

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • April 2003

Pagina 10

Waalre – Voorjaarsfietstocht

Ventiel 110

Pagina 12

Tellen bij verkeers-
lichten in Best

Pagina 6

Politie fel op
fietsdiefstal
in Eindhoven

Pagina 8

Regiodag
17 mei

Pagina 14

Geldrop –
Fietsen
naar
Fontys

I N H O U D

3 Redactioneel
Maria van Rooijen

4 Kort door de bocht
Maria van Rooijen

5 Overpeinzingen over Calimero
Jan van Beek

6 Nieuws uit Eindhoven
Myriam Daru

8 Oproep Regiodag
Regiobestuur

9 Toelichting Agendapunt 6
Hetty Otten

10 Waalre - Voorjaarsfietstocht

10 Helmond - Markt en soap
Wim Raaijmakers

11 Heezer initiatieven
Arnold Niessen & Ine Troelstra

12 Het was heel koud in Best...
Hetty Otten

14 Geldrop - Fietsen naar Fontys
Rob van Stratum

16 Ventielekes

18 Servicepagina

19 Organisatie van de regio

C O L O F O N

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Redactieadres

van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Redactie en vormgeving

Maria van Rooijen, Tom van Woerden,
Fred Heutink

Fotografie

Myriam Daru
Henk Jan Drenthen

Drukwerk

Koole Drukkerij, Eindhoven
Ventiel wordt gedrukt op gestreken
kringlooppapier

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040-2833234
Voor Helmond: Jan Aarts, 0492-548613

Oplage: 1500

E v e n v o o r s t e l l e n

Maria van Rooijen

Wat later dan de bedoeling verschijnt dit eerste nummer van 2003, tevens het eerste nummer van de nieuwe redactie. We hadden tijd nodig om te wennen, om te zoeken naar een goede werkwijze en vooral naar oplossingen voor opmaaktechnische problemen als gevolg van computerprogramma's die elkaars taal niet spreken. Maar het is gelukt. We zijn op tijd, in ieder geval vroeg genoeg om de voorjaarsfietsstocht in Waalre op 27 april onder ieders aandacht te brengen. En iedereen kan zich tijdig opgeven voor de landelijke regiodag op 17 mei in Heeze. In dit nummer een uitgebreide agenda. Plus een toelichting daarop over de financiering van de onderafdelingen.

Aan het zelf schrijven van artikelen zijn we nog niet toegekomen. Niet omdat we geen onderwerpen hadden, die zijn er volgens ons genoeg. Wel omdat we nog met zo weinigen zijn. Omdat de vorige redactie in haar geheel was opgestapt plaatste het bestuur in de laatste Ventiel een oproep voor nieuwe redactieleden. Daarop reageerden drie enthousiastelingen. Zij vormen nu de redactie. Dat zijn Tom van Woerden, Fred Heutink en Maria van Rooijen. Het zou leuk zijn als de redactie wat groter was. Dus als mensen de oproep in de vorige Ventiel over het hoofd hebben gezien maar het wel boeiend vinden om de inhoud van het blad mede te bepalen, kunnen ze zich melden bij de redactie.

Toch staan er weer veel interessante artikelen in dit nummer. Zo is er zoals vanouds veel nieuws uit Eindhoven, waar onder an-

dere de politie hoge prioriteit gaat stellen aan het bestrijden van fietsdiefstal. Alleen is het heel jammer dat deze rubriek voor de laatste keer geschreven is door Myriam Daru, Eindhovens correspondent en contactpersoon van de Fietzersbond. Ze gaat verhuizen en stopt daarom met haar werkzaamheden voor de plaatselijke afdeling. Vanaf deze plaats danken we Myriam voor haar jarenlange trouwe bijdragen aan Ventiel.

Verder in dit nummer een handtekeningenactie in Helmond en bezwaarschriften tegen het intrekken van een parkeerverbod in Heeze. Als de gemeente bij haar standpunt blijft om het voorgenomen parkeerverbod in te trekken kan dit nog een boeiende zaak worden: een juridische procedure door de Fietzersbond lijkt dan de enige weg.

De plaatselijke afdeling in Best deed nauwkeurig onderzoek naar de verkeerslichten op de belangrijkste fietsroute naar Eindhoven. Het was heel koud (want in december) maar wel nuttig. Tenminste, als de gemeente tegemoet komt aan de wensenlijst die de leden van de Fietzersbond bij haar hebben ingediend ter verbetering van de situatie voor fietsers.

Rob van Stratum fietst vrijwel dagelijks de 6,5 kilometer van Geldrop naar de Fontys Hogeschool in Woensel. Deze keer registreerde hij alles wat hij tegenkwam: de vele obstakels deden hem in ieder geval beseffen dat lidmaatschap van de Fietserbond geen overbodige luxe is.

de bocht

Kort door

Landelijke Fietsdag

Op zaterdag 10 mei vindt de Landelijke Fietsdag plaats. Bij zo'n 400 startpunten kunnen deelnemers terecht voor mooie fietsroutes. Voor het eerst zijn er dit jaar ook routes voor mountainbikers, langeafstandsfietsers en kinderen. Het thema dit jaar is 'culinair genieten van de regio'. Onderweg kan men kennismaken met diverse streekgerechten. Voor kinderen zijn speciale routes uitgezet met het thema 'op avontuur in het verleden'. De kinderen kunnen onderweg bijvoorbeeld meedoen met Oudhollandse spellen. Informatie: www.fietsdag.nl of telefoon 070-3141460.



Kinderfietsen testen op De Kleine Aarde

De Kleine Aarde, centrum voor duurzame leefstijl in Boxtel, opent tijdens de Landelijke Fietsdag op 10 mei een nieuwe testplaats voor fietsen. Op deze 'Bike-experience', die in samenwerking met de Fietzersbond is opgezet, kunnen kinderen en ouders ontdekken en beleven welke fietsen en accessoires vooral het fietsen met kinderen aantrekkelijk maken. De laatste jaren komen er steeds meer aantrekkelijke fietsen en hulpmiddelen voor het vervoer van kinderen op de markt, zoals bakfietsen, kinder-

karren, familietandems, kinderaanhangfietsen en kinderaanhangkarren. De Fietzersbond en De Kleine Aarde juichen deze ontwikkelingen toe omdat deze nieuwe producten het fietsen met kinderen aantrekkelijk maken en omdat ze een goed alternatief bieden voor het auto-gebruik op de korte afstand. De testplaats is geopend tot en met 31 oktober.



Vrijwilligers gezocht voor fietstesten

Om bezoekers aan de Bike-experience te kunnen assisteren bij het testen van fietsen zoekt De Kleine Aarde in Boxtel vrijwilligers: fiets-enthousiastelingen die een aantal dagen per week beschikbaar zijn om advies te geven aan de bezoekers en om eventueel dagelijkse kleine reparaties te doen. Voor meer informatie:

De Kleine Aarde, Els van Hout, tel. 0411-661098/684921 of e.vanhout@dekleineaarde.nl.

