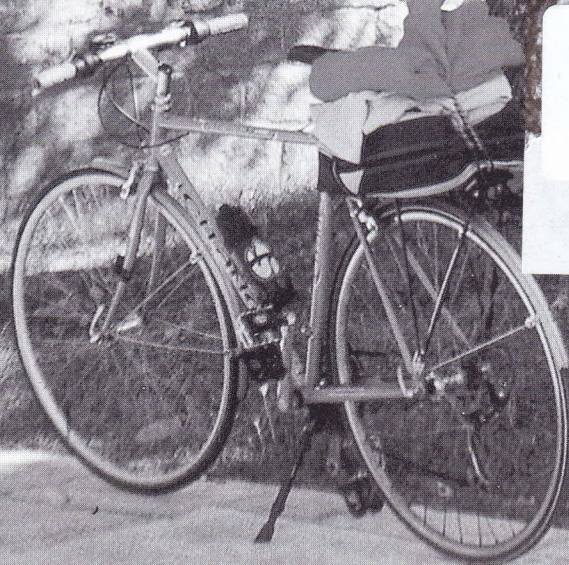




De Fietzersbond komt op voor de belangen van alle fietsers en zet zich in voor meer en betere fietsvoorzieningen.

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • December 2001

Ventiel 105



I N H O U D

3 Redactioneel

Jan Kleyn

4 Kort door de bocht

Dieneke van der Burgt

5 Wat doet het regiobestuur nu precies?

Hetty Otten

6 Sinterklaas, Kerstman en Michelinvrouw

Dieneke van der Burgt

6 Rechtdoor gaat toch voor!

Frans Meurkens

7 Valkenswaard: gemeente zegt fietsbeleidsplan toe

Frans Meurkens

8 Fietszaken komen op stoom in Waalre

Arend Harrewijne

8 Een lange winterslaap

Mari Huddleston Slater

9 Overpeinzingen

Jan van Beek

10 Mijn rondje

Marianne Vincken

12 Nuenen: liever veilig en stil dan monumentaal en bang

Jos Blatter

13 Nieuws uit Heeze, Leende en Sterksel

Arnold Niessen

14 Helmond

Wim Raaijmakers

15 Geldrop: fietsen op het Bogardeind

Rob van Stratum

16 Nieuws uit Eindhoven

Myriam Daru

18 Fietsen in de Kempen

Harry Haenen

21 Ventielekes

22 Servicepagina

23 Organisatie van de regio

C O L O F O N

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt 4 keer per jaar.

Redactieadres

Strijpsestraat 160, 5616 GT Eindhoven
E-mail: jankleyn@iae.nl

Redactie

Jan Kleyn, 040 2414425
Dieneke van der Burgt
Paul van den Heuvel
Marianne Vincken

Vormgeving

Henk Jan Drenthen

Fotografie

Myriam en Roel Daru
Dieneke van der Burgt

Drukwerk

Drukkerij De Helmonder
Ventiel wordt gedrukt op gestreken kringlooppapier

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040 2833234
Voor Helmond: Jan Aarts, 0492 548613

Oplage: 1500

LEZERSONDERZOEK

Jan Kleyn

Communicatie is al tenminste 25 jaar een mode-woord. We hebben er allemaal mee te maken, mensen en dieren, van planten weet ik niet, dat weet prinses Irene misschien. Dieren hebben simpele patronen. Ik denkt wel eens dat dieren van dezelfde soort, relatief eenvoudig geprogrammeerd als ze zijn, elkaar altijd begrijpen. Wij mensen communiceren dat het een lieve lust is, maar.... begrijpen we elkaar wel? Hoe komen we over? Soms bakken we er weinig van. Wie niet begrepen wordt moet allereerst bij zichzelf te rade gaan.

Communiceren is bij voorkeur tweerichtings-verkeer. Daarom riep Marianne in een vorig redactioneel lezers op zich te uiten in Ventiel. De redactie ontving intussen enkele brieven, die in dit nummer verwerkt zijn. Dat kan geen toeval zijn. Hoe dan ook, we zijn er blij mee.

Ventiel is inhoudelijk en qua vormgeving steeds aan verandering onderhevig. Maar betekent dat ook verbetering? Wij in onze cultuur kunnen het nu eenmaal niet laten om naar vooruitgang te streven. Alles moet doelmatiger, fraai-er, sneller. Moeiteloos kun je daar nog een tiental bijvoeglijke naamwoorden aan toevoegen. Maar boeken wij ook vooruitgang? Het is maar hoe je het bekijkt. Ooit zal er geoordeeld worden over

de bijdrage van de westerse mens aan de 'beschaving', aan de 'vooruitgang' in onze wereld.

Genoeg gefilosofeerd. Over oordelen gesproken. Wat vindt U, lezer van Ventiel, van ons kwartaalblad waar wij zo ons best op doen? Communiceren wij goed of slecht? Dat willen wij graag weten. En wellicht interesseert het u of andere ontvangers van het blad het ook lezen en wat ze ervan vinden. Lezersonderzoek heet dat. Eigenlijk geen goed woord. De beoogde analyse zal namelijk wel iets over de lezer concluderen, maar het gaat ons er vooral om over Ventiel te leren. In het volgende nummer zult u een enquêteformulier aantreffen. Wij hopen van harte dat u wilt meewerken.

Dit nummer laat weer eens zien hoe er op lokaal niveau geknokt wordt voor de belangen van de kwetsbare fietsers en fietsertjes (!). Soms wordt er in details getreden die niet voor iedereen interessant zijn. Dat is niet altijd te vermijden. Op den duur kan dat anders worden: in Ventiel volstaan met een samenvatting en verwijzen naar een website. Zover is het nog niet, maar het komt eraan! Kijkt u maar op pagina 11 en 14.

De redactie wenst u een fijne winter toe, zonder uitglijders.

Bent u nog geen lid?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken.
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt f45,- per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar
worden voor f17,50 lid van de Fietzersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor f25,- per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.



Overlast door foutgeparkeerde fietsen aangepakt

Enkele weken later dan aangekondigd is de gemeente Eindhoven begonnen met het verwijderen van verkeerd geparkeerde fietsen in de binnenstad. De actie moet bijdragen aan 'een prettige, uitnodigende sfeer' in het centrum. Sinds juli deelden de Eindhovense stadswachten al stuurhangers uit met het opschrift 'Laat je fiets niet op de bon slingeren'. Hoewel hierdoor al aanzienlijk minder fietsen foutief gestald werden, vond de gemeente het toch raadzaam om tot verdere actie over te gaan.

Regelmatige controle van de bewaakte en onbewaakte fietsenstallingen zou hebben aangetoond dat de stallingscapaciteit over het algemeen voldoende is, uitgezonderd op dinsdagochtend tijdens de weekmarkt. Heeft Teije Gorris (zie Ventiel 104) zich dan totaal vergaloppeerd bij het schrijven van zijn rapport? Of kun je vraagtekens zetten bij die controles: waarom zijn die stallingen niet vol, wie heeft die controles uitgevoerd en op welke tijdstippen?

Stap af of fiets om

Nee, dan de Amsterdamse politie, die pakt het heel anders aan: die heeft in anderhalve maand tijd maar liefst 3500 boetes uitgedeeld aan mensen die in de Leidsestraat fietsen! (De Leidsestraat is voetgangersgebied.) De actie 'Stap af of fiets om' had als doel om de overlast van fietsers in de wandelstraat terug te dringen. Of dat gelukt is vertelt de historie (nog) niet.

De fietscarroussel van Gemert

Gemert heeft een prachtige, tachtig plaatsen tellende, volautomatische fietsenstalling 'in de aanbieding'. De stalling is destijds opgezet in het kader van het project 'Ficarro', met als overige deelnemers o.m. Eindhoven, Veldhoven en Valkenswaard. Sinds de start in 1993 heeft de fietscarroussel echter voor veel ergernis gezorgd. Vanwege vele technische storingen haakten vier van de vijf deelnemende gemeenten na twee jaar af. Alleen Gemert gaf het

project nog een kans. Maar eind 1999 ging ook deze stalling definitief dicht. Misschien dat Eindhoven haar stallingsproblemen op kan lossen door de Gemertse stalling als-nog over te nemen?

Fietsbanden: goedkoop is soms goed en goedkoop

Uit een onderzoek dat de ANWB-Kampioen deed naar de kwaliteit van fietsbanden blijkt dat goede banden niet duur hoeven te zijn en dat dure banden niet automatisch goed zijn. Twee typen banden die maar 20 gulden kosten bleken zeer lekrijd-bestendig te zijn. Je hoeft dus niet diep in de fietsbuidel te tasten om zorgeloos langs bos en beemd te kunnen rijden.

Op tv gezien

De nieuwe voorzitter van Vluchtelingenwerk of Amnesty (een van beiden) die op de fiets naar haar kantoor komt. In het dagelijks leven is ze advocaat en ik was blij verrast dat ik iemand die zo'n functie bekleedt zag fietsen. Onmiddellijk daarna drong tot mij door dat je zoiets dus vrijwel nooit ziet op tv. Alle hoge pieten komen per limousine, al dan niet voorzien van een eigen chauffeur. Prins Claus heeft destijds wel het goede voorbeeld gegeven door een vrouw 'uit het volk' achterop te nemen voor een ritje, maar daarna is het toch weer akelig stil geworden. Maxima, hier ligt een schone taak voor je!

Liggend langs de file

De ligfiets lijkt een goed alternatief voor het omzeilen van autofiles. Vooral voor de langere afstanden en recreatief gebruik lijken comfort en snelheid aantrekkelijk. Populair is de ligfiets echter niet: hij is duur en de internationale wielerveden heeft hem zelfs al in 1934(!) in de ban gedaan omdat hij te hard gaat t.o.v. de conventionele racefietsen. Het taboe van de wielerveden heeft er zeker toe bijgedragen dat de ontwikkeling van de ligfiets pas rond 1970 weer in gang is gezet, en dan met name vanuit de Verenigde Staten. De ligfiets is dus duur. Goedkope

alternatieven zijn de aanschaf een gebruikte ligfiets of een pakket. Op de website 'Ligfiets' vindt u hierover meer informatie. Bij het rijden binnen de bebouwd kom verdwijnen de voordelen ligfiets grotendeels. Stoeperen of af gaat niet zo goed en door hvele remmen en optrekken heb niet zo veel aan de hogere sneheids capaciteit. De mogelijkheid bagage mee te nemen is echte het algemeen beter dan bij eer gewone fiets, vooral omdat doc lage zwaartepunt het stuurgedri nauwelijks wordt beïnvloed. Ondanks deze nadelen is voor woon-werkverkeer een gerichte koop van een ligfiets heel goec mogelijk. Helaas is de fiscale re ling 'Fiets van de zaak', waarbij werknemer geld krijgt voor aan: van een fiets tot maximaal 1.65 gulden tot nu toe geen reële fin cierungs mogelijkheid, omdat de meeste ligfietsen aanzienlijk dui zijn. Het ministerie van Financiën bekijkt in hoeverre de regeling worden aangepast, waarbij het bedrag dat het maximum overschrijdt door de gebruiker wordt gepast.

