

Jaarverslag 2020-2021

De afgelopen periode werd ons werk nogal beheerst door de pandemie. Dat betekende veelal digitaal overleg met gemeenten, de provincie en het landelijk bureau van de Fietsersbond. De onderlinge communicatie binnen de afdeling ging vaak via e-mail en telefoon; het vergaderen werd beperkt tot enkele malen dat het veilig kon. Maar het liefst wil je fysiek vergaderen, zodat je elkaar goed in de ogen kunt kijken.

Er is wel veel gebeurd. Zo is er een mobiliteitsplan in Delft (MPD) vastgesteld en hebben we discussie gevoerd met Pijnacker-Nootdorp over het fietsplan. Niet alleen de projecten die volgen uit dat beleid zullen ons de komende jaren bezighouden; er komen ook andere ingrepen op ons af, zoals de aanleg van een grote warmteleiding dwars door ons gebied van Schiedam naar Den Haag. En het is belangrijk invloed uit te blijven oefenen op die plannen en projecten, want onze fietservaring doet ertoe.

Contacten met bewonersorganisaties

Steeds vaker ontstaan er verbindingen met andere organisaties. Bewonersorganisaties weten de Fietsersbond te vinden en we trekken gezamenlijk op waar dat kan. Dat geldt voor de aanpak van sluipverkeer in Nootdorp, de onveilige situatie van de Zeeheldenbuurt in Delft bij de Michiel de Ruyterweg en in de wijk Delftzicht bij de Engelsestraat. Ook met de organisaties Historische Vereniging Delfia Batavorum en MENSenSTRAAT konden we gezamenlijk protest aantekenen tegen het voornemen van de gemeente Delft om de Oude Langendijk zo te verbouwen dat het er onveiliger zou worden; het weghalen van het hek hebben we weten te voorkomen. Maar waarschijnlijk wordt de straat wel vlak gestraat, zodat er geen onderscheid meer is tussen de plek waar voetgangers lopen en fietsers rijden. Op drukke momenten is dat levensgevaarlijk.

Vrijwilligers

De Fietsersbond is een vrijwilligersorganisatie en dat betekent dat de activiteiten alleen met actieve vrijwilligers kunnen gebeuren. Dankzij de soms jarenlange inzet lukt het ons problemen voor het voetlicht te brengen en gemeenten en provincie te bewegen om een fietsvriendelijk beleid te voeren. Dit jaar is de verlichtingscontrole erbij ingeschoten en ook de fietscontrole voor de fietsexamens hebben we niet kunnen doen, mede door de pandemie.

Bij de enquête voor de Fietsstadverkiezing 2022 werd ook een vraag gesteld over vrijwilligerswerk. Dat leverde voor onze afdeling een aantal geïnteresseerden op. De komende periode overleggen we met hen op welke wijze zij mee kunnen doen aan ons werk; mogelijk kunnen we onze activiteiten verder uitbreiden. Het zou al fantastisch zijn als we in iedere wijk een contactpersoon zouden hebben, die zorgt voor de verbinding.

Gemeenten

Periodiek is er overleg met de fietsambtenaren van de drie gemeenten. We benadrukken telkens dat we vanuit onze ervaringen een grote meerwaarde kunnen zijn voor het fietsklimaat. Vaak heeft dat resultaat, maar lang niet altijd. Wij beschikken ook over ervaringen die elders door andere afdelingen van de Fietsersbond zijn opgedaan en die kunnen we inzetten. De laatste jaren zetten we steeds meer in op veiligheid. Het wordt steeds drukker op de fietspaden met steeds meer snelheidsverschillen en steeds meer andersoortige voertuigen dan de gewone fiets. Onze voorstellen zijn erop gericht ruimte maken, bijvoorbeeld door het voorbeeld van Amsterdam te volgen met scooters op de rijbaan met helmplicht - die helmplicht komt er per 1 juli 2022. Daarnaast hebben we veel aan de enquêteresultaten van de fietsstadverkiezingen; ze vormen een goede indicatie waarop we moeten inzetten.

Midden Delfland

Het afgelopen jaar werd de kruising bij de Lotsweg en de weg naar De Lier tot halverwege 't Woudt verbouwd; in het verleden waren er enkele ernstige ongevallen en nu is de oversteek voor fietsers bij de Lotsweg gereguleerd door een vrijliggend fietspad met verkeerslicht te maken. Alleen jammer dat je daar op een knopje moet drukken in plaats van detectie met lussen in de weg. Voor het resterende gedeelte tot de Lierhand zijn bomen gekapt en wordt een voorbelasting aangebracht. De aansluiting met rotonde bij de Molenlaan leverde veel discussie op, vanwege de consequentie dat bestemmingsverkeer nu grotendeels op een parallelweg gecombineerd met fietsers moet rijden.

De provincie bereidt ook verbouwingen voor van de Wippolderlaan (afslag Den Haag Zuid bij Wateringseveld richting Westland) en studeert op de weg tussen Schipluiden en Maasland. Het Rijk is begonnen met plannen voor de verbreding van de A4. We moeten heel erg gaan opletten.

Over het Centrumplan den Hoorn is nog weinig nieuws te melden; de partijen hebben nog geen overeenstemming. De gemeente wil wel volgens haar website de uitwerking nog steeds in overleg met bewoners en ondernemers doen.

Pijnacker-Nootdorp

Met enkele digitale sessies en een enquête heeft de gemeente veel informatie gekregen van fietsers, bewonersorganisaties en de Fietsersbond voor het op te stellen fietsplan. Het plan is nog niet klaar, maar de berichten zijn veelbelovend. Hopelijk zal er ook een goed investeringsplan aan worden gekoppeld.