Vijftien keer langer wachten

Fietzers en voetgangers in Eindhoven moeten het bij verkeerslichten meestal zien te redden met vijf tot zeven seconden groen, tegen een wachttijd van negentig tot 120 seconden waarin de auto groen krijgt. En in sommige gevallen is het nog schrijnender: fietzers en voetgangers moeten maar wachten op twee keer groen voor de auto in de

cyclis. Althans dat beweert een briefschrijver naar het Eindhovens Dagblad (19 februari 2003) na een rondje langs verkeerslichten in Eindhoven. De briefschrijver reageerde op een eerder gedane uitspraak van verkeerscommissaris H. Achten van de regiopolitie. Achten zei wel strenger te willen gaan controleren op rijden door rood, maar dan moet de gemeente ook orde op zaken stellen. Zij moet de verkeerslichten beter op elkaar afstellen. Juist die slechte afstelling veroorzaakt veel irritatie, met name fietsers en voetgangers moeten te lang wachten, worden ongeduldig en lopen of fietsen door rood.

Gevaarlijke kruispunten aangepakt

Had het kruispunt Leenderweg/Stadsring in Eindhoven twee jaar geleden nog de twijfelachtige eer het gevaarlijkste kruispunt van het land te zijn, inmiddels is het die plaats kwijt. Momenteel is de kruising van de Geldropseweg met de Hugo van der Goeslaan de gevaarlijkste kruising in Eindhoven. Tussen 1999 en 2001 gebeurde daar 25 keer een ongeval waarbij iemand letsel opliep. Volgens het Eindhovens Dagblad van 3 maart 2003 gaat de gemeente Eindhoven de vijf gevaarlijkste kruispunten in de stad versneld aanpakken. Het betreft een inhaalrace volgens verkeerswethouder M. Schreurs, want er is jarenlang te weinig aan gedaan. 'We waren de mees verkeersonveilige stad. Black spots werden wel beschreven, maar niemand deed er iets aan. Naast een aantal verschillende maatregelen wil ze in ieder geval ook naar de afstelling van de verkeerslichten kijken.

J a n v a n B e e k

O v e r p e i n z i n g e n o v e r C a l i m e r o

Het is inmiddels al weer heel wat jaren geleden dat Calimero zijn beroemd geworden woorden sprak: "Zij zijn groot en ik ben klein". En nog altijd wordt deze zin gebruikt, als excuus voor kleine wereldburgertjes, om zich nergens voor in te hoeven spannen. Maar ook wordt deze zin, met opgeheven, waarschuwende vinger, vaak geciteerd door therapeuten, die doende zijn om gebutste zielen weer uit te deuken.

Om die reden aarzel ik om hier, voor iedereen leesbaar, te schrijven dat ik dikwijls ook tot de underdogs behoor, die denken aan de loop der dingen toch niets te kunnen veranderen.

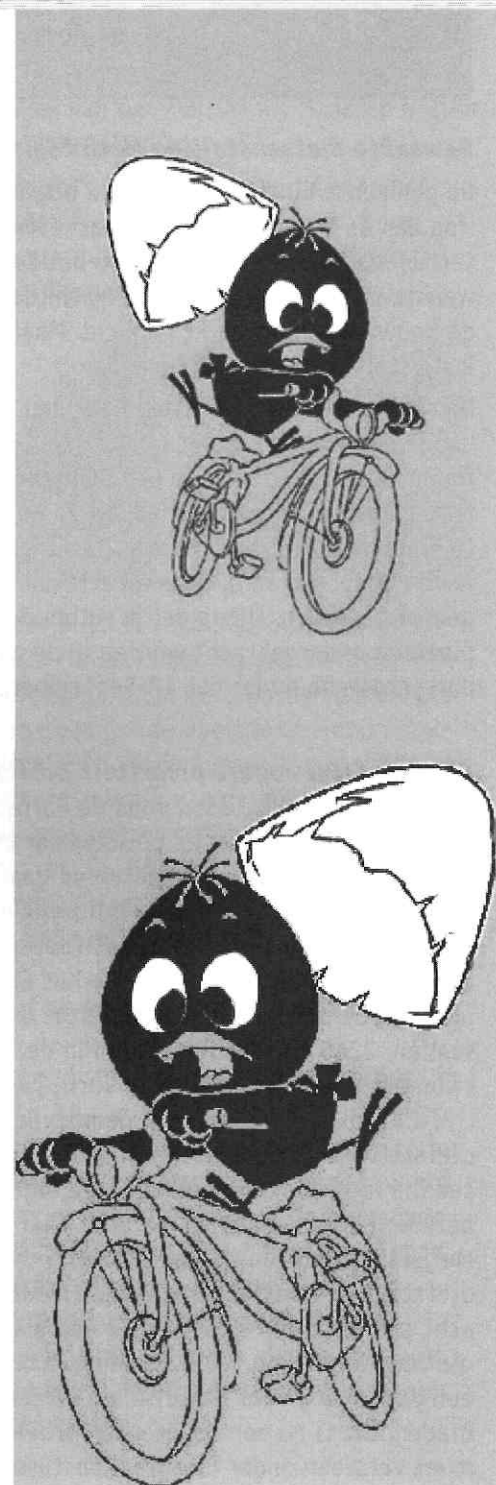
Waarom in vredesnaam neem ik altijd een tas mee als ik boodschappen ga doen? Waarom gebruik ik de fiets voor kleine afstanden, ook als het rotweer is? Waarom doe ik altijd het licht uit in de gang als ik in de kamer zit?

Mijn antwoord op deze vragen luidt: "Omdat ik Calimero niet ben, ook al voel ik mij wel eens zo".

Er is een Afrikaans spreekwoord dat zegt dat de wormen denken dat de aarde van hen is, omdat zij er het dichtste bij wonen. Helaas, zij hebben geen gelijk. De aarde is niet van wormen, van oorlogvoerders, van milieubedervers en dat soort vieze onderkruipers. De aarde is van mensen die op een wat hoger plan staan; om maar eens één voorbeeld te noemen: van leden van de Fietzersbond.

Die maken er tenminste wat van. Lees er maar over in dit blad of in de Vogelvrije Fietser. Ieder kwartaal is er weer, groter of kleiner, wat goeds tot stand gebracht. Daar mag zelfs Calimero zijn eierdopje voor afzetten.

Prima club. Als we daarvan nu zo gauw mogelijk onze buurman (m/v) ook nog even lid maken, zet Calimero zelfs zijn dopje voor ons persoonlijk af.



Myriam Daru



De bewaakte fietsenstalling bij het station, ter vervanging van de opgeheven stalling aan de Mathildelaan

Bewaakte fietsenstalling Mathildelaan verplaatst

De gemeente Eindhoven heeft de bewaakte fietsenstalling aan de Mathildelaan verplaatst naar het parkeerterrein nabij het NS-station. Op het terrein van de bewaakte fietsenstalling aan de Mathildelaan is namelijk de bouw van Mediamarkt gepland. Maandag 3 februari is de stalling in gebruik genomen.

De nieuwe bewaakte stalling nabij het station, ter hoogte van de VVV, biedt plaats aan 480 fietsen en 30 bromfietsen. Er kunnen in deze fietsenstalling 100 fietsen meer gestald worden dan in de huidige bewaakte fietsenstalling aan de Mathildelaan. De verplaatsing is van tijdelijke aard, deze locatie zal een aantal jaren gebruikt worden. Uiteindelijk zullen de fietsparkeerplaatsen ondergebracht worden in de geplande fietsparkeergarage onder het 18-Septemberplein.

