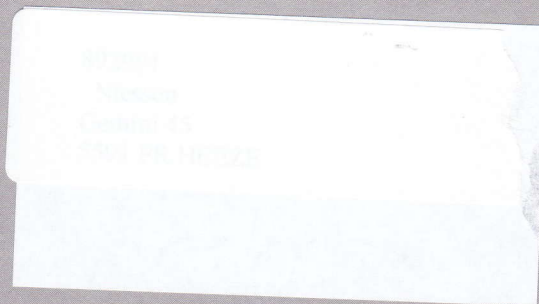




De Fietzersbond komt op voor  
de belangen van alle fietsers en  
zet zich in voor meer en betere  
fietsvoorzieningen



Heezer  
Kapelstraat  
wordt 30

Daar is-ie dan: **Fietsbalans Eindhoven!**



Ongelukken op Geldropse  
Grote Bos onvermijdelijk

# Ventiel 131

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • september 2008

# I N H O U D

3

**Redactioneel**  
*Maria van Rooijen*

4

**Kort door de bocht**  
*Maria van Rooijen*

5

**Mishandeling fietsers voor politie geen prioriteit**  
*Hetty Otten*

6

**Heezer Kapelstraat wordt 30**  
*Arnold Niessen*

7

**Valkenswaard: fietspaden in asfalt**  
*Frans Meurkens*

8

**Gemeente Helmond wijst breed fietsberaad af**  
*Paul Kloet*

9

**Droomfietsen op Eindhovense tentoonstelling**  
*Maria van Rooijen*

10

**Daar is-ie dan toch: Fietsbalans Eindhoven!**  
*Francien Dechesne*

12

**Geldrop: ongelukken onvermijdelijk**  
*Rob van Stratum*

13

**Urkhovense- en Collseweg krijgen drempels**  
*Maria van Rooijen*

15

**Freewheelen op internet naar fietsverlichting**  
*Irene Diepstraten*

18

**Servicepagina**

19

**Organisatie van de regio**

20

**Colofon**

# Ontevreden fietsers

Eindelijk is-ie er dan: de tweede Fietsbalans voor de gemeente Eindhoven. Twee jaar geleden vond dit door de landelijke Fietsersbond met behulp van vele Eindhovense vrijwilligers verrichte onderzoek plaats. Nu zijn de bevindingen gepubliceerd. De resultaten bevestigen weer eens dat Eindhoven meer een auto- dan een fietsstad is.

Fietsers moeten er veel vaker voor een stoplicht wachten dan in vergelijkbare steden. De kwaliteit van het wegdek is op veel plaatsen beroerd. Het autogebruik is beduidend harder gegroeid dan het fietsgebruik. En de Eindhovense fietser is ontevreden over de fietsvoorzieningen, zoals stallingen. Nu maar hopen dat de gemeente haar mooie voornemens op papier (Fietsnota uit 2006) allemaal realiseert, zodat de volgende Fietsbalans positievere resultaten laat zien.

Overigens zijn ook de resultaten van de Fietsbalans voor Helmond inmiddels bekend. In een volgend Ventiel staat daar meer over, maar de Helmondse fietser blijkt in ieder geval heel wat tevredener te zijn. Ook in Heeze kunnen fietsers tevreden zijn. Dankzij de vasthoudendheid van de Fietsersbond kon, na vier jaar van procederen, het gemeentebestuur niet anders dan over stag gaan: de drukke Kapelstraat wordt 30 km/u.

De Fietsersbond in Valkenswaard is onaangenaam verrast met het gemeentelijke Wegenonderhoudplan. Dat plan blijkt niet te stroken met het eerder door de gemeenteraad vastgestelde Meerjarenfietsbeleidsplan. Terwijl daarin staat dat nieuwe fietspaden uitgevoerd moeten worden in rood asfalt, wil het het recente Wegenonderhoudplan betontegels neerleggen. Werk aan de winkel dus voor de afdeling. Net zoals voor de

afdeling in Geldrop. Leek het daar eerst goed te komen met de herinrichting van het Grote Bos, nu schrapt de gemeente de plannen voor een vrijliggend fietspad, met alle gevaren voor fietsende scholieren van dien. Eenzelfde blunder dreigt de gemeente Heeze/Leende te maken voor de verkeerssituatie bij het Wolfsven.

Of de gemeente Eindhoven heeft geblunderd laten we maar in het midden, maar dat de gemeente Eindhoven af en toe wat vreemd met haar budget om gaat lijkt evident: Opnieuw gaan de Urkhovenseweg en Collseweg op de schop. De vorig jaar ingelegde wegversmallingen worden eruitgehaald en vervangen door verkeersdrempels. Dat was althans het plan bij het ter perse gaan van dit nummer. Wat de omwonenden, die klaagden over de levensgevaarlijke versmallingen, hiervan vinden was nog niet bekend. Hun grootste wens is namelijk een vrijliggend fietspad, maar dat is voor de gemeente geen optie. Niet alleen omdat ze zo'n vrijliggend fietspad te duur vindt, ook omdat er een kans bestaat dat deze wegen over een aantal jaren wel eens afgesloten zouden kunnen gaan worden voor autoverkeer. Tja, als dat gebeurt vergeven we de gemeente het gehannes met ingelegde en uitgehaalde wegversmallingen en rammelstroken natuurlijk graag.

Tot slot een oproep. Bent u wel eens onheus behandeld door de politie, terwijl u zich daar kwam beklagen over asociaal gedrag van automobilisten? Het regiobestuur wil daar graag meer over weten. Lees daarvoor het artikel van Hetty Otten op pagina 5.

# de bocht

## Kort door

### Fietsrecord-dag Philips

Ondanks de stromende regen kwamen op de Nationale Bedrijfsfietsdag op 29 mei 901 werknemers van Philips Healthcare in Best op de fiets naar hun werk. Dat waren er ruim driehonderd meer dan normaal, waarmee de organisatie de dag als

een groot succes bestempelde. Het streefaantal voor de Fietsrecorddag van duizend was dan wel niet bereikt, maar, zo stelt Fietscommissievoorzitter Han Kroon in het bedrijfsblad *In Beeld*: "Bij een stralend zonnetje waren we die duizend royaal gepasseerd."

Bij de feestelijke aankomst, inclusief live-muziek, ontving iedere fietser een ontbijtpakketje en een T-shirt met het logo *Fiets je fit – fluitend langs de file*. Onder de vele kraampjes bevond zich er ook een van de Fietzersbond.

De Nationale Bedrijfsfietsdag is een initiatief van Nationale Fietsprojecten. Doel is meer werknemers kennis te laten maken met het fietsen naar het werk en zelf te laten ervaren hoe prettig dat is.



Deelnemers ontvingen bij aankomst een T-shirt



### Fiets te water

Nieuwe natuur vraagt nieuwe borden. Langs de Mark loopt van Breda naar Meer in België een fietspad. Ter hoogte van Galder is een stuk oever tot nieuwe natuur omgetoverd, compleet met moerasstrook. Een zijstroompje, dat eerst onzichtbaar via een buis in de Mark uitmondde, kronkelt nu weer door dit gebied. Het fietspad kruist dit stroompje nu middels een voorde; een situatie die we in Nederland eigenlijk niet meer kennen. Vandaar dit bord. Ter geruststelling: nog geen tien meter stroomopwaarts kun je het wattertje ook met een brug oversteken.



### Flits terug

Genomen aan de rand van Oudenbosch. Geef een goed antwoord op het gezeur van bepaalde automobilisten over flitspalen: als je niet geflitst wilt worden, dan pas je toch zelf je 'flitsende' rijgedrag aan!

### Fietsvergoeding ambtenaren

Sinds 1 juli zijn de vergoedingsregelingen voor alle 123.000 rijksambtenaren aangepast. Fietzen wordt beloond, autorijden afgestraft. Wie fietsend naar zijn werk gaat krijgt voortaan vijftien cent per kilometer als woon-werkvergoeding. Automobilisten krijgen vijf cent met een maximum van 45 euro per maand.

Overigens mag sinds 2004 iedere werkgever zijn werknemer 19 cent per kilometer onbelast voor woon-werkverkeer vergoeden. Maar zo'n royale vergoeding komt nog sporadisch voor. De vakbonden maken zich er bij de komende cao-onderhandelingen in ieder geval al wel hard voor. Gezien de hoge benzineprijzen zouden ze daar best wel eens succesvol in kunnen zijn.



