**Verslag afdelingsledenvergadering Fietsersbond Houten 13 januari 2021 (via Teams)**

*Aanwezig:* bestuursleden: Jannie den Engelsman, Arjen de Boer, Johan Jol, JanPeter Westein, Doesjka Hoogewoud, Dick Veldkamp (bestuursleden),

Leden: Jan Krijger, Cor van Angelen, André Botermans, Ferdinand Hoogewoud, Ineke Rohaan, Harry van Straalen, Herman Walthaus, Ben Hermans, Willy Wagenmans, Ben Hund, Pim de Graaf,

Daniel van Geest, Ton van Ginkel, Ton van der Ham, Lex en Jetske Goudswaard, Sasha van den Oudenrijn, Ernst van Zuijlen,. Gerald Sprik, Hermine Borghuis, Ruut van Rossen, Richard Makkinga

Niet-leden: Bert Henzen (VVN)

Inleiders: Esther van Garderen (directeur FB) , Arne Schaddelee (gedeputeerde mobiliteit)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Afwezig met kennisgeving*  Kees van Dalen, Peter Vollebrecht.  Verslag; Johan Jol   1. **Welkom en opening**   JanPeter Westein heet als voorzitter de aanwezigen welkom op deze bijzondere vergadering op afstand. Hij is blij dat zovelen zich hebben op gegeven, en legt in het kort uit wat de spelregels zijn van deze digitale bijeen komst. Verder geeft hij een korte toelichting op de agenda van deze avond.   1. **Verslag vorige ALV-vergadering 22 januari 2020**   Geen van de leden heeft van tevoren commentaar gegeven op het verslag, en het wordt derhalve formeel vastgesteld, met dank aan de secretaris. |  |  |  |  |  |
| **3. Jaarverslag 2020**  Johan Jol (secretaris) geeft een korte terugblik op het afgelopen afdelingsjaar. Heuglijk nieuw is dat het aantal afdelingsleden opnieuw een record hoogte heeft bereikt, namelijk 258 .  In 2020 heeft FBH een uitgebreide zienswijze opgesteld op het ontwerpplan Ruimtelijke Koers, waarbij vooral gefocust is op de fietsmobiliteit en het regionale fietsnetwerk. De voorzitter heeft deze Zienswijze ook verdedigd op een Ronde Tafel gesprek, en er kwamen constructieve reacties van de fracties.  Samen met de afdeling Culemborg is verder een lobbytraject gestart om een fietsverbinding te realiseren over de Lek bij Culemborg. Hierbij wordt aangesloten bij de wens van de raadsfracties van Houten en Culemborg die in een motie om deze verbinding hebben gevraagd.  Er heeft regelmatig overleg plaats gevonden (deels in UFO-verband) over de verbetering van fietsinfrastructuur binnen en rond Houten. In 2020 de fietsstraat Heemsteedseweg - Koppeldijk aangelegd, evenals een verbindend stuk fietsstraat aan het begin van de Lobbendijk. Er heeft besluitvorming plaats gevonden over de verlenging van het vrij liggende fietspad langs het Oostrumsdijkje (aansluiting met de Beusichemseweg) en de knip in de Achterdijk. Het voorstel om op de Lekdijk een vrij liggende fietspad te  realiseren (in het kader van de toekomstige dijkverzwaring) zal waarschijnlijk niet kunnen worden overgenomen gezien de kosten.  FBH heeft op 3 oktober - coronaproef -een fietsverlichtingsactie gehouden . Verder is met succes een subsidie aangevraagd bij het Duurzaamheidsfonds om aan één of meer leenbakfietsen aan te schaffen.  Het volledige Jaarverslag 20209 is terug te vinden op de afdelings-website. |  |  |  |  |  |
| **4. Financieel overzicht en begroting 2021.**  Arjen de Boer (penningmeester) geeft aan de hand van 2 sheets een overzicht van de financiële situatie in het afgelopen jaar en een vooruitblik aan de hand van een conceptbegroting. Deze informatie was reeds voorafgaande aan deze ALV aan de leden kenbaar gemaakt, en er waren geen vragen vooraf gesteld.  In 2020 is ca € 175 meer uitgegeven dan binnengekomen, vooral uitgaven die te maken hadden met drukkosten (i.v.m. Zienswijze) en aanschaf hijsinrichtingen (i.v.m. fietsverlichtings-actie). In de begroting voor 2021 lopen de te verwachten uitgaven volledig in de pas met de inkomsten.  De aanwezige leden gaan bij acclamatie akkoord met deze financiële verantwoording. |  |  |  |  |  |
