

Notulen jaarvergadering Fietzersbond Zuidoost-Brabant, gehouden op zaterdag 11 juni 2022

Locatie: Café-Restaurant De Zwaan, Markt 9, 5691 AR Son

Aanwezige leden: ca. 27 personen

1. Welkomstwoord door Annemie Driessen en opening van de jaarvergadering

2. Notulen vorige vergadering d.d. 13 april 2019 (gepubliceerd in Ventiel 176)

Geen op- of aanmerkingen. De notulen zijn hierbij goedgekeurd, met dank aan de secretaris!

3. Financieel overzicht 2021 en begroting 2022

Marten Sikkens, in zijn rol als plaatsvervangend penningmeester, brengt verslag uit.

Overzicht 2021:

- de meeste van onze adverteerders in Ventiel zitten in de horecasector en die hebben het de laatste twee jaar erg moeilijk. Daarom hebben we besloten, net als vorig jaar, geen advertentiekosten te vragen. Het ledenaantal is met ruim 100 nieuwe leden aanzienlijk gestegen t.o.v. 2020. Mede daardoor, maar ook door de verhoging van de vergoedingen stijgt de maximale afdracht van het Landelijk Bureau van 5400 euro in 2021 tot bijna 6700 euro in 2022.
- de uitgaven voor marketing en communicatie waren in 2021 ca. 1300 euro minder dan begroot, voor een belangrijk deel doordat geen Regiodag is gehouden en ook andere evenementen beperkt zijn gebleven t.g.v. corona.
- daarentegen stegen de uitgaven voor ledenbinding en ledenwerving omdat er, ondanks de coronabeperkingen, in 2021 veel wervingsactiviteiten zijn geweest in Veldhoven en Waalre.

Begroting 2022:

- het zal duidelijk zijn dat de situatie opnieuw tamelijk onzeker is omdat we niet kunnen inschatten hoe het verdere verloop van de coronapandemie zal zijn.
- de geschatte uitgaven bedragen in totaal 6400 euro, voornamelijk voor marketing en communicatie (incl. Ventiel) en ledenbinding en -werving
- opnieuw hebben we geen rekening gehouden met inkomsten uit advertenties in Ventiel
- de post administratiekosten hebben we voor een beter overzicht opgesplitst in "echte" administratiekosten en kosten van de onderafdelingen (vergaderkosten, boeken enz.)

4. Verslag en benoeming kascommissie

De kascommissie, bestaande uit Johan Cooijmans en Renzo Noben heeft het financiële overzicht gecontroleerd en in orde bevonden, met complimenten aan de plv. penningmeester Marten.

Timo Bootsma en Johan Cooijmans (opnieuw) tonen zich bereid om volgend jaar de kascommissie te vormen, wat met dank wordt geaccepteerd.

5. Bestuursverkiezing:

De bestuursleden Annemie Driessen en Dick Verhaart stellen zich herkiesbaar. Secretaris Marten Sikkens en penningmeester Gerard van den Broek stellen zich niet langer herkiesbaar. Hans Freriks stelt zich kandidaat voor de functie van secretaris en Frank Meertens stelt zich kandidaat als penningmeester. Er blijken geen verdere kandidaten te zijn.

Annemie, Dick, Hans en Frank worden vervolgens door de vergadering met algemene stemmen en applaus als bestuur gekozen.

Een extra bestuurslid wordt nog steeds gezocht ter versterking van het bestuur. Er zijn geen kandidaten maar Helmi de Ruiter zegt toe te gaan polsen in de onderafdeling Geldrop-Mierlo.

6. Uitreiking Jacques de Jonge Trofee

Dit jaar viel de eer te beurt aan Sarge Meulman, tot voor kort Fietsburgemeester van Eindhoven. Sarge voelt zich vereerd en ontvangt uit handen van Annemie Driessen de letterlijk en figuurlijk gewichtige trofee.