De Vlielandseweg is verbouwd in fasen waarbij een mooi vrijliggend fietspad is gerealiseerd. Het deel tussen de Boezem en de Nieuwkoopseweg is wel veel krapper geworden dan het eerste deel. Verder wordt de Katwijkerlaan verbeterd, te beginnen met de kruising Nieuwkoopseweg en de oversteek tussen de Groenzoom en het bos van Balij. Ook de weg door Delfgauw met de kruisingen worden verbouwd.

De bewonersorganisatie van de Droppinghof in Nootdorp kaartte het sluipverkeer aan dat van Ypenburg naar de Parade rijdt via voetpaden die daar niet geschikt voor zijn en via een speelplaats voor jonge kinderen. Ze rijden zo omdat de kruising van de Veenweg met de Laan van Nootdorp bijzonder ongunstig is voor fietsers. Er ontbreekt daar een fietspad aan de westzijde van de Laan van Nootdorp. Volgens de gemeente wordt het in het fietsplan opgenomen, maar dat betekent nog enkele jaren uitstel. Tijdelijk kan de doorgang worden afgesloten.

Het fietspad langs de Berkelse Zweth is steeds smaller geworden. In overleg met Natuurmonumenten gaat de gemeente maatregelen nemen door het pad iets te verbreden.

Delft

Na de vaststelling van het MPD kijken we reikhalzend uit naar de vele verbeteringen die de gemeente moet gaan aanbrengen, maar de gemeente zit wel diep in de financiële problemen. Wel worden nu voorbereidingen getroffen voor de aanleg van de Gelatinebrug en de route langs de Schieweg, zodat de Abtswoudsebrug enigszins ontlast kan worden. Maar dat ontlasten gaat pas echt gebeuren als ook de Gelatinetunnel onder het spoor wordt aangelegd. We hebben dat ook sterk bepleit als oplossing voor de fietsdrukte op het Delflandplein, waar teveel ongelukken plaatsvinden. Nu gaat de gemeente daar eenrichtingverkeer voor fietsers invoeren, waar de Fietsersbond sterk op tegen is; immers eigenwijze fietsers nemen de rotonde toch in twee richtingen en automobilisten zijn daar niet op bedacht.

De Beatrixlaan wordt de komende twee jaar een gebied met veel ingrijpende werkzaamheden, door de vernieuwing van een rioolpersleiding en de aanleg van het warmtenet door Warmtelinq. De Fietsersbond bepleit het handhaven van de fietsroute door autoverkeer te concentreren op de westelijke rijbaan en de oostelijke te gebruiken als fietspad. De gemeente geeft aan dat dat alleen gaat lukken voor de rioolleiding.

En dan de rode loper, de verbetering van de entree van de Binnenstad. Het is een plan dat door de vastgoedeigenaren is verzonden en de gemeente heeft het omarmd. Er rijden bijna 15.000 fietsers per dag over deze route, dus het aanvankelijke plan om hier voetgangersgebied van te maken hebben we van tafel gekregen. Ook het hek langs de Oude Langendijk blijft na protesten van 6 organisaties, waaronder de Fietsersbond, staan. Maar ze willen nog steeds stoep en rijbaan in één vlak realiseren, met als argument flexibiliteit. Wij vinden dat waanzin. Dat is vragen om ongelukken en veel zwakke verkeersdeelnemers gaan dit deel vanwege de onveiligheid mijden. In de wijk Hof van Delft gaat op grote schaal rioolvervangingswerken plaatsvinden en daarna worden er fietsstraten aangelegd op de Colijnlaan, de Adriaan Pauwstraat en de Hugo de Grootstraat. Voor de indeling daarvan volgt de gemeente het advies dat de Fietsersbond eerder heeft uitgebracht voor de Abtswoudseweg en het Zuideinde. Naar aanleiding van de problemen van de bereikbaarheid van de Zeeheldenbuurt heeft de Fietsersbond een advies geformuleerd. Naar aanleiding daarvan nemen we deel aan de gemeentelijke werkgroep Michiel de Ruyterweg samen met een aantal bewoners. Het fietsparkeren in de Binnenstad blijft een probleem. Hoe aantrekkelijker de Binnenstad wordt, des te groter de aantallen geparkeerde fietsen, veelal op plekken die niet echt geschikt zijn. We pleiten voor een grondiger aanpak en de realisatie van meer inpandige stallingsruimte; het tekort is op de drukste dagen opgelopen tot 4000.

Vorbereiding verkiezingen 2022

Voor de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2022 heeft de Fietsersbond diverse partijen benaderd met de suggestie een aantal maatregelen op te nemen in het verkiezingsprogramma.

Zo hebben we onder andere de volgende punten ingebracht:

- Versnelling van een aantal plannen en projecten vanuit het mobiliteitsplan (MPD)
- de realisering van een fietspad langs de Zuidwal tussen de Hamtunnel en het begin van de Oude Delft door een autostrook van de Zuidwal af het halen en die te benutten als fietspad;
- het veel fietsvriendelijker inrichten van het kruispunten van het Bolwerk en de Binnenwatersloot;
- het verbouwen van de Phoenixstraat tot een goede fietsstraat, waar duidelijk is welk domein bedoeld is voor voetgangers en welk voor fietsers en incidentele auto's;
- het aanbrengen van een betere fundering voor trajecten waar boomwortels het wegdek voortdurend aantasten.

We zijn benieuwd welke partijen onze punten willen overnemen.