**Jaarverslag Fietsersbond afdeling Houten 2021**

1. **Bestuurssamenstelling en taakverdeling**

Op de (digitale) Algemene Ledenvergadering van 13 januari 2021 stellen alle zittende bestuursleden zich herkiesbaar in dezelfde functie, namelijk:.

* **JanPeter Westein,** voorzitter**,** contacten gemeente en publiciteit
* **Johan Jol,** secretaris, contacten gemeente
* **Arjen de Boer**, penningmeester/algemeen adjunct,
* **Jannie den Engelsman**, communicatie
* **Doesjka Hoogewoud**, coördinator vrijwilligers
* **Dick Veldkamp**, projecten bewegwijzering, fietsverlichtingsacties

Er was in het afgelopen jaar nog steeds sprake van een bestuursvacature (vanwege vertrek Jan Krijger begin 2020). Het is niet mogelijk gebleken deze vacature het afgelopen zittingsjaar op te vullen.

1. **Besturen in coronatijd**

Uiteraard heeft de coronapandemie ook gevolgen gehad voor de activiteiten van onze afdeling. Veel onderwerpen liepen vertraging op doordat de externe contacten (bijv. met de gemeente) minder intensief waren. Natuurlijk is veel gebruik gemaakt van de digitale mogelijkheden die er zijn, maar het vergaderen op afstand kent zijn beperkingen. Ook het Verkeersberaad, het overleg met de projektgroep Fietsbrug over de Lek en het Bestuurlijk overleg met de wethouder vond op afstand plaats.

Het algemeen bestuur kwam conform het afgesproken schema in 2021 acht keer bij elkaar, waarvan zes keer met Teams. Eénmaal hebben we in de buitenlucht vergaderd (tuin Arjen) en éénmaal bij Jannie. Ook het Dagelijks Bestuur vergaderde (op 1 maal na) digitaal. Naar we allen hopen zal in de loop van 2022 het meer persoonlijke contact kunnen worden hersteld.

**3. Vertegenwoordiging bij gemeente en politiek**

**Bestuurlijk en ambtelijk overleg**

In 2021 heeft er drie keer **Bestuurlijk Overleg** met de wethouder Kees van Dalen plaatsgevonden (17 febr., 14 juni , 27 okt). Tijdens deze overleggen kwamen onder meer de volgende onderwerpen aan de orde:

* Nationaal Toekomstbeeld Fiets: inventarisatie wensen vanuit Houten richting provincie Utrecht
* Fietsverbinding Houten-Culemborg, toegespitst op fietsbrug over de Lek
* Sterke Lekdijk, welk wegprofiel, discussie over concept Natuurlijk Sturen
* Verwijderactie fietsobstakels (met name binnen de wijken)
* Fietsparkeren, bijdrage FBH aan Parkeernota
* Stimuleren fietsgebruik van bedrijven (enquête onder Houtense bedrijven)
* Fietsen naar en van school / pilotproject veilige school, enquête onder leerlingen
* 30 km regime op fietsroute naar Utrecht (o.m. Oud Wulfseweg, Oud Mereveldseweg)

De besprekingen met de wethouder en beleidsambtenaren verliepen in het algemeen constructief.

Het gemeentelijke **Verkeersberaad** heeft in 2021 slechts twee maal plaatsgevonden (9 februari, 18 mei), de decembervergadering (14-12) ging helaas niet door. Belangrijkste onderwerpen van dit Beraad (en van diverse tussentijdse mailwisselingen ) waren:

* inrichting Oud Mereveldseweg/Oud Wulfseweg: pleidooi van FBH (ook in het BO) om hier een 30 km regime in te stellen leek succesvol maar de uitvoering hiervan laat op zich wachten. Wel heeft de gemeente het traject Oude Mereveldseweg opnieuw ingericht als Fietsstraat met een kantmarkering, een ribbel in het midden en een aparte zwarte zijstrook. *Dit laatste heeft tot een klachtprocedure geleid over slechte zichtbaarheid in het donker (aanrijdgevaar!); deze procedure is nog niet afgehandeld. FBH zet nu in op afsluiting voor autoverkeer.*
* brainstorm gevaarlijke auto-fietskruisingen (o.m.. het Hout, Lange Schaft, Leebrugpad; Oude Dorp?)
* inrichting Provinciale weg Schalkwijk (o.m. ook bewonersbijeenkomst 4 maart)
* tunnelbak De Staart (nieuwe waarschuwingsborden)
* fietsstraat Heemsteedseweg - Overeindseweg

Mede vanwege corona bleek het niet mogelijk om fysiek bijeen te komen, hetgeen enigzins ten koste ging van de continuïteit en uitkomsten van dit overleg.

**Herijking Visie Oude Dorp**

FBH heeft op 24 april een Zienswijze ingediend op de herijkingsvisie van het College op het Oude Dorp. Gepleit is onder meer voor het meer autoluw maken van het plein en op het aanbrengen van meer en betere fietsparkeervoorzieningen. In december jl. heeft het College een bijgestelde ontwikkelingsvisie aan de Ge- meenteraad aangeboden, die in januari is vastgesteld.