Fietsdiefstal hogere prioriteit politie

Nog niet zo lang geleden vond de korpschef van de politie Z0 Brabant dat de politie haar krachten moest concentreren op de zware zaken en daar hoorde fietsdiefstal niet bij. Er waait nu duidelijk een nieuwe wind bij de politie, tenminste bij de afdeling binnenstad Eindhoven. Op 30 januari meldde het Eindhovens Dagblad dat de politie dit jaar fel inzet op fietsdiefstallen. 2245 Fietsdiefstallen in de twee vierkante kilometers van de binnenstad vorig jaar: dat is werkelijk niet niks. Als we daarbij de hoeveelheid ongemelde diefstallen bij konden rekenen (bijvoorbeeld van fietsen die niet door hun rechtmatige eigenaren werden bereden) dan is dit schrikbarend. Maar politiechef W. Meijers stelt duidelijk dat de bestrijding van fietsdiefstal van verschillende kanten moet komen: vijf tot acht surveillanten zijn niet genoeg als de gemeente niet meewerkt door voldoende bewaakte stallingen en een dagopvang voor daklozen en verslaafden aan te bieden. Dit is nu een concreet voorbeeld van wat je moet verstaan onder integraal besturen: verband

leggen tussen verkeersbeleid en sociaal beleid. Want als een automobilist met een fiets in zijn garage niet zeker is zijn fiets terug te vinden na een bezoek aan de sociaal onveilige binnenstad, laat hij die thuis. En iedere fietser die automobilist wordt is er een te veel voor de dichtslubbende binnenstad. Merkwaardig is wel dat Meijers de forse stijging deels wijt aan de opkomst van bedrijfsfietsenplannen: werknemers zouden als gevolg hiervan dure fietsen aanschaffen. Wij zouden graag het onderzoek onder ogen zien waarop deze uitspraak is gebaseerd. Zijn de gestolen fietsen dan in zulke grote getalen bedrijfsplanfietsen?

Hoe dan ook, meneer Meijers, we zijn natuurlijk als Fietzersbond hartstikke blij met uw verhoogde aandacht voor de veiligheid van onze stalen rossen

Verhoging stallingstarieven van de baan

De Fietzersbond was het niet eens met de voorgestelde stallingstarieven en heeft dit luid en duidelijk kenbaar gemaakt in de spreektijd van de commissie Ruimtelijke Pijler op 20 november. Wethouder Schreurs had als reactie op het protest van de Fietzersbond (en diverse raadsleden) aangegeven dat de stalling in de Kerkstraat weer bewaakt is. Wij vinden gratis stallingen een betere optie om fietsdiefstallen tegen te gaan, het aantal fietswrakken drastisch te verminderen en mensen aan te moedigen om hun fiets te gebruiken.

Na inspraak van de Fietzersbond (Peter Plantinga) vonden alle raadspartijen tarievenverdubbeling onaanvaardbaar. Bovendien vonden ze dat een verkeerd signaal naar de burgers. Ook is afgesproken dat fietsenstallingen niet in het dossier parkeertarieven horen en dat gekeken wordt naar de mogelijkheden van gratis bewaakte stallingen. Nieuwe voorstellen zouden in februari op tafel komen.

Overigens blijven de tarieven van de stationsstallingen (te) hoog.

En vragen we nog steeds meer aandacht voor het dan niet bewaakte fietsparkeren buiten het centrum in de wijken en in de kleine winkelcentra.

Dat wij niet de enigen zijn die de voorkeur geven aan no-nonsense kleine fietsparkeervoorzieningen dichtbij de ingang van winkels en andere publieke trekkers boven luxe ondergrondse massavoorzieningen.

E I N D H O V E N

gen bleek weer onlangs uit een column van Corrie de Leeuw in het Eindhovens Dagblad. Ook zij vindt het diep treurig als de inrichting van dure ondergrondse fietsgarages zou resulteren in het 'fietsvrij' maken van het centrum (lees onophoudelijke opruimacties).



Het Limbopad - gemengd voetgangers-fietsersverkeer

De TU en de fiets

In het vorige Ventiel zag u de nog onvoltooide toegang van het nieuwe Limbopad, vormgegeven door architect Coen van Velzen. Dit pad is nu in gebruik. Fraai in het landschap, speels golvend in de hoogte en de breedte, met speciaal vormgegeven betonnen lichtpunten aan de rand en twee nieuwe bruggen. Een droom van een fietsroute? Niet helemaal. De fietser moet zich een weg banen tussen voetgangers, wat soms boze reacties oproept, vooral in de spijstijden. De kunstmatige heuvels zijn leuk om te zien, maar niet praktisch om te berijden. Op enkele vierkante meters op de hoek Kennedylaan-Dorgelolaan komen heel veel verschillende verkeersstromen bij elkaar. Maar ja, een extra fietspad, daar kun je toch niet tegen zijn? Mis. Het is geen extra fietspad, want tegelijkertijd met de opening van het

tellingen en daarmee beargumenteerd, maar dat is niet zo. De klankbordgroep die de TU had beloofd en waar we onze mening hadden kunnen uiten is nooit ingesteld. Ook in het reguliere overleg met de gemeente is dit niet aan de orde gesteld, we moesten het voornemen in de officiële publicaties ontdekken (overigens: wie iets verneemt van plannen die fietsers (kunnen) raken kan dat melden bij Maarten Nollen 040 2130084, e-mail nollen@dse.nl)

De Fietzersbond heeft bezwaar gemaakt tegen het schrappen van deze fietsroute en dit in een hoorzitting op 16 januari 2003 verdedigd. De uitspraak van de commissie Bezwaren komt na eind februari.



De hoofdtoegang van de TU nu, Den Dolech. Automobilisten zien vaak de fietsers over het hoofd die net voor de brug de weg op komen

Het loopt op meer plaatsen soms stroef voor de TU fietsers. Bij de (officiële) opening van Vertigo, het voor de faculteit Bouwkunde verbouwde scheikundegebouw, was nog geen goede overdekte fietsenstalling. Die is wel beloofd. Ondertussen maakten studenten en medewerkers gebruik van de goot langs het gebouw als stallingsgoot en bonden hun fietsen vast aan de gevelrooster. De TU heeft een nieuwe bestuursvoorzitter, maar van een nieuw beleid inzake fietsen is niets bekend.

Gemeentebeleid en recreatieve fietsroutes in de stad

Geld voor onderhoud van fietspaden mag van ons uit elk mogelijk potje komen. We mogen hopen dat wat meer euro's in de richting van fietspaden gaan rollen als de raadsnota over sport en recreatie uitgevoerd wordt. Daar staat namelijk letterlijk: 'De bestaande fiets- en wandelroutes in en door het groen dienen goed te worden onderhouden. Nieuwe fiets- en wandelpaden zouden er voor moeten zorgen dat Eindhovenaren vanuit het centrum, maar ook vanuit de stadsdelen, aansluiting krijgen op de wandel- en fietsroutes in het buitengebied.'

De aansluiting van het nieuwe Limbopad bij het gebouw Vertigo van Bouwkunde



nieuwe Limbopad is de fietsroute Vincent van den Heuvellaan-De Wielen verdwenen. Dat betekent omrijden en dat betekent een grotere afstand tussen insteken voor fietsers vanaf de Kennedylaan - een grotere 'maaswijdte' in het fietsnetwerk. Als dat nu was gebeurd op grond van deugdelijke verkeers-

REGIODAG

Hierbij nodigt het bestuur van de afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietzersbond de leden uit voor de regiodag 2003 en in het bijzonder voor de jaarvergadering. Deze wordt gehouden in: **Centrum van de Hervormde Gemeente, Julianalaan 1, Heeze.***

Na diverse andere plaatsen zijn we nu dus te gast in Heeze. Na het officiële gedeelte wordt er natuurlijk gefietst en nagepraat/geborreld.

