

mei 2000 nr. 99

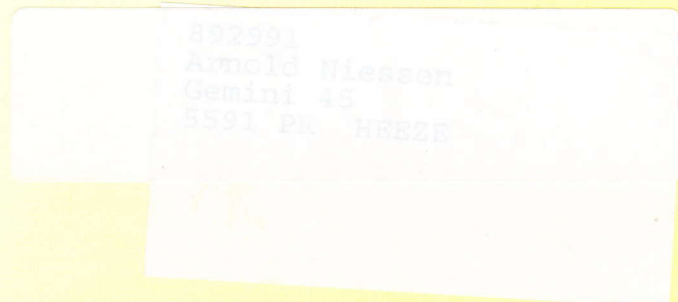
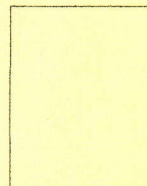


Fietsbalans

- * Helmond
- * Eindhoven
- * Geldrop
- * Valkenswaard

Afscheid van
— Ans Jurling

Geldrop te kijk



Inhoud

- 4 Redactioneel
- 6 Boeiende Regiodag in Geldrop
- 10 Geldrop te kijk
- 12 Nieuws uit Best
- 14 Nieuws uit Eindhoven
- 17 Nieuws uit Heeze, Leende, Sterksel
- 18 Nieuws uit Helmond
- 20 Nieuws uit Son en Breugel
- 22 Nieuws uit Valkenswaard
- 24 Overpeinzingen over iets heel anders
- 26 Activiteiten regio en onderafdelingen 1998/1999
- 28 30 km-zones in Eindhoven
- 32 Aangepast sporten? Ga toch gauw fietsen!
- 36 In het kort...
- 40 Regiotocht
- 42 De vakantielast
- 46 Zwanenzang
- 49 Lidmaatschap of adreswijziging
- 49 Kopij en illustraties
- 50 Organisatie van de regio
- 51 Ventielekes

BOSPARK DE BIKKELS

Op het bungalowpark staan 100 bungalows voor 2, 4, 5 en 7 personen.
Bel 0493-312221 voor meer informatie en vraag onze brochure aan.

Hier ligt "RESTAURANT
't BIKKELSEMENT"
met midgetgolfbaan en terras.
Het ideale rustpunt voor al uw fietstochten.

Ook voor:

- * feesten en partijen tot 75 personen
- * warme en koude buffetten
- * fonduen
- * gourmetten
- * barbecue
- * diner (à la carte of keuzemenu)

Bospark De Bikkels
Biesdeel 4
5756 PK Vlierden
tel. 0493-312221
fax 0493-321182



Bij de voorplaat:

Ans Jurling tot slot in beeld.

Foto: Jan Kleyn



**de Hut
van Mlie Pils**

Al 100 jaar een traditie voor jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

A. v.d. Munckhoff
Leenderweg 1, Aalst
Telefoon: 040 22 12 892

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de regio Zuidoost-Brabant van de landelijke Fietsersbond enfb en verschijnt 4 keer per jaar.

Redactieadres

Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven

Redactie

Jan Kleyn, 040 241 44 25

Dieneke van der Burgt

Paul van den Heuvel

Henk Kerkhof

Vormgeving en typewerk

Ans Jurling, 040 244 79 74

Drukwerk

Stan Sanders, De Helmonder

Fotografie

Myriam en Roel Daru

Advertenties

Jan Kleyn, Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven,
040 241 44 25; e-mail: jankleyn @iae.nl

Verspreiding

Coördinator: Klaas Groot, 040 283 32 34

Voor regio Helmond: Jan Aarts, 0492 54 86 13

Met dank aan de vele verspreiders!

Het volgende nummer verschijnt in augustus 2000.
Kopij vóór 1 juli (zie ook pag. 49) sturen naar het redactieadres t.a.v. Jan Kleyn.

Oplage: 2000

'De Fietzersbond is volwassen geworden' schrijft de Volkskrant op 9 maart jl. naar aanleiding van de publiciteit bij het begin van de campagne voor de verkiezing van Fietsstad 2000. Boven genoemde campagne wil het fietsbeleid van de verschillende gemeentes in den lande toetsen. Beleid beoogt de toekomst vorm te geven. In dit jubileumjaar willen we vooral vooruit kijken.

Toch mogen we ook best even stilstaan bij de afgelopen kwart eeuw. Bij wat er, met inbreng van de Fietzersbond (nieuwe naam), tot nu toe bereikt is. En dat is beslist de moeite waard: volwassen geworden en voor vol worden aangezien, gesprekspartner, vanzelfsprekende deelnemer bij ieder verkeersplatform. Steeds meer 'rood op straat'. Voorrang van rechts. Ga zo maar door. Natuurlijk blijft er nog heel veel om voor te knokken op het gebied van comfort en veiligheid, maar een beetje tevredenheid lijkt me op zijn plaats.

Illustratief voor het veranderende imago van de Fietzersbond is de totstandkoming van de Fietsbalans in Valkenswaard: een gemeente die

een bijzondere fietser die zichzelf doodgewoon vindt. Henk probeert de vakantiefietzers onder de lezers aan het denken te zetten.

Dat de oranje koorts ook onze contreien blijkt te besmetten komt voor de redactie als een verrassing. Een onzer kwam de heer Kwartslag tegen, bij het verlaten van een verfwinkel. De pot met oranje menie was bedoeld om zijn bejaarde rijwiel in de grondverf te zetten! Wij zijn benieuwd wanneer wij hem op een witte fiets zullen signaleren.

Wetenswaardigheden te over dus in dit laatste Ventiël van een lange reeks, door Ans Jurling vormge-

geven, nummers. Vanzelfsprekend staat de redactie daar uitvoerig bij stil. Lezers van Ventiël zijn geen mooi-weer-fietzers. Toch wenst de redactie u, niet zonder eigenbelang, veel mooi fietsweer toe in de komende maanden. En tijdens een verdwaalde bui heeft u vast wel een half uurtje om u in dit Ventiël te verdiepen.

Jan Kleyn

Redactioneel

aan de Fietzersbond trekt, in plaats van andersom! Aan de hierboven genoemde operatie Fietsbalans (zie de vorige 'vogelvrije fietser'), doen ook Eindhoven, Geldrop en Helmond mee. In Helmond vond de 'aftrap' reeds plaats. Die stad heeft dan ook een 'fiets-er' hoog te houden.

Welbeschouwd zijn er in alle plaatsen van de regio ontwikkelingen met betrekking tot het fietsverkeer. En aandachtspunten te over: brommers op de rijbaan, Duurzaam Veilig, voorrang voor fietsers van rechts, voorrang op rotondes (of niet), stallingsproblematiek, enzovoort. De brief van de onderafdeling Best aan de NS zal de lezer echter droevig stemmen.

Kijkend naar de toekomst is naar ons gevoel ook bij het fietsen vergrijzing een punt van grote zorg. Of verbeelden wij ons maar dat driekwart van de jeugd niet meer fietst zodra gemotoriseerd vervoer binnen bereik is? Kunnen wij daar wat aan doen? We zijn geen 'ideologische actiegroep' meer, maar toch. Wie het weet mag het zeggen, in een volgend Ventiël bij voorbeeld.