**5. Project Fietsbrug over de Lek bij Culemborg**

Het afgelopen jaar is met een aantal partijen intensief samen gewerkt om een Fietsbrug over de Lek bij Culemborg te realiseren, als toekomstige schakel van de doorfietsroute Utrecht – Houten – Culemborg- Geldermalsen – Den Bosch. De projectgroep bestaat uit vertegenwoordigers van de afdelingen Houten, Culemborg, Utrecht en West-Betuwe. Ook het UFO (Utrechts Fiets Overleg) werkt mee aan dit initiatief.

Om de nodige aandacht voor dit initiatief te genereren is op zaterdag 3 juli een succesvolle demonstratieve fietstocht georganiseerd naar de Lekdijk, waar ca. 50 deelnemers uit verschillende windrichtingen (FB-leden van Den Bosch, West-Betuwe, Culemborg vanuit het zuiden, Utrechtenaren en Houtenaren uit het noorden) elkaar ontmoetten voor een leuke manifestatie. Onderweg was het de bedoeling dat de fietsers knelpunten van de route zouden inventariseren. Er waren ook wethouders, statenleden (Gelderland) en gemeenteraadsleden aanwezig, evenals de landelijke Fietsersbond (Wim Bot). De verkeerswethouders uit Culemborg (Joost Reus) en Houten (Kees van Dalen) zijn uitgebreid geïnterviewd en zij hebben voluit hun steun aan het project toegezegd.

In augustus is onder regie van de provincie Gelderland, en betaald door de betrokken provincies en gemeenten, een potentie-onderzoek gehouden naar de te verwachten groei van het aantal fietsers op dit traject. De verwachting is dat het huidige aantal van 1425 dagelijkse fietsritten zal stijgen met tussen de 530 en 1310 dagelijkse ritten, afhankelijk van hoe snel het gebruik van elektrische fietsen op deze route toe neemt. Op basis daarvan is besloten een vervolgonderzoek in te stellen waarin zal worden gekeken naar de daadwerkelijke haalbaarheid van een hoogwaardige fietsroute (HFR) Culemborg –Houten, inclusief de financiering. Hierbij zal dus niet alleen naar de locatie van de brug worden gekeken maar ook naar de meest efficiënte fietsverbinding van Houten –Castellum via Schalkwijk naar de Lek. Verwacht wordt dat binnenkort de aanbesteding hiervan plaatsvindt. Afdeling Houten is via de voorzitter vertegenwoordigd in de Werkgroep Hoogwaardige Fietsroute Culemborg-Houten die dit onderzoek begeleidt: hierin zijn (behalve de Fietsersbond) alle betrokken lokale overheden vertegenwoordigd. Met voldoening stellen we vast dat gemeente Houten (in de persoon van de wethouder) deze actie volop heeft ondersteund.

**6. Diverse activiteiten**

*Activiteitenmarkt en Fietsverlichtingsactie*

Gezien de huidige omstandigheden is er het afgelopen jaar opnieuw vanaf gezien om deel te nemen aan de Activiteitenmarkt begin september. Wel werd op zaterdag 16 oktober weer een succesvolle fietsverlichtingsreparatie-actie georganiseerd op het Rond. Ca 115 fietsen werden gerepareerd, waarvan een groot deel vervanging van batterijen betrof. Tijdens het wachten op de beurt konden de bezoekers een fietsenquête invullen waarin ervaringen met het fietsen in Houten werden geïnventariseerd. Deze Fietsenquête diende tevens als pilot voor een breder uitgezette Fietsenquête (zie onder 7).

De reparatieactie heeft ook twee nieuwe leden opgeleverd.

**7. Communicatie met de leden - ledenbestand**

In 2021 is drie maal een **Stap Op** uitgebracht, in maart, oktober en december

Daarnaast is twee maal een digitale **Nieuwsbrief** uitgebracht, onder meer over de demonstratieve fietstocht naar Culemborg, de Verkiezingscampagne en de aankondiging van de ALV.

Eind december jl. is – in aansluiting op de Fietsverlichtingsactie- een **fietsenquête** uitgezet via onze ledenlijst en een aantal sociale media. De respons is positief te noemen: 386 Houtenaren hebben de moeite genomen om de vragenlijst in te vullen. Ook is gevraagd of er belangstelling is om actief te worden in de afdeling: dat was bij ruim 40 respondenten het geval. De data worden begin 2022 verder uitgewerkt en geanalyseerd.

Op donderdagavond 30 november vond **een Digicafé** plaats waar in een aantal (potentiële) vrijwilligers waren uitgenodigd om kennis met elkaar te maken en eventuele aspiraties naar voren te brengen. Dit kwam in de plaats van een fysieke bijeenkomst in de “Heren van Houten”, die helaas niet door kon gaan in verband met de recente afgekondigde avond-lock down. Behalve de vaste kern van vrijwilligers waren ook de nieuw aangemelde leden (van de afgelopen 2 jaar) en een tiental respondenten van de Fietsstad-enquête uitgenodigd (die door het landelijk bureau waren aangeleverd). Helaas was de opkomst van deze nieuwe potentiële vrijwilligers nogal beperkt, zodat de bijeenkomst (hoe geanimeerd ook) niet aan de verwachtingen voldeed. Afgesproken werd om nog een telefonische ronde te doen.

**Ledenbestand;** Het afgelopen jaar is het aantal leden van de afdeling stabiel gebleven: een geringe stijging van 258 naar 259 leden (peildatum 22 dec 2021).