Meer informatie kunt u vinden ir brochure 'Ligfietsen' van onze ei Fietsersbond, te bestellen door c making van f 13,- op giro 30255 de Fietsersbond te Utrecht o.v.v.



fietsen. Ook kunt u kijken op de website www.ligfiets.net/nvhpv.

Wat doet het regiobestuur nu precies?

Hetty Otten

Hoewel dit een vraag is die niet iedereen dag en nacht bezighoudt, wil ik toch wel af en toe verslag doen van de activiteiten van het regiobestuur. Niet om te laten zien hoe belangrijk het werk van het regiobestuur is (de plaatselijke afdelingen kunnen vaak concrete resultaten laten zien), maar om inzicht te geven in wat er in onze provincie allemaal voor fietsers gedaan of georganiseerd wordt. Veel onderafdelingen worden daar regelmatig voor uitgenodigd, maar vaak zijn er maar 1 of 2 mensen uit heel Brabant aanwezig. Soms, niet altijd, is zo'n conferentie toch wel erg lollig.

Bijvoorbeeld op 19 september op het Provinciehuis in Den Bosch, de studiemiddag 'Fietsbeleid in de praktijk'. Daar presenteerde de gemeente Oss de Fietsstraat: een uitvinding in woonwijken waarbij de fiets de hoofdrol speelt en de auto ondergeschikt moet blijven. Dit denkt men af te dwingen door in een smalle straat in het midden 2 banen asfalt te leggen, met ertussen een moeilijke overrijdbare drempel. Aan de zijkanten ligt een 1-meter brede strook gewone klinkers. De theorie is nu dat de fietser op het asfalt blijft rijden en de auto erachter blijft, met twee wielen op de klinkers, waardoor er ook niet te hard gereden kan worden. Wij zezen erop dat in de praktijk de auto de fiets gewoon naar de zijkant zal drukken en gas zal geven.

Daar had bij de gemeente Oss niemand aan gedacht en eigenlijk zagen we dat toch wel erg somber in, vonden ze!

Later diezelfde middag was er een nuttige lezing over fietsparkeren: rekken bij een bushalte moeten altijd aan de kant staan waar de meeste mensen 's ochtends

instappen, omdat je dan de minste tijd hebt en je fiets snel kwijt wilt, een gratis bewaakte fietsenstalling in het centrum leidt tot minder wild- en hinderlijk geparkeerde fietsen; en in Engeland zijn er fietsenrekken waar een kluisje boven hangt waar je veilig je fietshelm (daar veel gebruikt) en regenkleding in kunt opbergen. Wat we liever niet hadden willen horen: gemiddeld wordt 1x per 15 jaar je fiets gestolen en de helft van de fietsen wordt bij je eigen huis gestolen.

Op 8 oktober was er de conferentie 'Nut en noodzaak van handhaving'. Dit ging voornamelijk over auto's, maar er zaten angstwekkende cijfers tussen. Van de ruim 7000 verkeersslachtoffers in het jaar 2000 in Noord-Brabant waren er 3000 op de fiets en meer dan 2000 op de brommer. Jongeren van 16-17 jaar lopen verreweg het meeste risico. En de fout ligt lang niet altijd bij het slachtoffer! Snelheidsovertredingen zijn de belangrijkste ongeluksfactor - en een fietser gaat niet snel te hard.

De politie wil een duidelijker verkeersbeeld en is daarom tegen eigen creativiteit van gemeenten: alle rotondes moeten zus en zo worden ingericht. De Fietsersbond heeft daar een genuanceerder opvatting over: hoe onoverzichtelijker een situatie, hoe langzamer de auto rijdt, hoe minder kans op grote botsingen.

Vooruitlopend op de verkiezingen tijdens de komende jaarvergadering, heeft Hetty Otten zich bereid verklaard het voorzitterschap van het regiobestuur ad interim op zich te nemen.

Vaker naar je baas trappen

De redactie ontving een brief van een zekere Alice uit Eindhoven. In 1999 werd op haar werk een fietsenplan geïntroduceerd onder het motto 'Trap eens wat vaker naar je baas'. Wij zeiden vroeger: 'Heb hart voor je baas, je baas is ook hard voor jou'.

Voor Alice zelf was een fietsenplan niet echt nodig: zij was allang een 'fan van de fiets'. 'Er zijn volop redenen om de fiets te pakken in plaats van de auto, en ik ga altijd met de fiets, alleen voor afstanden van meer dan 20 km neem ik de auto.'

In weer en wind trapt ze naar haar werkplek, een plensbui hier of een donderbui daar deren haar niet. Toch plaatst ze een kanttekening bij de wervende brochure van het fietsenplan. Daarin wordt gesteld dat het gemiddeld slechts 8% van de keren dat je naar je werk fietst regent. Een full-

time medewerker heeft dus 18 keer per jaar een regenpak nodig. Er staat niet bij dat het 's middags ook kan regenen, maar goed, nat thuis komen is minder vervelend. Maar kloppen die statistieken wel? Als part-time medewerker is Alice alleen al in de maand september 22 keer doornat geworden: 'dus vragen de statistieken dringend om bijstelling.'

Gelukkig gaan wij daar niet over, maar misschien krijgt een medewerker van het CBS Ventiel onder ogen. Die zal ook wel naar zijn werk fietsen, zodat hij ook zijn eigen waarnemingen kan meenemen.

'Als je een fietsfan bent moet je weinig last van watervrees hebben!' Hoe het zij, weer of geen weer, Alice legt de grens bij 20 km, een mooi voorbeeld en goed voor het statistisch gemiddelde, denken wij.

Sinterklaas, Kerstman en Michelinvrouw

Binnenkort is de Goedheiligman weer in het land. Vroeger had hij altijd zijn paard bij zich, maar ook hij is met zijn tijd meegegaan. Dit betekent dat hij zich met tabberd en al in een te krappe auto moet hijsen en zijn staf zal tegenwoordig wel een telescopisch model zijn dat moeiteloos tot een handzaam formaat teruggebracht kan worden. Van Sinterklazen in de trein heb ik nog nooit gehoord, van Pieten op de fiets gelukkig wel. Als Sint nou op elk adres een fiets zou moeten bezorgen, zou hij altijd over een vervoermiddel beschikken totdat hij zijn laatste cadeautje zou hebben afgeleverd. En daarna strijken we wel met de hand over ons hart en gunnen hem een deeltaxi terug naar het station.

Maar hoe zit het met de Kerstman? Gezeten in zijn arrenslee maakt hij, getrokken door herten, het hemelgewelf onveilig. Zouden ze daarboven de Kerstman overal voorrang geven? Ook op Kerstmanrotondes buiten de, met sterren bezaaide, melkwegkom?

Eigenlijk hoeven we geen alternatief vervoer te regelen voor de Kerstman. Een rondbuikige Kerstman op skates is geen porem, maar hij kan natuur-



lijk wel plaatsnemen in een ja en dan is het probleem warme winters zonder sneeuw ook weer opgelost.

Een en ander brengt me een voorval enige jaren geleden namelijk mijn entree als Michelinvrouw in het Militaire taal in Utrecht. De directeur gevraagd of ik weer voor hem wilde komen werken. Toen begin januari bij felle vries mijn oude werkkamer binnen stapte, kreeg een recent aanstelde beleidsmedewerker mij dus niet kende) zo ongeveer een hartverzakking toen ik voorstelde als de verwachte medewerkster. Ik voegde nog aan toe 'nieuwe stijl', maar het mocht niet baten. Hij was verbijsterd dat die vrouw ook bergschoenen en helemaal pakt in dikke, gewatteerde ding met daaroverheen nog

regenkleding, een gewenst sujet was. Sterker nog dat zij, voor zijn ogen, hartelijk begroet werd de baas, die zich kapotlachte. Gelukkig kon er nadat ik mij had omgekleed, bij de beleidsmedewerker ook een lachje vanaf.

Tja, bij felle kou blijft fietsen en nette damding toch een tamelijk ingewikkelde combinatie

Rechtdoor gaat toch voor!

Als variant op het verkeersmotto 'Geef het door: rechts gaat voor!', wil ik een pleidooi houden voor bovenstaande nieuwe yell. Aanleiding is dat ik een nieuwe tendens constateer bij de afwikkeling van verkeer op kruispunten: fietsers die rechtdoor gaan wordt de voorrang onthouden op (auto)verkeer dat afslaat. Het dieptepunt wat mij betreft is te vinden bij het viaduct op de Aalsterweg, nabij het vroegere Motel Eindhoven. Er is nog niet zo lang geleden nieuwe programmatuur geïnstalleerd waarbij zonder meer voorrang gegeven wordt aan rechtdoor gaand én afslaand autoverkeer. Als fietser moet je uitdrukkelijk groen licht vragen door over een detectielust te rijden die... precies voor de stopstreep van het verkeerslicht aangebracht is. Het negatieve resultaat: je moet als fietser altijd stoppen!

Alle mooie woorden in beleidsnotities als 'bereikbaarheidsoffensief' en 'voorrang voor de fietsers' ten spijt word je als doorgewinterde fietsende forens opnieuw tot stilstand gebracht.

Een telefoontje naar de ambtenaar van de gemeente Eindhoven die verantwoordelijk is voor de afstelling heeft tot nu toe geen soelaas geboden. Hoe de zaak ten goede te keren? Wie helpt?

Frans Meurkens

VALKENSWAARD: GEMEENTE ZEGT FIETSBELEIDSPAN TOE !

Als plaatselijke groep hebben we nu al onze troeven gezet op de vruchten van het proces rondom de Fietsbalans. Naar mijn idee liggen we op koers! Er is een uitgebreid en uitgebalanceerd 'Eindrapport Fietsbalans Valkenswaard' van het landelijke bench-makingsteam, aangevuld met een door ons samengestelde concrete lijst van wenselijke aanpassingen voor fietsend Valkenswaard. De gemeente heeft in eerste notitie aangegeven te willen werken aan de drie zwakke schakels in het Valkenswaardse fietsroute-netwerk, te weten comfort/wegdek, comfort/hinder en 'directheid'.

In de raadscommissie ruimtelijk beheer van september presenteerde Rianne Becht van het landelijke team op voortvarende wijze de resultaten van het Eindrapport. In september gaven wij een toelichting op onze aanbevelingsbrief. In de tussentijd verscheen van de gemeente de hierboven genoemde eerste notitie, eerst als ambtelijk stuk, later door het college overgenomen als politiek uitgangspunt.

Het college antwoordde positief op onze bevindingen.

Ook de inbreng van diverse raadsleden was positief te noemen. Enkele leden van de gemeenteraad kwamen echter niet verder dan de uitgesloten constatering dat het met de mentaliteit van vooral jeugdige fietsers slecht gesteld is.... Opvallend was ook te merken dat er van

voorbereiding op de geagendeerde stukken door diverse leden uit de raad weinig te merken was. Dat is toch eigenlijk wel het minste wat je zou mogen verwachten!

Uitkomst van de besprekingen is dat het college van B en W een fietsbeleidsplan heeft toegezegd waarin voorrang gegeven wordt aan verkeersveiligheid, verhoging van comfort

en 'directheid' van het fietsen. Volgens planning zal dit beleidsplan in december besproken worden in de raadscommissie en ter vaststelling worden aangeboden aan de gemeenteraad.

We hopen er een mooie decembermaand van te maken!



