

## Totaaloverzicht beantwoording technische vragen raadsvoorstel

Nr.	Ronde	Partij	
		Fietsersbond Nieuwegein	<p><b>Vraag:</b> P15: Op hoeveel plekken kruisen fietspaden wijkwegen zonder bus maar met zebra? Welke plekken zijn dit?</p> <p><b>Antwoord:</b> Dat is nu het geval op de locaties Sweelincklaan-west, Doorslag t.h.v. hoofdingang ziekenhuis en Zonnebloemstraat. Dit uitgangspunt is echter niet alleen geënt op de huidige situatie, maar zal ook gehanteerd gaan worden wanneer de wegcategory zal worden geactualiseerd (2024/2025, acties 4.3.1 i.c.m. 4.3.2), of wanneer tussentijds het buslijnnet zou worden aangepast.</p>
		Fietsersbond Nieuwegein	<p><b>Vraag:</b> P15: Welke fietsmaatregel wordt bedoeld bij de ontbrekende foto in de figuur?</p> <p><b>Antwoord:</b> Niet alle maatregelen zijn voorzien van een foto. Indien gewezen wordt op de Zonnebloemstraat staat in de tekst vermeld dat we hier kijken naar (uitbreiding van) een fietsstraat.</p>
		Fietsersbond Nieuwegein	<p><b>Vraag:</b> P15: (de legenda van het kaartje klopt overigens niet: de symbolen voor hoofdfietsroutes en stedelijke routes zijn verwisseld)</p> <p><b>Antwoord:</b> De symbolen zijn inderdaad voorzien van verkeerde benaming (stedelijke fietsroute en hoofdfietsroute zijn omgedraaid). Dit zal later worden aangepast in het definitieve rapport.</p>
		Fietsersbond Nieuwegein	<p><b>Vraag:</b> P18: We missen de gratis bewaakte fietsenstalling bij het tram- en busstation, is die vergeten?</p> <p><b>Antwoord:</b> Deze fietsenstalling wordt gerealiseerd i.h.k.v. de (gebieds)herontwikkeling City-west, incl. het bus- en tramstation. Dat hoeft dus geen maatregel meer te zijn i.h.k.v. dit Mobiliteitsprogramma.</p>
		Fietsersbond Nieuwegein	<p><b>Vraag:</b> P32: Zijn de genoemde getallen in de afbeelding de nieuwe streefwaarden of de waarden na maatregelen? (bv de blauwe lijnen 5000 voertuigen per etmaal (was streefwaarde 10.000 in het kaartje in de Mobiliteitsvisie)?</p> <p><b>Antwoord:</b></p>

			<p>Het kaartje laat de streefwaarden uit het GMP+ zien. Inderdaad is daar een foutje ingeslopen en moet de intensiteit van de blauwe lijn (50km/h-weg) 10.000 mvt/etmaal zijn. Dit zal later worden aangepast in het definitieve rapport.</p> <p>Deze streefwaarden zijn (voorlopig) 1-op-1 overgenomen uit het GMP+ omdat deze direct verband hebben met de actualisering wegcategorisering, een actie die pas later op de uitvoeringsagenda staat. Dan zouden zonodig ook de streefwaarden nog aangepast kunnen worden.</p>
--	--	--	---