Zoals wel vaker voorkomt is dit nummer dikker geworden dan zich aanvankelijk liet aanzien. 'In het kort' is lang uitgevallen. Dienneke interviewt



EINDHOVENSE
OUDSTE
TWEEWIELER-
SPECIAALZAAK



GEBR. VAN GESTEL

Toer- Sportfietsen
en elektrische fietsen

Al meer dan 90 jaar leveren wij een goede
kwaliteit met een uitstekende service.
Geldropseweg 42, tel. 040 21 11 393

Boeiende Regiodag in Geldrop

Het was alweer de vierde Regiodag. Na Helmond, Best en Valkenswaard was ditmaal Geldrop aan de beurt. Naast het formele onderdeel vergaderen behelsde het programma een inkijk in de verkeersproblematiek van Geldrop met onder meer heldere bijdragen van de wethouder en zijn rechterhand. De 'praktijk' mocht niet ontbreken: tijdens een flinke fietstocht 's middags viel er veel te bewonderen en te genieten.

Er waren weer een kleine dertig deelnemers. Er mag gerust van de harde kern gesproken worden, want het was nat en koud die zaterdag de achttiende maart. Gelukkig stond de welverdiende koffie in 't Wapen van Zesgehuchten' dampend klaar toen de eerste deelnemers zich meldden. Een tiental van het station vertrokken Eindhovenaars profiteerde van de route langs de Rielsedijk,

een aardige manier om bij Zesgehuchten te komen. Het gastheerschap lag in handen van Rob van Stratum, onze centrale man in Geldrop.

Notulen van de Jaarvergadering

De jaarvergadering van de Fietzersbond (vooreen met toevoeging enfb) afdeling Zuidoost-Brabant op 18 maart 2000 wordt gehouden in café 't Wapen van Zesgehuchten' in Geldrop. Er zijn 28 leden aanwezig. De vergadering wordt voorgezeten door ad-interim voorzitter Gerard van den Broek. Hij houdt een korte inleiding waarin hij zich positief uitlaat over de operatie



Gerard opent de jaarvergadering.



Duurzaam Veilig. Ook krijgt Franka Goris, die zich als kandidaat bestuurlid heeft aangemeld, de gelegenheid zich voor te stellen.

Notulen

De notulen van de vorige jaarvergadering, die in Ventiel 95 waren opgenomen, werden zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd.

Activiteiten in de Regio

De onderafdelingen en het bestuur hebben weer een puntsgewijze, summier opsomming gemaakt van hun belangrijkste activiteiten (zie pag. 26). De aanwezigen ontvangen elk een setje. De voorzitter noemt naast standaardactiviteiten van het bestuur het organiseren van een thema-avond over het VLITS fietspad, begeleiden van het opstarten van Eersel, ondersteunen van de 'doorstart' van Nuenen en de contacten met

Reusel.

Regiotocht

De discussie spitste zich toe op de vraag: 'gaan we op de oude voet verder of gaan de onderafdelingen op eigen houtje tochten organiseren'. Er zijn allerlei suggesties, waarbij ook de autoloze zondag wordt betrokken. Een ander idee is een 'knelpuntenroute', maar het is de vraag of men daar vrolijk van wordt. Een meerderheid is er vóór om dit jaar de oude formule te continueren.

Jubilea

Dit jaar bestaat de Fietzersbond 25 jaar en komt het honderdste Ventiel uit. Het bestuur vraagt zich af hoe hier aandacht aan te besteden. De voorzitter legt enkele alternatieven op tafel.

- Een festiviteit, bijvoorbeeld een brunch, voor actieve leden en speciaal voor bezoekers.
- Een jubileumuitgave, bijvoorbeeld een fotoboek en/of een vademecum.

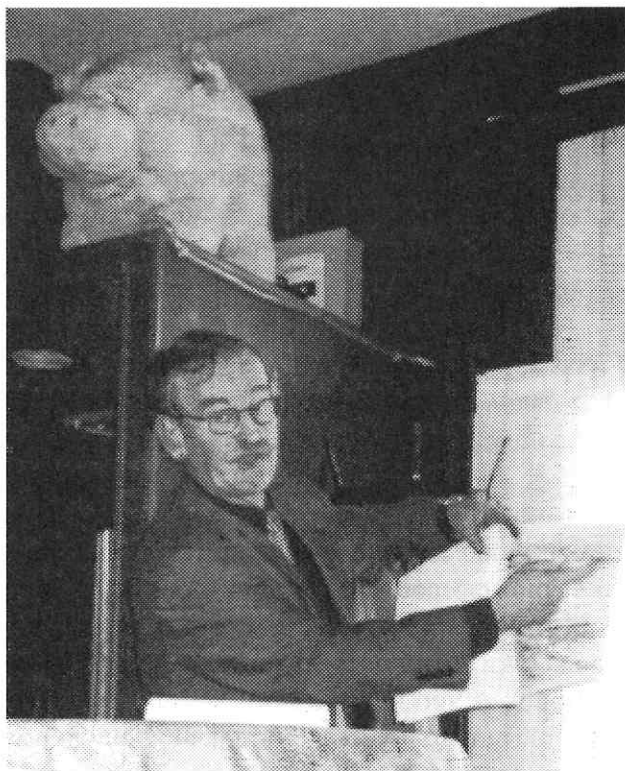
Beide realiseren is financieel moeilijk haalbaar. De meeste aanwezigen voelen meer voor extra publiciteit dan eens in de vijftientig jaar stil staan bij de vrijwilligers. Enkelen willen toch een

combinatie: geef de bezorgers fietsbanden of fietstassen. Een zogenaamde routerol is ook wel een leuk artikel. Misschien kunnen de onderafdelingen iets van hun afdracht inleveren. De voorkeur gaat uit naar een jubileumuitgave van Ventiel met veel aandacht voor distributie naar politici en opinion leaders. Jan Kleyn vraagt vervolgens om ondersteuning, een oproep waarop Myriam Daru, Hetty Otten, Sjan Wiendels en Hans Wouters spontaan reageren. (Tijdens de lunch worden meteen spijkers met koppen geslagen.)

Financiën

Helmi de Ruiter, door een ongeluk gehavend, is gelukkig in staat verslag te doen namens de kascommissie. Zij stelt voor de penningmeester te dechargeren. De kascommissie is bereid in de huidige samenstelling aan te blijven. De vergadering gaat unaniem akkoord.

Gerard presenteert vervolgens de begroting. Hij denkt dit jaar met de extra activiteiten ongeveer f 2000,- op de reserves in te teren. Die komen dan op een niveau van f 10.000,-



Wethouder Berkers met spaarvarken
(zie rondvraag).

Bestuursverkiezing

Bij afwezigheid van tegenkandidaten worden Paul en Gerard herkozen als secretaris en penningmeester. Franka Goris stelde zich kandidaat en wordt tot algemeen bestuurslid gekozen. Gerard is bereid de komende periode opnieuw het voorzitterschap ad-interim waar te nemen.