Frans Meurkens

Fietsersbond hekelt matige voorzieningen

'Fietsklimaat Valkenswaard ondermaats'

VALKENSWAARD - Het is niet best gesteld met het 'fietsklimaat' in Valkenswaard, vindt de landelijke Fietsersbond. Het fietsbeleid van de gemeente ziet er op papier goed uit, maar in de praktijk voldoet de gemeente niet aan de norm. Op het gebied van comfort en verkeersveiligheid voor fietsers valt Valkenswaard volledig door de mand, aldus de bond.

De landelijke Fietsersbond (voorheen ENFB) heeft Valkenswaard op negen aspecten doorgelicht. De score is overwegend matig, hoewel de gemeente sinds enkele jaren een fietsbeleidsplan heeft. Hiermee wordt nog te weinig aandacht besteed aan een goed fietsbeleid. Het gebied biedt voor een goed fietsklimaat, verklaart Frans Meurkens, voorzitter van de Fietsersbond afdeling Valkenswaard. Begin deze week heeft hij het Eindrapport Fietsbalans Val-

kenswaard - Het is niet best gesteld met het 'fietsklimaat' in Valkenswaard, vindt de landelijke Fietsersbond. Het fietsbeleid van de gemeente ziet er op papier goed uit, maar in de praktijk voldoet de gemeente niet aan de norm. Op het gebied van comfort en verkeersveiligheid voor fietsers valt Valkenswaard volledig door de mand, aldus de bond.

Zeer slecht

Het oncomfortabele zit hem vooral in het 'zeer slechte' wegdek. De grote hoeveelheid klinker- en tegelverharding is de belangrijkste oorzaak van de zeer slechte score. Verbetering is nodig op de Eindhovenseweg, Luijckweg, Leenderweg, Nieuwe



• Voorzitter Meurkens van de lokale afdeling van de Fietsersbond (r.) fietst met een bondgenoot door hartje Val-

Natuurlijk wordt Frans vergezeld door Gerard Sprengers.

Fietszaken komen op stoom in Waalre

Arend Harrewijne

In het vorige Ventiel berichtten wij dat wij de wethouder van Verkeer hadden aangesproken op de verkeersveiligheid voor fietsers in onze gemeente. Omdat het antwoord op ons schrijven wel erg lang op zich liet wachten heb ik, om de impasse te doorbreken, mezelf maar uitgenodigd op het gemeentehuis bij wethouder Kloos van Verkeer. Het is een goed gesprek geworden.

Over het Provinciaal Overleg Verkeersveiligheid waren niet veel zaken te doen: druk, druk, druk met andere zaken, zoals het verzet tegen de gemeentelijke herindelings. Bovendien spreekt het POV de basisscholen kennelijk niet voldoende aan. Welke basisschool zou zich niet aan de hand van dit thema willen profileren en daar voordeel mee behalen, zou je zeggen?

Bij de kruising Voorbeeklaan - Eindhovenseweg komt bij de bushalte een overdekte fietsenstalling, net zo'n mooie als in Valkenswaard bij de kruising Herendreef - Eindhovenseweg.

Verder is er door een extern bureau een inventarisatie van het Waalrese fietspadennet gemaakt, met knelpunten e.d. Ik heb het rapport nog niet kunnen doornemen. De opmerkingen uit de enquête in Ventiel 103 zullen met de indieners nog eens doorgesproken worden waarna ze aan de gemeente worden toegespeeld.

De fietszaken komen langzaam op stoom hier in Waalre. Volgend voorjaar hebben we, als de MKZ even wil wegblijven, misschien weer de Waalrese toerit.

Een lange winterslaap?!

Mari Huddleston Slater

Het is jammer, meer dan jammer, maar het kan helaas niet anders: de werkgroep Son en Breugel van de Fietzersbond gaat in winterslaap. Naar het zich laat aanzien zal deze langer duren dan enkele maanden. Ondanks talloze oproepen, die U wellicht kent als 'Help! Oproep voor hulp!' hebben we helaas geen nieuwe krachten kunnen verwelkomen in onze sterk vermagerde groep.

Maar met gepaste trots kunnen we terugkijken op vele jaren van vruchtbaar werk.

Door goede samenwerking met de gemeente Son en Breugel werden veel vraagstukken doeltreffend aangepakt. Elk jaar weer hielden we prachtige fietstochten, onder andere tijdens de Landelijke Fietsdagen. Ook werden elke herfst de scholen bezocht, waar de fietsverlichting van de leerlingen van de hoogste klassen werd gecontroleerd en zonodig gerepareerd. Met een grote voorlichtingscampagne in samenwerking met de gemeen-

Vleermuis in winterslaap. We hopen dat de onderafdeling Son en Breugel een andere houding aanneemt.



te en de stichting 'Kinderen Voorrang', werd Son en Breugel voorbereid op de nieuwe verkeersmaatregelen 'Voorrang Fietzers Van Rechts' en de '30 kilometer per uur' bepaling in bijna het gehele dorp. En zo kunnen er nog vele activiteiten worden opgesomd die de werkgroep de afgelopen jaren ondernam.

Maar natuurlijk zijn we er nog niet en waakzaamheid blijft geboden: de belangen van de fietsers zijn voortdurend in het geding. Daarom hopen wij dat er in onze trouwe achterban leden zijn die de onderafdeling Son en Breugel uit deze winterslaap komen wekken!

Namens de werkgroep Son en Breugel.

Laat ik beginnen met te zeggen dat de kans bestaat dat in dit nummer van Ventiel geen stukje van mijn hand verschijnt. Ik zal dat uitleggen, zodat u begrijpt waarom er dit keer niets te overpeinzen valt.

Ik heb in de afgelopen maanden de Eindhovense Lichtjesroute weer eens gefietst en ik moet zeggen dat ik het nog leuk vond ook. En daarmee kan ik me de problemen van de redactie van dit blad heel goed voorstellen. Zij doen er van alles aan - en zeker niet tevergeefs - om de Fietzersbond een daadkrachtig en dynamisch imago te geven. En daar passen prijzende woorden over zoiets oubolligs als de Lichtjesroute natuurlijk niet bij. Ik kan me hun afwijzing van deze pennenvrucht dus voorstellen.

Het leuke van die fietstocht vond ik evenwel het hartverwarmend verbroederende effect ervan. (Met excuses aan onze vrouwelijke lezers: verzuisteren is, geloof ik, geen goed Nederlands woord.) Automobilisten, waar ik anders regelmatig mee in de clinch lig, zijn nu aardig. Ze geven voorrang als

het helemaal niet hoeft en blijven in een smal straatje gewoon even achter je rijden. Een fietssend echtpaar dat mij inhaalde en dat ik even verder weer voorbij fietste groette mij alsof we

elkaar al jaren kenden en ronduit aandoenlijk was de KitKat die iedereen aangeboden kreeg op het feestelijk verlichte Gelderlandplein. De man die dat elke avond deed leverde een daadwerkelijke bijdrage aan de wereldvrede. Daar kunnen we met z'n allen nog wat van leren.

Want laten we eerlijk wezen, de wereld ziet er op dit moment waarachtig niet zo saamhorig en vredelievend uit. Dat geeft ons een behoorlijk machteloos gevoel. Wij kunnen ook niet zoveel, maar wat we wel kunnen is wat vaker samen gaan fietsen. Dialoog helpt. Dialoog op de fiets helpt nog beter. Ik verzeker u dat multiculturele fietstochts de wereldvrede dichterbij brengen. Tip voor onderweg: neem zelf een versnapering mee want die man op het Gelderlandplein staat daar alleen tijdens de Lichtjesroute.

Overpeinzingen bij het nuttigen van een KitKat.

Jan van Beek



LANDSCHAP

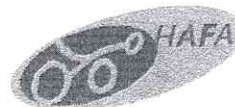
reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

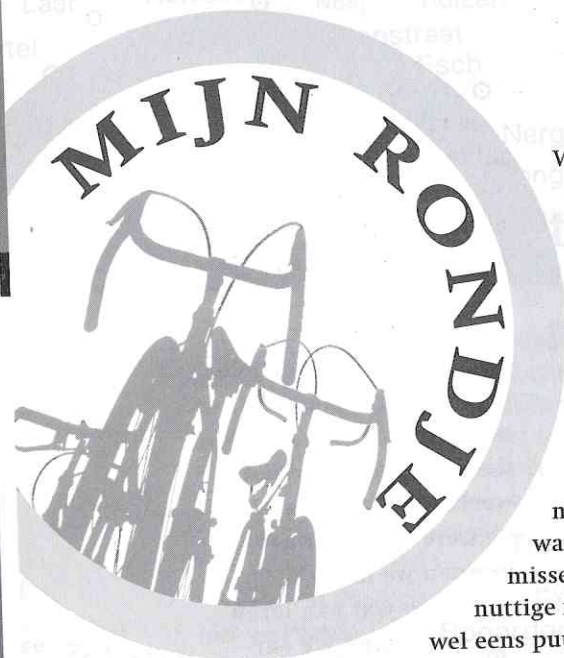
Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreiswinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654



Hafa Ligfietsen

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973



Wij, de lezers van Ventiel, fietsen wat af in ons leven. We fietsen naar ons werk, naar de kerk, naar de supermarkt, naar de bibliotheek, naar de sportclub, naar het café, naar het station, ... ja waar al niet heen. Een tweede natuur dat fietsen, iets wat je eigenlijk niet kunt missen. Maar naast al dat nuttige fietsen, fietsen we ook wel eens puur voor ons plezier.

Omdat het mooi weer is, omdat we willen zien hoe de natuur er uitziet op dat moment, of om gewoon lekker in beweging te zijn. Ik betrap me er de laatste tijd wel eens op dat ik op dagen dat er geen nuttige ritjes zijn, zo maar een rondje ga fietsen.

U kent ze vast ook wel, die dagen waarop je om een of andere reden de hele dag binnen bezig bent, vanwege het slechte weer of gewoon omdat je bezigheden erom vragen. Op zulke dagen, als de zon er laat in de middag nog doorheen komt, of als je nog tijd over hebt voor je moet gaan eten, stap je op je fiets en rijdt nog even een rondje. Puur en alleen om het plezier van het bewegen in de buitenlucht te ervaren. Een rondje om het rondje, niet om van A naar B te komen, dat is het soort fietstochtjes waaraan we in de komende nummers van Ventiel aandacht willen besteden onder de titel 'Mijn rondje'.

Ik zal het spits afbijten en dan het stokje doorgeven aan een ander om zijn rondje te beschrijven.

Wilt u graag een stukje over uw rondje bijdragen voor een van de komende nummers, neem dan gerust contact op met de redactie. En om u over de drempel te helpen: als u niet wilt, hoeft u het niet zelf te

schrijven. U mag mij ook het verhaal komen vertellen

Het steelpannetje

Fietsen om het fietsen deden we tot voor kort bijna alleen in het weekend. Als het mooi weer was, haalden we de racefietsen uit de schuur, trokken een broek met een zeemleren kruis aan, namen iets te eten en te drinken mee en trokken we erop uit voor toch tenminste een halve dag. We stippelden een route uit, die hoewel begin en eind vastlagen, toch bijna elke keer weer een andere was. Maar sinds kort overkomt het me wel eens dat ik ook op doordeweese dagen geen nuttige ritjes op de fiets hoef af te leggen. En dan gebeurt het steeds vaker dat ik mijn gewone 'daagse' fiets, die altijd rijklaar staat, pak en een klein rondje in de buurt rijd.