PROGRAMMA

10.00 - 10.30	Ontvangst met koffie/thee
10.30 - 10.35	Opening door afdeling Heeze/Leende
10.35 - 12.00	Jaarvergadering afdeling Zuidoost-Brabant: zie agenda
12.00 - 12.45	Inleiding over regionaal fietspaden-netwerk door B. de Jong, bij de SRE belast met het opstellen hiervan
12.45 - 13.30	Lunch**
13.30 - 15.30	Fietstocht
15.30 - ??	Naborrelen in ??

AGENDA van de jaarvergadering

1. Opening
2. Notulen jaarvergadering 17-4-2002. Deze hebben in Ventiel 109 gestaan. Mocht u ze niet meer hebben, bel dan even de secretaris, zodat die wat extra exemplaren meeneemt naar de vergadering
3. Overzicht activiteiten regio en onderafdelingen
4. Verslag en benoeming kascommissie
5. Financieel overzicht 2002
6. Voorstel betreffende afdracht aan onderafdelingen (zie pagina 9)
7. Begroting 2003-01
8. Bestuursverkiezing
Voorzitter: Hetty Otten herkiesbaar
Secretaris: Paul Compen herkiesbaar
Penningmeester: Franka Goris herkiesbaar
9. Uitreiking J. de Jonge Trofee***
10. Rondvraag
11. Sluiting

*Centrum van Hervormde Gemeente Julianalaan 1 Heeze is te bereiken:

- Vanaf station Heeze ca 5 min lopen. Stoptrein vanuit Eindhoven elk uur om 05 en 35. Station Heeze vanuit Eindhoven elk uur om 05 en 35. Station Heeze aan oostkant verlaten. Volg de weg aan de rechterkant vanaf Stationsplein (De Laarstukken). Tweede straat rechts (Julianalaan). Volg de straat ongeveer 350 meter tot aan het eind. Het gebouwtje rechts op de hoek is het centrum.

- Per bus vanaf station Eindhoven/Geldrop: Lijn 20 naar Helmond. Stap uit bij halte Kasteel in de Kapelstraat in Heeze. Loop rechtsaf de weg in naast de reformatorische kerk (Sint Nicasiusstraat). Volg de weg tot de kruising met de Julianalaan. Op de hoek het hervormd centrum.

- Per bus uit Someren/Asten: Lijn 20 naar Eindhoven. Stap uit bij halte Kasteel in de Kapelstraat in Heeze. Loop linksaf de weg in naast de reformatorische kerk (St. Nicasiusstraat). Volg de weg tot de kruising met de Julianalaan. Op de hoek is het hervormd centrum

**Door de opgavestrook tijdig in te vullen kunt u zich verzekeren van lunch c.q fietshuur.

***Jacques de Jonge Trofee
Zoals ieder jaar wordt ook dit jaar de Jacques de Jonge Trofee uitgereikt. Deze onderscheiding is bedoeld voor een lid dat zich verdienstelijk heeft gemaakt voor het fietsen in zijn of haar omgeving. Als u iemand kent die volgens u in aanmerking komt kunt u hem schriftelijk voordragen bij de secretaris P. Compen, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre. Liefst voor 1 mei.

Onderstaande opgavestrook voor 1 mei sturen aan secretariaat:

Paul Compen, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre

Deelname regiodag 17 mei 2003 in Heeze

Door in te vullen en aan te kruisen kunt u, op kosten van de Fietzersbond, van onderstaande gebruik maken.

- ☐ Wil met Personen deelnemen aan de lunch
- ☐ Wil meefietsen naar Heeze vanaf NS station Eindhoven stadszijde, vertrek 9.10 uur
- ☐ Wil voor personen fiets huren
..... damesfietsen maat;herenfietsen maat....

Naam

Adres

Postcode en woonplaats

Telefoon



17 MEI 2003

Jaarvergadering - agendapunt 6 Financiering onderafdelingen

Volgens de officiële regels van de Fietzersbond horen de onderafdelingen meer te krijgen dan ze in de regio Zuidoost-Brabant krijgen. Volgens de normen ontvangt elke actieve onderafdeling per lid € 3,30 per jaar plus € 100,- vaste lasten. In dat bedrag wordt rekening gehouden met een post regelmatige communicatie met de achterban en een redelijke reserve voor calamiteiten..

In Zuidoost-Brabant wordt de communicatie verzorgd door het Ventiel, een veel gelezen en hoog gewaardeerd tijdschrift dat de hele regio bestrijkt. Om het Ventiel te financieren is in het verleden besloten om niet de onderafdelingen het totale bedrag te geven waar ze recht op hebben, maar er eerst een bedrag bestemd voor de kosten van het Ventiel en algemene overheadkosten af te halen.

Het regiobestuur beheerde het resterende bedrag, waar niet alleen de Ventielkosten van werden betaald, maar ook een reserve werd opgezet, bijvoorbeeld om eventuele proces- of griffiekosten te dekken van onderafdelingen die een rechtszaak aanspanden. Dat zijn bedragen die een onderafdeling niet zomaar kan ophoesten en het is zonde van het verenigingsgeld om elke onderafdeling zijn eigen spaarpot voor dergelijke calamiteiten aan te laten houden. Tegelijkertijd wordt er vanuit het landelijk bureau scherp gecontroleerd of de reserve van de onderafdelingen niet groter is dan tweemaal de jaarafdracht.

Door deze aanpak binnen de regio Zuidoost-Brabant is er ook altijd geld in huis om nieuwe onderafde-

lingen op te zetten en voor speciale activiteiten die de draagkracht van een onderafdeling te boven gaan.

Dit betekent dat de onderafdelingen, voor zover ze actief waren, slechts € 1,- per lid ontvingen, plus de € 100,- vaste lasten.

Het alternatief is de onderafdelingen het volledige bedrag te geven waar ze recht op hebben en dan met elke onderafdeling onderhandelen hoeveel geld ze op grond van hun ledental zouden moeten terugstorten voor de kosten van het Ventiel. Het betekent ook dat het regiobestuur geen eigen financiële ruimte heeft. Stijgende drukkosten of dalende ledenaantallen betekenen dan in de loop van het jaar extra overleg om de verschillen bij te passen.

Tot nu toe heeft het regiobestuur geen signalen ontvangen van de onderafdelingen dat ze financieel niet uitkwamen met de bijdrage van € 1,- per lid en is er, afgezien van 2002, geen probleem geweest met de financiering van het Ventiel. Nu de financiële basis van het Ventiel verbreed is dankzij een fors aantal advertenties, worden er ook daar geen problemen meer verwacht.

Het regiobestuur zou deze situatie, die al jaren tot volle tevredenheid bestaat, graag continueren en vraagt daarom de leden om toestemming om in afwijking van de landelijke regels de actieve onderafdelingen te financieren op basis van € 1,- per lid plus € 100,- vaste lasten per jaar.

