# Actueel nieuws van Fietsersbond Delft e.o.

Met deze nieuwsbrief willen wij de Fietsersbondleden in de regio informeren over ons werk voor Delft , Pijnacker-Nootdorp en Midden Delfland. We hebben weer heel wat te melden en nodigen jullie graag uit voor de jaarvergadering.

Reacties zijn altijd welkom: delft@fietsersbond.nl

## Jaarvergadering

Graag nodigen we u uit voor de jaarvergadering, die wordt gehouden op **30 november** in Hotel de Plataan. De aanvang is **20:00 uur**. We bespreken het jaarverslag en onze plannen voor het komende jaar. Daarna bespreken we een aantal actuele kwesties.
NB: het hotel controleert of je een geldige QR-code hebt in verband met corona.

## Fietsstad

Tot 31 oktober kun je de enquête invullen op www.fietsstad2022.nl als onderdeel van de fietstad verkiezingen. Voor de Fietsersbond en de verschillende gemeenten zijn de oordelen van de fietsers heel waardevol; zo is bij vorige enquêtes gebleken dat fietsdiefstal in Delft volstrekt uit de hand is gelopen en oordelen fietsers met name kritisch op smalle fietsstroken, de drukte en de vaak voorkomende conflicten tussen fietsers en voetgangers. Pijnacker-Nootdorp en Midden Delfland scoren beter dan Delft. Kortom, wees jurylid!

## Rotonde Schoemakerstraat – Schoemakerplantage Delft

Het komende jaar wordt een rotonde aangelegd bij de Schoemakerstraat bij de toegang naar de Schoemakerplantage. Helaas ontbreekt er een goede fiets- en voetgangersverbinding tussen deze nieuwe wijk en de Wippolder, zodat alle verkeer via de Schoemakerstraat moet lopen en fietsen.

## Hazepad Pijnacker

Heel lang is er gewerkt aan de versterking en verbetering van de kade bij het Hazepad in de Delftse Hout, tussen de Bieslandseweg en de brug naar de Dobbeplas. Nu is de kade klaar, maar de fietsroute moet nog worden aangelegd.

## Berkelse Zwethkade Pijnacker

Hier is het fietspaadje tussen de knooppunten 8 en 9 door begroeiing zo smal geworden, dat fietsen bepaald onveilig is geworden. Op aandringen van fietsers, die wij ondersteund hebben wordt er nu een project van gemaakt door de gemeente in samenwerking met Natuurmonumenten. De bedoeling is dat het pad weer beter bruikbaar wordt door verbreding naar 1,1 meter en een betere verharding.

## Vlielandseweg – Katwijkerlaan Pijnacker

Na de verbouwing van de Vlielandseweg volgen aanpassingen aan de kruising met de Nieuwkoopseweg en bij de oversteek van de Katwijkerlaan bij Reesloot. Het plan is daarmee in het voorjaar van 2022 te starten.

## Droppinghof Nootdorp

Op de Droppinghof in Nootdorp is veel sluipverkeer van fietsers en vooral hardrijdende om een verkeerslicht te mijden op de kruising tussen de Veenweg en … Dan rijden ze een lang eind over voetpaden, die er natuurlijk niet geschikt voor zijn. De Fietsersbond heeft zich samen met de bewoners ingezet voor een goede oplossing, maar de gemeente denkt er nog over na.

## Opening tunnels onder het spoor: Delft Zuid en Rijswijk

Opening tunnels onder het spoor: Delft Zuid en Rijswijk
Twee nieuwe tunnels onder het spoor zijn deze zomer geopend: de tunnel in de nieuwe woonwijk Rijswijk Buiten vervangt de spoorwegovergang aan 't Haantje en de tunnel bij station Delft Campus is een gecombineerde tunnel voor treinreizigers en fietsers en voetgangers. De eerstvolgende tunnel onder het spoor moet de Gelatinetunnel worden, een verbinding die samen met de Gelatinebrug een nieuwe route gaat vormen tussen de TU-wijk en de Voorhof.