Jacques de Jonge-trofee

Na een korte motivatie wordt de trofee uitgereikt aan Helmi de Ruiter, al geruime tijd actief in Geldrop.

Rondvraag

- Naar aanleiding van een vraag van Wim Raaijmakers merkt de voorzitter op dat wordt nagegaan of er een goed werkende website kan komen. Wim brengt ook het project Fietsbalans ter sprake.
- Arnold Niessen wijst erop dat onze naam voortaan Fietsersbond is, dus zonder de toevoeging enfb.
- Wethouder Berkers maakt gewag van een donatie van f 1000,- van de gemeente Geldrop

aan de Fietsersbond.

- Verder observeert hij dat als je met mensen over fietsen praat, je altijd dezelfde uitvluchten hoort om niet te fietsen: de stank van de auto's en het regent altijd.

Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering, waarna het informele gedeelte een aanvang kan nemen.



Uitleg bij het rondje Geldrop.

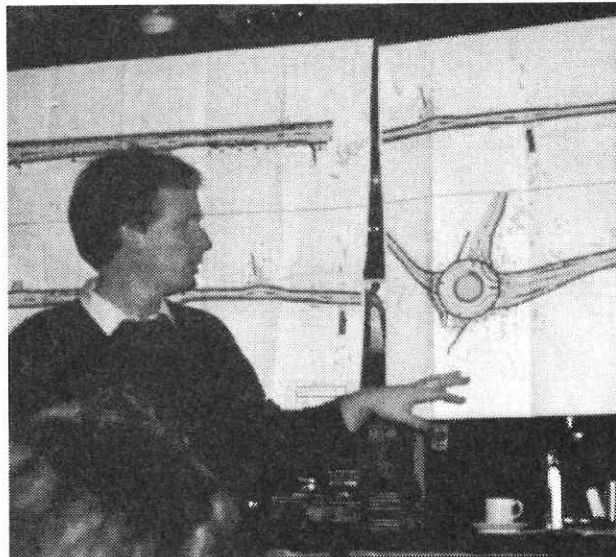
Geldrop te kijk

Tijdens de door de onderafdeling Geldrop georganiseerde jaarvergadering in 't Wapen van Zesgehuchten' hebben de uit alle dorpen en steden in de regio toegestroomde leden uit de regio Zuidoost-Brabant vergaderd. Eerst het formele gedeelte en daarna het informele stuk. Hier volgen wat kanttekeningen bij het informele gedeelte.

Na de toekenning van de welverdiende Jacques de Jonge-trofee aan Helmi de Ruiter, zowel qua aantal fietskilometers per jaar als wat betreft haar inzet voor de vereniging, nam de verkeerswethouder Willem Berkens het woord. Willem gaf een boeiende uiteenzetting over het Geldropse verkeers- en fietsbeleid en prees de constructieve bijdrage van de Fietzersbond. Als concrete blijk van waardering maakte Willem bekend dat de gemeente Geldrop een fors bedrag aan de Fietzersbond ter beschikking stelt ter gelegenheid van het 25-jarig jubileum! Bovendien zegde

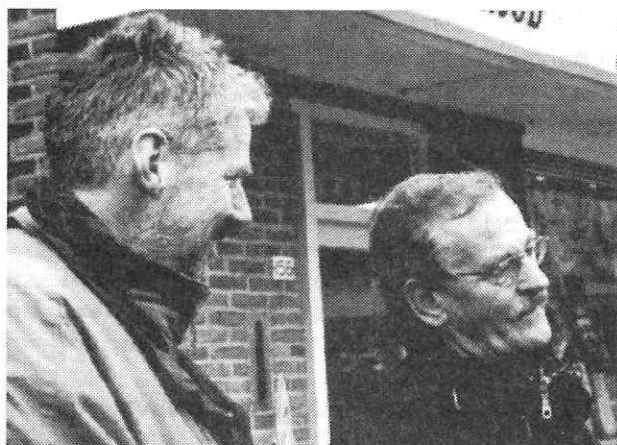
de reconstructie: de rotonde Mierloseweg-Helze-Nieuwendijk. Dit hoofd-knooppunt in het

10



Philip Wouters trots op het rotonde-plan.

Geldropse verkeersnetwerk wordt omgebouwd tot een rotonde met fietsers in de voorrang (inmiddels de vierde in Geldrop!) waarbij een listige uitvoering van de wegmarkering en 'het



Willem Raaijmakers lacht Wim Berkens toe.

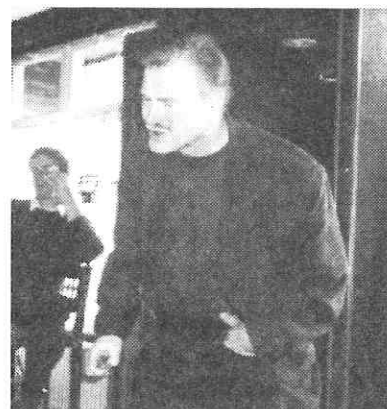
Willem zijn medewerking toe aan de Fietsbalans, waarmee Geldrop de vijfentwintigste gemeente is die meedoet [wordt oktober, red.].

Na Willem kwam zijn 'verkeersrechterhand' Philip Wouters aan het woord met een verhaal over de reconstructie van de Eindhovenseweg in Geldrop. Zeer tot genoegen van de Fietzersbond is met de fietsersbelangen zodanig rekening gehouden dat na de reconstructie een flink aantal knelpunten van de lijst afgevoerd kan worden. Philip stond lang stil bij het verkeerskundig hoogstandje van

rondje in het midden' de capaciteit waarborgt zonder dat daarbij de verkeersveiligheid in het gedrang komt. Als de rotonde in september klaar is zal het de moeite waard zijn om eens een kijkje te nemen.

Na Philip ben ik, als voorzitter van de onderafdeling Geldrop, ingegaan op de, in een vorig Ventiel gestelde vraag van Jan Kleyn, hoe het toch te verklaren is dat Geldrop altijd goed nieuws te melden heeft. Dat komt doordat wij als Fietzersbond in Geldrop inmiddels doorhebben hoe het spelletje gespeeld moet worden. We zijn met weinig actieve leden, die het bovendien druk hebben; daarom pakken we alleen projecten op die een redelijke

lees verder op
pag. 31



Rob van Stratum weet hoe het haasje hoest.

NS Reizigers
Ir.drs. J.W. Huisinga, algemeen directeur
Postbus 2025
3500 HA Utrecht

9 april 2000

Geachte heer Huisinga,

Op 16 december 1999 hebben wij een brief gestuurd naar NS Stations Zuid, t.a.v. de heer W. Joosten, met het verzoek een tweede kaartautomaat te plaatsen in de overdekte fietsenstalling bij het station Best. Uit uw brief van 25 januari aan PLS begrijpen wij dat bijplaatsing van een automaat op dit moment nog niet voorzien is.

Inmiddels is echter door NS en gemeente Best besloten om tijdens de tweede fase van de spoorverdubbeling, vanaf medio mei 2000, een extra fietsenstalling en toegang tot het perron te realiseren aan de oostzijde van de spoorbaan in Best. Dit betekent dat een flink aantal reizigers sneller en gemakkelijker bij de

trein zou kunnen komen, ware het niet dat ze aan die kant geen kaartje kunnen kopen. Daarvoor moeten ze 50 meter verder lopen, een bouwweg kruisen, bij een vaak defecte automaat of regelmatig gesloten Wizzl een kaartje proberen te kopen en dan 150 meter teruglopen naar het perron.