Hetty Otten

Waalre – Voorjaarsfietstocht

De afdeling Aalst/Waalre houdt weer haar jaarlijkse voorjaarsfietstocht en wel op **zondag 27 april**.

Er zijn meerdere varianten:

- 61 km, in te korten tot ongeveer 48 km. Vertrek tussen 10.00 en 12.00 uur;
- 35 km, uit te breiden tot ongeveer 48 km. Vertrek tussen 10.00 en 13.00 uur.

Inschrijfkosten bedragen € 1,25. Hiervoor krijgt u een routebeschrijving en op de controlepost een consumptie. Kinderen tot 12 jaar mogen gratis meefietsen.



Er kan op twee plaatsen worden gestart:

Tennispark De Hurken (De Hurken 1a) in Aalst, en Gasterij Boszicht (Pastoor Thijssenlaan 1) in Sterksel.

Voor tennispark De Hurken: volg vanaf de weg Valkenswaard-Eindhoven de bordjes Tennispark de Hurken.

Gasterij Boszicht ligt in het centrum van Sterksel vlakbij de kerk en het standbeeld.

De routes gaan over goede en rustige wegen, zodat de fietstocht ook geschikt is voor jeugdige fietsertjes.

Stap op en geniet van de natuur!

Deze tocht is voor iedereen, dus ook voor niet-leden.



Wim Raaijmakers

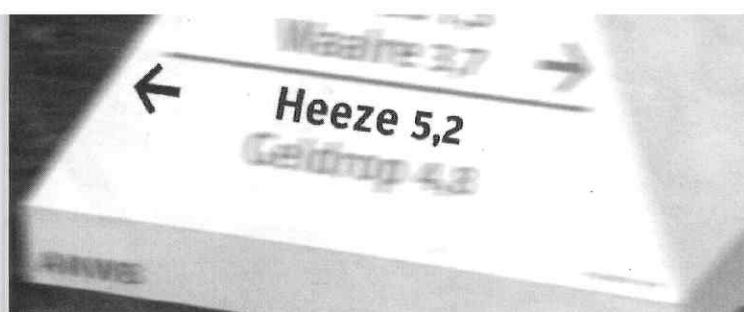
Handtekeningenactie voor fietsen over de Markt

De plaatselijke afdelingen van GroenLinks en D66 zijn bezig met een handtekeningenactie om het mogelijk te maken dat fietsers weer over de Markt kunnen fietsen. De Fietzersbond is blij met dit initiatief. De Markt behoort in Helmond tot het voetgangersgebied. Je mag er dus niet fietsen, je mag er zelfs je fiets niet stallen. Als je bijvoorbeeld met de fiets naar de bibliotheek gaat, waarvan de ingang aan de Markt ligt, dan mag je je fiets niet bij de ingang zetten. In de praktijk fietsen veel mensen over de Markt, want die is ruim genoeg. Met de handtekeningen wil de gemeenteraadsfractie GroenLinks-D66 bereiken dat de gemeente bij de ontwikkeling van nieuwe inrichtingsplannen rekening houdt met een fietsverbinding richting Kerkstraat.

Helmond – Markt en soap

De continuïng story van de Broekstraat in Mierlo.

De gemeente Mierlo is al een tijdje van plan om de Broekstraat te verbreden. Een groot aantal organisaties heeft om verschillende redenen bezwaar daartegen. De Fietzersbond, afdeling Helmond, heeft bezwaar gemaakt tegen het opvullen van de bermen met grasbetonstenen. De rijbaan wordt door deze verbreding nog aantrekkelijker voor sluipverkeer en voor gemotoriseerd verkeer wordt het makkelijker om hard te rijden. De verkeersveiligheid voor fietsers is eerder gediend met een versmalling van de rijbaan en snelheidsremmende voorzieningen. De bezwaren van de Fietzersbond zijn wel ontvankelijk verklaard. Het college van burgemeester en wethouders heeft onlangs alle bezwaren ongegrond verklaard en handhaaft de plannen. De bezwaarmakers kunnen nu een beroep schrift indienen bij de Rechtbank in Den Bosch. Het is niet duidelijk of de gemeente Mierlo binnenkort tot uitvoering van de plannen overgaat. Wordt vervolgd.



Heezer initiatieven

Ine Troelstra

Arnold Niessen

De Fietsparel

Sinds een maand of vier sturen wij wekelijks een column in voor het plaatselijke weekblad 'De Parel'. Afgaande op de reacties wordt de rubriek goed gelezen en vinden mensen het leuk om zo iets van de Fietzersbond te horen. Wie weet heeft dit behalve verhoging van de naamsbekendheid ook een toename van het plaatselijke ledenaantal tot gevolg. Die ledenaanwas zouden we misschien nog wel goed kunnen gebruiken, zoals uit het volgende stukje mag blijken.

Bezwaarschriften Zegge en Kapelstraat

In 2002 tekende de onderafdeling Heeze-Leende bezwaar aan tegen de openstelling van de Zegge buiten de ochtendspits en tegen het intrekken van een voorgenomen parkeerverbod op de Kapelstraat. Over het bezwaarschrift Zegge is nog steeds geen uitspraak geweest, ook niet over die van andere bezwaarmakers die willen dat de weg 24 uur per dag open blijft. Deze mensen wachten nu al meer dan een jaar op een besluit, terwijl de gemeente volgens de wet binnen dertien weken moet beslissen!

Het tweede bezwaarschrift betreft het intrekken van het parkeerverbod op de Kapelstraat in Heeze. Het oorspronkelijke besluit tot een parkeerverbod op de Kapelstraat is zeer omstreden. Bewoners protesteerden omdat zij hun auto niet meer voor de deur kwijt zouden kunnen en de winkeliers waren als de dood dat zij klanten kwijt zouden raken. Onder druk van een dreigende rechtszaak besloot de gemeente het (door de rechter geschorste) parkeerverbod ongedaan te maken. Hiertegen maakten wij als Fietzersbond bezwaar, omdat het parkeren op de Kapelstraat tot onveilige situaties leidt. Bovendien sneuvelde met het intrekken van het parkeerverbod ook een geplande zebra die het voor fietsers en voetgangers veel makkelijker zou maken om deze drukke straat over te steken.

De gemeente zit nu lelijk met de zaak in haar maag: als ze de bezwaren van de Fietzersbond gegrond verklaart, moet ze het parkeerverbod toch instellen en krijgt ze alle bewoners en winkeliers tegen zich. Daarom lijkt de gemeente de Fietzersbond in deze zaak niet ontvankelijk te willen verklaren. Een landelijke bond zou geen belang hebben bij een dergelijke lokale aangelegenheid. We hebben inmiddels toestemming van het landelijk bureau om dit desnoods bij de rechter aan te vechten. Een eerdere rechtszaak in Amsterdam op vergelijkbare gronden is gewonnen door de Fietzersbond, dus er is hoop dat we deze zaak winnen. De gemeenteturiste belde in elk geval al op

om voorzichtig te informeren hoeveel leden wij in Heeze-Leende hebben. Niet dat dat er toe doet: niet het ledental maar de statuten van de Fietzersbond zijn bepalend voor ons belang in deze zaak. We zullen zien wat de rechter ervan zegt als het zover komt.