In het dankwoord van Sarge komt naar voren dat hij 2 jaar lang flink heeft lopen trekken, duwen en sleuren aan verschillende zaken, maar dat hij daarbij veel weerstand heeft ondervonden. Door het plan “Fiets op 1” van diverse partijen in de gemeenteraad zag hij de laatste tijd weer mogelijkheden. Voor een plan om met de gemeenteraad, ambtenaren, inwoners jong en oud samen te gaan fietsen om te laten zien wat er speelt op straat had hij 5000 euro aangevraagd maar niet gekregen. Te weinig geld voor maatregelen bleek een algemeen probleem, zo ook bijv. voor veilig fietsen naar school.

Dit voorjaar zag Sarge dan ook geen heil in het verlengen van zijn 2-jarige termijn als Fietsburgemeester. Jammer, zo vonden ook de aanwezigen!

7. Highlights: wat hebben we bereikt in de afgelopen (corona)jaren?

Noot: zie ook de originele presentaties die zijn te vinden op onze website

www.zuidoostbrabant.fietsersbond.nl

Dies van Soelen (Gemert-Bakel)

Dies trapte af met een bijzondere bijdrage: allereerst een overzicht van zijn 70-jarige carrière als fietser. Daarna volgt het luidkeels meegezongen lied “Wij zullen fietsen, zeven dagen lang, ja wij zullen fietsen voor ons belang” met gitaarbegeleiding van Dies zelf.

Vervolgens geeft Dies een kort overzicht van fiets-highlights uit Gemert-Bakel: zijn bijdrage aan de actie “Fiets naar je Werkdag” en ook zijn opiniestuk in het ED waarin hij pleit voor aansluiting van regiogemeenten zoals Gemert-Bakel bij het regionale snelfietsnetwerk.

Hetty Otten (Best)

Hetty gaat in op de fietsenstalling bij het station in Best: alweer te klein dus nu ook extra fietsenrekken buiten de stalling. Wel netjes uitgevoerd en verrassend is daarbij een keurig nieuw parkeergeedeelte voor brommers en snorfietsen. Toch een highlight!

Timo Bootsma (Eindhoven)

Timo meldt dat er veel is geworsteld maar dat er toch voorzichtig enige vooruitgang merkbaar is. De afgelopen jaren was het vele online vergaderen wel een uitdaging. Toch kon men daardoor doorgaan met overleg met gemeente en politieke partijen.

Het initiatiefvoorstel “De Fiets op 1, Eindhoven op weg naar een echte fietsstad” heeft veel input opgeleverd. Een avond met o.a. Sarge Meulman en Carlo van de Weijer leverde 85 reacties op van mensen die wel iets voor de Fietzersbond zouden willen doen (!). In de bijeenkomsten daarna bleven daarvan 10 mensen over die daadwerkelijk willen bijdragen.

De Kruisstraat wordt heringericht. Fietzers vinden de straat onveilig en automobilisten ergeren zich aan de fietsers. Ook wordt er nog te vaak tegen het eenrichtingsverkeer in gereden. Daarom worden er door de gemeente aanpassingen gedaan om de straat verkeersveiliger, aantrekkelijker en groener te maken. Een goede zaak!

Helmi de Ruiter (Geldrop-Mierlo)

Al lang is er geklaagd over het fietspad langs de Dijkstraat tussen Lierop en Asten. Wonder boven wonder is men nu bezig dit fietspad te veranderen in een mooi breed tweerichtings fietspad: een enorme verbetering!

Verder is er zorg over de recreatieve fietspaden. Overheden veranderen soms verharde fietspaden in halfverharde fietspaden ("meer natuurlijk") waardoor de kwaliteit achteruitgaat. Zeker bij slechte weersomstandigheden zou je halfverharde fietspaden beter kunnen mijden maar helaas biedt de Fietsrouteplanner van de Fietzersbond geen mogelijkheid om aan te geven deze halfverharde paden te mijden. Na contact met het team van de Fietsrouteplanner is bereikt dat men overweegt deze mogelijkheid toe te voegen. In ieder geval hebben zij een work-around aangegeven zodat dit nu al mogelijk is.