### Op je kop

Nee, dit is niet gefotoshopt, maar onvertekende registratie: in Vreeland (langs de Loenense Vecht) werd een wegomlegging voor fietsers richting Hilversum zoals op de foto aangegeven. Kennelijk moet je als fietser op je kop gaan staan om naar Hilversum te kunnen komen...

## Mishandeling fietsers geen prioriteit

Het regiobestuur heeft al een aantal keer klachten gekregen van fietsers die zich door de politie Zuidoost-Brabant onheus behandeld voelen, terwijl ze daar als slachtoffer de voordeur binnenkwamen.

Het meest recente geval (in elk geval voor zover wij weten) betreft een fietser die in november vorig jaar op de Oude Helmondseweg in Deurne (voor degenen die daar bekend zijn: tussen kruisbeeld en Rijtven) door een automobilist geslagen werd. De auto reed namelijk illegaal op dit fietspad en de fietser ging niet snel genoeg opzij en maakte ook een opmerking dat auto's niet op een fietspad horen.

De politie weigerde een aanklacht in behandeling te nemen omdat de fietser geen letsel had opgelopen! U weet het dus, voortaan eerst een gebroken neus afwachten, dan pas aangifte doen.

Een andere fietser die getuige was van het voorval, heeft over deze manier van doen een schriftelijke klacht ingediend bij de politie, maar daar tot nu toe geen reactie op ontvangen.

Het fietspad is een veelgebruikte sluiproute en er zijn ook al kentekens doorgegeven van een aantal auto's, zonder merkbaar resultaat. Wel werden kort daarna op hetzelfde fietspad fietsers zonder licht bekeurd.

## Achtervolging

Een aantal jaren geleden ondervond mijn man dezelfde houding van de politie. Hij reed op het fietspad langs de Eindhoveneweg in Best, toen uit een zijstraat een auto van rechts kwam. Die moest voorrang geven aan het autoverkeer en speciaal daarvoor is er een extra brede zijberm aangelegd, zodat auto's voorbij het fietspad kunnen gaan staan om goed zicht te hebben. Deze

mevrouw reed echter niet zo ver door, maar bleef midden op het fietspad staan. Mijn man, die in een hoog tempo fietste, moest fors remmen en uitwijken, waarbij hij zijn ergernis uitte door in het langsrijden een klap achterop de auto te geven.

Niet netjes, wel menselijk.

Die mevrouw ging helemaal door het lint, keerde de auto en reed hem op het fietspad achterna. Ze heeft herhaaldelijk zijn achterwiel geraakt en hem geprobeerd te overrijden. Een groepje scholieren dat daar ook fietste, moest met een noodvaart de berm induiken. Achterin de auto zat een kindje te gillen: mama, niet doen!

Helaas had mijn man een onvolledig kenteken gezien, maar aangezien die mevrouw duidelijk het kindje naar school wilde brengen, zou het een kleine moeite geweest zijn om een paar dagen later rond die tijd daar even te gaan posten, zou je denken. In plaats daarvan weigerde de politie dit in behandeling te nemen, want: hij had op de auto geslagen en dan kun je dat soort reacties verwachten...

## Gelijksoortige ervaringen?

Graag willen wij weten of het vaker voorkomt dat fietsers zo onheus behandeld worden. Mochten er meer gevallen zijn, dan horen we dat graag en kunnen we er actie tegen ondernemen.

Uw verhaal ontvangen we graag zo snel mogelijk op [ottrans@iae.nl](mailto:ottrans@iae.nl) of telefoon 0499-374356. We zullen dan overwegen in het najaar een thema-avond te organiseren waar deze voorvallen worden voorgelegd aan vertegenwoordigers van de politie, in de hoop dat zij met een verklaring komen of een aanpak waarmee de fietser zich in elk geval niet geschoffeed voelt.



## Bent u nog geen lid?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken  
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht  
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietzersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.

# Heezer Kapelstraat wordt 30

Arnold Niessen

**Nadat de Raad van State de gemeente Heeze/Leende heeft verplicht de Kapelstraat bij de herinrichting veiliger te maken heeft het college nu een principe-ontwerp vastgesteld om van de weg een 30-km weg te maken.**

Voorafgaand aan de herinrichting (in 2004) van de Jan Deckersstraat en Kapelstraat had de Fietzersbond het college verzocht een verkeersbesluit te nemen tot het instellen van een 30 km/u zone. Hierop werd afwijzend beslist. Vervolgens had de Fietzersbond bezwaar gemaakt. Uiteindelijk deed de Raad van State in maart 2007 de uitspraak dat de gemeente de inrichting dusdanig dient aan te passen dat de weginrichting past bij een 50 km of een 30 km regime.

Tijdens periodieke overleggen met Veilig Verkeer Nederland, Fietzersbond en de politie is gedurende meerdere sessies gesproken over het ontwerp van de Jan Deckersstraat en Kapelstraat. Vanwege de complexiteit, veroorzaakt door de hoge verkeersintensiteit, heeft dit uiteindelijk geresulteerd in het door het college vastgestelde principe-ontwerp om de weg in te richten als 30-km weg.

## Richtlijnen CROW

Het ontwerp is gebaseerd op de richtlijnen van het CROW. Die stellen dat in een 30 km gebied alle voorrangskruisingen gelijkwaardig moeten zijn en dat snelheidsbeperkende maatregelen aanwezig dienen te zijn.

Om dit te realiseren dient een aantal maatregelen te worden uitgevoerd.

Zo wordt bij de entree's Wilhelminaplein en ter hoogte van Strabrecht met bebording en belijning aangeduid dat men een 30 km zone in-/uitgaat. De voorrang op de kruisingen op de Jan Dekkerstraat en Kapelstraat wordt aangepast. Dat worden gelijkwaardige kruisingen.

## Snelheidsremmende maatregelen

Om het verkeer fysiek te dwingen tot het rijden van maximaal 30 km/u zijn snelheidsremmende maatregelen noodzakelijk. Ter hoogte van de Beemden wordt het bestaande verkeerslicht vervangen door een verhoogde zebra. Bij de kruising met de Schoolstraat komt een zogenaamde punaise. Bij de kruising Binnenhof wordt de zebra verhoogd. Ter hoogte van de Kasteellaan/St.Nicasiusstraat/Boschlaan wordt het verkeerslicht vervangen door een verhoogde zebra. En bij de entree van de 30-km zone ter hoogte van Strabrecht komt een plateau.

Om ervoor te zorgen dat er voldoende oversteekmogelijkheden zijn, blijven de bestaande zebra's gehandhaafd.

## Procedure

Het college heeft afgelopen eind juni een besluit genomen over het principe-ontwerp. Gedurende de zomervakantie is het ont-

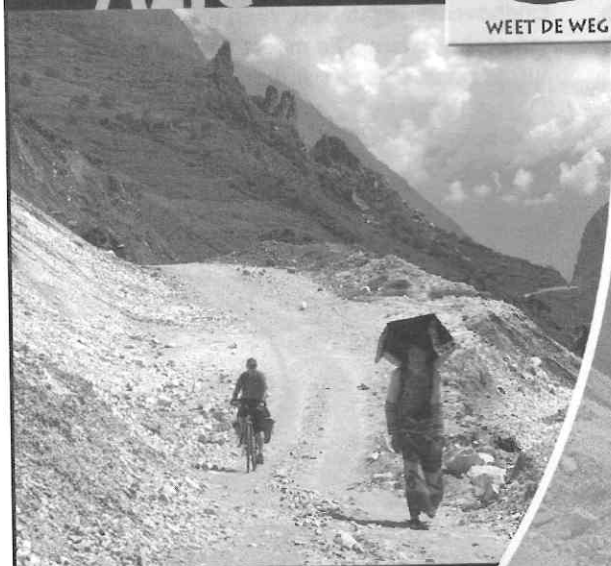
werp verkeersbesluit uitgewerkt. Half augustus zijn beide ten (verkeersbesluit en principe-ontwerp) gepubliceerd in blad *De Parel van Brabant*, waarna deze van 21 augustus tot met 25 september ter inzage lagen. Gedurende deze periode mochten zienswijzen worden ingediend.

Begin september vindt een informatiebijeenkomst plaats v aanwonenden, ondernemers en belanghebbenden. In oktober kunnen alle zienswijzen en reacties worden verwerkt en het college een definitief besluit nemen. Indien het principe-ontwerp ongewijzigd wordt uitgevoerd, is onvoldoende budget beschikbaar en zal de raad worden voorgesteld om het tekort aan delen beschikbaar te stellen.

