



email: ovaanbesteding@brabant.nl
cc: info@reizigersoverlegbrabant.nl

's-Hertogenbosch, 7 december 2022
Betreft reactie ontwerp PvE van de
Concessie West-Brabant 2025-2035
Kenmerk BE 22.175

Geachte mevrouw, meneer,

De Fietzersbond waardeert het zeer dat wij -als maatschappelijke groepering- een reactie kunnen geven op het concept PvE van de OV-concessie West-Brabant.

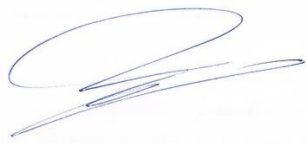
De visie van de Fietzersbond is dat de fiets en fietser in het voor- en natransport zo goed mogelijk dient aan te sluiten op het OV. Immers, alleen dan kan dit ketenvervoer een serieus alternatief vormen t.o.v. de automobilititeit. De concessie betreft de exploitatie ('vervoer') van lijngebonden OV per bus. Echter, veel aspecten van het bus-OV hebben betrekking op de zgn. infrastructuur waarvoor de wegbeheerder verantwoordelijk is. Hierbij moet u vooral denken aan de kwaliteit en kwantiteit van stallingen, en fietsroutes van en naar OV-haltes. Vanuit de één-loket gedachte is het van belang dat bv. in par. 13.1.3. duidelijk wordt gemaakt dat klachten(afhandeling) door de concessiehouder ook hierop betrekking kan hebben.

Een heel belangrijk punt betreft bijlage 1 en 2 (routes en haltes). Wij vragen hierbij van de provincie dat deze worden afgestemd met het hoofdfietsroute- en fietsknooppuntennetwerk: daar waar routes samenvallen dient maximaal te worden ingezet op veiligheid bv. door deze routes te ontvlechten en mogelijk aan te passen, of de ruimte anders in te richten. Daartoe dient de concessiehouder een volwaardige plaats in te nemen bij het mobiliteitsdossier van de RWB om e.e.a. met de 16 betrokken gemeentes goed af te stemmen (*dus niet alleen van gedeelde mobiliteit (B3.1.) en/of het tactisch Ontwikkelteam TOT waar gemeentes op uitnodiging van de concessiehouder voor worden uitgenodigd, par. 2.3.2.*). Wij waarschuwen daarbij wel voor de "dubbele pet" van de provincie: als concessieverlener en als wegbeheerder.

Graag willen we in par. 10.2 (opleiding chauffeurs) opnemen dat er expliciet aandacht komt voor het rijgedrag in de omgang met fietsers, en kennis van hoofdroutes van het fietsnetwerk. Denk hierbij bv. ook aan school-omgevingen.

Tot slot zagen we graag opgenomen hoe de concessiehouder het meenemen van fietsen naar top-toeristische bestemmingen (bv. in een pilot tussen Breda en de Biesbosch) kan faciliteren.

Met vriendelijke groeten,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'A' followed by a horizontal line and a small flourish.

Aad Smid,
namens het Provinciaal team Fietzersbond Noord-Brabant
provbrabant@fietzersbond.nl