Bovendien levert de bestaande automaat zeer regelmatig grote problemen op. Het is inmiddels gebruikelijk in je planning twintig minuten uit te trekken voor het krijgen van een kaartje, maar bij meer dan twee reizigers in de rij voor je en één geweigerde pinpas is dat al niet voldoende om je trein te halen, die bovendien buiten de spits maar één keer per uur gaat. Je bij de conducteur melden met de uitleg waarom je geen kaartje hebt, is ook geen optie, want vooral jongeren moeten herhaaldelijk toch een toeslag betalen.

Het lijkt ons, gezien deze ontwikkelingen, voor de hand liggen om een tweede automaat met geldwisselaar nu al te plaatsen, en wel aan de oostzijde van het tunneltracé.

Gezien de grote tijdsdruk zouden wij het op prijs stellen om binnen enkele weken een positieve reactie te ontvangen.

Met vriendelijke groet,
namens de Fietserbond afdeling Best,

C. van den Bergh
Populier 64
5682 GG Best

kopie: NSS Zuid, gemeente Best, Wizzl, PLS

Rotonde Bokt-West

Terwijl de gemeente al begonnen was met de aanleg van de rotonde Bokt-West bij de Tempellaan is pas op 22 maart het verkeersbesluit verschenen dat het formeel mogelijk maakt bezwaar aan te tekenen. De gemeente houdt zich bij deze rotonde die binnen de bebouwde kom ligt niet aan de landelijke aanbevelingen. Die geven aan dat binnen de bebouwde kom de fietser op rotondes in de voorrang moet worden opgenomen. Deze aanbevelingen zijn na veel discussies tot stand gekomen en moesten duidelijkheid verschaffen: binnen de bebouwde kom in de voorrang, buiten de be-

voering zijn. Hoe eerder u en de kerngroep op de hoogte zijn, hoe beter.

Omleidingen

Ondanks de bereidheid van de omleidingscoördinator om naar klachten van fietsers te luisteren, blijkt het in de praktijk lastig om goed om te gaan met fietsomleidingen. Ook bij de laatst aangelegde omleidingsroutes blijken de uitvoerende aannemers borden op onlogische wijze te hebben geplaatst. Het blijft natuurlijk de taak van de gemeente om toe te zien dat aannemers hun werk goed uitvoeren. En wij blijven de gemeente wijzen op de voor fietsers vervelende situaties, maar als wij de plannen niet tijdig te zien krijgen, kan dat pas als de borden al geplaatst

dan gaat een rijdend laboratorium (een tweetal speciaal toegeruste fietsen en een auto) haar ronde doen. Dat gaat volgens een precies uitgewerkte methodiek, die door het team in Utrecht in samenwerking met het bureau Goudappel Coffeng is ontwikkeld. De route wordt op verschillende manieren geregistreerd. Met een meetfiets, met een camera en als vergelijkingsmateriaal door het rijden van een overeenkomstige autoroute. Daarna moeten de resultaten uitgewerkt worden om ze in de landelijke vergelijking op te kunnen nemen. We kunnen nog wel hulp gebruiken, onder meer voor het uitwerken van de resultaten. Belangstelling om op een of andere manier mee te doen? Laat het ons weten! Zie gegevens onderaan.

bouwde kom buiten de voorrang. De Fietsersbond was voorstander van één regeling met nog meer duidelijkheid: overall fietsers in de voorrang. Nu blijkt dat gemeenten en provincies nogal eens afwijken van de regel. Wij hebben bezwaar tegen het houden van fietsers buiten de voorrang.

Intussen heeft elders in het land een rechter bepaald dat de wegbeheerder zelf mag weten of hij de fietser in of buiten de voorrang houdt op rotondes. Wij willen desondanks ons ongenoegen met deze situatie laten blijken.

Het is belangrijk dat u als fietser alert blijft op dergelijke situaties in uw buurt. De gemeente is wettelijk verplicht de plannen te publiceren pas als het verkeersbesluit aan de orde is, en dat kan heel kort vóór de uit-

zijn. Wij blijven vragen om tijdig geïnformeerd te worden, maar communicatie van de gemeente met burgers is in Eindhoven een teer punt. U kunt natuurlijk de druk opvoeren door zelf naar het klachtennummer 2386000 te bellen. Noteer als u dat doet de datum van uw klacht en vraag om het registratienummer ervan. Dat scheelt achteraf enorm als we uit willen zoeken wat met die klacht is gebeurd.

22 mei Fietsbalans in Eindhoven

De onderafdeling Eindhoven doet mee aan de landelijke actie Fietsbalans. De gemeente Eindhoven heeft positief gereageerd op de oproep van het landelijke Benchmarking team. De route is door de onderafdeling vastgesteld. 22 mei a.s. is het zover,

Non-stop fietsroutes

Het tot stand brengen van een netwerk van non-stop fietsroutes is officieel onderdeel van het beleid van de gemeente Eindhoven. Alleen het netwerk is nog lang niet op peil. Ettelijke kilometers zijn nog niet met de nodige kwaliteit aangelegd. Nu steekt een nieuwe dreiging de kop op in de vorm van verkeersdrempels dwars over delen van non-stop fietsroutes. Het lijkt erop dat men fietsers steeds meer wil laten boeten voor verkeersremmende maatregelen. Een voorbeeld is de nieuwbouw van het DAF terrein, waar de nog lang niet volledig ingerichte non-stop fietsroute Geldrop-Eindhoven via de Rik Woutersweg loopt. Omdat een dergelijke 'oplossing' zich afspeelt bij het uitwerken van een be-

stemmingsplan en dus door de gemeente niet algemeen openbaar gemaakt wordt, zijn wij als kerngroep afhankelijk van tips. In dit geval heeft de Vrouwen Advies Commissie ons gewaarschuwd, die een dergelijke oplossing ook niet ziet zitten. We hebben ook de onderafdeling Geldrop op de hoogte gesteld van deze kwalijke ontwikkeling. Woont u in de buurt van de Geldropseweg of Jan van Eyckgracht en wilt u ook uw stem laten horen, laat het ons alsjeblieft weten! Wordt vervolgd.

Autovrije Zondag

Officieel heeft het bestuur van de gemeente Eindhoven zich geschaard bij de gemeenten die meedoen aan de Autovrije Zondag van dit jaar, op zondag 24 september. Er is een ambtelijke

werkgroep ingesteld, maar in verband met de reorganisatie van de gemeentelijke diensten is die al een lange tijd inactief en het is de vraag hoe vlot de draad weer opgepakt gaat worden.

Ook het idee van een gemeentelijk platform Autovrije Zondag wacht nog op een goede invulling.