(advertentie)

Individuele  
fietsvakanties  
in Azië

ASIAN WAY OF LIFE



Bezoek onze website [www.awol.nl](http://www.awol.nl)

info@awol.nl  
Tel: 033-4331081



# Fietspaden uitvoeren in asfalt: zoals afgesproken!

Frans Meurkens

De Fietzersbond in Valkenswaard wacht nog steeds op het toegezegde Uitvoeringsprogramma 2008 van het Meerjarenfietsbeleidsplan. Wel kregen we de vraag om te reageren op het Wegenonderhoudplan van dit jaar. Eén van de gemeentelijke voornemens is het uitvoeren van fietspaden in beton-elementen. Dit staat echter in schril contrast met de wens van de gemeenteraad zoals die is uitgesproken in de commissievergadering en raadsvergadering van oktober 2006, toen het fietsbeleidsplan werd aangenomen. Bij herbestrating en/of vernieuwing is tot beleid gemaakt dat uitvoering in rood asfalt dient plaats te vinden.

## Vrijliggend asfaltfietspad

Op de belangrijkste voorstellen hebben wij als volgt gereageerd:

**De Zeelberg:** Iedere verbetering voor de fietser juichen wij toe. Grote grasbetontegels zijn dan ook beter dan kleine. We streven naar het aanleggen van een vrijliggend asfaltfietspad.

**Markt:** Een smaller weggedeelte op de Leenderweg ter beveiliging van de oversteek voor voetgangers lijkt mooi, maar betekent waarschijnlijk ook dat de fietser op de Leenderweg nog meer in de knel komt en van de weg wordt gereden door auto's. Dat kan niet onze bedoeling zijn.

**Dommelseweg:** In het Wegenonderhoudplan staat: "In het fietspad liggen grijze betontegels in plaats van de gebruikelijke rode tegels. Daarom wordt voorgesteld om het fietspad te bestraten met nieuwe rode betontegels". In het Meerjarenfietsbeleidsplan is uitdrukkelijk vastgesteld en afgesproken dat bij vervanging en/of vernieuwing van de fietsinfrastructuur wordt gekozen voor rood asfalt. Wij gaan ervan uit dat de wens van de gemeenteraad – bij vernieuwing fietspaden uitvoeren in rood asfalt – gevolgd wordt.

**Bergstraat:** Citaat uit het Wegenonderhoudplan: "Destijds is besloten om rode betonstraatstenen toe te passen voor de fietssuggestiestroken. Die geven een meer dorpskarakter. Gebruik van asfalt zou kapitaalvernietiging kunnen betekenen in verband met toekomstige plannen voor de Lage Heideweg". In het Meerjarenfietsbeleidsplan is nadrukkelijk vastgesteld en afgesproken dat bij vervanging en/of vernieuwing van de fietsinfrastructuur wordt gekozen voor rood asfalt. Argumenten als 'kapitaalvernietiging' doen niet terzake. Rood asfalt is namelijk bewezen de op den duur goedkoopste en beste oplossing voor fietspaden te zijn.

## Fietsbeleidsplan: begin is (toch) gemaakt

Enkele maanden geleden is de vernieuwde Valkenierstraat – tussen Eindhovenseweg en Europalaan – opgeleverd. We zijn verguld met het vrijliggende en brede fietspad in rood asfalt uitgevoerd. Het kan dus wel! De aansluitingen met

beide hoofdwegen is echter een minpunt. Fietzers worden rechts omgeleid en dat leidt tot extra wachttijd. We hebben het nieuwe college van burgemeester en wethouders verzocht deze mallotige 'oplossing' te wijzigen in een rechtdoor routing van het fietsverkeer.



Vrijliggend fietspad Valkenierstraat



Vreemde aansluiting voor fietsers Eindhovenseweg/Valkenierstraat

# Gemeente ziet niets in breed fietsberaad

Paul Kloet

In ons vorige bericht hebben wij aangegeven de gemeente te hebben benaderd voor het instellen van een breed fietsberaad. Tot onze teleurstelling heeft de gemeente daar negatief op gereageerd. Wij moeten de bekende kanalen maar gebruiken. In de praktijk betekent dat praten met of schrijven naar dezelfde persoon, die in zijn eentje het gemeentelijk fietsbeleid overeind moet zien te houden. Het ging er ons juist om dat meer mensen zich voor het gemeentelijk fietsbeleid verantwoordelijk zouden gaan voelen.

## Verkeerslichten

De 'slimme' verkeerslichten in Helmond roepen nog steeds discussie op. De wethouder weet niet hoe ze het moet uitleggen, maar de weggebruikers staan naar onze mening te lang voor niets te wachten. Het gevolg is, dat wij zowel voetgangers, fietsers als automobilisten door rood zien rijden met alle risico's vandien.

Op het stukje hierover in het *Eindhovens Dagblad* hebben veel mensen uit onze omgeving positief gereageerd. Wij zullen dit onderwerp daarom opnieuw in het Platform Verkeersveiligheid Helmond aankaarten.

## Fietsbalans-2

Ondertussen hebben wij de eerste ruwe resultaten van de Fietsbalans-2 over Helmond mogen bekijken en bespreken. Dat levert een heel genuanceerd beeld op: aan ene kant een groot aantal positieve beoordelingen, aan de andere kant zaken die nadrukkelijk verbetering behoeven. Voor ons was niet helemaal onverwacht, dat de fiets op een groot aantal binnenstedelijke trajecten gewoon sneller is dan de auto.

Negatief was bijvoorbeeld, dat er in Helmond op de fietsroutes relatief weinig asfalt ligt, maar vaak tegels en klinkers. En die liggen ook nog eens vaak ongelijk.

Uit de resultaten van het tevredenheidsonderzoek blijkt de 'Helmonder' redelijk tevreden over de Helmondse fietsvoorzieningen. Dit komt overeen met de bevindingen van de gemeente zelf, die daar bij de inwonersenquête ook regelmatig aandacht aan besteedt. En dan vinden wij het merkwaardig toch maar 29 procent van de korte ritten in Helmond per gemaakt worden.

In het volgende Ventiel komen we uitvoeriger op de Fietsbalans-2 terug, omdat we dan vermoedelijk het officiële rapport ter beschikking zullen hebben.

# Ingezonden:

## Fietsongemakken op station Brandevoort

Ondanks de prestigieuze en fietsvriendelijke vorm van het station Brandevoort in Helmond bevat het een voor fietsers absoluut onbruikbare constructie: om zonder schade bovenop te komen moet je je fiets in zijn geheel optillen om de opstap te nemen. Vervolgens zijn de hoge trappen naar de traverse over het spoor heen nog veel langer. Maar geen nood, gehandicapt door zo'n eerstejaars blundertje neem je de gehandicaptenweg. Een oprit met zeer flauwe helling - fietsend zeer beschaafd te nemen maar voor rolstoelers wellicht een onnodige omweg - brengt je oog in oog met een verbluffend staaltje van techniek. Een hydraulische lift waar je wel met twee fietsen of rolstoelen in kan.

Helaas is die onbetrouwbaar. Van de vier keren die ik er ben geweest waren slechts één keer beide liften intact, één keer geen en twee keer alleen de noordelijke lift. Volgens mij is het iets onnozels, ik vond geen sporen van vandalisme. De bedieningsknopjes voelen 'dood' aan, als je erop drukt klikt er niks. Uiteindelijk heb ik de oorzaak van de liftstoring gevonden: de knop in de zuidelijke liftkooi blijft soms in de ingedrukte stand hangen. Een en ander via de knop op het perron zuid gemeld. Direct de technische dienst spreken of mailen kon niet. Ik mocht wel mijn telefoonnummers achterlaten. Nu maar hopen dat die rotknop gemaakt is voor u dit leest. Maar zou het misschien niet beter zijn geweest toch maar een ordinair fietstunneltje te plannen?

Op de Brandevoortse Dreef aan de noordzijde van het spoorviaduct is nog zo'n raar fratsje. Het fietspad erlangs bevat een allerfraaist bergbeklimminkje van een meter of twee hoog. Ik voel mij best hoor, zo boven het autoverkeer verheven, maar 300 meter verder gaat het weer even vrolijk naar beneden. Had de gemeente Helmond zich niet beter een kuub of 2000 grond-



Trapje naar de lift

verzet kunnen besparen door het fietspad lager te leggen?