Geldropseweg

Bij de herinrichting van de snelwegop- en afritten van de A67 bij Geldrop (met twee grote rotondes zonder voorrang) dreigen fietsers behoorlijk in de knel te komen. Wij werkten een alternatief uit waarbij de fietser vanaf Heeze over een tweerichtingsfietspad links van de Geldropseweg kan fietsen en op die manier de twee geplande rotondes eenvoudig kan passeren. Het vorige college deed de suggestie snel af met 'te duur, tegennatuurlijk (?) en gevaarlijk vanwege verblinding'. Dit vonden wij te kort door de bocht en het is ons nu gelukt om de gemeenteraad alsnog te interesseren voor een discussie over dit punt.

Op een door ons georganiseerde informatieavond kwamen alle fracties af, behalve de VVD. Bovendien kwamen uit Geldrop een betrokken raadslid en onze Fietzersbondcollega Rob van Stratum. Het huis-aan-huisblad 'de Trompetter' had onze achtergrondinformatie integraal gepubliceerd, waardoor er ook wat omwonenden van de Geldropseweg op de avond waren afgekomen. We kregen bijval in onze bezorgdheid over de veiligheid van de rotondes. Op de avond hebben de raadsleden gezamenlijk het plan opgevat om hierover verder van gedachten te wisselen op een informele raadsvergadering. Ook de gemeenteraad van Geldrop zal hierbij worden betrokken. Een onverwacht succes!

Overige zaken

- We zijn begonnen met de verbetering van de afdelingswebsite.
- Na een brief aan de gemeente heeft deze alsnog onderborden geplaatst op de kruisingen met de Muggenberg. Automobilisten worden door deze borden gewaarschuwd dat ze een tweerichtingsfietspad met voorrang naderen. De suggestie om middenbelijning op het fietspad aan te brengen op het kruisvlak is niet overgenomen. Hopelijk wordt dat bij de volgende verfronde alsnog meegenomen.
- Bij herinrichting van de Dorpstraat in Leende zal een 30km/u-zone worden ingesteld op een deel van de straat. Tegelijkertijd zou de voorrang op de Dorpstraat gehandhaafd blijven. Er was een brief van de Fietzersbond voor nodig om te zorgen dat de kruisingen gelijkwaardig worden, conform de richtlijnen.

Het was heel erg koud in Best

...op de dag dat de plaatselijke afdeling alle verkeerslichten op de belangrijkste fietsroute naar Eindhoven ging analyseren. Al jaren klaagt iedereen namelijk over door rood licht rijden van fietsers langs en over de Boschdijk/Eindhovenseweg. Wij gingen ervan uit dat daar vermoedelijk wel een goede reden voor zou zijn en hadden na overleg met de gemeente besloten daar eens grondig naar te kijken.

De gemeente had geen tijd en mankracht om dat zelf te doen, maar beloofde ons wel in januari te gaan overleggen met de instantie die de verkeerslichten ingesteld heeft. Als wij dan een goede analyse leverden van wat er mis was, kon daar rekening mee worden gehouden en zo nodig kon er dan wat veranderd worden. Omdat het gesprek met de gemeente eind november plaatsvond, betekende dit urenlang posten en stopwatch hanteren op toevallig de koudste dagen van december. We hebben niet echt genoten....

Maar ons werk bleek wel ontzettend nuttig: in totaal hebben we op de knop van 22 stoplichten gedrukt, gemeten hoe lang het licht op groen bleef staan, hoe lang het duurde voor je daarna groen kreeg als je meteen weer drukte (de maximale wachttijd) en gekeken hoeveel rijbanen je precies moest oversteken. Tot slot hebben we ook nog eens een fietser een aantal van deze kruispunten laten oversteken, om na



Hetty Otten

te gaan wat de reactietijd is (je ziet dat het groen wordt, maar het duurt even voor je fiets echt rijdt). De meest opvallende resultaten waren wel dat het voor het verkeerslicht niet uitmaakt hoeveel rijbanen je moet oversteken, je krijgt altijd maar 5 seconden de tijd – en dat terwijl de fietser 8 seconden nodig had om twee rijbanen over te steken! Op een plaats moest je zelfs in 3 seconden over zijn, terwijl de reactietijd 1-2 seconden is.

De wachttijd was ook niet mis: voor het oversteken van de Eindhovenseweg mag je 70 seconden staan blauwbekken!

Kortom, er valt heel wat te verbeteren aan de afstelling van deze enorme serie verkeerslichten. We hebben een heel wensenlijstje ingediend en hopen dat dat snel gerealiseerd wordt.

Hoewel er al veel verkeerslichten zijn, zouden we er nog een bij willen hebben: fietsers die vanuit Eindhoven linksaf willen naar de Dieze moeten nu drie keer drukken, wachten en oversteken – het zou zoveel makkelijker kunnen, maar verkeerslichten zijn erg duur en niet zomaar bij te plaatsen.

De belangstelling van de fietsers die ons zagen zwegen was trouwens wel hartverwarmend – als die nou ook eens allemaal lid zouden worden...

Bent u nog geen lid?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken.
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt Eur 22,- per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor Eur 9,- lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijkse tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor Eur 12,- per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.





GASTERIJ BOSZICHT

Dichtbij knooppunt 61 van Fietsrouten netwerk
De Kempen, niet ver van de Strabrechtse Heide,
is Gasterij Boszicht met zijn fraaie
terras een ideale pleisterplaats voor fietsers
die de omgeving van Sterksel willen verkennen.

Open: mei t/m oktober 10.00 - 01.00 uur
november t/m april 12.00 - 01.00 uur

Pastoor Thijssenlaan 1, 6029 RL Sterksel, tel: 040 2262390



Café-Zaal 't Huufke heet u van harte welkom.

De ideale plaats voor feesten, partijen,
barbecues, en vergaderingen. Ook kunt u bij
ons heerlijk brunchen en genieten van een
à la carte diner.

Heikantstraat 27, 5581 VB Waalre
Telefoon 040 221 70 18, Fax 040 222 03 07

Jack en Liesbeth Verbiest
Op woensdag gesloten.



**EUGÈNE PITERS
WIJNEN**



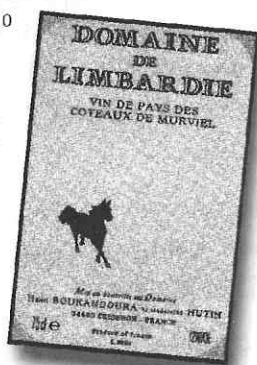
Speciale Ventiël-aanbieding

**2000 Domaine de Limbardie
Côteaux de Murviel**

Met Domaine de Limbardie 2000
schenkt u een rode wijn met
een werkelijk waanzinnig
goede prijs-kwaliteit-plezier-
verhouding! Kapitale hoeveel-
heden rood fruit (kersen, bra-
men) en de allerfijnste pure
chocolade. Zalige romigheid
en mondvullend.

Winkelprijs Euro 5,40

**Speciale Ventiël-prijs
Euro 4,75**



Wij bezorgen op afspraak

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

e/e/t/c/a/fé **Zomer hof**

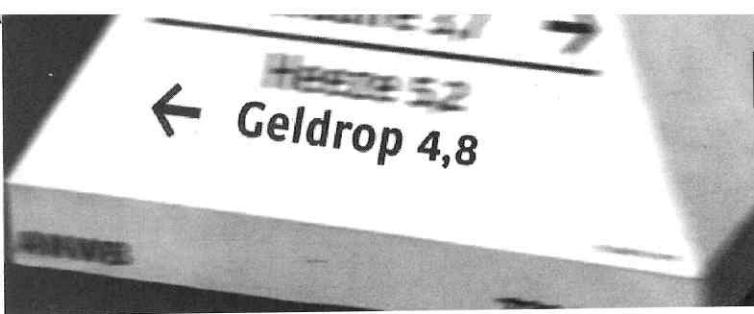
Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.