Hetzelfde en toch anders

Het is slechts 15 kilometer lang en ik ben nauwelijks drie kwartier van huis, maar ik geniet er elke keer weer van. Mijn kop in de wind, de zon op mijn gezicht en ik voel dat het me goed doet. Elke keer hetzelfde en toch elke keer anders. Je komt mensen tegen, lopend of op de fiets, met of zonder hond, van dezelfde, soms anderen. De bladeren aan de bomen verkleuren, de heide bloeit, de paddestoelen schieten grond uit, de vogels fluiten en een enkele keer staat er een ree stomverbaasd en wijdsbeens midden op het fietspad te kijken wie daar nu aankomt. Ik heb niet echt behoefte aan variatie in de route, want dan moet ik er onderweg weer bewust over gaan nadenken, maar ter afwisseling rijd ik mijn rondje de ene keer linksom, de andere keer rechtsom.

Asfalt

Mijn rondje voert mij alleen over fietspaden. Auto's, als ik ze al zie, zijn er alleen aan het begin het einde, op de steel van het steelpannetje dat ik fiets. (Mijn vader noemde het rondje dat hij lang geleden fietste, met mij in het stoeltje voorop zijn fiet



Paddestoelen schieten de grond uit



Fietsers hebben sinds kort ook hier voorrang op auto's. Hulde!

...zomaar een stukje bos.

altijd een steelpannetje. Omdat het niet echt een rondje was maar een elkaar overlappende aanloop en uitloop bevatte. Dat steeltje hoefde niet recht te zijn, het heette gewoon altijd een steelpannetje.) Het eigenlijke rondje voert me over fietspaden in het bos en over de hei. Het hele rondje is sinds een paar jaar van asfalt voorzien en dat is speciaal in herfst en winter een groot voordeel. Over het spoor linksaf, bij Manege van Meijl onder de snelweg door het bos in en het fietspad op dat het tracé van de oude goederenspoorlijn naar België volgt. Het Bels Spoorlijntje, zoals het kennelijk in de volksmond heet. (Dat zijn trouwens de mooiste fietspaden, die over oude spoorlijnen, overal ter wereld. Het zou eigenlijk verplicht moeten zijn om in onbruik geraakte spoorlijnen geschikt te maken voor fietsers.)

Af en toe een uil

Ik passeer knooppunt 50 met een picknickbank waar vaak mensen met thermosflessen zitten te pauzeren. Verder gaat het op weg naar knooppunt 52. Daar linksaf en via een slingerend fietspad dat eerst nog door het bos en later over de hei voert, kom ik op het Kreijl. Even links en meteen weer rechts het fietspad op, langs nog een bankje, tussen een paar weiden door, naar knooppunt 79. Weer rechtsaf en evenwijdig aan de snelweg, langs knooppunt 76 bereik ik de spoorlijn weer. De steel van het pannetje voert me weer naar huis. Lekker even buiten geweest, even gevoeld wat voor weer het was. Meestal zie ik eekhoorntjes, konijnen, een enkele keer een buizerd, heel af en toe een uil en alleen tegen de avond een ree of twee. Elke keer is het weer anders, maar het gevoel van 'lekker even buiten geweest', 'lekker gefietst' is elke keer hetzelfde.

Ik geef het stokje nu graag door aan Paul van den Heuvel die in het volgende nummer iets over zijn rondje zal vertellen.

Marianne Vincken



Tegemoetkomende fietser

Microsoft® Internet Explorer

Vorige

Volgende

Stop

Vernieuw

Start

Favorieten

Geschiedenis

Zoek

Vul automatisch in

Adres:

Ga

Live homepage

Apple Computer

Apple Service & Support

Apple Store

MSN.COM

Favorieten

Geschiedenis

Zoek

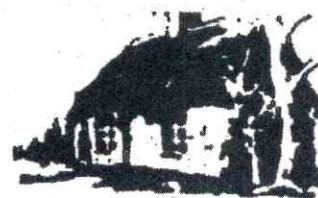
Pagina's onder

Website Eindhoven

De website van de Onderafdeling Eindhoven is, na een proefperiode van een paar maanden, terug op de oude plek. De kerngroep wil in continuïteit belangstellenden op de hoogte brengen van de belangrijkste zaken die in Eindhoven spelen met betrekking tot het fietsen. Die informatie kan uitgebreider en actueler zijn dan mogelijk is via Ventiel. Enkele voorbeelden: Een knelpuntenlijst, exacte plaats van fietsenstallingen en een samenvatting van de uitkomsten van de Fietsbalans.

Anderzijds hoopt de kerngroep dat Eindhovense fietsers commentaar willen geven, maar ook zelf punten inbrengen. Daarbij valt te denken aan zaken uit uw directe omgeving. Wat is er op fietsgebied goed of fout in uw eigen buurt? Wie beschikt over eigen toegang tot Internet en wil meedelen. De kerngroep heeft ook behoefte aan deskundige ondersteuning. Neem contact op met Myriam Daru: daru@planet.nl of 040-2423814.

De huidige naam, te weten <http://www.dse.nl/enfb> wordt binnenkort vervangen door <http://www.dse.nl/fietsersbond>. De site is ook bereikbaar via het adres <http://www.fietsersbond.nl/eindhoven/>



de Hut van MIE PILS

Al meer dan 100 jaar een traditie voor jong en oud. En natuurlijk voor fietsers! Ook voor uw feesten en partijen.

Leenderweg 1, 5583 TC Waalre
 telefoon: 040 2212892
 website: www.mie-pils.nl
 e-mail: hut-pils@hetnet.nl

Groetjes en tot in de bossen!

Patrick, Gerda en Quinten

NUENEN

Liever veilig
dan moni

Jos Blatter

Naar aanleiding van het artikel 'Fijner fietsen rond Nuenen' van Jos Blatter in Ventiel 104, schreef Jan Friso Groote een brief met kanttekeningen. Hieronder volgt een korte samenvatting en een reactie van Jos.

Jan Friso woont in Nederwetten, speciaal om via 'het schijnbaar mooiste fietsweggetje in Brabant' naar zijn werk in Eindhoven te kunnen fietsen. Voor het eerst, en dat na jaren in Utrecht en Amsterdam gefietst te hebben, is hij bang voor auto's. Hij wordt geraakt door een auto-spiegel; twee auto's knallen op elkaar nadat de voorste moet remmen voor een fietser; eens per week houdt hij automobilisten aan om ze te vertellen dat 'fietsers niet beschermd worden door kreukelzone's'. Redenen te over om de Soeterbeekseweg als fietser te mijden, ware het niet dat er nauwelijks een alternatief is om als fietser van Nederwetten naar Eindhoven te komen. Jan Friso verzoekt de onderafdeling Nuenen haar standpunt te heroverwegen. Hij heeft weinig vertrouwen in de te nemen snelheidsremmende maatregelen en bestrijdt het standpunt van de afdeling inzake het onnodig aanleggen van nieuwe fietspaden door stiltegebieden. De in het artikel genoemde route 10b, die parallel loopt aan de Soeterbeekseweg en in de vorm van landweggetjes al groten-deels bestaat, is in zijn ogen een goed alternatief. En ... fietsers verstoren de stilte toch niet!

Reactie van Jos Blatter:

De route 10b, Rietmussen - Nederwetten loopt door een stiltegebied. In verschillende discussies binnen de klankbordgroep Reconstructie de Peel, gemeente Nuenen c.a. is gepleit om dit zo te houden. De reden hiervoor is dat de aanleg van een fietspad door dit gebied veel en veel meer fietsers aantrekt dan die welke uitsluitend uit Nederwetten en directe omgeving van dit fietspad gebruik zouden maken.

Op dinsdag 9 oktober zijn Geert Rozendaal en ik om 07.45 uur van Soeterbeek naar Nederwetten gefietst. Na aankomst in Nederwetten (07.55 uur) hebben we 85 auto's geteld, afkomstig vanaf Nederwetten richting Soeterbeek, Eindhoven en slechts twee auto's en een fietser richting Nederwetten. In Nederwetten stond een groep van tien à twaalf scholieren die elke dag via Soeterbeek naar Eindhoven rijden. Bij navraag vonden zij de verkeerssituatie niet gevaarlijk. Geert en ik volgden de groep naar Soeterbeek en we hebben geen gevaarlijke situatie ervaren. De automobilisten houden rekening met fietsers, passeren op ruime afstand en bij tegenliggend verkeer houden zij in. Dit betekent echter niet dat er geen ernstige situaties kunnen voorkomen, want op onze terugweg richting Soeterbeek reden ons vele, vele auto's voorbij. De weg is erg smal en er moet dus toch iets

gebeuren om de weg voor fietsers op zijn minst veilig te maken. Het is ons wel opgevallen dat deze weg tijd de spitsuren zeer druk is. 85 auto's in tien minuten betekent ruim 500 auto's per uur.

Deze weg wordt dus niet alleen gebruikt door automobilisten uit Nederwetten maar, naar het lijkt, ook door automobilisten uit het achterliggende gebied, zoals Brongel, Son, Gerwen en Lieshout en van de tussenliggende buitengebieden. De drukte tijdens de spitsuren moet door adequate verkeersmaatregelen tegengegaan worden zodat automobilisten uit de achterliggende gebieden de hoofdverkeersaders gebruik gaan maken.

Afzonderlijke fietspaden hebben in het algemeen het voordeel dat deze de subjectieve veiligheid voor fietsers verbeteren. Juist om deze reden beijveren de Fietsersbond en de gemeente voor de aanleg van meer kilometers fietspad. Van de Soeterbeekseweg is inderdaad bekend dat men zich onveilig voelt. Daarmee is echt niet elk verzoek om fietspaden zonder meer te rechtvaardigen en te honoreren. Er zijn binnen de gemeente belangrijke fietspaden te noemen waarvan meer fietsers gebruik maken. In een prioriteitsstelling (ook als gekozen wordt naar de verkeersonveiligheid) verdienen andere fietspaden meer aandacht.

Er zijn zelfs argumenten om langs de Soeterbeekseweg juist géén fietspad aan te leggen:

- Allereerst is de fysieke ruimte tussen weg en bebouwing zo beperkt dat hier de aanleg van een fietspad wel onmogelijk is.

- De argumenten van landschap en natuur wegen zwaar in dit gebied. De weg zelf en de omgeving worden alom gewaardeerd om het visuele karakter en zijn zelf "in de prijzen" gevallen. Ook achter de bebouwing bevindt zich een waardevol gebied. Als wij al een streep asfalt en verlichting (!) door het Dommeldal zouden werven, haalt dit initiatief dan wel de eindstreep, als de Provincie als RO-instantie die consequentie (wijziging bestemmingsplannen) gaat afwegen?

- De Soeterbeekseweg zou al helemaal niet met fietspaden uitgerust moeten worden. De weg heeft in het gemeentelijke categoriseringsplan Duurzaam Veilig de functie erftoegangsweg B gekregen. Dezelfde Provincie (nu als maker van verkeersbeleid) heeft bepaald dat I onderscheidende kenmerk tussenerftoegangswegen A en B is, dat bij dit laatste wegtype geen fietspaden aangelegd worden. Voor erftoegangswegen type B gaat een maximum snelheid van 60 km per uur gelden.