Ik moet wel toegeven dat ik de bouwplannen toen ze ter inzage lagen, niet heb bekeken. weet dus ook niet of je die ongewenste bevingen daarop kon zien. De fietsvoorzieningen zijn in de wijk Brandevoort zeker niet slecht waarschijnlijk nog lang niet af. Misschien ligt voor de gemeente Helmond een kans om de Fietsersbond eens wat vaker uit te nodigen advies of commentaar?

Hans Wouterse, Helmond

# Droom-, sport- en toekomstfietsen

Maria van Rooijen

**Van hybride fietsen, ligfietsen, kinderfietsen, racefietsen, mountainbikes, fietskarren tot koeriersfietsen: de expositie Fiets in het Eindhovense Designhuis biedt een imposante verzameling van fietsen, waarbij creativiteit en innovatie de boventoon vieren.**

Wie naar de fietstentoonstelling gaat in de verwachting een historisch overzicht te krijgen van de ontwikkeling van de fiets, komt bedrogen uit. Maar wie geïnteresseerd is in nieuwe vormen, materialen en toepassingen van zo'n alledaags object als de fiets kan er zijn hart ophalen. De tentoonstelling is opgebouwd vanuit de vele verschillende functies van de fiets: de fiets als vervoersmiddel, als sociaal middel, om recreatief bezig te zijn, om (top)sport mee te bedrijven, of om mee te verhuizen. De Nederlandse ontwerpers hebben met gebruik van de modernste materialen geprobeerd de wensen van gebruikers te combineren met, vaak futuristisch ogend, design.

Het eerste vehikel dat je er tegenkomt moet het overigens niet direct van design hebben, maar van praktische toepasbaarheid: een caravan om achter de fiets te hangen (ontwerp Thijs Bouman). Bij de verzameling 'droomfietsen' pronkt de *di-cycle*, een amfibie. Hij is ontwikkeld voor de ontwerpwedstrijd Brabantse Spelen. Het doel ervan is Helmonders actief te betrekken bij hun stad. Met een goede infrastructuur van wegen en kanalen is hiermee een nieuw soort 'witte fietsenplan' mogelijk, aldus ontwerper GBO. Nog zo'n 'droomfiets' is een houten zelfbouwfiets, die de gebruiker naar eigen smaak kan inrichten.

## Minder validen

Bij de 'comfortfietsen' komt het sociale element van de fiets tot uiting: de *2Cycle* (ontwerp Menno Kroezen) bestaat uit twee fietsen die aan elkaar vast gemaakt kunnen worden waardoor er een stabiele vierwieler ontstaat. Minder validen of

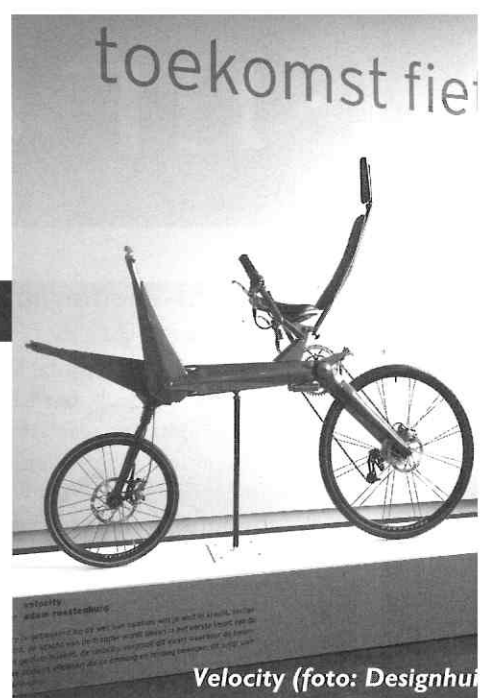
ouderen kunnen daarmee gezellig naast elkaar rijden. En met de *Rolstoel o-pair* (ontwerp: Van Raam) kan de rolstoelgebruiker mee op een fietsuitje. De voorop geklemde rolstoel kan eenvoudig losgekoppeld worden.

Bij de 'proffietsen' staat de fiets waarmee Leontien van Moorsel in 2003 het wereldrecord fietsen in een uur (46,349 km) behaalde. Tevens de fiets van Theo Bos, met composiet spaken van carbon, die daarmee overigens op de laatste Olympische Spelen minder fortuinlijk was. Bij de 'ligfietsen' springt ogenblikkelijk de *Whike* (ontwerp: Fredjan Twigt) in het oog. Die kan naast fietsen ook gebruik maken van de wind en snelheden bereiken tot 60 km per uur.

In de zaal Toekomstfiets staat onder andere de *Velocity*. Deze fiets is gebaseerd op de wetenschap dat bij een normale trapbeweging ongeveer het eerste kwart van de draaicircel benut wordt voor de voortbeweging. Ontwerper Adam Roestenburg gebruikt extra lange trapstangen die slechts een deel van de cirkel beschrijven.

De supermoderne modellen vormen een groot contrast met de gelijktijdig gehouden expositie *Yksi Expo*. Die toont een verzameling objecten die zijn geïnspireerd door de fiets of vervaardigd van fietsonderdelen: van handtasjes, sierraden en stoelzittingen gemaakt van fietsbanden tot een kroonluchter opgebouwd uit fietswielen.

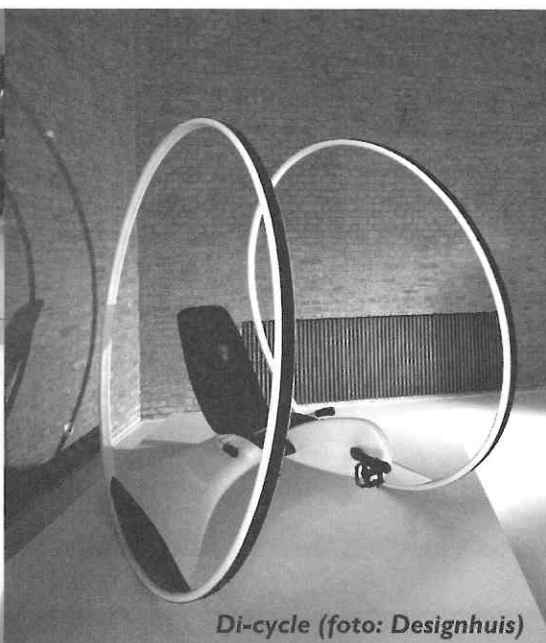
De tentoonstelling loopt tot 5 oktober.



Velocity (foto: Designhuis)



Rolstoel o-pair



Di-cycle (foto: Designhuis)



Whike

## Fietsbalans-2: eindrapport eindelijk gepubliceerd!

We hadden het al een aantal keren hoopvol aangekondigd, maar nu is dan eindelijk het eindrapport opgeleverd van het Fietsbalans-2 onderzoek voor de gemeente Eindhoven. Aangezien het onderzoek destijds (september 2006!) toch een flink aantal lezers van dit blad op de been heeft gebracht, en ook gemeente en pers reeds enkele malen vergeefs om de uitkomsten bij ons aanklopt hebben, vonden wij als afdeling dat het landelijk bureau met de vertraging enkele enorme kansen heeft laten liggen. Ongelooflijk jammer, maar laten we daar niet te lang bij stilstaan, en proberen met de uitkomsten aan de slag te gaan!

We noemen enkele van de meest saillante bevindingen. Voor het complete rapport verwijzen we de geïnteresseerde lezer graag naar onze website: <http://fietsersbond.nl/eindhoven>.

### Twee metingen

Zoals eerder uitgebreid beschreven in Ventiel, zijn er in 2006 voor Eindhoven twee metingen geweest: een in het centrumgebied, en een in het gebied met Winkelcentrum Woensel als middelpunt. Voor het centrumgebied kunnen vergelijkingen gemaakt worden met de uitkomsten van Fietsbalans-1 uit 2001, het gebied "Eindhoven Noord" is dit keer voor het eerst meegenomen, en levert (zoals verwacht) op sommige aspecten een wat ander beeld op dan het centrumgebied.

Natuurlijk komen er vooral punten bovendrijven die wij allen dagelijks aan den lijve ondervinden, maar toch is het versterkend om deze door een vergelijkend onderzoek met andere steden ook bevestigd te zien.