We hebben wel aan de bel getrokken hierover. Als we ons als Fietzersbond willen manifesteren op 24 september hebben we als kerngroep flink wat hulp nodig van leden. Anders moeten we op die dag genoeg nemen met een bescheiden bijdrage. Op de regiodag afgelopen 18 maart is algemeen in de regio de voorkeur uitgesproken voor het continueren van de regiofietstocht. Deze zou echter meer invulling moeten

hebben dan alleen een recreatieve tocht, zoals een combinatie van een leuk te rijden route en het signaleren van problematische plekken in de eigen gemeente. Dit is één van de mogelijkheden voor het invullen van de Autovrije Zondag in Eindhoven. Maar misschien borrelt u van enthousiasme om iets leuks van die dag te maken? U kunt de kerngroep bereiken op onderstaand adres.

Myriam Daru
Winselerhof 56
5625 LZ Eindhoven
tel +31 40 2423814
fax +31 40 2480794
e-mail mdaru@iae.nl

Nieuws uit Heeze, Leende, Sterksel

Inspraak herindeling Geldropseweg

De herinrichting van de Geldropseweg (en de Zegge) in Heeze beheerst momenteel de gemeenteraden; op een inspraakavond werd gepleit voor snelheidsremmende maatregelen, fysieke rijstrookscheidingen en echt vrijliggende fietspaden. Een voorstel tot volledige afsluiting van deze wegen tijdens de werkzaamheden en een mogelijke permanente afsluiting van de Zegge leidde tot felle reacties. Op 18 april worden de conceptplannen gepresenteerd, meer daarover in een later Ventiel.

Uitbreiding parkeerverbod Kapelstraat opnieuw actueel

De gemeenteraad heeft bepaald dat het parkeerverbod in de Kapelstraat in Heeze, eerder ingesteld maar geschorst door de bestuursrechter, toch ingevoerd zal worden. Tevens staan een zebra en het paars kleuren van de fietsstrook op het programma. Wel zal echter eerst nog overlegd worden met omwonenden en belanghebbenden die bang zijn voor parkeerproblemen en omzetverlies.

Verkeerscommissies

In Heeze, Leende en Sterksel zijn er sinds 1998 drie commissies Kleine Verkeersvraag-

stukken, met vertegenwoordigers van o.a. politie, gehandicapten, ouderen, schoolouders en de Fietzersbond. Deze commissies bespreken per kern de verkeersproblemen en hebben met een toegewezen budget ieder jaar enkele knelpunten aangepakt. Het budget van deze commissies is echter uitgeput en op dit moment wordt in overleg met de nieuwe wethouder nagegaan op welke wijze deze inspraakmogelijkheid gecontinueerd kan worden.

Arnold Niessen

Nieuws uit Helmond

Helmond doet mee aan de Fietsbalans

Onderafdeling Helmond was er als de kippen bij om Helmond aan te melden voor de Fietsbalans. Het is een goed middel om te meten hoe het fietsklimaat in de stad is. In 1987 zijn we uitgeroepen tot Fietsstad van Nederland. We hebben een fiets-eer hoog te houden. Het is spannend om te wachten tot in november de uitslag bekend wordt welke gemeente anno 2000 de fiets de meeste kansen biedt.

Het verzoek aan de gemeente om alles samen te doen, werd direct positief beantwoord. Zodoende behoren we tot het groepje 'ja'-afdeling en 'ja'-

grote meetdag: met de speciale meetfiets wordt een route afgelegd van een kilometer of 40 kriskras door de stad. En dan wordt ook gekeken hoe het zit met de afstand, snelheid/tijd. U hoort er nog meer over.

Helmond Plus

Wethouder M. Jonkers-Goedhart van Stedelijke Ontwikkeling ziet in de actie Fietsbalans een uitstekende mogelijkheid om het fietsklimaat in Helmond in kaart te brengen, zo liet ze gisteren weten. Om dit plan te ondersteunen tekenden de wethouder en voorzitter van de Helmondse afdeling van de Fietsersbond W. Raaijmakers gisteren een

Fietsersbond afdeling Helmond ziet thuisstad als Fietsstad

Helmond test fietsvriendelijkheid van stad

intentionieverklaring waarin ze toezeggen de resultaten van de Fietsbalans zo optimaal mogelijk te gebruiken in het fietsbeleid van de gemeente.

Moest fiets

Voor de Fietsbalans stuurt de landelijke Fietsersbond op 15 mei een zogenaamde meetfiets naar Helmond. Daarmee wordt een rit van veertig kilo-

meter kriskras door de stad gemaakt. De fiets meet niet alleen de afstand en de duur van de rit, maar ook factoren als het comfort van het wegdek, de hoeveelheid herrie vanuit de omgeving en de invloed van het weer.

„Naar de regels van de Fietsersbond hebben we daarvoor veertien routes uitgestippeld”, vertelt W. Raaijmakers.

„De regels houden in dat de routes binnen een straal van tweeënhalve kilometer vanaf de plaatselijke V. & D. moeten liggen - dit omdat in iedere grote gemeente een centraal gelegen filiaal van V. & D. te vinden is. De routes moeten langs een aantal belangrijke punten voeren. In Helmond zijn dat onder meer het NS-station, sportpark De Braak,

de Heiso en het Dr. Knippenbergcollege.”

De fietser gaat het afleggen tegen een auto die zoveel mogelijk dezelfde route rijdt. „Het wordt geen wedstrijd, maar een proef”, verduidelijkt wethouder Jonkers-Goedhart. „In sommige gevallen zal de fietser sneller zijn dan de automobilist. Daarmee willen we dan alleen aantonen

Stad.
Patit
aan:
En

Gemeente maakt Fietsbeleidsplan

we infrastructuur. Op dit moment ligt het accent op het te

gemeente. En dat werkt ook het beste.

Het opzetten van het project kost behoorlijk wat moeite en inzet. Een mooie aanleiding om actieve leden te werven in een werkgroep mee te doen. Met een werkbaar kwartet (Geertine Drost, Jarg Raangs, Jan van Dijk en Wim Raaijmakers) hebben we het Fietsbalans-programma uitgewerkt. Het programma ziet er als volgt uit:

- Vrijdag 28 april: officiële ondertekening Intentionieverklaring door Wethouder Jonkers-Goedhart namens de gemeente en Wim Raaijmakers namens de Fietsersbond. Om de samenwerking te symboliseren, fietsen zij op een tandem (wie stuurt?!)
- een rondje langs een drietal bewaakte stallingen rond het centrum.

- Op maandag 15 mei is de

Stilstand is achteruitgang. Na jarenlange investeringen (beleid van ex-fietswethouder Jan van der Zanden) is er even wat minder aandacht voor het verder uitbouwen en verbeteren van de fietsinfrastructuur. Het is goed dat de gemeente het opstellen van een Fietsbeleidsplan gebruikt om nieuwe kwaliteitsimpulsen te kunnen voorbereiden. Het plan moet dit jaar worden afgerond.

Onderdeel van de intentionieverklaring Fietsbalans is dat de resultaten van deze balans worden gebruikt voor het beleidsplan. Ook op dit punt hopen we elkaar te helpen.