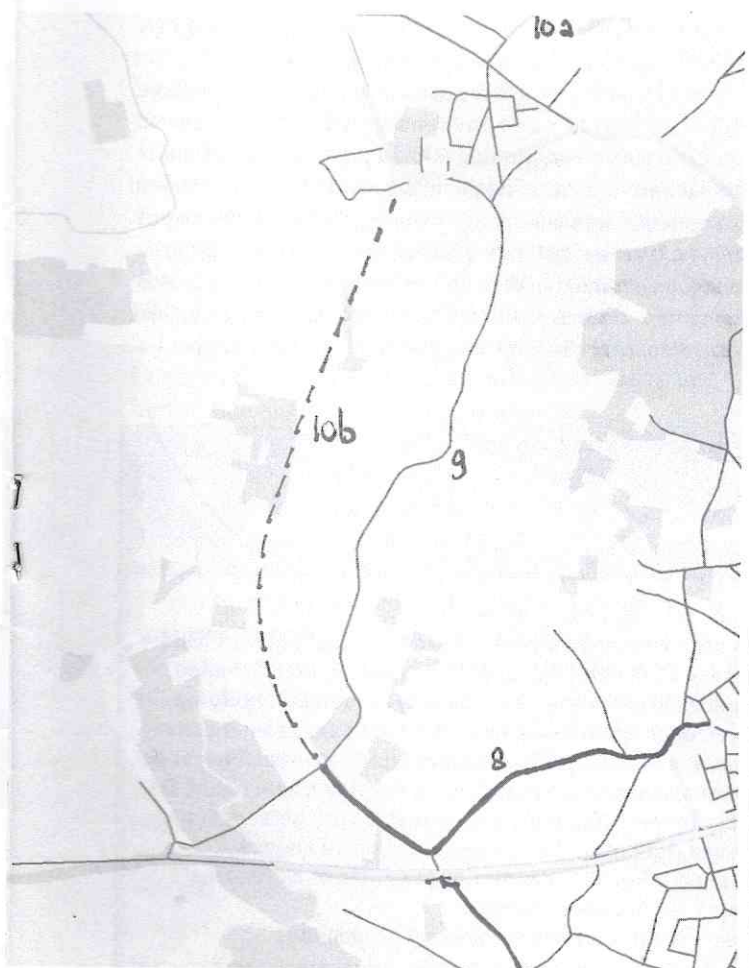
Duidelijk is echter, dat, behalve de snelheidsbeperking, genoemde punten niet bijdragen ter verhoging van

g en stil entaal en bang

de verkeersveiligheid, hoewel 60 km nog steeds een te hoge snelheid als je als fietser met een voertuig in aanraking komt.

Ter verbetering hiervan moet een zodanige oplossing worden gevonden (die ook landschappelijk acceptabel is), waardoor de Soeterbeekseweg minder aantrekkelijk wordt voor het autoverkeer.

De gemeente Nuenen c.a. is bekend met de situatie. Uit het verkeersveiligheidsplan (juni 2000, opgesteld door het bureau DHV) van de gemeente Nuenen c.a. blijkt dat de Soeterbeekseweg een 'wensweg' is, zowel voor automobilisten als fietsers, maar ook voor de hulpdiensten, waardoor deze weg vlot bereikbaar moet blijven, zodat bij calamiteiten de hulpdiensten geen vertragingen ondervinden. Bovendien blijkt uit de bijlagen van genoemd plan dat de Soeterbeekseweg als verblijfsgebied (VG) is genoemd! Uit dit alles wordt het duidelijk dat er nogal wat conflicterende belangen spelen en het moeilijk zal zijn om voor de drie verschillende typen verkeersdeelnemers een bevredigende oplossing te vinden.



Een tweerichtings ventiel?

In het vorige nummer beschreef Marianne Vincken de werking van een ventiel. Uit eigen ervaring weet ik dat een ventiel in de praktijk toch in twee richtingen doorlaat: soms lekt hij langzaam, en als je bij een Frans ventiel de vinger op de (zere) plek legt, komt alle overdruk er sissend uit. Ook wij, de afdeling Heeze-Leende-Sterksel, blijven graag uw reacties, suggesties, en klachten ontvangen, en dat kan voortaan ook per e-mail: fbheeze@dse.nl.

Parkeerverbod Kapelstraat: hoe lang nog?

De rechter heeft, in eerste zitting, wederom geoordeeld dat de motivatie voor het verkeersbesluit van de gemeente om een gedeeltelijk parkeerverbod in te stellen niet deugt. Een definitieve uitspraak laat nog op zich wachten.

Ondertussen blijft de Kapelstraat een probleem voor fietsers. De discussie over de herinrichting gaat beginnen, want in 2003 moet de riolering vervangen worden. Aangezien de randweg niet volledig aangelegd zal worden, zal deze weg een problematische combinatie blijven van doorgaand verkeer, fietsverkeer, winkelend publiek en een hoge parkeerdruk. Een parkeerverbod alleen is zeker niet voldoende, want ook waar dat nu al geldt, is de fietsstrook te smal en wordt deze te vaak door auto's bereden met soms hoge snelheden. Ook als Fietsersbond moeten we ons nog beraden op een goede herinrichting: wel/geen parkeerhavens, fietsstroken of fietspaden, welke snelheidsremmers? Is het verstandig de doorgaande fietser te ontmoedigen om door de Kapelstraat te rijden? En in plaats daarvan de alternatieve routes, die vaak korter en veiliger zijn, verbeteren en zo fietsers te stimuleren die te nemen? Laat het ons weten...

Fietspad Leende-Sterksel

Het huidige College van B&W probeert bij herhaling dit fietspad van de agenda af te voeren door te volstaan met het nemen van slechts beperkte maatregelen op de Beukenlaan (fietsstroken en drempels). Mede op basis van onze argumenten bij herhaalde inspraakmogelijkheden blijft gelukkig een grote meerderheid van de gemeenteraad om uitvoering van een volledig fietspad van Leende tot aan Sterksel vragen. Wij houden u op de hoogte...

Regionale fietspaden

De toeristische fietspaden, die overigens ook veel gebruikt worden voor woon-werkverkeer, blijven punten van zorg: ze worden misbruikt door auto's, zijn deels aan renovatie toe en zijn vaak te smal (1m20 of 1m50), wat aanleiding geeft tot de nodige frontale (bijna-)aanrijdingen.

Toch krijgen we hier maar zelden klachten over. Jammer, want zelf komen we ook niet overal en de gemeente reageert meestal wel snel als het om lokaal onderhoud gaat (paaltjes vervangen, gaten in wegdek). Dus laat het ons weten als u ergens ontevreden over bent...

Arnold Niess

Presentatie Fietsbalans aan raadscommissie

Op 26 september presenteerde de Fietsersbond in Helmond aan de wethouder en raadscommissie de eindrapportage van de Fietsbalans.

Nadat Rianne Becht van het *benchmarkteam* uit Utrecht de presentatie verzorgd had, bood Wim Raaijmakers het eindrapport officieel aan wethouder Jonkers-Goedhart aan. Alle leden van de commissie en de overige raadsleden ontvingen een samenvatting van het eindresultaat. Tevens was een aanbiedingsbrief bijgevoegd, die de nodige accenten aanbracht in de eindrapportage.

Via een persbericht waren de media vooraf geïnformeerd. Het Eindhovens Dagblad kopte in de opening: "Fietsersbond wil betere fietspaden in Helmond, Slechte score voor comfort en veiligheid". Op de voorpagina van het weekblad Traverse stond een artikel met de kop: "Fietsbeleid is voor verbetering vatbaar. Rapport legt zwakke plekken in Helmonds fietsnetwerk bloot".

Het is de bedoeling dat het resultaat van de Fietsbalans een rol speelt in het Fietsbeleidsplan, dat de gemeente aan het opstellen is. We wachten af totdat we een concept van dit beleidsplan ter advisering krijgen voorgelegd.

Fietsen wordt de norm in Helmond

De onderafdeling Helmond heeft een notitie met deze titel gestuurd aan alle politieke partijen die meedoen aan de gemeenteraadsverkiezingen op 9 maart 2002. In een begeleidende brief wordt gevraagd in de verkiezingsprogramma's extra aandacht te schenken aan verbetering van het fietsgebruik en -klimaat. Omdat landelijk een voorbeeld ontbrak hebben we energie gestopt in een model dat in elke gemeente toepasbaar is. We hebben de politieke partijen gevraagd om

toezending van de verkiezingsprogramma's, zodat getoetst kan worden wat ze met de voorstellen hebben gedaan. De opbouw van de notitie is zodanig dat het de rode draad kan zijn voor soortgelijke benadering in andere gemeenten. Vandaar dat de notitie met aanbiedingsbrief integraal als document wordt bijgevoegd. Het is van wezenlijk belang dat de Fietsersbond de komende vier jaar meer invloed krijgt in het gemeentebestuur.

Weinig succes met actie in Broekstraat, Mierlo

In Ventiel 104 schreven we dat de onderafdeling Helmond actie ondernomen heeft om de gemeente Mierlo te bewegen tot het nemen van fietsvriendelijke maatregelen in de Broekstraat. Deze straat in het buitengebied is in meer dan één opzicht een belangrijke fietsstraat: voor het plaatselijke fietsverkeer, voor het regionale recreatieve fietsverkeer; en als schakel in het nationale en West-Europese netwerk. In een tweede brief verzochten we al te zien van verbreding met graskeien en het aanbrengen van fietssuggestiestroken. In plaats hiervan zouden doorgetrokken strepen aan de zijkant moeten worden aangebracht, in combinatie met snelheidsremmende voorzieningen voor gemotoriseerd verkeer: paaltjes aan weerszijden van de rijbaan. Op termijn zou de straat moeten worden afgesloten voor doorgaand verkeer.

In een brief van 26 september antwoordt het College van B&W dat de procedure rond bezwaar- en beroepsmogelijkheden in een afrondend stadium is. Afhankelijk van de verdere ontwikkelingen zullen zij het reconstructieplan zo spoedig mogelijk laten uitvoeren. De paaltjes mogen blijven. Van de rest van de door de Fietsersbond aangegeven maatregelen zal weinig of niets worden overgenomen. De bewoners zijn erg verdeeld. Dat bemoeit een oplossing die voor alle partijen aanvaardbaar is.

FB Geldrop op het Web

De afdeling Geldrop van de fietsersbond heeft sinds eind april een eigen website. Deze is, evenals die van Eindhoven, ondergebracht bij Digitale Stad Eindhoven: www.dse.nl. U vindt ons daar in de rubriek 'Maatschappij' onder het hoofdje 'Sociaal-maatschappelijk'. Het recht-streekse adres is: www.dse.nl/fietsersbondgeldrop. Op de website geven wij informatie over situaties en projecten in Geldrop die ons als fietsers aangaan. De situaties van belang zijn in kaart gebracht in een knelpuntennota; een belangrijk document bij onze contacten met de gemeente. Het belangrijkste project van dit moment is de aanstaande reconstructie van het Bogardeind-zuid. De ontwikkelingen daaromheen zijn, zoals u wellicht in het Eindhovens Dagblad heeft gelezen, voor fietsers onaanvaardbaar verrassend. Via de website houden wij u van deze en andere zaken graag op de hoogte.