### Verkeerslichten

Interessant en uiterst actueel in het kader van de Verkeerslichtennota die op dit moment wordt voorbereid: waar in een gemiddelde geteste gemeente op zestien procent van de kruispunten verkeerslichten staan, is dat in Eindhoven Centrum maar liefst op 29 procent! In het meetgebied Eindhoven Noord was het 'slechts' 22 procent. Al met al moest er per kilometer 1,8 keer gestopt worden en werd vijftien procent van de verplaatsingstijd gevuld met wachten voor een rood licht. Hiermee scoort Eindhoven slecht op het aspect *directheid* van de fietsroutes. Dit werd reeds gesignaleerd in 2001, maar de situatie is sindsdien zelfs verslechterd.

### Kwaliteit wegdek

Geheel in overeenstemming met de Eindhovense klachten op het Meldpunt: de wegdekkwaliteit in het centrum is slecht (ook slechter dan in 2001), die in Noord zelfs zeer slecht. Dit heeft natuurlijk alles te maken met de tegels op de paden, en de aansluitingen van de paden op de geasfalteerde kruisingen. Nu moet wel gezegd worden dat sinds de

meting (september 2006), er opeens een flinke slag gemaakt is in het asfalteren van voorheen tegelfietspaden, zie bijvoorbeeld de Willemstraat, de Zeelsterstraat, en de Kruisstraattunn

### Groei fietsgebruik

Het aandeel fietsgebruik voor de korte afstanden is in Eindhoven iets gegroeid, van 31 procent in 2001 naar het gemiddelde voor de grotere steden, te weten 35 procent. Echter, in Eindhoven lute zin is het autogebruik ook gegroeid, het huidige aandeel van het autogebruik voor de korte afstand van 54 procent hoog in vergelijking met andere steden. Openbaar vervoer lopen scoren erg laag. Nu wordt de concurrentiepositie van het openbaar vervoer in Noord ernstig benadeeld door de stervorm van het busnetwerk, en zijn voor lopen de afstanden in Eindhoven nogal groot (Eindhoven heeft een lage stedelijke dichtheid). Dit betekent dat er nog een hoop zielekens te vallen onder de automobilisten! Dit zou uitstekend passen in het luchtkwaliteits- en gezondheidsbeleid van de gemeente. Dan moet er echter wel concrete invulling aan gegeven worden: daar ligt een duidelijke kans.

### Fietsenstallingen

Veel van de openbare voorzieningen (bijvoorbeeld scholen, TU/e, Fontys, Catharina Ziekenhuis) hebben slechte fietsparkeervoorzieningen, waardoor de angst voor diefstal nauwelijks zelden terecht blijkt. Op veel van deze plaatsen, en ook in het centrum, zijn de fietsvoorzieningen ver van de bestemmingen waardoor het kan gebeuren dat een fietser zich maar liefst bijna een vijfde deel van de reis als voetganger dient te verplaatsen.

### Ontevreden fietsers

Uit het begeleidende fietstevredenheidsonderzoek blijkt dat de Eindhovense fietser ontevreden is over de kwaliteit van de fietsvoorzieningen in Eindhoven. We hebben echt de indruk dat aan een aantal van de klachten momenteel degelijk hard gewerkt wordt, zoals bijvoorbeeld te zien is aan een aantal kersverse asfaltfietspaden. Op het punt 'beleidsplan' is de score van Eindhoven in elk geval omhoog gegaan ten opzichte van 2001, met name dankzij de Fietsnotitie 2006. De knelpunten die het Fietsbalans-2 rapport boven heeft gekregen, bieden in elk geval weer voor een aantal concrete aanknopingspunten om het fietsklimaat in Eindhoven te verbeteren. En met alle aandacht voor die andere klimaatverandering, lijken we voorlopig even de wind in de zeilen te hebben.

### Fietsbrug Meerhoven: onze mening

Staat Eindhoven nog wel met beide benen op de grond?

Moeten fietsers op weg naar de UFO (het Evoluon) stralend een graancirkel boven het maaiveld?

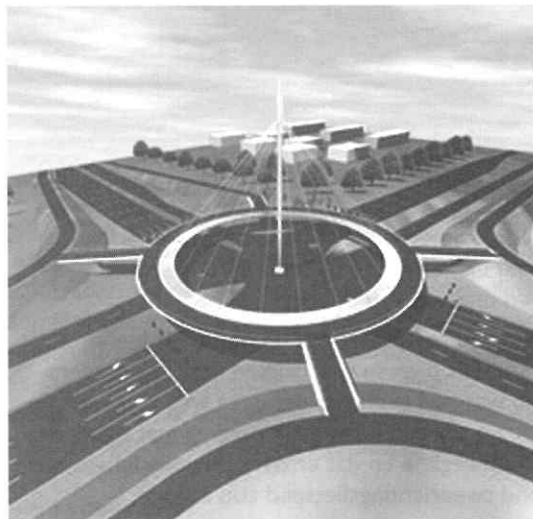
Het is al eerder gemeld: Eindhoven krijgt een blikvangende fietsbrug boven de kruising Noord-Brabantlaan/Heerbaars

# EINDHOVEN

Heistraat/Meerenakkerweg op de grens van Eindhoven. Geen graancirkel, maar een heuse fietspadcirkel, want het wordt een soort hangende rotonde: een cirkelvormige, zwevende baan, met een doorsnede van vijftig meter, die met 24 tuien komt te hangen aan een 'pyloon' van zestig meter hoog, als een wiel met te lange spaken. Het geheel zou in 2010 klaar moeten zijn, en aan een en ander hangt een geschat prijskaartje van zeventienmiljoen euro.

Dat is natuurlijk een bijna absurd bedrag voor een fietsoversteek, en je zou je terecht kunnen afvragen of dat geld niet structureel zou kunnen worden ingezet, bijvoorbeeld voor de uitvoering van het voorgenomen beleid in de Fietsnota. Helaas is de realiteit vaak, dat pas als iets heel zichtbaar en heel duur is, je kans hebt dat het uitgevoerd wordt. Dus liever extravagant dan niet, zoals ook in het geval van de fietsenstalling onder het 18 Septemberplein. Bovendien is de grootsheid van een project vaak een voorwaarde om extern geld (bijvoorbeeld rijks subsidie) binnen te kunnen halen: geld dat je anders dus niet eens had kunnen uitgeven. En stiekem vinden ook wij het er prachtig uitzien...

Er moet inderdaad iets gebeuren op deze plek, want o.a. door de aanpassingen aan de A2 en de voortdurende uitbreiding van Meerhoven, neemt het autoverkeer op deze kruising almaar toe. Voor het fietsverkeer van en naar Meerhoven, moet er dus een goede oversteekvoorziening komen. Waarschijnlijk zijn er andere, meer gangbare oplossingen te bedenken, maar de vraag is of deze goedkoper zullen zijn. Interessant punt is in elk geval dat de fietsers nu eens niet, zoals in de beruchte Berenkuil en de kruising Heerbaan/Heemweg, omlaag geleid worden, maar bovenlangs. Wellicht is het nu niet een gevoel van sociale onveiligheid maar hoogte-



vrees die voor sommigen een probleem zal vormen?

Ontwerpcriteria die wat ons betreft extra aandacht behoeven zijn verder: de hellingen mogen niet te steil zijn, de ronding niet te scherp, en er moet een effectief windscherm komen. Het plan om de rijbanen voor het autoverkeer verdiept aan te leggen zal helpen aan deze voorwaarden te voldoen.





# Grote Bos en Wolfsven: het is wachten op ongelukken

Rob van Stratum

Na het hopeloos gehannes met het Heilig Hart beeld in de Stationsstraat en het zwalkend beleid met het zwembad de Smelen dreigt de Geldrops-Mierlose coalitie nu binnen korte tijd een derde vergissing te maken en nog wel een dubbele ook.

Het leek goed te komen met de herinrichting van het Grote Bos. Uit diverse gesprekken met de verkeerskundigen was ons gebleken dat deze weg zou worden omgebouwd tot een erfontsluitingsweg met bijbehorend 30-km regime en dat er over de volle lengte een vrijliggend tweerichtingsfietspad zou komen.

Dat fietspad gaat dus voor wat betreft het gedeelte tussen de Sluisstraat en de Mierloseweg niet door. Dat betekent dat fietsende scholieren met bestemming Strabrecht dus gewoon op de rijbaan moet blijven rijden, samen met de auto's

Die rijbaan wordt wel een stuk smaller en kronkeliger dan nu. De gemeente stelt dat fietsende scholieren zich in grote groepen verplaatsen en een fietspad zou hen daarbij hinderen. Dat diezelfde grote groepen fietsers nu op de rijbaan de auto's gaan hinderen met alle gevolgen van dien telt blijkbaar niet. Het is gewoon wachten op ongelukken op het Grote Bos.