Het is voor de Fietsersbond van belang dat er ook weer gelden worden opgenomen voor de fiets in het investeringsprogramma. Stilstand is achteruitgang.

ontwikkelen vervoermiddel. De Brabantse Ontwikkelingsmaatschappij is (in samenwerking met TNO en bedrijfsleven) bezig met een haalbaarheids-onderzoek. Daarna komt ook de verdere realisering van de infrastructuur weer terug op tafel. Jullie horen er ongetwijfeld nog meer over.

Wim Raaijmakers

Nieuws uit Son en Breugel

Bij ons in Son en Breugel kun je van alles meemaken. Zo gaan we op moederdag(!) de grootste koffietafel ooit proberen te maken. Dit doen we om op te vallen en zo ons gevoel weer te geven: Annexatie, nee! Onder het genot van een kopje koffie en een stukje van de langste kruidkoek gebakken door Wieger zelf kunt u zo protesteren tegen de annexatie van Son en Breugel bij Eindhoven. Komde òk!

Zo zijn er bij ons ook de bezorgde moeders van de Kanaalstraat. Zij proberen met allerlei ludieke acties de hoge heren duidelijk te maken dat de dwars door ons dorp snijdende (snel)weg nu eindelijk weg

gaan twijfelen en de automobilisten zullen sneller

voorrang gaan nemen.

Onze kerngroep heeft dan ook alle kruispunten in Son en Breugel geanalyseerd. Uit deze analyse kwamen een aantal kruisingen tevoorschijn die beslist aandacht behoeven en wel voor de invoering VFVR. Tijdens ons onderzoek hebben we ook kunnen constateren dat de gemeente bezig is met het nemen van maatregelen waardoor vele kruispunten nu al veel veiliger worden.

Een ander belangrijk aandachtspunt vormen de ouderen onder ons. Om hen op de nieuwe regeling voor te bereiden organiseren we in augustus van dit jaar een middag, die gericht is op de verhoging van de veilig-

heid en bevordering van het fietsgebruik door onze plaatselijke senioren. Naast voorlichting over verkeersregels en het fietsgebruik zal er aandacht besteed worden aan voor ouderen gevaarlijke situaties in het dorp, zullen fietsen gecontroleerd en afgesteld worden en wordt er een korte fietstocht uitgezet. Gezelligheid en de inwendige mens zullen zeker niet vergeten worden.

Mari Huddleston Slater

moet.

Maar we hadden niet verwacht te mogen meemaken dat de gemeente Son en Breugel bij onze kerngroep zou aankloppen. Men vroeg ons mee te denken over de goede aanpak van de nieuwe verkeersmaatregel Voorrang Fietzers Van Rechts (VFVR), die op 1 mei 2001 ingevoerd wordt. Uiteraard zijn we op dit verzoek ingegaan. Landelijk komt er een gigantische voorlichtingscampagne, we kunnen ons dus concentreren op specifieke problemen in ons eigen dorp. Het grootste probleem is natuurlijk dat automobilisten niet gewend zijn fietsers voorrang te geven en andersom zijn de fietsers niet gewoon voorrang te krijgen. Als de fietsers dan ook nog met onoverzichtelijke kruisingen te maken krijgen, dan zullen ze



*Eetcafé - Biljartcentrum, Wilhelminaplein 4.
Groot terras gelegen direct naast bekende
fietsroutes.
Zeer ruime parkeergelegenheid aanwezig.*

Verkeersplatform

We hebben als fietsers in Valkenswaard een mooie tijd achter de rug. Er wordt hard gewerkt aan nieuwe fietsvoorzieningen. Je kunt bij één van de bushaltes je fiets zelfs stallen in een heus veilige fietsbox. De bromfiets gaat ook hier steeds meer de weg op (enkele gevaarlijke verkeerspiraten uitgezonderd: die gaan van fietspad naar straat, trottoir enz.). Alles bij elkaar opgeteld toch een positieve balans. Als partner worden we nu ook officieel betrokken bij het overleg over verkeerszaken in de gemeente. Het gemeentebestuur heeft namelijk - na enig gekissebis - besloten een plaatselijk ver-

Over de invulling van het overleg en de deelnemende partners moeten nog verdere afspraken gemaakt worden.

Fietsbalans

Als kerngroep hebben we ons gebogen over het aanbod om mee te doen aan de actie Fietsbalans vanuit het landelijk bureau. Het plan ziet er heel goed uit, maar de gevraagde investering in tijd leek ons voor een kleine onderafdeling best veel. De gemeente Valkenswaard heeft ondertussen besloten zich aan te melden als deelnemer aan de Fietsbalans, mede op aandringen van één van de leden van de raadscommissie verkeer. Zowel ambtelijk als politiek wil de ge-

Mijnheer Willems

Het 25-jarig bestaan van de Fietzersbond - nog steeds graag aangeduid als ENFB - willen we in Valkenswaard niet zomaar voorbij laten gaan. Na een vraag van enkele studenten van de pabo naar visueel materiaal over veilig fietsen hebben we de videoband 'Mijnheer Willems leert fietsen' besteld. De studenten zullen met behulp van deze videoband met kinderen in gesprek gaan over 'veilig, handig en assertief fietsgedrag'. We bekijken nu de mogelijkheid om alle basisscholen van Valkenswaard het aanbod te doen de videoband te gebruiken in de groepen 7 en 8, waarbij ze eventueel onze (ervarings- en didactische) hulp in kunnen roepen.

Frans Meurkens

Gemeente, Veilig Verkeer en Fietzersbond

Verkeersplatform voor Valkenswaard

VALKENSWAARD - Valkenswaard krijgt een Verkeersplatform, een overlegorgaan van gemeente, Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond. De samenstelling is nog niet

ontevreden inwoners; die zouden we dan in kunnen brengen in het overleg." Maar Brekelmans ziet ook een rol weggelegd voor het orgaan als het gaat om campagnes als Weer

keersplatform in het leven te roepen. Wat een jaar geleden niet mogelijk bleek, gaat nu toch gebeuren: het instellen van een officieel 'overlegorgaan' waarin verkeerszaken aan de orde gesteld kunnen worden. We kloppen ons op de borst met het bereikte resultaat. Het is goed geweest dat we daarbij samen met VVN zijn opgetrokken.

meente het eigen fietsbeleid graag laten doormeten. Het heeft ons over de streep getrokken en we hebben de aanmelding onderschreven. 7 juni zal de speciale superso-nische meetfiets de paden en straten van Valkenswaard aan een onderzoek onderwerpen! Met de Fietsbalans verwachten we de fietsvriendelijkheid van Valkenswaard te versterken.

P.S.: De collega's uit Geldrop en het bestuur bedankt voor de verzorging van de regiovergadering. Het was goed.

Overpeinzingen over iets heel anders

24

Laat ik beginnen met te zeggen dat ik helemaal zelf verantwoordelijk ben voor mijn eigen overpeinzingen. Dat betekent ook dat ik zelf beslis waarover en hoe ik schrijf. Ik trek me daarom niets aan van het verzoek van de redactie om in dit nummer - dat zal verschijnen aan de vooravond van een periode vol voetbalgeweld - stil te staan bij de gezonde, onschadelijke en vredige ervaring van een fietstochtje op een mooie lente- of zomeravond.