Bezoekt u ons eens, en vooral, geeft u ons commentaar en informatie omtrent ongewenste of anderszins bijzondere situaties op fietsgebied in onze gemeente.

Het e-mail adres daarvoor is: fbgeldrop@dse.nl. U vindt dit ook vermeld op de website.

René Wijnhoven

De onderafdeling Geldrop stuurde onlangs een brief aan het College van B&W van de gemeente Geldrop met betrekking tot de aan te leggen fietsvoorzieningen op het Bogardeind Zuid in Geldrop. Hieronder volgt een samenvatting.

Het Bogardeind is een belangrijke schakel in de non-stop fietsroute Heeze-Geldrop-Eindhoven waar dagelijks honderden fietsers gebruik van maken, waaronder veel scholieren. In de huidige situatie kruisen de fietsers uit Heeze nu de af- en toeritten van de A67 via een tweetal zogenaamde verkeersregelingsinstallaties, verder VRI's te noemen. In de toekomst komen daar in het kader van een reconstructie twee rotondes voor in de plaats.

De Fietzersbond pleit ervoor om de fietsers uit Heeze voor de T-splitsing met de Zeggeweg de Geldropseweg (zo heet het Bogardeind daar nog, het is grondgebied Heeze) te laten oversteken via een VRI en zo de rotondes geheel te vermijden. Ze rijden dan over een tweerichtings-fietspad aan de westkant (de spookant) van het Bogardeind, om uit te komen op het bestaande tweerichtings-fietspad langs het Emopad.

Fietsers met bestemming Eindhoven (25%) vervolgen hun weg via Emopad/Gijzenrooiseweg; fietsers met bestemming Geldrop-centrum (50%) vervolgen hun weg via Emopad en steken na de overweg over, gaan rechtsaf en rijden langs het spoor. Daar ligt al een fietspad dat nog wel moet worden opgeknapt. Bij het tunneltje Laarstraat vervolgen deze fietsers hun weg bijvoorbeeld via de Heggestraat. Deze route is aantrekkelijk omdat ze het gevaarlijke Bogardeind Noord met de smalle fietssuggestiestrookjes en de VRI aldaar mijdt.

Fietsers met bestemming Geldrop-Oost (25%) (o.a. Strabrecht) rijden via Hout-Oost of Houterbrugweg en steken dus nogmaals het Bogardeind over.

De Fietzersbond heeft dit standpunt uitputtend naar voren gebracht bij de gemeente, die dit lange tijd als het voorkeursvoorstel behandelde. Helaas bleek eind september uit de krant dat de inzichten bij de gemeente na een inspraakavond voor de aanwonenden van het Bogardeind, gewijzigd waren. De gemeente dwingt nu de fietsers uit Heeze om zelf, zonder dat ze voorrang krijgen, hun weg te zoeken over de twee drukke rotondes. Op de vergadering van de commissie ROV, alwaar het voorstel aan de orde kwam, liet de afdeling weer van zich horen. Het resultaat van deze vergadering is verdeeld: DGG, VVD en GB tegen ons, PvdA/GL, CDA, D66 en LB voor ons. Het college moet merkwaardig genoeg nog een standpunt innemen.

De argumentatie van de onderafdeling Geldrop richt zich op een aantal punten:

- De gemeente komt tegemoet aan bezwaren van aanwonenden tegen een eenzijdig tweerichtingsfietspad voor de deur. Begrijpelijk, wat een boer niet kent..., maar: wat vinden bijvoorbeeld de ondernemers van het Emopad, waar zo'n fietspad al ligt, ervan? Wij hebben het aan een vijftal aanwonenden gevraagd (o.a. van Gog en van Deursen) en die zeggen: geen probleem, juist comfortabel, want een extra breed fietspad biedt juist meer uitzicht, marge en manoeuvreerruimte.

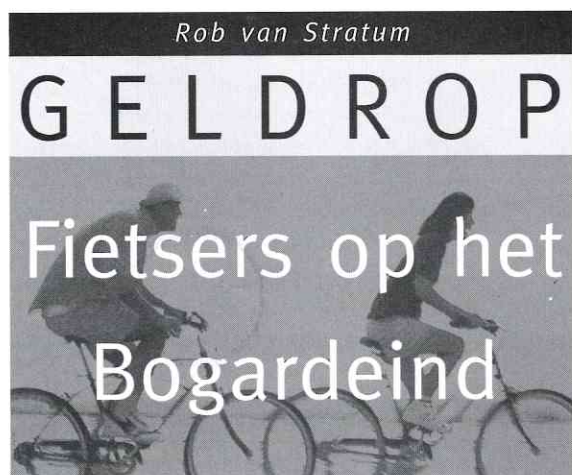
- Het standpunt van Heeze m.b.t. het doortrekken van het eenzijdige fietspad langs de Geldropseweg wordt in de nota gepresenteerd als vaststaand, terwijl dit geenszins het geval is. Er zijn wel uitlatingen van een wethouder, maar er is geen beleid.

- Komend uit het centrum van Heeze krijgen fietsers te maken met de rotonde Muggenberg in de bebouwde kom van Heeze, waar fietser op termijn in de voorrang komen. Bij de A67 passeren ze een rotonde waar ze geen voorrang

hebben. Daarna in Geldrop hebben ze bij het Emopad en Laan der Vier Heemskinderen weer wel voorrang. Kunt u het nog volgen?

- Ten slotte, maar wel als belangrijkste punt: het gaat in de ochtendspits om scholieren, die niet graag te laat op school komen. En daar staan ze dan te wachten op een gaatje in de verkeersstroom. En ze moeten maar liefst zeven rijstroken over, met smalle vluchtheuvels waar niet veel fietsers tegelijk op kunnen, temidden van intense verkeersstromen. Voor een deel komen de auto's van de A67 af, waar ze net 120 gereden hebben, voor een ander deel gaat het om verkeer dat de bebouwde kom van Geldrop verlaat en eindelijk vaart wil maken. Scholieren fietsen in groepjes. Bij de rotonde treedt het kameleffect op: als de voorsten van de groep aan het oversteken zijn, volgt de rest, zoals bij een kameel ook altijd de bult verschijnt als je eerst de kop voorbij ziet komen. Het is te hopen dat auto's dan niet hun voorrang nemen. Vrachtauto's vanaf de A67 die voorrang moeten geven aan het verkeer op de rotonde versperren de doorgang. Scholieren zullen dan trachten om achter de vrachtwagen om te rijden. Scholieren staan al een tijd te wachten op de alsmaar doorgaande stroom auto's en zullen geneigd zijn om tenslotte maar wat meer risico te nemen.

Het moge duidelijk zijn dat de Fietzersbond zich hierover zeer ongerust maakt. In de brief pleit de afdeling nogmaals voor een tweerichtingsfietspad en vraagt om een reactie met betrekking tot de bovengenoemde bezwaren. Wordt vervolgd.



Welke plaats neemt de fiets in nieuwe plannen in? De onderafdeling Eindhoven maakt gebruik van de mogelijkheid tot inspraak m.b.t. twee gemeentelijke plannen: Winkelcentrum Woensel en Tongelresche Akkers.

Winkelcentrum Woensel

De renovatie van Winkelcentrum Woensel speelt al jaren. De onderafdeling is betrokken bij de klankbordgroep verkeer en het blijkt noodzakelijk om alert te zijn. In juli hebben we al gereageerd op de plannen die toen ter inzage lagen. Recentelijk was er een tweede inspraakronde in verband met een nieuwe bestemmingsplanprocedure. De huidige tekeningen met bijbehorende nota wekken niet de indruk dat de aandacht voor fietsers groter is geworden.

De aansluiting van het winkelcentrum is ronduit slecht voor fietsers die uit het zuiden komen (inclusief het Catharina ziekenhuis), maar ook voor fietsers uit het zuidoosten en het zuidwesten. Zij worden allemaal geacht via de ingangen aan de oost- en westkant het winkelcentrum binnen te rijden en dus een omweg te maken. De zuidingang is als fietsersingang niet uitgewerkt. In het noorden sluiten de langzaam-verkeerroutes vanuit 't Hooft niet aan op de circulatieruimte binnen het winkelcentrum. Bij één van de geplande toegangen, aan de noordwestkant, moeten voetgangers en fietsers de auto's kruisen die naar de daar

geplande parkeerruimte rijden. De enige concessie aan fietsers is de intentie om bij de geplande extra verkeerslichten bij de oost- en westingangen van het winkelcentrum de fietsers te prioriteren.

We zijn ook bezorgd over het kort parkeren van de fiets dichtbij de winkels. Het groeiend aantal oudere mensen rondom het winkelcentrum moet het perspectief hebben om lang mobiel en zelfredzaam te zijn, en dat kan uitstekend als je een fiets als boodschappenwagentje hebt. De plaats en omvang van op de fietsroutes aansluitende stallingen staan niet aangegeven en het is ook niet duidelijk wat er gaat gebeuren met de wekelijkse markt en de daarmee samenhangende fietsersstromen. Ondergrondse stallingen wijzen wij af. Deze oplossing is niet geschikt voor fietsende ouderen en ook niet voor ouders met jonge kinderen.

Tongelresche Akkers

De nieuwe wijk Tongelresche Akkers verlegt de grens van de bebouwing naar het oosten. Daarom wordt gedacht aan een stedelijke fietsroute (langs de Jozef Israëlslaan) die over het Eindhovensch kanaal naar het zuiden loopt. Dit zou een noviteit zijn, want er is nu nog geen aparte fietsbrug over het kanaal. Ook met een nieuwe brug zou de afstand tot de volgende brug behoorlijk groot blijven, maar een oostelijke fietsbrug over het kanaal zou hoe dan ook een aanwinst zijn.

We vragen ook om aandacht voor de fietsveiligheid in verband met de verwachte toename van autoverkeer in de wijk.

Fietsbrug over de Dommel

We hebben overlegd met de over de fietsbrug die bij de Phi High Tech campus over de Dommel moet komen. De milieugroepen maken zich zorgen over de versing van de groene zone langs Dommel. De brug is wel gunstig voor een betere aansluiting van fietsverkeer aan de zuidkant van Eindhoven. Er wordt nog bekeken hoe het ontwerp rekening kan houden met de verschillende belangen, maar het is al wel zeer waarschijnlijk dat daar een brug gebouwd wordt.

HOV-werkzaamheden en fietsers

Om de Hoogwaardig Openbaar Vervoer-lijn (HOV-lijn) ongehinderd richting Meerhoven te laten verlopen, gaat de gemeente Eindhoven het autoverkeer ongelijkvloers over de HOV geleiden. Dit betekent grote bouwput met bijbehorende omleidingen. Om de fietsers tegemoet te komen is een tijdelijke brug voorzien. Het is voor het duidelijk dat een zo omvangrijke tijdelijke voorziening is gepland; de werkzaamheden gaan vele maanden beslag nemen. We moeten wel in de gaten houden hoe de omstandigheden er in de praktijk uit gaan zien.



Fietsers ongewenst bij skate-evenement?



Autovrij verkeerd begrepen?