## Franse afslag

Een blunder van gelijkwaardig kaliber dreigt in Mierlo bij het Wolfsven. De afslag naar het Wolfsven is een zogenaamde Franse afslag: als je vanuit Eindhoven linksaf naar het Wolfsven gaat moet je eerst rechtsaf en via een kronkel steek je dan de Geldropseweg over. Vooral verkeersdeelnemers die onbekend zijn in de buurt, en veel bezoekers van het Wolfsven horen daarbij, maken nogal eens de fout om gewoon linksaf te slaan. Als ze stoppen om tegemoetkomend verkeer voor te laten gaan is het bepaald niet denkbeeldig dat achteropkomend verkeer zich met 80 km/uur in de stilstaande auto boort.

Alle reden dus om hier iets aan te doen dus. Bij het herinrichten van de Geldropseweg in Mierlo heeft de gemeente tot nog toe goed werk verricht door de snelheid eruit te halen en volop rotondes aan te leggen. Maar bij het Wolfsven kan er ineens geen rotonde meer vanaf. Heel jammer, want het verkeer uit Geldrop zou dan mooi afgeremd worden en zo met veel minder snelheid de tweede rotonde bij Luchen naderen. Dat zou voor de vele scholieren die straks deze rotonde gaan gebruiken om vanuit het dorp naar de nieuwe basisschool te gaan een stuk veiliger zijn.

## Actie voeren

Gelukkig is het Wolfsven nog geen gelopen race. We gaan actie voeren om de rotonde alsnog op de kaart te krijgen. We werken daarbij samen met de directie van het Wolfsven die natuurlijk ook graag een rotonde wil. Het Wolfsven gaat flink uitbreiden en bovendien zal het zwembad in de toekomst ook gebruikt gaan worden voor schoolzwemmen, alle reden dus voor een veilige toegang. Verder werken we samen met Seniorenbelang Veiligheid.

Volgend Ventiel hopen we met goed nieuws te komen.

Tot slot: in het kader van het slechtste fietspad hebben we in de Brugstraat 6 verkeersborden opgehangen. Hopelijk helpt dat!



# Urkhovenseweg en Collseweg krijgen drempels

Maria van Rooijen

**De wegversmallingen en rammelstroken op de Urkhovense- en Collseweg worden vervangen door verkeersdrempels. Dit heeft de gemeente Eindhoven besloten na klachten van omwonenden. Er komt geen vrijliggend fietspad.**

Om de verkeersveiligheid op beide wegen te verbeteren en sluipverkeer te ontmoedigen nam de gemeente Eindhoven vorig jaar een aantal maatregelen. Er kwamen wegversmallingen en rammelstroken, de maximum snelheid op de Urkhovenseweg werd verlaagd van 80 naar 60 km/u, op de Collseweg van 50 naar 30 km/u. Maar de verkeersveiligheid is er geen haar beter op geworden. Behalve dat de rammelstroken te veel lawaai maken, klagen omwonenden dat de wegversmallingen levensgevaarlijk zijn voor fietsers. De versmallingen vallen te laat op en zijn in het donker niet te zien, fietsers worden erop knelgereden en tussen de versmallingen in blijven automobilisten nog net zo hard rijden als voorheen. Diverse omwonenden hebben, ook in Ventiel, gepleit voor een vrijliggend fietspad.

Na een informatieavond voor belanghebbenden op 18 juni heeft de gemeente besloten de situatie weer te gaan veranderen. De heer R.Schuller van de gemeentelijke afdeling planontwikkeling: 'De rammelstroken en wegversmallingen



'Rammelstrook' – nep-kinderkopjes

gaan eruit. Daarvoor in de plaats komen verkeersdrempels. Eigenlijk wilden we de drempels in de wegversmallingen plaatsen met daarlangs een kort, smal fietspad. Vanwege bestemmingsplannen – op sommige plaatsen moet groen blijven – en eigendomsrechten blijkt dat moeilijk te kunnen. Bovendien hoorde ik vanmorgen van de aannemer dat de wegversmallingen te kort zijn om er drempels in te plaatsen.'

## Afsluiten voor auto's

Een vrijliggend fietspad komt er niet. Hoewel Schuller dat ook als veiligste oplossing ziet is dat volgens hem om verschillende redenen geen optie. Ten eerste heeft de gemeente daar niet voldoende budget voor over. 'Andere knelpunten hebben grotere prioriteit', aldus Schuller. Ten tweede is de kans groot dat over enkele jaren beide wegen worden afgesloten voor autoverkeer en dan is een vrijliggend fietspad niet meer nodig. Nu kunnen die wegen nog niet afgesloten worden, omdat er voor het sluipverkeer geen goed alternatief is. Verkeer uit Nuenen is dan aangewezen op de Eisenhowerlaan, verkeer uit Geldrop op de Geldropseweg en die wegen zitten tijdens de spits al propvol. De rechter zal daarom de afsluiting niet toestaan, aldus Schuller. Als de ombouw van de A2 gereed is moet ook de doorstroming op die verkeersaders verbeterd zijn. Dan is er wel een alternatief voor het sluipverkeer. Maar dat kan nog vele jaren duren.

De maximum snelheid op de Urkhovenseweg blijft 60 km/u. Die weg is buiten de bebouwde kom en kan volgens Schuller wettelijk geen 50 km/u weg worden. Wel krijgen beide wegen een 'visuele' versmalling: aan beide kanten komt een soort fietsstrook, hetgeen een remmend effect moet sorteren.

Als het goed is hebben de afgelopen weken de plannen ter inzage gelegen. Als er geen onoverkomelijke bezwaren tegen zijn ingebracht zullen de verandering in oktober zijn aangebracht.



Gevaarlijke wegversmalling op Urkhovenseweg

# LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN  
REISGIDSEN  
ATLASSEN  
FIETSKAARTEN  
WANDELKAARTEN  
GLOBES  
TAALGIDSEN  
FOTOBOEKEN  
LANDENINFORMATIE  
REISVERHALEN  
PLATTEGRONDEN

[www.landschapreisboekwinkel.nl](http://www.landschapreisboekwinkel.nl)

Kleine Berg 3  
5611 JS Eindhoven

[info@landschapreisboekwinkel.nl](mailto:info@landschapreisboekwinkel.nl)  
Tel. 040 25 69 653  
Fax 040 25 69 654



## HAFA LIGFIETSEN

PASTOOR VERVENSTRAAT 1  
5724 AW OMMEL  
TELEFOON 0493 694019  
GSM 0622443973

de mooiste:  de beste: 

héél erg véél:  bij: 

en nu ook: 

de liggende hollander

040-2424368  
[www.deliggendehollander.nl](http://www.deliggendehollander.nl)

Gastvrijheid in de  
Peelse traditie



Griendtsveen - 0493-529251  
Nabij knooppunt 26, richting 27  
[www.herbergdemorgenstond.nl](http://www.herbergdemorgenstond.nl)  
[www.happenentrappen.nl](http://www.happenentrappen.nl)

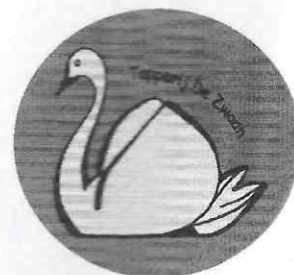
## Hoeve Kakelbont

Pannenkoekenrestaurant - Terras - Huifkarren  
Speeltuin - Dierenweide - Buffetten - Barbeque's  
Familie- en personeelsfeesten  
Gourmetten - Kinderfeestjes



Heikantstraat 23 / 5581 VB Waalre / Tel.: (040) 2212723  
[www.hoevekakelbont.nl](http://www.hoevekakelbont.nl) / E-mail: [kakelb@iae.nl](mailto:kakelb@iae.nl)

Dat is pas  
ècht genieten...



## TAPPERIJ DE ZWAAN

Ylak bij Kasteel Heeze.  
Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.  
E-mail: [tapperij@wishmail.net](mailto:tapperij@wishmail.net)  
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;  
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;  
dinsdags gesloten, behalve 's zomers.

# Freewheelen

Irene Diepstraten

## op internet

Er wordt een Belgische fietser in Antwerpen aangehouden door een gendarme.