| **5. Aftreden van het oude bestuur en verkiezing nieuw bestuur**  De zittende bestuursleden stellen zich alle 6 verkiesbaar in dezelfde functies. Het gaat dan om:   * JanPeter Westein, voorzitter, communicatie en publiciteit * Johan Jol, secretaris, contacten gemeente * Arjen de Boer, penningmeester * Jannie den Engelsman, communicatie; * Doesjka Hoogewoud, coördinatie bezorging, coördinatie vrijwilligers, ledenwerving, * Dick Veldkamp, Fietsnet, fietsverlichtingsactie   Voorafgaande aan deze vergadering hebben zich geen nieuwe kandidaten gemeld, hetgeen inhoudt dat het zittende bestuur voor het komende jaar is herkozen. Dit houdt tevens in dat de bestaande vacature nog niet vervuld kan woerden. De voorzitter spreekt de hoop uit dat in het komende jaar er zich alsnog leden zullen melden die belangstelling hebben voor een bestuursfunctie.  **6. Plannen voor het komende jaar**  JanPeter Westein schetst onder de titel Ruim baan voor fietsgeluk in het kort de plannen voor het komende jaar. FBH streeft er naar om in het komende jaar een Fietsvisie voor Houten te ontwikkelen, waarin het stimuleren van fietsgebruik en het ontwikkelen van toekomstbestendige fietsnetwerken, binnen en buiten de bebouwde kom van Houten. Hierbij passen concrete activiteiten als een onderzoek naar de fietsinfrastructuur, acties om het fietsgebruik van scholieren en werknemers te stimuleren en het stimuleren van regionale fietsverbindingen (o.a. Houten – Culemborg en Houten -Wijk bij Duurstede). Daarbij is de hulp en ondersteuning van actieve leden meer zeer welkom, en de voorzitter roept de leden op om zich hiervoor te melden.  **7. Presentatie Esther van Garderen (directeur FB) over Fietsplan 2021**  Esther van Garderen is sinds 1 oktober de nieuwe directeur van de landelijke Fietsersbond, en is bezig met een uitgebreide kennismakingsronde onder de afdelingen Tot nu toe heeft zij 25 afdelingen (virtueel) bezocht, en zij heeft daaruit al veel informatie opgehaald wat er allemaal speelt. Zij heeft ambtelijk-bestuurlijke ervaring op het vlak van ruimtelijke ontwikkeling bij verschillende gemeenten (Amersfoort, Almere) en heeft ook als zelfstandig consulent gewerkt. Enkele zaken die haar zijn opgevallen:  - er is voor de Fietsersbond nog heel wat werk te verzetten, waarbij ook de vrijwilligers een belangrijke rol moeten spelen  - ze heeft gemerkt (ook bevestigd door een stageonderzoek) dat er een kloof bestaat tussen het hoofdkantoor en de afdelingen, en zij heeft zich ten doel gesteld die kloof te dichten  - zo heeft zij met haar staf afgesproken dat alle FB-medewerkers meer prioriteit moeten geven aan signalen en vragen uit de afdelingen en dat alle medewerkers ook direct ondersteuning moeten gaan verlenen aan de afdelingen/vrijwilligers. Verbetering van de dienstverlening staat hoog in haar vaandel  - zij is niet zo gediend van uitgebreide structuur discussies, en wil meer de nadruk leggen op concrete acties, het organiseren van fietsfestivals, publicitair timmeren aan de weg etc.  - zij heeft geconstateerd dat de bond sterk vergrijsd is en dat de ledentallen teruglopen. Met name jongere fietsenthousiastelingen zijn meestal niet zo geporteerd voor klassieke verenigingsactiviteiten of bestuurlijke taken: zij willen concrete acties uitvoeren en niet al te vast zitten aan protocollen e.d.  - dit houdt in dat de FB in de komende tijd meer faciliterend moet zijn voor losse netwerken en het loslaten van de traditionele verenigingscultuur.  