Frank Meertens (Son en Breugel)

De Slowlane over Ekkersrijt is inmiddels gerealiseerd. Het tracé hadden wij nog wel graag iets anders gezien maar uiteindelijk is de kortste route gekozen langs Science Park en Ekkersrijt/Meubelboulevard. Jammer is dat de fietsers niet in de voorrang zijn bij de oversteek bij de Verlengde Huizingalaan en bij de oversteek bij de Meubelboulevard. Bij de oversteek van de drukke Ekkersrijt 5000 blijft een verkeerslicht nodig.

Positief is de aanleg van een voetpad aan de andere kant van Science Park om fietsers en voetgangers te scheiden. Hierdoor worden conflicten tussen fietsers en lunchwandelaars vermeden.

Een echte highlight is de aanleg van een schitterend vrijliggend fietspad tussen de rotonde Kanaalstraat in Son en de rotonde Anconalaan in Eindhoven. Deze vormt een inrikker op de Slowlane en wordt intensief gebruikt door scholieren en forenzen.

Wim Raaijmakers (Helmond)

Inmiddels heeft Helmond een nieuwe college met een Groen Links wethouder voor Mobiliteit die notabene in Rotterdam woont...

Na lang aandringen door ons is de versperring op de fietsbrug over de Schootense Loop opgeheven en kunnen fietsers nu komend vanaf het Schootensepad nu rechtdoor via het bruggetje over de Automotive Campus rijden.

Een mooie verbetering op de in aanleg zijnde snelfietsroute Helmond-Eindhoven is de nieuwe fietsbrug "de Zwaikom" over het kanaal ter hoogte van het Vlisco-terrein.

Na aandringen van onze kant is er een betere ontsluiting gekomen van het nieuwe Knippenbergcollege.

Het plan is de fietspaden Keersluispad en Goorsebaan door Groot Goor (nu halfverhard) te asfalteren. Daarmee kunnen ze een goede schakel vormen in de fietsroute Helmond – Eindhovens Kanaal – Eindhoven. Een groepje omwonenden in Mierlo-Hout houdt dit nog tegen. Voorlopig is dit over de gemeenteraadsverkiezingen heen getild.

Verder is de stations-fietsenstalling geautomatiseerd (zelfservice met OV-chipkaart) waarbij de eerste 24 uur gratis is.

Mark Somers (Valkenswaard; bij afwezigheid gepresenteerd door Marten Sikkens)

Bij de plannen voor Dommelen-zuid zijn wij eerder betrokken geraakt dan bij het masterplan Centrum waardoor wij meer ideeën hebben kunnen inbrengen en onze zorgen kunnen laten horen. Goed nieuws is dat alle tot nu toe gerealiseerde fietspaden zijn geasfalteerd, zoals wij hebben bepleit.

In het algemeen lijkt het er soms op dat plannen door onze inbreng worden bijgesteld en de fietser langzaam maar zeker meer ruimte krijgt. En daar doen we het voor!

Willem de Bruijn (Veldhoven, bij afwezigheid gepresenteerd door Dick Verhaart)

Duidelijk is dat Veldhoven bepaald niet de slechtste gemeente is: fietsers zijn i.h.a. tevreden, de verkeersveiligheid is relatief OK en beleidsmatig (op papier) is er veel aandacht voor de fiets.

Soms gaat het echter niet goed: botsende belangen (auto/groen/bewoners) waardoor er smalle fietspaden en rare routes ontstaan. Verder is er weinig prioriteit voor verbindingen met de Kempen.

De Rol van de Fietzersbond: sinds ongeveer 2 jaar structureel overleg met verkeerskundigen (4x/jaar) en wethouder (2x/jaar). Het overleg is zeer open maar de vraag is of het helpt want de huidige misstanden zijn vaak het resultaat van beslissingen van jaren geleden. De Fietzersbond neemt deel aan inspraakprocedures en boekt verder incidenteel succes door specifieke acties.

