A Fietspad langs de Prins Willem Alexanderlaan

|  |  |
| --- | --- |
| Datum schouw | 28-10-2019 |
| Fietspad ligt langs een  | Erftoegangsweg |
| Verplicht | Nee |
| Soort | Vrijliggend tweerichtingenfietspad  |
| Bord  | G13 |

Fietspadbreedte

| Geschatte spitsuur-intensiteit | 75 |
| --- | --- |
| Minimale breedte  | 2,50 m |
| Feitelijke breedte  | 2,70 m |
| Opmerking | Kanten overwoekerd door gras ed. |

Profielindeling

|  |  |
| --- | --- |
| Asmarkering | Ja |
| Kantopsluiting | Verticale trottoirband |
| Hoogteverschil met trottoir of berm | Geen |
| Randmarkering | Geen |

Berm

|  |  |
| --- | --- |
| Type | Gazon |
| Hoogte  | < 5 cm |
| Berijdbaar | Nee |

Tussenberm

|  |  |
| --- | --- |
| Type | Struiken |
| Hoogte  | 50 – 75 cm |
| Berijdbaar | Nee |

Verharding

|  |  |
| --- | --- |
| Soort | Open – Tegels |
| Kleur | Grijs |
| Spoorvorming  | Ja |
| Verzakkingen | Ja |
| Boomwortels | Ja |
| Losliggende tegels | Ja |

Obstakels

|  |  |
| --- | --- |
| Lantaarnpalen | In de tussenberm |
| Borden | In de berm |

Verlichting

|  |  |
| --- | --- |
| Verlichting aanwezig | Ja |
| Opmerking | Lichtarmaturen worden gedeeltelijk bedekt door bladeren van de bomen. |

Boogstralen en helling

Nvt

Palen en snelheidremmers

Nvt

Onderhoud

|  |  |
| --- | --- |
| Gladheidsbestrijding | Opgenomen in strooiroute |
| Veegregime | ? |

Rijzicht

|  |  |
| --- | --- |
| Rijzicht | >22 m |

Oprijzicht aansluitingen

|  |  |
| --- | --- |
| Broekerhavenweg | Redelijk |
| Nassaupark | Goed |
| Fietspad Florasingel | Onvoldoende na aanleg fietsbrug. Fietsverkeer vanaf de fietsbrug komt met hogere snelheid aan dan voorheen. |
| Rijweg Florasingel | Redelijk |

Totale indruk

* Omdat niet overal trottoir aanwezig is in de Willem Alexanderlaan wordt het fietspad gedeeld met voetgangers, vooral voetgangers met honden. De breedte van het fietspad is daar eigenlijk niet voldoende voor.
* Onderhoud is ondermaats. Met name de verharding is slecht en geeft de fietser een instabiel gevoel.
* De aanleg van de fietsbrug heeft geleid tot hogere snelheden waarmee de fietsers vanaf deze brug de aansluiting met het fietspad Willem Alexanderlaan. Door middel van waarschuwingen en remmende maatregelen de kruising minder gevaarlijk maken.

B Fietspad Zuiderdijk/ tankstation BP Florasingel

|  |  |
| --- | --- |
| Datum schouw | 28-10-2019 |
| Fietspad  | Solitair |
| Verplicht | Ja |
| Soort | Vrijliggend tweerichtingenbromfietspad  |
| Bord  | G12a |

Fietspadbreedte

| Geschatte spitsuur-intensiteit | 125 |
| --- | --- |
| Minimale breedte  | 3m |
| Feitelijke breedte  | 3,60m |
| Opmerking |  |

Profielindeling

|  |  |
| --- | --- |
| Asmarkering | Ja |
| Kantopsluiting | Geen |
| Hoogteverschil met trottoir of berm | Geen |
| Randmarkering | Geen |

Berm1

|  |  |
| --- | --- |
| Type | Gazon |
| Hoogte  | < 5 cm |
| Berijdbaar | Nee |

Berm2

|  |  |
| --- | --- |
| Type | Gazon |
| Hoogte  | < 5 cm |
| Berijdbaar | Nee |

Verharding

|  |  |
| --- | --- |
| Soort | Dicht – Asfalt |
| Kleur | Zwart |
| Spoorvorming  | Nee |
| Verzakkingen | Nee |
| Boomwortels | Nee |
| Losliggende tegels | Nvt |

Obstakels

|  |  |
| --- | --- |
| Lantaarnpalen |  |
| Borden |  |

Verlichting

|  |  |
| --- | --- |
| Verlichting aanwezig |  |
| Opmerking |  |

Boogstralen en helling

|  |  |
| --- | --- |
| Boogstraal aansluiting Zuiderdijk | <7m |
| Opmerking | Het betreft hier een haakse hoek.  |

Palen en snelheidremmers

Nvt

Onderhoud

|  |  |
| --- | --- |
| Gladheidsbestrijding | Opgenomen in strooiroute |
| Veegregime | ? |

Rijzicht

|  |  |
| --- | --- |
| Rijzicht | >22 m |

Oprijzicht aansluitingen

|  |  |
| --- | --- |
| Fietspad Florasingel | Voldoende |
| Zuiderdijk | Goed |

Totale indruk

* Dit is een vrij nieuw fietspad met een fietsbrug. Aangelegd in het kader van de N23.
* De staat van het fietspad is goed.
* De aansluiting met de Zuiderdijk is te krap. Volgens de normen van het CROW dient de aansluiting gerealiseerd te worden met een boogstraal van minimaal 7 meter. Een mogelijke bochtverbreding kan hier uitkomst bieden.
* Het is niet duidelijk waar het bromfietspad eindigt en waar deze overgaat in een fietspad. Onduidelijk is waar bromfietsen het fietspad dienen te verlaten.
* Aansluiting met de Zuiderdijk is een voorrangskruising. Bord B6 (voorrang verlenen aan de [bestuurders](https://nl.wikipedia.org/wiki/Bestuurder_%28verkeer%29) op de kruisende weg. ) is aanwezig. Bord B4 en B5 ontbreken op de Zuiderdijk.