De voorzitter dankt Esther voor haar inbreng en geeft vervolgens het woord aan Arne Schaddelee.  **8. Presentatie Arne Schaddelee (gedeputeerde mobiliteit) over Nationaal Toekomstbeeld Fiets**  De heer Schaddelee staat bij het provinciale bestuur als “de fietsgedeputeerde” te boek, en dit geeft aan dat hij het fietsen een warm hart toedraagt. Hij wil graag intensief samenwerken met de Fietsersbond, en heeft daarom de uitnodiging voor deze bijeenkomst direct aanvaard.  In een bevlogen verhaal schetst hij zijn visie op het toekomstbeeld van de fiets.  - in de mobiliteitstransitie vormt de fiets een volwaardige vervoersmodaliteit. De schaalsprong fiets moet worden doorgezet, en de provincie wil daar graag koploper in zijn . Geld voor verbreding A27 kan beter besteed worden aan de fiets! Ook is meer samenwerking met de OV-modaliteit nodig.  - provincie Utrecht heeft de ambitie om de meest competitieve regio te worden qua fietsbeleid en bereikbaarheid. Utrecht wil zelfs de belangrijkste fietsregio van Europa worden . In 2050 moet deze schaalsprong gerealiseerd zijn, en er is dus nog veel werk aan de winkel om bestaande mobiliteitsproblemen op te lossen (drukke fietspaden; opschroeven fietsgebruik etc).  - in dat verband schetst de gedeputeerde als Toekomstbeeld waarin een aantal actielijnen worden zet, zoals:  1. uitbreiding regionale fietsnetwerk: concretisering via onder meer :  - U10 (samenwerking van 10 Utrechtse gemeenten, meer dan 50 fietsprojekten, onder meer fietstunnels; vrij liggende fietspaden; betere verlichting etc. De Provincie subsidieert gemeentelijke initiatieven.  - 8 prioritaire snelfietsroutes : er zijn inmiddels 6 intentieverklaringen getekend en 2 routes zitten in de uitvoeringsfase. Houten heeft een aansluiting met 2 van deze roiutes (Houten- Nieuwegein-Lageweide en Houten-USP ). 1 route is afgevallen  2. Sterke Keten: meer stallingsplekken en betere fietsbereikbaarheid bedrijventerreinen  3. Slim Fietsen: dataverzameling via BRUTUS (tellingen), snuffelfiets, Fietspad van de Toekomst  4 Gezond en veilig gedrag: bijv. via actie Ik Fiets , Doortrappen etc  In de discussie na afloop worden onder meer de volgende vragen gesteld:  - hoe staat het met de 3 verschillende fietsnetwerken die de Fietsvisie van de LFB voorstelt en die rekening wil houden met de verschillende snelheden/fietstypes? In de praktijk is daar toch te weinig ruimte voor in de stedelijke omgeving. Arne onderschrijft dit , Esther geeft aan dat er toch voorbeelden zijn waar dit grondidee goed uitgevoerd kan worden , zoals in Zwolle. Het idee van het scheiden van fietspaden moet verder worden onderzocht; ook bij autoverkeer is er sprake van verschillende rijbanen.  Ferdinand Hoogewoud stelt dat je er al bent als je 10% van de huidige autoruimte gaat benutten voor fietsgebruik. Arne bepleit dat er veel meer gespreid moet worden:v erschillende modaliteiten, routes etc.  - gevraagd wordt waarom de snelfietsroute Utrecht-Houten\_Culemborg-Geldermalsen niet bij de prioritaire snelfietsroutres staat. Arne Schaddelee antwoordt dat het ook de wens van de provincie Utrecht is om een dergelijke route te gaan realiseren, maar dat dit op verzet heeft gestuit bij de provincie Gelderland. FBH zal dit gegeven gaan inbrengen in de gezamenlijke lobby om deze verbinding toch te gaan realiseren (zie ook punten 4 en 6).    9.  **Sluiting**  De voorzitter bedankt tenslotte beide inleiders voor hun inspirerende verhalen en de aanwezigen voor hun inbreng . En hij spreekt de hoop uit dat de volgende Ledenraad weer op normale wijze kan plaatsvinden. Rond 22.00 uur wordt de bijeenkomst gesloten. |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |