

Ruimte voor de fiets

Fietsen is gezond en milieuvriendelijk. Een algemeen geaccepteerd feit. In uw programma voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2022 zal daarom waarschijnlijk (opnieuw) staan dat uw partij het fietsgebruik wil stimuleren en dat u de openbare ruimte veiliger wilt maken voor kwetsbare weggebruikers. Mooie woorden zijn niet genoeg. In het huidige coalitieakkoord staat ook: 'Wij nemen maatregelen om de verkeersveiligheid voor met name voetgangers en fietsers te verbeteren. Wij blijven werken aan het zoveel mogelijk oplossen van knelpunten op de openbare weg, ook voor mensen met een lichamelijke beperking.' In het Mobiliteitsprogramma 2013-2020 stond al: 'Om het fietsgebruik te stimuleren voor verplaatsingen tot 7,5 kilometer is het nodig om in te zetten op directheid, snelheid, comfort en veiligheid.'

Maar zonder de moed om geld en ruimte vrij te maken, blijven dit loze beloftes, terwijl de noodzaak om Waddinxveen fietsvriendelijker te maken urgenter wordt met de vergrijzing en het toenemend gebruik van e-bikes, scootmobielen, bakfietsen, driewielers, speed-pedelecs etc.

In 2018/2019 hebben wij een inventarisatie van fietsknelpunten binnen Waddinxveen gemaakt. Met een presentatie en fietstocht op 1 juli 2019 hebben wij die bij raadsleden onder de aandacht gebracht. De volledige inventarisatie is te vinden bij <https://waddinxveen.raadsinformatie.nl/vergadering/672430>

De knelpunten zijn geen persoonsgebonden ongemakken. We hebben bij het bepalen van de knelpunten gebruik gemaakt van richtlijnen voor fietspaden van CROW en provincie Zuid-Holland, die gebaseerd zijn op objectief onderzoek van deskundigen. (CROW is een Nederlandse stichting die zich opstelt als kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid)

Ten opzichte van deze richtlijnen zijn in Waddinxveen:

- Fietspaden (veel) te smal
- Bochtstralen te krap (de snelheid in bochten wordt lager en dat maakt het lastiger om het evenwicht te behouden)
- Fietspaden vaak betegeld, ook met voegen in rijrichting.
- Bermen niet overrijdbaar en obstakelvrij (de effectieve breedte is daardoor kleiner en de kans om te vallen neemt toe)
- Fietspaden overwegend tweerichtingen (dit is vooral lastig, onoverzichtelijk of gevaarlijk bij kruispunten)
- Verkeersstromen sterk vervlochten (Fietsers en andere verkeersdeelnemers komen elkaar vaak tegen)
- Bewegwijzingen ontoereikend (voorkom onduidelijkheden en onnodig zoeken)

Bovenstaande heeft tot gevolg dat de kwaliteit van de meeste fietsroutes in Waddinxveen onvoldoende is om comfortabel en veilig te kunnen fietsen, zeker voor kinderen en oudere mensen.

Jammer genoeg zijn binnen de gemeente Waddinxveen ook de afgelopen jaren veel kansen gemist om de fietsinfrastructuur te verbeteren. Bij de aanleg of herinrichting worden de richtlijnen van CROW nog steeds genegeerd. Problemen stapelen zich op.

De rotondes zijn daar een goed voorbeeld van. Ze voldeden en voldoen niet aan de CROW-richtlijnen. De ruimte is te krap bemeten en sommige fietspaden zijn tweerichtingenpaden, zonder dat dit goed herkenbaar is.

Wij hopen dat u in uw verkiezingsprogramma concreet durft te zijn over de maatregelen die u wilt nemen om onze top10 aan knelpunten op te lossen. Zorg dat u de daad bij het woord kunt voegen.

De knelpunten Brugweg en Wilgenlaantje zijn onderdeel van regionale projecten en laten we hier buiten beschouwing.

Top-10 prioriteiten

Kanaaldijk

Fietspad bij Akkeroord ter hoogte van Coenecoop/Zuidelijke rondweg wordt veel gebruikt wordt als alternatieve route langs de Kanaaldijk om stoplichten te vermijden. Dit fietspad van ongeveer 200m lang, is te smal en heeft een onoverzichtelijke haakse bocht.

Tracé en breedte aanpassen.

Kerkweg-Oost/Kanaalstraat/Passage rotonde

Vooral de oversteek van Kerkweg-Oost is lastig.

De rotonde verruimen in combinatie met bouwplannen. Oversteken op wegvakplateau.

Parklaan, rotonde Zuidplaslaan/Parklaan/Beijerincklaan

Vanaf het fietspad Parklaan is het logisch over te steken naar de Zuidplaslaan via de zuidelijke tak, ook al is dat niet toegestaan. Dit is gevaarlijk, met name voor schoolkinderen.

Aanleg eenrichtingen fiets- en voetpaden aan weerszijde van Parklaan is veiliger.

Plasweg

In het donker is nauwelijks te zien waar het wegdek ophoudt.

Markering en/of verlichting aanbrengen.

Spoorpad-Prinses Beatrixlaan, oversteek Kerkweg-West/Passage

Het Spoorpad is onderdeel van de geplande doorfietsroute Gouda- Alphen (onderdeel BBG).

Het fietspad is te smal en heeft geen voorrang op verkeer van Kerkweg-West.

Maak een autoluwe zone met eenrichtingsverkeer voor auto's op het Spoorpad en de spoorwegovergang Kerkweg-West, zodat fietsers voorrang krijgen en er ook meer ruimte voor voetgangers gemaakt kan worden.

Staringlaan/ Brederolaan

Oprit fietspad is zo steil dat veel fietsers moeten afstappen.

Oprit aanpassen, of kruispunt-plateau aanleggen.

't Suyt

De ontsluiting van de woonwijk, voetbalvelden en manege gebeurt via Plasweg.

De Plasweg is niet berekend op deze hoeveelheid verkeer. Kruisingen met Sniepweg en Onderweg zijn onoverzichtelijk.

Regeren is vooruitzien. Het knelpunt zal groeien met de groei van de wijk.

Willem de Zwijgerlaan/Beethovenlaan rotonde

Automobilisten verwachten niet dat fietsers de Willem de Zwijgerlaan in twee richtingen oversteken. Het wegvakplateau zoals vermeld in de Staatscourant (2018-56152) ontbreekt. Markering kan beter.

Zuidplaslaan

Fietsoversteken Zuidplaslaan zijn verraderlijk op 50-kilometerweg.

Zicht op fietsers verbeteren. Voorrangssituatie of regels aanpassen, bijvoorbeeld: Zuidplaslaan afwaarderen naar 30.

Bewegwijzering

Buiten de gemeentegrenzen staan op veel plaatsen de bekende rood-op-witte fiets wegwijzers. Maar de continuïteit ontbreekt, want binnen de bebouwde kom staan er vrijwel geen wegwijzers meer.

Bewegwijzering op hoofdfietsroutes aanbrengen. Dat is gemakkelijk en verhoogt de fietsveiligheid, omdat er minder naar de goede weg gezocht hoeft te worden.

We geven graag een toelichting op onze visie.

Met vriendelijke groet,

Fietzersbond Afdeling Waddinxveen,

Wouter Hermelink, Annette van den Berg