Ik ben een gevoelsmens en dat betekent dat ik helemaal opga (onderga, als u het zo wilt formuleren) in de roes van het komende E.K. [Europese Kampioenschappen Voetbal, red.]

Ik ga alles zien. En als ik zeg 'alles' bedoel ik ook alles. Voorbeschouwingen om in de stemming te komen. Nabeschouwingen om van deskundigen te horen waarom de winnaar gewonnen heeft. Herhalingen van alle doelpunten omdat je daar nu eenmaal nooit genoeg van krijgt. Om maar te zwijgen over de wedstrijden zelf. Daar zijn ook nauwelijks woorden voor.

Er zijn slechts een paar dingen waar ik mee zit:

- Waar laat ik mijn Oranje-outfit na de uitschakeling en hoe Moffel ik die een beetje onopgemerkt weg?
- Hoe moet ik het droog houden als ik onze jongens (ruwe bolsters met heel gevoelige pitten) tegen hun tranen zie vechten, (of die de vrije loop laten) na de bovengenoemde uitschakeling?
- Hoe voorkom ik dat lieden zonder goede smaak mij in juni opbellen?

De volgende keer schrijf ik misschien weer iets over fietsen, maar nu, sorry hoor, er zijn belangrijker dingen in het leven.

◀ . Kwartslag

MENEER VAN HAMELEN Media
tel. 040 236 85 78

MENEER VAN HAMELEN MEDIA

zoekt

**ENTHOUSIASTE
LIGFIETSBERIJDERS M/V**

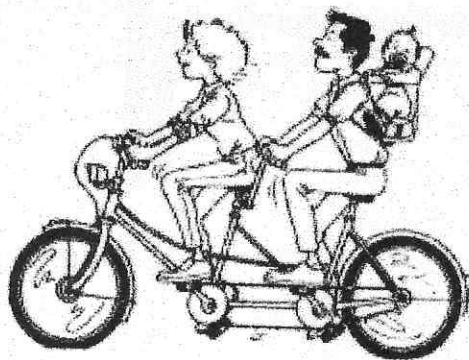
die, met een comfortabele ligfietsbillboard-aanhanger combinatie, willen rondrijden in stad of omgeving. Welke sportievelingen voelen zich aangesproken door deze milieuvriendelijke vorm van mobiele reclame?

Het kan gaan om vergroting van de naamsbekendheid van bedrijven of instellingen of om aankondigingen van evenementen.

In overleg met Meneer van Hamelen Media worden tijden en routes gekozen.

Vergoeding in overleg.

Inlichtingen: Ewald Klijn, telefoon 040 236 85 78, telefax 040 236 86 70.



Activiteiten regio en onderafdelingen in 1998/1999

Fietsersbond

Geldrop

- knelpunten fietstocht in co-productie met Platform Duurzaam Geldrop
- ledenwerfactie nieuwbouwwijk Genoenhuis
- fietskeuring alle fietsen groep 7 en 8 basisschool i.s.m. VVN, politie en basisscholen
- deelname aan Anders Mert
- actie om fietspad langs Eindhovens kanaal te verbeteren

Eindhoven

- inzet Duurzaam Veilig bij 30 km gebieden
- bezwaarschrift: 'brommers op de rijbaan'
- actie borden plaatsen in het kader van 'brommers op de rijbaan'
- brief aan gemeente over stallen van fietsen tijdens gemeentelijke bijeenkomsten
- verkeersveiligheidsplatform: veilig naar school
- meedoen aan gemeentelijk mobiliteitsplan
- gesprekken met omleidingscoördinator
- overleg met wethouder(s)
- groenbeleidsplan nu ook richting fietsnetwerk
- stallingen bij station (i.s.m. onderafdeling Best)
- proces aanleg rotonde Best
- deelname aan Platform Eindhoven Zuid
- website (moet opfrisbeurt hebben)
- vervolg zwartboek naar de gemeente
- inrichting Meerhoven
- herinrichting fietsenstalling 18 septemberplein en rond de Witte Dame
- onderhoud fietspaden, b.v. Montgomerylaan en Eindhovens Kanaal
- fietsvoorzieningen (nieuw) Winkelcentrum Woensel en Winkelcentrum Kastelenplein

Son en Breugel

- uitgave van een nieuw fietsrouteboekje: '300 km fietsplezier rond Son en Breugel'
- deelname aan de landelijke fietsdag, i.s.m. VVV St. Oedenrode
- halteplaats in de Regiotocht, kraam op de jaarmarkt
- op de basisscholen (groep 7 en 8) controle fietsverlichting
- voorstel aanpassingen diverse gevaarlijke situaties. Toezegging nader overleg in 2000.
- goede contacten met de gemeente
- 5 maal publiciteit in plaatselijke pers

Eersel

- start gemaakt
- bekend gemaakt bij de gemeente
- activiteit: verkeers- en veiligheidsplan

Heeze-Leende-Sterksel

- Arnold Niessen volgt Cees Smedema op
- snelheidsremmer bij school op de Beukenlaan
- verkeersremmende maatregelen
- vluchtheuvels
- verkeersdrempels
- bijna: parkeerverbod in de Kapelstraat

Regio Zuid Oost Brabant

- uitgeven Ventielen
- organiseren Regiofietstocht
- organiseren Regiovergadering
- organiseren thema-avond * VLITS fietspad
- beheer financiële middelen
- begeleiding start in Eersel
- ondersteuning doorstart onderafdeling Nuenen
- adres voor vragen vanuit de regio over fietsvoorzieningen
- contacten met Reusel

Helmond

- wil met de gemeente meedoen aan Fietsbalans

Best

- publiciteit:
 - * Jacques de Jonge-trofee voor Hetty Otten
 - * Hokkelstraat
 - * Fietsenstalling Boterhoek
- deelname aan de Sociale Markt
- jaarlijkse fietsenkeuring
- actie: geef kinderen de ruimte
- actie: fietsenstalling station
- overleg met de gemeente
- succes:
 - * Ook op de Willem de Zwijgerweg bromfietzers op de rijbaan
 - * Kruisparkweg definitief afgesloten voor autoverkeer
- jammer: Op de rotondes fietsers niet in de voorrang
- actie: fietsenstalling station

Wealre

- regelmatig overleg met ambtenaar verkeer
- regelmatig wijzen op fietsongemakken
- voorjaarsfietstocht
- inspraakavonden A2 en N69/R69

Valkenswaard

- vergaderingen in de kerngroep
- overleg met de verkeersambtenaar
- evaluatie v.h. proefgebied 30 km
- organisatie regiovergadering in IVN-gebouw
- streven naar gemeentelijk Valkenswaards Verkeersplatform
- uitzetten regiotocht
- taart op 15 december: 'de brommer verhuist'
- verkeersplatform wordt een feit
- vieren 25-jarig bestaan fietsersbond
- perscontacten rondom jubileum
- mede verzorgen routes regio nieuwe stijl
- meedoen aan inspraakmogelijkheden
- attent zijn op lokale/regionale ontwikkelingen

30 km-zones in Eindhoven

Verkeersveiligheid mag niet ten koste gaan van het fietsen

De landelijke operatie Duurzaam Veilig heeft grote gevolgen, ook voor Eindhoven. Als eerste stap is een wegcategorisering ingesteld. Een van de basisprincipes van Duurzaam Veilig is dat de wegcategorisering en het bepalen van verblijfsgebieden hand in hand moeten gaan. Het verbeteren van de leefbaarheid in de stad wordt namelijk als even belangrijk gezien als het vergroten van de verkeersveiligheid.