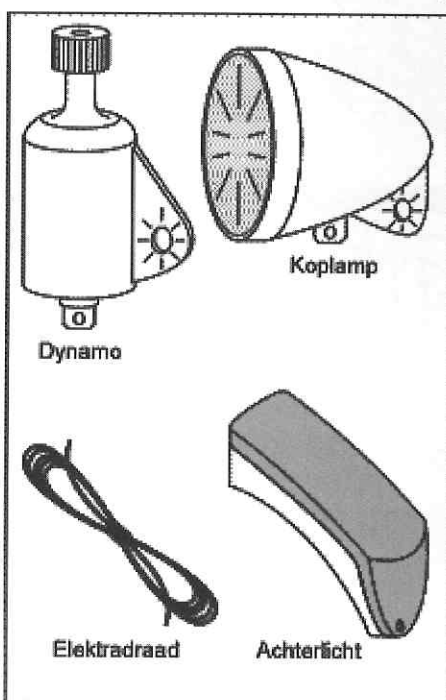
"Stop, ge rijdt met een kapot achterlicht! Dat kost U 700 francs. Bovendien hebt U geen wit achterspatbord en ontbreekt Uw reflector achterop. Dat kost 1.400 francs. Samen is dat 2.100 francs.

Belg: "Allee, da's akkoord, als hij morgen maar klaar is!"

Een Belgenmop, ook dat nog, en ze hebben het al zo moeilijk tegenwoordig...

Maar voor wat betreft dat achterlicht, daar valt redelijk eenvoudig wel iets aan te doen. Natuurlijk heeft een béetje fietser zich al lang bekwaamd in de wonderen der verlichtingstechniek en gaat hij, gewapend met een 9 volt batterij en wat krokodillenklemmen, elke storing in voor- en achterlicht te lijf met een elektrotechnisch verantwoord onderbouwde diagnose. Het correct aanbrengen van de massadraad zal, dankzij adequaat gebruik van enkele kabelogen, vervolgens het geheel weer als een zonnetje laten stralen. En wie de basiskennis hiervan toch nog even wil doornemen: [www.technika10.nl](http://www.technika10.nl) (zie: webwinkel / downloads / werkblad: Licht kapot?)

Erg hardnekkige verlichtingsproblemen kunnen doorgaans succesvol verholpen worden middels de strategie van de schone lei. Ofwel: een oude fiets voorzien van een geheel nieuwe verlichtingsset. De ambachtelijke werkwijze voor het monteren van het trio dynamo, koplamp en achterlicht is te vinden op [www.karwei.nl](http://www.karwei.nl) (klusadvies / fietsverlichting). Maar meer gevorderden willen zich wellicht eerst verdiepen in de mogelijkheden van het LED- halogeen- of Cryptonlampje of een weloverwogen keuze maken uit NI-CD batterijen, Alkaline of NI-CD. Uitgebreide informatie over het wel en wee daarvan: [www.elfiets.nl](http://www.elfiets.nl) (kijk bij: informatie / verlichting)

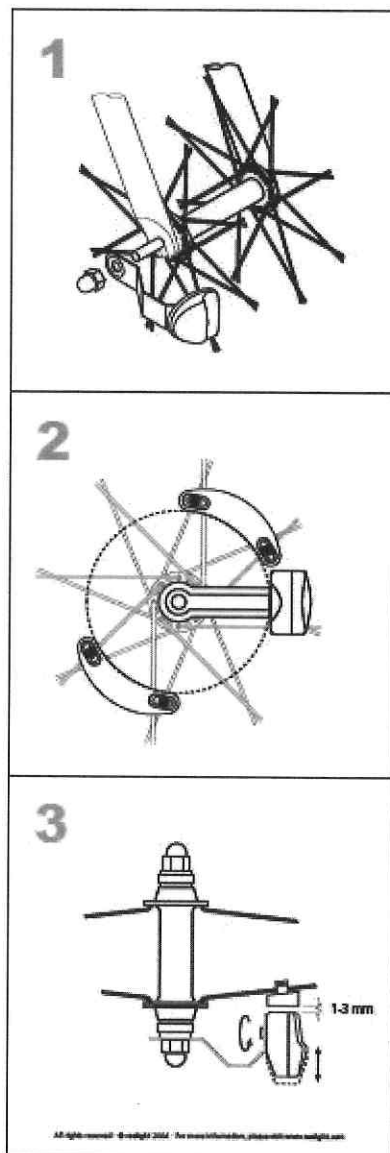


### 51 achterlichten

Wie nog voor het invallen van de wintertijd de ideale 'staat van verlichting' wil bereiken gaat vervolgens praktisch aan de slag: op [www.fietspunt.nl](http://www.fietspunt.nl) maakt u een keuze uit 83 artikelen aangaande voorlicht, 51 achterlichten met toebehoren en 30 dynamo's en aanverwante onderdelen. Op zoek naar de Axa stekker Traction 4-polig? Of mist u het Koplampglas Batavus Clerion? Alles afgezocht naar Fitting Achterlicht Gazelle nummer 7? Voor € 3,95 aan verzendkosten wordt de bestelling binnen enkele dagen bij u thuis afgeleverd.

### Deense vinding

En tenslotte is er nog het alternatief van het elektromagnetische inductieprincipe. Men neme twee sets magneten. Monteer die op de spaken van voor- en achterwiel. Plaats op de wielas vervolgens de beugel met voor- en achterlicht en zorg ervoor dat de magneten de lamp steeds rakelings passeren. En zie: er is licht. Geen (weerstand van de) dynamo, geen batterijen, geen bedrading. Bij elke wielomwenteling wordt de stroom opgewekt waarmee de lamp kan branden. Kost € 39,95 en heeft ook enkele nadelen, waarvan het niet geheel en al voldoen aan de wettelijke voorschriften er één is. Maar dat heeft vijfendertig Amsterdamse politieagenten niet belet er mee rond te fietsen. En dat lijkt een goed argument in een eventuele discussie met de gendarmerie. Meer over deze Deense vinding: [www.reelights.nl](http://www.reelights.nl)



Hut van Mïe Pïls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre  
Telefoon: 040 2212892  
Telefax: 040 2212073  
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: [www.mie-pils.nl](http://www.mie-pils.nl)

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!  
Het Hut-team

*Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid*



**EUGÈNE PITERS  
WIJNEN**



### NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

### NIEUWSGIERIG?

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven  
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

**SCHADE?**



**ERGERNIS?**  
*Dagelijkse ergernis!*



**OPLOSSING!**  
*Oplossing: Bike-Safe!*



**BIKE-SAFE**  
*Stuurdraagsystemen*



**Bike-Safe**

Stuurdraagsystemen

*Bike-Safe heeft verkoop, productie en montage in eigen beheer waardoor wij in staat zijn om een concurrerende prijsstelling te hanteren.*

**Bel voor meer informatie of  
bezoek onze internet-site.**

**Bike-Safe B.V.**

Koningshoek 15, 5094 CD Lage Mierde  
Tel: +31 (0)13 - 509 13 70  
Fax: +31 (0)13 - 509 61 41  
E-mail: [info@bike-safe.nl](mailto:info@bike-safe.nl)  
Website: [www.bike-safe.nl](http://www.bike-safe.nl)

# eet/café Zomer hof

## Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn  
h t adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard

Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



*Aangenaam verpozen  
in de kempische taverne,  
op het zonneterras,  
in het sfeervol binnenhofke*



*Gasthof  
De Beiaard*

003214-377350 [www.gasthofdebeiaard.be](http://www.gasthofdebeiaard.be)



*puur natuur/ uit de regio/*

Op weg naar die  
heerlijke  
bio-super met  
400m<sup>2</sup> biologische  
producten!?