Geldrop - Fietsen naar Fontys

Soms dan denk je : waarom ben ik eigenlijk lid van de Fietzersbond en ook nog bestuurlijk actief ? Fietsend naar Fontys liggen de antwoorden voor het oprapen. Vrijwel altijd overbrug ik de 6,5 km van huis naar mijn werkgever Fontys in Woensel op de fiets in de ochtendspits in ongeveer 25 minuten. Soms moet ik wel eens naar een stagiair in Verwegistan en als er dan helemaal geen openbaar vervoer is neem ik de auto naar Fontys en vandaaruit naar de stagiair. Dan sta je in de file naar je werk tussen al die hulpeloze stukken blik en flitsen de fietsen voorbij en dan weet je het weer.

Maar op de fiets is het ook niet alles.

Dat begint al snel nadat ik vanuit de Papenvoort in Geldrop de Rielsedijk bereik : een "Verkeersregelinstallatie" (VRI) - de eerste in een lange reeks. Er is een knop om groen te vragen maar als er een langskruipende stroom auto's voorbijrijdt springt dat ding maar niet op de gewenste kleur. Uiteindelijk kom je er dan toch door en dan ben je op de Rielsedijk. Daar fietsen heel wat scholieren richting Eindhoven en dan zie je toch regelmatig dat er brommers zijn die veel te hard rijden, je bespeurt een snel sterker wordend gegier in je rug, inhalen en daarbij tegenliggers gewoon de berm indrukken en je fietst even in de stank van verbrande olie.

Volgend obstakel is de Petrus Canisiuslaan. De zogenaamde NONSTOPfietsroute moet hier gewoon voorrang geven aan het intensieve autoverkeer dat vanaf het Floraplein door de Eindhovense planologen meedogenloos via Tivoli naar de Geldropseweg geleid wordt.

Vanaf dat punt deel je de Jan van Eyckgracht met autosluipverkeer dat er voor kiest om niet via de Geldropseweg te gaan. Vaak staat het dan bij de rondweg vast en belemmeren ze de bocht naar de rondweg.

Dan komt het gevaarlijkste kruispunt van ZuidOost-Brabant, waar grote drommen fietsers naar school kiezen voor de snellere maar ook risicovollere route tegen de draad in. Hier zijn twee VRI's met de

nodige vertraging. Daarna gaat het via een vrijliggend fietspad verder langs de Geldropseweg, een vreedzaam stukje onder de linden, waar je hooguit ingehaald wordt door een brommer die eigenlijk op de autorijbaan hoort.

Na weer een VRI op de Jorislaan ga je verder op de Geldropseweg. Een lange troosteloze steenwoestijn, geen enkel stukje groen te zien, wel rode fietssuggestiestroken die een soort veilig gevoel suggereren dat snel overgaat als autobussen en vrachtwagens langs je heen razen.

Het kruispunt met de Vestdijk heeft een vrijliggend bocht naar rechts en een van de meest genegeerde VRI's van Eindhoven.

Daar wordt het echt druk op het fietspad en dan zie je dat dat in de ochtendspits eigenlijk te smal is. Drie naast elkaar gaat eigenlijk net niet en gebeurt vaak.

Na weer een VRI op de Bleekstraat (heel veel rood e nog lang ook) kom je bij de autoleasetempel van de Lage Landen en het bijbehorende kruispunt. Het vrijliggende fietspad moet hier plaatsmaken voor een smal strookje, zodat er drie rijen auto's kunnen staan. Twee rechtuit en een rechtsaf, recht onder het kooppaleis van de heuvelgalerie.

Verder gaat het goed, tot het 18 Septemberplein. Daar sta je ontzettend lang te wachten bij een VRI en het vervelendste is de fase waarbij auto's vanaf de Vestdijk groen krijgen en jij rechtuit wilt. Er is bijna nooit iemand die rechtsaf gaat en toch moet wachten.

Dan passeren we een wirwar van tunnels en wat nooit went : duizenden op hopen gegooide fietsen bij het station.

Nog een laatste VRI bij de Rabobank en dan full spe naar de Fontys. Ook daar de onthutsende aanblik van onvoldoende stallingsmogelijkheden en dus fietsen die in de regen staan weg te roesten. En ja, dan weet je het.....

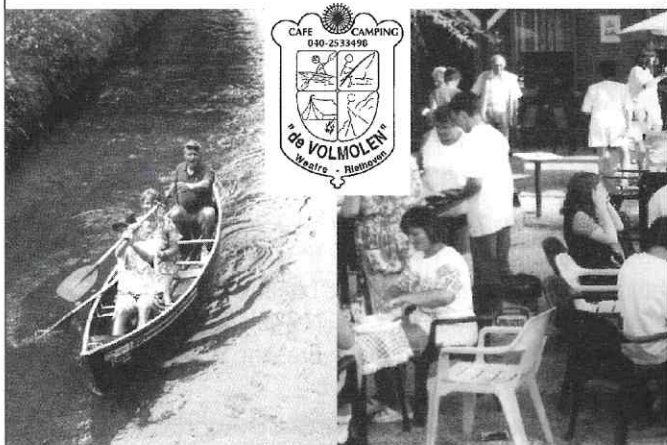
Stap eens af bij Café Camping De Volmolen

Midden in het beschermde natuurgebied 'het Dommeldal' ligt Camping de Volmolen. De ideale plaats om eens aan te leggen tijdens uw fietstocht. Vanaf 10.00 uur kunt u op het grote terras genieten van een drankje of hapje.

In het hoogseizoen zelfs zeven dagen per week.

De Volmolen ligt aan de weg Waalre-Riethoven.

Familie Verkuijlen, Volmolen 1, 5561 VH Waalre-Riethoven
telefoon 040 2533498, fax 040 2960263



de mooiste:



de beste:



en natuurlijk héél véél:

bij:

de
liggende
hollander



040-2424368 www.dlh.ligfiets.net



Hafa Ligfietsen

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreiswinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Hut van Míe Píls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Patrick, Gerda en Quinten

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt juli 2003. Kopij graag vóór 15 mei naar het redactieadres sturen.

Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! Wilt u teksten op diskette of per e-mail aanleveren, de tekst niet opmaken en als ASCII-tekst opslaan? Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen, uitlijnen, geen opsommingstekens gebruiken, geen extra spaties invoegen.

In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Een geprinte tekst kan gescand worden, een fax niet. Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

Redactieadres

Maria van Rooijen
van Meursstraat 22, 5615 JR Eindhoven
040-2524028
e-mail mvrooijen@gmx.net

Oude nummers Ventiel

Er zijn nog veel oude exemplaren van Ventiel. Ze zijn op te halen bij Klaas Groot, Refelingse Erven 45 in Nuenen, telefoon 040-2833234.

Fietsen in de Ardennen?