## Delflandplein Delft

De gemeenteraad heeft besloten dat het Delflandplein wordt verbouwd; het advies van de Fietsersbond is niet overgenomen en de fietsers mogen na die verbouwing niet meer in twee richtingen fietsen. De gemeente hoopt het plein daarmee veiliger te maken. De Fietsersbond verwacht echter dat er nogal wat fietsers tegen de richting in gaan fietsen, waardoor de onveiligheid nog verder toeneemt, omdat automobilisten hiermee geen rekening meer houden.

## Oude Langendijk

Een hoofdpijnkwestie is de verbouwing van de Oude Langendijk. De vastgoedeigenaren hebben samen met de gemeente een plan opgesteld om alles vlak te straten, dat wil zeggen geen stoep meer en daardoor weet niemand meer welk gedrag daar gewenst wordt. De Fietsersbond denkt het gezien de drukte volstrekt onverantwoord is om zo'n oplossing te maken; we denken dat ouderen en minder valide veel moeite zullen hebben en daarom zelfs deze straten gaan vermijden. De Fietsersbond heeft bezwaar gemaakt bij de beroeps- en bezwaarcommissie, net als diverse andere organisaties. Het weghalen van het hek hebben we wel tegen kunnen houden. We willen een onafhankelijk advies over de veiligheid, hopen dat de gemeente op ons voorstel wil ingaan en niet dit plan al gaat uitvoeren.

## N223 (Delft-Westerlee)

De volgende fase van de weg tussen Delft en Westerlee is de verbouwing van het deel tussen de Lierhand en 't Woudt, of eigenlijk de iets dichter naar Den Hoorn gelegen uitrit van een boerderij (in de volksmond Koelaan). De bomenkap bij de Molenlaan is net gebeurd en daarna volgt de voorbelasting met zand. Bij de Molenlaan wordt een rotonde gemaakt. Een groot deel van het fietspad aan de noordzijde wordt een fietsstraat, waarop het bestemmingsverkeer moet rijden.

## Kromstraat Delft

Vooral in het weekend stonden er zoveel fietsen dat de hulpdiensten er niet meer door konden. De gemeente heeft tussen donderdagavond en zondagavond een parkeerverbod ingesteld. Daarmee is het probleem natuurlijk niet opgelost, want er is een groot tekort en er zijn weinig alternatieve stallingsplekken.

## Dijkshoornseweg, Den Hoorn

In mei 2020 is er een petitie gestart om maatregelen te nemen zodat de maximum snelheid van 30 km/uur beter afgedwongen kon worden. In korte tijd werd deze petitie door meer dan 200 bewoners van Delft en Den Hoorn ondertekend. Bij het aanbieden van de petitie had de gemeente Midden-Delfland beloofd te gaan zoeken naar aanvullende maatregelen om dit doel te kunnen bereiken. Een maand later werden wat extra 30km herhalingsborden bijgeplaatst. Dit leverde geen merkbaar resultaat op. Er ligt nu een voorstel voor een versmalling op de tekentafel en die is met de initiatiefnemer(s) van de petitie besproken en enthousiast ontvangen. De fietsers worden om deze versmalling heengeleid door twee iets verbrede fietsstroken. Als alles meezit zal de realisatie nog dit jaar een feit zijn. Het is heel positief dat de gemeente Midden-Delfland geluisterd heeft naar de wens van de bewoners.

## Waar blijft Solutie 2021?

27 uitgaven van Solutie zijn er uitgekomen. Het jaarlijkse gedrukte informatieblad van de Fietsersbond Delft e.o. houdt nu op te bestaan. Graag zien wij jullie reactie hierop via delft@fietsersbond.nl

Mogelijk dat de reacties er toe leiden dat wij op onze keuze moeten terugkomen.

## Reageren? Een misstand melden?

Stuur een mailtje naar delft@fietsersbond.nl
Of kom op de inloopavond, elke laatste dinsdag van de maand, om 20:00 uur in de kelderruimte van Hotel de Plataan, Doelenplein 10, Delft.

***website www.fietsersbond.nl/delft***

**Fietsersbond Delft eo**
Harmenkokslaan 47
2611 TP Delft

Deze Nieuwsbrief is aan u verzonden omdat u lid bent van de Fietsersbond en woont in Delft, Pijnacker-Nootdorp of Midden-Delfland

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden. • U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen. • Voor een goede ontvangst voegt u delft@fietsersbond.nl toe aan uw adresboek.

Laposta