*Vele fietsrekken voor de deur!*

Kruisstraat 128  
5612 CM Eindhoven  
Tel.: 040-2373600  
[www.biotoop.nl](http://www.biotoop.nl)

**biotoop**  
*Leef smakelijk*

# Servicepagina - Servicepagina

## Bewaakte rijwielstallingen

### Best

#### Rijwielstalling NS

ma t/m do 06.00 – 20.15 uur  
vr 06.00 – 21.45 uur  
za 08.30 – 19.00 uur

### Eindhoven

#### Heuvel Galerie

ma t/m do 08.00 – 19.00 uur  
vr 08.00 – 22.00 uur  
za 08.00 – 19.00 uur

#### Kerkstraat

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur  
vr 08.45 – 02.00 uur  
za 08.45 – 04.00 uur

#### Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 – 01.00 uur  
Na sluiting van de winkels  
za 08.00 – 18.00 uur

#### Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur  
vr 08.45 – 21.15 uur  
za 08.45 – 18.15 uur

#### Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 – 1.45 uur  
za 6.30 – 1.45 uur  
zo 7.30 – 1.45 uur

#### Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 – 21.00 uur

### Helmond

#### Speelhuisplein

ma 10.30 – 18.30 uur  
di t/m do 08.15 – 18.30 uur  
vrij 08.15 – 21.30 uur  
za 08.15 – 18.00 uur

#### Doorneind

ma t/m wo 07.30 – 21.00 uur  
do en vrij 07.30 – 22.00 uur  
za 07.30 – 18.00 uur

#### Kasteel Traverse

ma 10.30 – 18.30 uur  
di t/m do 08.15 – 18.30 uur  
vrij 08.15 – 21.30 uur  
za 08.15 – 18.00 uur

#### Steenwegkwartier

7 dagen per week, 24 uur per dag

#### Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 – 00.30 uur  
za 07.00 – 00.30 uur  
zo 08.00 – 00.30 uur

\* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

### Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

## Internet adressen

[www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)  
[www.startpagina.fiets](http://www.startpagina.fiets)  
[www.anwb.nl.fietsweer](http://www.anwb.nl.fietsweer)

## Service telefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

## Schademeldingen fietspaden

### Asten

Asten, Heusden, Ommel  
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

### Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven  
0497-551455, dhr. H. Roijmans

### Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

### Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel  
0497-361663, dhr. Mallen

### Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk  
0495-431111, voormiddag

### Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlierden  
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

### Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre  
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

### Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

### Geldrop-Mierlo

040-2893900

### Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze  
0492-378500, dhr. G. van Dijk

### Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel  
040-2241536

### Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

### Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel  
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

### Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten  
040-2631966

### Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers  
0499-583434, dhr. Van Rooijen

### Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel  
0497-650650

### Someren

Lierop, Someren  
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

### Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg  
voormiddag en donderdag tijdens kantooruren en 's avonds tot 19.30 uur

### St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

### Valkenswaard

040-2083500  
meldpunt@valkenswaard.nl

### Veldhoven

040-2584444

### Waalre

Aalst, Waalre  
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

## Schademelding Fietsbewegwijzering

### Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

## Recreatie en overige adressen

### Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort  
033-4653656

### Stichting Vrienden op de fiets

Vrededijk 13, 5671 DS Nuenen  
040-2840483  
[www.vriendenopdefiets.nl](http://www.vriendenopdefiets.nl)

### Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven  
040-2334370  
Fietsen mee: folder aan loket stations

### OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie  
0900-9292 (50 c/m)

### ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort  
033-4655414

### Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch  
073-680811

### SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam  
070-3209323

### CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede  
0318-620410

### Veilig Verkeer Nederland

Steunpunt Noord-Brabant  
5071 NC Udenhout  
013-5110190  
[www.vvnbrabant.nl](http://www.vvnbrabant.nl)  
[www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl)

### Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35  
1109 BA Amsterdam  
0294-431604  
[www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl)

# Organisatie van de Regio

## Regiobestuur

### Voorzitter

Hetty Otten  
Wilg 2, 5682 HB Best  
0499-374356

### Secretaris

Harry Haenen  
Mercurius 22,  
5527 EB Hapert  
0497-384961  
hahaenen@iae.nl

### Penningmeester

Gerard van den Broek  
Vasco da Gamalaan 7,  
5623 RH Eindhoven  
040-2371346  
gerardvdbroek@zonnet.nl  
Postgiro 755719

## Onderafdelingen

### Eindhoven

Peter Plantinga  
Dordognelaan 35, 5627 HB  
040-2424977  
peter.plantinga@gmail.com

### Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum  
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop  
040-2851451  
R.vanStratum@fontys.nl

### Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen  
Gemini 45, 5591 PR Heeze  
040-2240064  
arnoldniessen@dse.nl  
fbheeze@dse.nl

### Helmond

Wim Raaijmakers  
1e Haagstraat 83, 5707 XN  
0492-541622  
wraaijmakers@planet.nl

### Nuenen

Jos Blatter  
Canterakker 50, 5673 PL  
040-2025692  
j.blatter2@kpnplanet.nl

### Valkenswaard

Frans Meurkens  
Kornoeljelaan 78, 5552 RD  
040-2019386  
valkenswaard@fietsersbond.nl

### Veldhoven

Jan Scholten  
Olmebeek 12, 5501 CL  
040-2545690

## Contactpersonen

### Aalst-Waalre

Rob van Krijssen  
Het Fort 12  
5581 AC Waalre  
040-2215594  
rfvankrijssen@hetnet.nl

### Asten

Martien van Baarschot  
Oostappensedijk 74  
5724 PM Asten-Ommel

### Bergeijk

Vacature

### Best

Hetty Otten  
Wilg 2, 5682 HB  
0499-374356

### Bladel

Harry Haenen  
Mercurius 22, 5527 EB Hapert  
0497-384961  
hahaenen@iae.nl

### Budel

G. Vlassak  
De Putter 25, 6021 ZV  
0495-493687

### Deurne

Bert Mastbroek  
Limburgstraat 1, 5751 AJ  
0493-316744

### Knegsel

Ank Brunink  
Dennenlaan 5, 5511 PD  
0497-512929

### Leende

Vacature  
Zie Heeze-Leende-Sterksel

### Maarheeze

Theo van der Heijden  
Pandijk 20,  
6029 PA Sterksel  
06-54265128

### Oirschot

Frits de Vries  
Kapittelhof 15, 5688 ES  
0499-577408

### Reusel

J. Zandstra  
Kattenbos 4, 5541 PJ  
0497-643846

### Someren

Jan van de Vrande  
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop  
0492-331433

## Internet adressen

Voor Eindhoven:  
[www.fietsersbond.dse.nl](http://www.fietsersbond.dse.nl)

Voor Geldrop:  
[www.fietsersbondgeldrop.dse.nl](http://www.fietsersbondgeldrop.dse.nl)

Voor Heeze/Leende/Sterksel:  
[www.fietsersbondheezeleende.dse.nl](http://www.fietsersbondheezeleende.dse.nl)

# Ventiel 131



75 EUROCENT NEDERLAND 2008



75 EUROCENT NEDERLAND 2008



75 EUROCENT NEDERLAND 2008



75 EUROCENT NEDERLAND 2008



## Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fiet-  
sersbond, afdeling Zuidoost-Bra-  
bant en verschijnt vier keer per  
jaar

## Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen  
e.d.)

Fietstersbond, postbus 2828,  
3500 GV Utrecht  
[www.fietstersbond.nl/contact](http://www.fietstersbond.nl/contact)  
tel. 030-2918171

## Redactieadres

Van Meursstraat 22  
5615 JR Eindhoven  
040-2524028  
[mvrooijen@gmx.net](mailto:mvrooijen@gmx.net)

## Redactie en vormgeving

Fred Heutink, Maria van Rooijen

## Fotografie

Fred Heutink, Frans Meurkens,  
Maria van Rooijen, Helmi de  
Ruiter, Rob van Stratum, Hans  
Wouterse, Philips Tijdschrift *In  
Beeld*

## Omslag

Met dank aan TNT Post

## Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen  
Tel. 040-2116076

## Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt de-  
cember 2008. Kopij graag vóór 1 november 2008  
naar het redactieadres sturen. Foto's en andere  
leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer wel-  
kom! De redactie behoudt zich het recht voor  
ingezonden stukken in te korten.

## Adverteerders

Reisbureau Asian Way of Life, Amersfoort  
Bikesafe Stuurdraagsystemen, Lage Mierde  
Biotoop biologische supermarkt, Eindhoven  
Gasthof De Beiaard, Postel  
HAFA ligfietsen, Ommel  
Hoeve Kakelbont, Waalre  
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven  
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven  
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre  
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen  
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven  
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard  
Tapperij De Zwaan, Heeze

## Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

## Oplage: 1350

## Ventielekes

Ventielekes van leden die betrek-  
king hebben op alles wat met fietsen  
te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het  
tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60  
tekens), over te maken op Postbank  
rekeningnr. 755719 van de penning-  
meester Fietstersbond, afdeling  
Zuidoost-Brabant, onder vermeld-  
ding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redac-  
tieadres.

## Advertenties

Kosten van een advertentie in 2007:

| Formaat | per nummer | per jaar |
|---------|------------|----------|
| A4      | € 100,-    | € 280,-  |
| A5      | € 70,-     | € 200,-  |
| A6      | -          | € 145,-  |
| A7      | -          | € 90,-   |