Onze fietskar met billboard

E i n d h o v e n

Herontwikkeling van Philips-terrein Strijp S

Op termijn gaat Philips weg van het terrein Strijp S (waar het bekende gebouw met de klok langs het spoor staat). Voor de ontwikkeling van een masterplan heeft de gemeente Eindhoven een extern bureau in de arm genomen. Dat bureau heeft een aantal workshops georganiseerd om te polsen hoe men tegen deze ontwikkeling aankijkt. De eerste gedachte leek wel goed: het autoverkeer weren van de toegang tot Strijp S aan de Glaslaan. Door de directe verbinding met het stadscentrum zou dit betekenen dat de fiets een belangrijk voordeel zou krijgen t.o.v. de auto. De HOV-lijn die nu een tijdelijk tracé heeft buiten het terrein zou in de toekomst midden door het terrein komen te lopen.

Wij hebben ervoor gepleit om de HOV en de fiets als twee van elkaar onafhankelijke verkeersstromen te beschouwen en behalve op directheid en veiligheid ook te letten op het comfort voor fietsers.

Terugblikken en vooruitblikken op de Autovrije dag

Het is de gemeente gelukt om op 23 september, de Eindhovense autovrije dag, een aantal activiteiten op poten te zetten. Na de slechte ervaringen van vorig jaar, toen we totaal onverwacht tussen de volgauto's van het Wielergala kwamen te zitten, vroegen we om garanties dat iets dergelijks dit jaar niet zou

gebeuren. Die garantie kregen we niet en we hebben dus ook niet meegedaan.

En wat bleek? De Montgomerylaan was op zondag 23 september afgezet om ruimte te bieden aan een skate-evenement. Bij een bezoek aan dat evenement bleek dat de organisatie het fietspad geblokkeerd had met een hek en dat achter dat hek een heleboel auto's geparkeerd stonden. Dat waren niet alleen auto's die als leukigheid bedoeld waren om jonge graffiti-artisten zich te laten uitleven, maar ook auto's van leveranciers van skatemateriaal en auto's van bezoekende skaters. Onderhand zou toch duidelijk moeten zijn dat een vrijetijdsbezigheid waarbij mensen lol hebben op wielen nog niet automatisch betekent dat zij er niet met de auto naar toe komen.

Wij hebben de coördinator laten weten dat wij onverminderd vinden dat er voldoende vroeg begonnen moet worden met overleg. Dit is nodig om de potentiële deelnemende groepen bij activiteiten op een autovrije dag op elkaar af te stemmen en ze ook te screenen op de bereidheid om alles zonder auto te doen.

Lichtjesfietsroute

De dag voorafgaand aan de Eindhovense autovrije dag was het Landelijke fietsdag, Europese autovrije dag en Lichtjesroute-fietsavond. Aan de Lichtjesroute hebben we meegedaan met een fietskar waarop bill-

boards met fietsleuzen waren bevestigd. We hadden er al in het voorjaar bij het gemeentebestuur op aangedrongen om de Lichtjesfietsroute autovrij te maken. Misschien was dat te hoog gegrepen. Wij waren op 22 september zeker niet de enigen die zich wezenloos hebben geërgerd aan de lichtjeskijkende autokudde. Diverse vrijwilligers van de Lichtjesroute konden hun boosheid over de autofiles moeilijk in toom houden. Op sommige plekken had je nauwelijks ruimte tussen auto en trottoir, terwijl de organisatie erop had aangedrongen de auto die avond niet te gebruiken voor Lichtjesroutetoerisme.

We hopen dat hier iets aan gedaan wordt in 2002, want de stemmen voor een beperking van het autotoerisme tijdens de Lichtjesroute, zeker op de fietstochtavond, worden wel luider. We hebben in elk geval de organisatie van de Lichtjesroute laten weten dat we pogingen in die richting steunen.

Myriam Daru



Hulde aan de woningbouwcorporatie SMS: fietsparkeerplaatsen bij ingangen van haar huurflats, hier aan de Hudsonlaan

Geen zijbescherming en geen dode-hoekspiegel, 'prettig om zaken mee te doen', maar niet in het verkeer

De kruising Noord-Brabantlaan - Rondweg wordt omgebouwd voor de HOV-lijn. Fietsers moeten maar zien hoe ze rijden. De omleidingscoördinator heeft beterschap beloofd

Bij de Beemdstraat begint een mooi fietspad door groen Gestel, dat deel uitmaakt van het fietsknooppuntennetwerk. Merkwadig is alleen het voetpadbord bij de ingang

In het hart van de Kempen ligt de gemeente Bladel. Ze wordt omringd door de gemeenten Reusel en Eersel en grenst in het zuiden aan België. Binnen de huidige gemeente liggen de dorpen Bladel, Netersel, Casteren, Hapert en Hoogeloon. Het is een aantrekkelijk landelijk gebied met veel natuurschoon en cultuurhistorisch erfgoed waar het geweldig fietsen is. Maar het kan en moet nog veel beter! En dat komt niet vanzelf.

Mooie fietspaden

Men heeft destijds goed gebruik gemaakt van de subsidiemogelijkheden voor het aanleggen van fietspaden. Ook had de voormalige gemeente Hapert behoorlijk wat inkomsten uit een vakantiepark, die deels goed zijn gebruikt voor het fietsen. Dit is een grote stimulans gebleken voor het recreatief fietsen. Maar de seniorenclub die wekelijks een fietstocht door de regio organiseert, is minder tevreden over de buurgemeenten. Op veel trajecten ontbreken fietspaden of zijn ze van slechte kwaliteit. Aan de gemeentegrens met Eersel houden veel paden plotseling op (het fietspad van Knegsel richting Eersel bijvoorbeeld). Langs een sluiptweg tussen Hapert en Eersel, waarover ook toeristische fietsroutes lopen (!),

wilde Hapert altijd al een fietspad aanleggen, maar kreeg van Eersel nooit medewerking.

Wat kan er nog beter in Bladel?

Zoals gezegd, recreatief fietsen heeft de aandacht. Recent is veel geld uitgegeven aan het verbeteren en aanleggen van een betonnen fietspad door de bossen. Om budgettaire redenen is de breedte van het pad beperkt tot 1.50 meter. Dit heeft geleid tot nogal wat ernstige valpartijen door de scherpe en steile randen van het betonpad. In het

bestek is men 'ophogen van de zijkanen' vergeten, geeft toch te denken dat de aannemer tijdens de werkzaamheden in overleg met de gemeente niet als een verantwoorde uitvoering komt! De gemeente nu zelf te gaan doen. Volgens eigen zeggen kan lang gaan duren en er zijn dan ook geen voorstellen



zien. Voorlopig denkt men het probleem de baas met het plaatsen van waarschuwborden (zie foto) waardoor men niet aansprakelijk gesteld kan worden.

Aandacht voor het woon-werkfietsverkeer is er wel. Alle inspanningen zijn duidelijk op de auto gericht. Hier dient zeker verbetering in te komen op onze dorpen en hoofdstroomwegen dichtslibben met al maar groeiende autoverkeer. Maar de invloedrijke denstand is doorgaans onverbiddelijk: parkeren nu voor de deur terwijl er voor fietsen nauwelijks plaats is. Maar er zijn gelukkig ook voorbeelden van goede oplossingsmogelijkheden.

De provinciale weg

De weg van Veldhoven naar het Belgische Arendonk doorsnijdt de gemeente en verdeelt deze in een zuidelijke en noordelijke helft. De weg is een echte barrière heeft al talloze dodelijke slachtoffers geëist. Recent een middelbare scholier bij het oversteken verongelukkig. Het autoverkeer neemt dermate toe dat men zelfs in termen van een vierbaansweg of een extra aan



op de A67. Dergelijke oplossingen plegen een flinke aanslag op woonomgeving en landschap.

De weg maakt deel uit van het primaire provinciale fietsnetwerk. Het fietspad langs deze weg is echter een aaneenschakeling van ventwegen en betonpaden met ongelijk liggende platen, en heeft absoluut geen uitstra-



Bladel en Hapert liggen aan de andere kant van de provinciale weg liggen dan het dorp. Bovendien zijn er veel overstekende scholieren. Wat ligt er dan meer voor de hand dan een echt duurzame oplossing: een fietstunnel? Angela Groothuizen liet destijds in haar programma zien dat het mogelijk is in één dag een tunneltje aan te leggen (de betonelementen liggen op voorraad bij de fabriek!). Aan het veel gehoorde bezwaar van sociale onveiligheid 's avonds en 's nachts kan bijvoorbeeld tegemoet gekomen worden met verkeerslichten op verzoek, zodat gewoon oversteken ook kan. Tussen Hapert en Eersel is er veel scholierenverkeer. Beide dorpen liggen aan dezelfde kant van de provinciale weg: dit vraagt om een tweerichtingsfietspad, zoals in Eersel al deels aanwezig.



ling. Hier en daar moeten fietsers zelfs voorrang verlenen bij uitritten van woningen of bedrijven! Ook moet op enkele plaatsen langs de weg een bocht van 90 graden

genomen worden en vervolgens weer een van 270 graden om de weg te kunnen vervolgen (zie foto's 2 en 3).

Een vernieuwing van een kruispunt leidt doorgaans tot extra stoplichten voor fietsers en langere wachttijden! Goede oplossingen zijn er natuurlijk genoeg te bedenken, maar of gemeente en provincie hier voldoende prioriteit aan willen geven is de vraag.

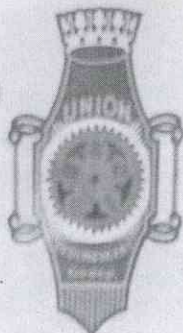
De sportvelden in



Samenwerking

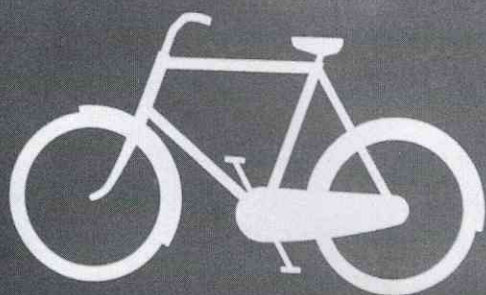
Al met al moge het duidelijk zijn dat er genoeg te doen is in de Kempen, zeker wat betreft het dagelijkse fietsverkeer met de bijbehorende voorzieningen. Om dit beter op de agenda te krijgen bij gemeenten en provincie lijkt mij de vorming van een onderafdeling De Kempen een noodzakelijke voorwaarde. Bij dezen roep ik alle (potentieel) actieve leden op om zich voor de realisatie hiervan in te zetten. Om te beginnen hoop ik dat dit artikeltje aanleiding is voor onze gewaardeerde fietsvrienden in de buurgemeenten om de 'fietsatmosfeer' en het fietsbeleid aldaar te beschrijven!

UNION



U rijdt als vanzelf!

DORPSTRAAT



BOSPARK DE BIKKELS

Op het bungalowpark staan 100 bungalows voor 2, 4, 5 en 7 personen.
Bel 0493-312221 voor meer informatie.
vraag onze brochure aan.

Hier ligt "RESTAURANT
't BIKKELSEMENT"
met midgetgolfbaan en terras.
Het ideale rustpunt voor al uw fietstocht.