Sanseveria heeft gastenkamers en een appartement te huur met fietsenstalling. Een prachtige fietsomgeving tussen Namen en Dinant. **Folder: 0492-662884. Inlichtingen: 0032-71-799201**

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2003:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€100,-	€350,-
A5	€ 60,-	€200,-
A6	€ 40,-	€145,-
A7	€ 25,-	€ 90,-

Voor advertenties op de achterpagina zijn de tarieven 50% hoger.

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per regel, over te maken op KPN rekeningnr 755719 van de penningmeester Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van "Ventieleke".

Stuur uw Ventieleke naar het hiernaast vermelde redactieadres.

Café, Terras, Pannenkoekenhuis DE CLOWN



Valkenswaardseweg 31a, 5595 XB Leende, telefoon 040 2063008, fax 040 2062509



De Clown in Leende is een knus en gezellig pannenkoekenrestaurant met een kaart waar op voor iedereen iets lekkers te vinden is.

Voor de mensen die niet van pannenkoeken houden (kan haast niet!) hebben we een ruime keuze in lunchgerechten. In de zomer hebben we bovendien een uitgebreide ijskaart voor de echte ijsliefhebber.

Dus... moet uw volgende fietstocht niet eens richting Leende?

Kijk voor meer informatie op onze website: www.declown.nl

Lijst van adverteerders

Gasterij Boszicht, Sterksel

Café, Terras, Pannekoekenhuis De Clown,
Leende

HAFA ligfietsen, Ommel

(Fiets) Café de Hospes, Leenderstrip,
Leende

Café-Zaal 't Huufke, Waalre

Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven

De Liggende Hollander, ligfietswinkel,
Eindhoven

Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre

Eugène Piters Wijnen, Eindhoven

Profiel, de Fietsspecialist, Eindhoven

Renders Fietsen, Waalre

Café Camping De Volmolen, Waalre-
Riethoven

Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Tapperij De Zwaan, Heeze

PROFIL DE FIETSSPECIALIST

B. van Dueren den Hollander
Aalsterweg 91, 5615 CC Eindhoven
Telefoon: 040-211 62 42

Dealer van:

Altra
Batavus
B-one bikes
Koga Miyata
Giant
Kenosha
Loekie kinderfietsen



Service:

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie

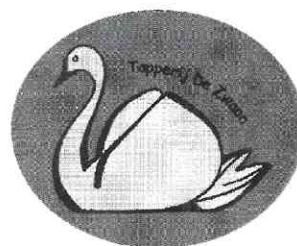
(Fiets) Café De Hospes



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrip aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel) groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknoppennetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(Fiets) Café De Hospes, Leenderstrip, Strijperstraat 46,
5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende),
Tel. 040 20612 88, fax 040 206 33 34,
Vanuit België 0031 40 206 12 88
GSM 06 53219618, E-mail: cafede hospes@chello.nl

Dat is pas ècht genieten...



TAPPERIJ DE ZWAAN

Vlak bij Kasteel Heeze.
Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.
E-mail: tapperij@wishmail.net
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;
dinsdags gesloten, behalve 's zomers.

Uw nieuwe fiets koopt u bij Renders Fietsen.

Ook voor reparatie, onderdelen of
een mooie tweedehands.



Renders Fietsen

Markt 5, 5581 GK Waalre, telefoon 040 2212520
geopend: di-do 9-18 uur; vrij 9-20 uur; za 9-17 uur
renders@opinternet.nl

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
vr 06.00 – 21.45 uur
za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie
ma t/m do 08.00 – 19.00 uur
vr 08.00 – 22.00 uur
za 08.00 – 19.00 uur

Mathildelaan

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 8.45 – 21.15 uur
za 8.45 – 18.15 uur

Kerkstraat

ma t/m do 8.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 02.00 uur
za 08.45 – 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 – 01.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 – 18.00 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.30 – 1.45 uur
za 6.30 – 1.45 uur
zo 7.30 – 1.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 – 22.30 uur
za 08.00 – 22.30 uur

Helmond

Doorneind
ma t/m wo 07.30 – 21.00 uur
do t/m vr 7.22.00 uur
za 7.30 – 18.00 uur

Speelhuisplein

ma t/m do 08.15 – 18.30
vr 8.15 – 21.30 uur
za 8.15 – 18.00 uur

Parkweg

ma 10.15 – 18.30 uur
vr 8.15 – 18.30 uur
za 8.15 – 21.30 uur
zo 8.15 – 18.00 uur

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 – 00.30 uur
za 07.00 – 00.30 uur
zo 08.00 – 00.30 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het
winkelcentrum.
Openinstijden: gerelateerd aan de
openingstijden van de winkels.

Internet adressen

www.fietsersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Arie Jurling,
040-2447974. Ook met vragen op
fietsgebied kunt u bij hem
terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en
donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel,
Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlieden
0493-387711, afd. Openbare Werken,
Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem,
Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 afd. Openbare Werken
040-2386208 afd. Speciaal voor verkeerslichten

Geldrop

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert,
Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241435, voormiddag

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Riksel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Mierlo

0492-668000, dhr. A. Arkesteijn

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Somer

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

Breugel, Son
0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens
kantooruren
en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie
Gemeentehuis

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vredehof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer Reisinformatie

0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD
Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

3VO (VVN, Kinderen Voorrang, Voetgangersvereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2
5662 AH Vught
073-657066

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Paul Compen
Anna Paulownalaan 24, 5583 BA Waalre
040-2216087,
paulcompen@planet.nl

Penningmeester

Franka Goris
Montgomerylaan 308, 5623 LC Eindhoven
040-2447934,
frankagoris@hotmail.com
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Best

Mw. Cor van den Bergh
Populier 64, 5682 GG
0499-371814

Eindhoven

Maarten Nollen
Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
pplant@iae.nl

Geldrop

E-mail adres: fbgeldrop@dse.nl

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH
040-2851451
r.stratum@chello.nl

Heeze-Leende-Sterksel

E-mail adres: fbheeze@dse.nl

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
niessen@iae.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
sjoerdjeraaijmakers@hotmail.com

Nuenen

Jos Blatter
Canterakker 50, 5673 PL
0499-471153
jblatter@hetnet.nl

Son en Breugel

Johan Ero
Kempelaan 7, 5691 LS
0499-471153

Valkenswaard

Frans Meurkens
Dijkstraat 79, 5554 PR
040-2019386
meurkensvandam@hetnet.nl
valkenswaard@fietsersbond.nl

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Waalre

Arend Harrewijne
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD
040-2213359
a.harrewijne@hccnet.nl

Contactpersonen

Asten

Tilly van Bussel
Wolfsplein 18, 5712 KV
0493-695142

Bergeijk

Vacature

Bladel

Harrie Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iaehv.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Eersel

A. der Kinderen
Welsh Divisionstraat 8, 5021 VK
0497-514627

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende

Maarten van Doorn
Strijpsestraat 32, 5595 CG
040-2062533

Maarheeze

Theo van der Heijden
De Bronten 13,
6027 NL Soerendonk
0495-593553

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Someren

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Internet adressen

Voor Eindhoven:
<http://fietsersbond.dse.nl>

Voor Geldrop:
<http://www.dse.nl/fietsersbondgeldrop>

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
fietsersbondheezeleendesterksel.dse.nl

Ventiel 110

Ventiel is een uitgave van de
Fietzersbond, afdeling Zuidoost-
Brabant en verschijnt vier keer
per jaar