Marten Sikkens (Nuenen)

De Opwettenseweg is een smalle erftoegangsweg met heel veel fiets- en autoverkeer. Fietzersbond en VVN hebben er steeds op gewezen dat nu er wordt gebouwd aan de nieuwe wijk Nuenen-West de situatie op termijn erg gevaarlijk gaat worden en in feite onhoudbaar.

De gemeente is het daarmee eens en daarom is, na veel politiek getouwtrek, besloten dat de weg op termijn wordt afgesloten voor doorgaand autoverkeer. Ondanks vele protesten zal het huidige autoverkeer worden omgeleid via de Geldropsedijk naar de A270. Daarvoor is wel nodig dat de huidige busluizen worden opengesteld.

Michael Janssen (Waalre)

Een echt highlight is dat vanaf nu Michael Janssen gaat optreden als contactpersoon voor Waalre. Rugensteun krijgt hij van Jack de Bruin die al langere tijd actief optreedt ten aanzien van verkeersplannen, -problemen en -maatregelen in de gemeente.

De herinrichting van de Eindhovenseweg is en blijft een bron van zorg. Door de nieuwe N69 zou het autoverkeer drastisch moeten afnemen er zou er meer ruimte voor fietsers en voetgangers kunnen komen maar het is niet duidelijk of dat echt wordt bereikt met de geplande maatregelen. Michael en Jack hebben grote moeite om met de gemeente in gesprek te komen. Op mails wordt vaak niet gereageerd... Samenwerking met Veldhoven en Valkenswaard biedt wellicht kansen om hierin verandering te brengen.

8. Rondvraag

Er waren geen punten voor de rondvraag.

9. Sluiting

De voorzitter sluit de Jaarvergadering rond 12:00 uur.

Presentatie Gemeente Son en Breugel

Stefan van Lith, adviseur verkeer voor de gemeente presenteert een aantal zaken op fietsgebied in de gemeente. Hij noemt onder andere: waar staan we nu en waar gaan we heen (wensbeeld)? Verder noemt hij o.a. het belang van risico gestuurde proactieve aanpak van de fietsveiligheid. Het uiteindelijke wensbeeld is een netwerk van comfortabele routes en goede stallingsvoorzieningen met aandacht voor een goede leefbaarheid, bereikbaarheid, duurzaamheid, gezondheid en veiligheid.

Zijn volledige presentatie is te vinden op onze website www.zuidoostbrabant.fietsersbond.nl

Presentatie Aad Smid, Provinciale Fietzersbond Noord-Brabant

Na de lunch gaat Aad Smid in op de rol van de Provinciale Fietzersbond. Toegelicht wordt allereerst de beleidslijnen van de Provincie: "Kwaliteit van Brabant" en "Koers Mobiliteit 2030".

De thema's van de Fietzersbond zijn hierbij o.a. de snelfietsroutes, de Rijkswegen/MIRT, en het recreatief fietsen. Aad noemt dat het belangrijk is aan te sluiten en mee te liften op de landelijke thema's en aandacht te besteden aan de actuele thema's die spelen bij de PS verkiezingen 2023. Er is geld, tot 2027 hebben we het over 1 miljard! Hij waarschuwt wel dat als de gemeente niets onderneemt, de provincie dat ook niet doet. Het is dus belangrijk dat wij als lokale afdelingen bij de gemeentes aandringen op actie waar dat nodig is!

Ook deze presentatie is te vinden op onze website www.zuidoostbrabant.fietsersbond.nl

Fietstocht

Na de presentatie van Aad Smid wordt traditioneel een fietstocht ondernomen. De tocht voert langs diverse knelpunten in Son en Breugel. Tijdens de fietstocht geeft Frank Meertens toelichting op de verkeerssituaties.

Afsluiting

De dag wordt afgesloten met een drankje op het terras van De Zwaan.