Ook voor:

- * feesten en partijen tot 75 personen
- * warme en koude buffetten
- * fonduen
- * gourmetten
- * barbecue
- * diner (à la carte of keuzemenu)

Bospark De Bikkels

Biesdeelt 4

5756 PK Vlierden

tel. 0493-312221

fax 0493-321182


BOSPARK DE BIKKELS
BUITEN GEWOON THUIS

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2002:

formaat	per nummer	per jaar
A4	Eur 100,-	Eur 350,-
A5	Eur 60,-	Eur 200,-
A6	Eur 40,-	Eur 145,-
A7	Eur 25,-	Eur 90,-

Voor advertenties op de achterpagina zijn de tarieven 50% hoger.

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief Eur3,00 per regel, over te maken op postgiro 755719 van de penningmeester Fietzersbond afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding 'Ventieleke'

Stuur uw Ventieleke naar Jan Kleyn, Strijpsestraat 160, 5616 GT, Eindhoven, telefoon: 040 2414425,
E-mail: jankleyn@iae.nl

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt maart 2002. Kopij graag vóór 15 januari naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! Wilt u teksten op diskette of per E-mail aanleveren, de tekst niet opmaken en als ASCII-tekst opslaan? Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen/uitlijnen, geen opsommingstekens gebruiken, geen extra spaties invoegen. In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Een geprinte tekst kan gescand worden, een fax niet. Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

Redactieadres

t.a.v. Jan Kleyn, Strijpsestraat 160, 5616 GT,
Eindhoven, telefoon: 040 2414425,
E-mail: jankleyn@iae.nl

Fietsen in de Ardennen?

Sanseveria heeft gastenkamers en een appartement te huur met fietsenstalling. Een prachtige fietsomgeving tussen Namen en Dinant. **Folder: 0492-662884, Inlichtingen: 0032-71-799201**

Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste ligfietswinkel: De Liggende Hollander.

Maandelijks houden Frank en Francis open dagen. Ook dealer van Burley en Charit kinderkarren en de vouwfiets nummer 1 van Brompton.

De Liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven, telefoon 040 2424368

www.spidernet.nl/~de_liggende_hollander

Alligt Ligfietsen. Bel voor gratis proefrit of folder: 073 6911388. Leo Visscher, Vogelplein 4c, 5212 VK Den Bosch

Te koop aangeboden: Viking lage noren, maat 41, slechts 1x gebruikt

Te koop gevraagd: fietskar met langwerpige bak (dus geen kinder-fietskar)

Dieneke van der Burgt, tel. 040-2527264

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
ma t/m do 06.00 - 20.15 uur
vr 06.00 - 21.45 uur
za 08.30 - 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie
ma t/m do 08.00 - 19.00 uur
vr 08.00 - 22.00 uur
za 08.00 - 19.00 uur

Mathildelaan

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 21.15 uur
za 08.45 - 18.15 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 02.00 uur
za 08.45 - 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 tot 01.00 uur
na sluiting van de winkels
za 08.00-18.00 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.30 - 01.45 uur
za 06.30 - 01.45 uur
zo 07.30 - 01.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 - 22.30 uur
za 06.30 - 22.30
zo 07.30 - 23.30

Helmond

Doorneind
ma t/m wo 07.30 - 21.00
do t/m vr 07.30 - 22.00
za 07.30 - 18.00

Speelhuisplein

ma t/m do 08.15 - 18.30
vr 08.15 - 21.30
za 08.15 - 18.00

Parkweg

ma 10.15 - 18.30
vr 08.15 - 18.30
za 08.15 - 21.30
za 08.15 - 18.00

Rijwielstalling NS

ma t/m vij 06.00 - 00.30
za 07.00 - 00.30
zo 08.00 - 00.30

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van
het winkelcentrum.
Openingstijden: gerelateerd
aan de openingstijden
van de winkels.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en
donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, Dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, Dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel-Dorplein, Budel-Schoot, Gastel,
Maarheeze, Soerendonck
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlieden
0493-387711, Afd. Openbare Werken,
Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem,
Wintelre
0497-531300, Afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Afd. Openbare Werken
040-2386208 Afd. speciaal voor verkeerslichten

Geldrop

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert,
Handel, Milheeze
0492-378500, Dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241435, voormiddag

Helmond

0492-587690, Afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, Dhr. A. Oerlemans

Mierlo

0492-668000, Dhr. A. Arkesteijn

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, Dhr. van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Somerem

Lierop, Somerem
0493-494888, Afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

Breugel, Son
0499-491461, Dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantooruren
en 's-avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, Dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie
Gemeentehuis

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, Dhr. H.J. Huisman

Schademelding fietsbewegwijzing

Afd. Schade ANWB

070-3146747, Dhr. van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033 4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Brahmsstraat 19, 6904 DA Zevenaar
0316 524448

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan het loket van de stations

OVR, Openbaar Vervoer Reisinformatie

0900 9292 (75 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073 680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070 3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318 620410

3VO (VVN, Kinderen Voorrang, Voetgangers- vereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2
5662 AH Vught
073 6570666

Internet adressen

www.fietzersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040 2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Organisatie van de regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten a.i.
Wilg 2, 5682 HB Best
0499 374356
ottrans@iae.nl

Secretaris

Paul Compen
Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre
040 2216087, paulcompen@planet.nl

Penningmeester

Franka Goris
Montgomerylaan 308, 5623 LC Eindhoven
040 2447934, Postgiro 755719

Onderafdelingen

Best

Mevr. Cor van den Bergh
Populier 64, 5682 GG
0499 371814

Eindhoven

Myriam Daru
Winselerhof 56, 5625 LZ
040 2423814
daru@planet.nl

Geldrop

E-mail adres: fbgeldrop@dse.nl

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH
040 2851451
stratosphere@x-stream.nl

Heeze-Leende-Sterksel

E-mail adres: fbheeze@dse.nl

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040 2240064
niessen@iae.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83, 5707 XN
0492 541622

Nuenen

Jos Blatter
Cantersakker 50, 5673 PL
040 2831893
jblat@hetnet.nl

Son en Breugel

Johan Ero
Kempelaan 7, 5691 LS
0499 471153

Valkenswaard

Frans Meurkens
Dijkstraat 79, 5554 PR
040 2019386
meurkensvandam@hetnet.nl

Veldhoven

correspondentieadres
J. Verhagen
Ringoven 2, 5502 DB

Waalre

Arend Harrewijne
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD
040 2213359
a.harrewijne@hccnet.nl

Contactpersonen

Asten

T van Bussel
Wolfsplein 2, 5721 KV
0493 695142

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495 493687

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493 316744

Eersel

A. der Kinderen
Welsh Divisionstraat 8, 5021 VK
0497 514627

Bladel

Harrie Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497 384961
hahaenen@iaehv.nl

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497 512929

Leende

Maarten van Doorn
Strijpsestraat 32, 5595 CG
040 2062533

Luyksgestel

Henk van de Gruythuyzen
Faborgstraat 3, 5575 CR
0497 541413

Maarheeze

Theo van der Heijden
De Bronten 13, 6027 NL
Soerendonk,
0495 593553

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497 643846

Someren

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492 331433

Internet adressen

www.fietzersbond.nl/eindhoven/
www.dse.nl/fietzersbondgeldrop

Ventiel 105

Ventiel is een uitgave van
de Fietzersbond, afdeling
Zuidoost-Brabant en
verschijnt 4 keer per jaar.

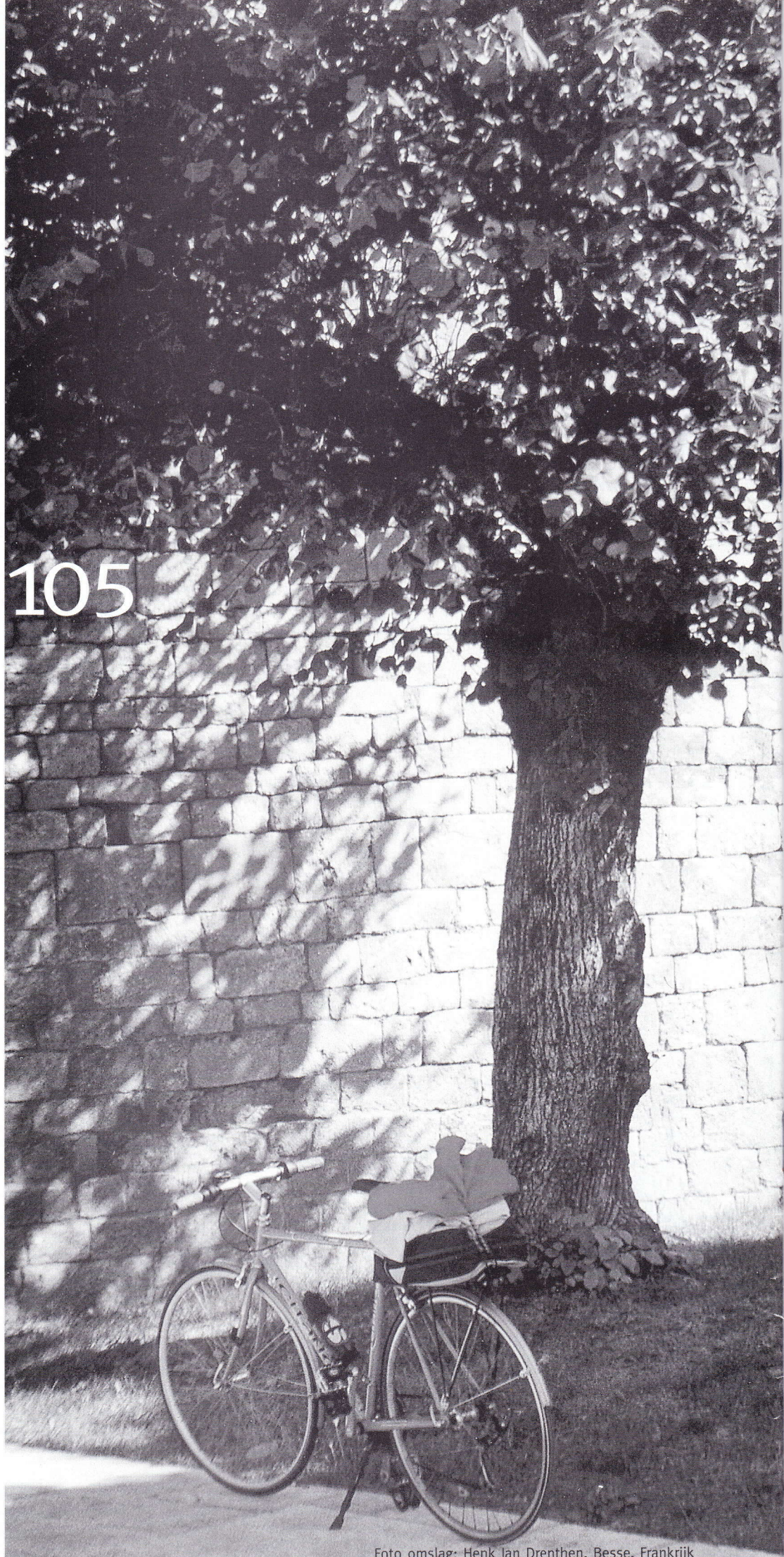


Foto omslag: Henk Jan Drenthen, Besse, Frankrijk