Wegcategorisering

De gemeente Eindhoven heeft ervoor gekozen de wegcategorisering voorop te stellen. Daarmee zijn de verblijfsgebieden niets anders geworden dan de gebieden die zich tussen de 50 km- en/of

70 km-wegen bevinden. Hierdoor worden ze automatisch 30 km-zone.

De Fietzersbond heeft zich verzet tegen het eerste voorstel van de gemeente waarbij een groot aantal straten voorlopig tot 50 km-weg werd gebombardeerd omdat zij niet allemaal tegelijk heringericht kunnen worden. De gemeenteraad deelde onze mening, maar is wel gezwicht voor de druk van het bedrijfsleven in het centrum van Eindhoven om op de Binnenring 50 km per uur toe te blijven laten.

Willen wij een stad vol drempels?

U, lezers van het Ventiel, fietsende burgers van Eindhoven, u moet ons helpen om geen Pyrrhusoverwinning te boeken voor de fietsers. Want wat is er aan de hand: de 30 km-zones worden één voor één aangepakt, maar de gemeente doet dat buurt voor buurt. Door de reorganisatie van diensten bij de gemeente en het ontstaan van wijkkantoren worden belangrijke beslissingen over de inrichting voortaan per buurt genomen. Er worden informatieavonden georganiseerd, in een beperkt gebied worden folders

verspreid en buurtbewoners vertellen dat ze drempels willen om de snelheid van automobilisten te remmen. Als er geen tegenbeweging komt, worden de mooie idealen van Duurzaam Veilig omgezet in twee soorten buurten: de sobere variant, met borden 30 km/u bij de ingang, misschien met enkele drempels bij de toegangen van het gebied en de 'rijke' variant, volgeplempt met drempels dwars over de straten. Wat dat voor effect heeft op het fietscomfort weten we allemaal. En dat het anders kan, weten we ook. Bijvoorbeeld met wegversmallingen of het bochtiger inrichten van straten. Of door een zogenaamde 'knip' in de straat op een slimme plek, waardoor de straat in tweeën geknipt wordt. Sluipverkeer kan er dan niet door, maar iedereen kan wel bij zijn huis en de ambulance en de fietser kunnen wel doorrijden. Maar je bereikt je doel

ook door meer groen te planten op strategische plaatsen of door te werken met kleur- of materiaalvariëaties in het wegdek die de waarneming van automobilisten beïnvloeden.

Doe mee tegen de drempelmanie

Hoe het in zijn werk gaat bleek bij de wijkbijeenkomst op 5 april in de Ark, bij de Sint Trudokerk. Op het podium zaten de wethouder voor verkeer, de verkeerskundige die voortaan bij het wijkkantoor de verkeerswerken gaat beheren, het nieuwe hoofd Infrastructuur, het hoofd Communicatie van de nieuwe dienst DSOB (samengesteld uit de Diensten Stadsontwikkeling en Openbare Werken) en een medewerker van het externe bureau dat voor de gemeente het Mobiliteitsplan voorbereidt. De verkeerskundige liet een plattegrond zien die bezaaid was met drempels. Ook toonde hij een aantal detailoplossingen. Hij gaf toe dat de voorgestelde fiets-suggestiestroken vooral moesten zorgen voor de visuele wegversmalling en weinig toevoegden aan de veiligheid van fietsers. Een enkel voorstel bracht wel echt verbetering voor de veiligheid van

fietzers. Bewoners lieten hun klachten horen die 'meegenomen' zullen worden door de gemeente, maar tijdens deze avond bleek duidelijk dat de plaatselijke verkeersveiligheid per straat(deel) bij een dergelijke bijeenkomst zo overheerst dat andere aspecten niet aan bod komen. Zoals het feit dat minder fietscomfort mensen ontmoedigt de fiets te pakken, wat uiteindelijk meer auto-verkeer en minder veiligheid tot gevolg heeft. De gemeente heeft gesteld dat belangstellenden tot drie weken na de bijeenkomst hun ideeën konden inleveren.

Over de bijeenkomst in Strijp zijn wij overigens niet door de gemeente, maar via een tip geïnformeerd. Uit deze gang van zaken blijkt wel dat we met zijn allen zeer alert moeten zijn om erbij te zijn en tijdig te reageren. Het is dus belangrijk dat wij als Fietzersbond een informatie- en actienetwerk opzetten. We gaan nu al steeds meer contact opnemen met buurtgroepen om samen op te trekken, maar om dat te kunnen doen moeten we wel weten wat er plaatselijk gaande is.

Daarom:

- Reageer als individuele burger en belangstellende binnen de gestelde termijn op plannen voor uw buurt. We kunnen helpen bij het opstellen van een brief.
- Als u iets vernomen hebt over plannen in uw buurt, of over een bijeenkomst van de gemeente, een groep buurtbewoners of een andere organisatie die ijvert voor verkeersveiligheid, laat het ons (de kerngroep van de Fietzersbond in Eindhoven) weten: tel. 040-2423814, fax 040-2480794, e-mail mdaru@iae.nl, of een briefje p/a Winselerhof 56, 5625 LZ Eindhoven.
- U kunt zich melden als vaste wijkcorrespondent. Wat dat inhoudt maakt u zelf uit. Het minimum is het signaleren van belangrijke ontwikkelingen in de buurt.
- U kunt gegevens over verkeer en leefbaarheid in uw buurt aan ons doorgeven. Niet alle tekeningen, nota's, projecten en projectjes kunnen we bij het gemeentelijk informatiecentrum krijgen. Kopieer- en portokosten zijn voor rekening van de onderafdeling.
- U kunt ook als lid van de Fietzersbond deel gaan uitmaken van een buurtwerkgroep en daarbij de stem van de fietsers laten doorklinken. U kunt

daarbij rekenen op de steun van de leden van de kerngroep, die ook een beroep kan doen op het landelijk bureau voor specialistische zaken.

Wijkkantoren zijn prima als het gaat om een kapotte tegel direct voor de deur. Maar voor de kwaliteit van het fietsnetwerk en het doorzetten van een consequent fietsbeleid is méér nodig. Het mag toch niet zo zijn dat de stad voor de fietsers verpest wordt in naam van de verkeersveiligheid. Door én plaatselijk in de buurt én op stadsniveau bezig te zijn kunnen we meer bereiken.

Myriam Daru

vervolg van pag. 11

kans van slagen hebben, anders beginnen we er niet eens aan.

Als er iets niet deugt op fietsgebied dan onderbouwen we dat altijd met feiten: zelf verzamelde cijfers over verkeersintensiteit, enquêtes, waarnemingen ter plaatse, enzovoort. Op basis van deze feiten stellen we de zaak aan de kaak en dan blijkt dat beslissers (politici, ambtenaren) daar gevoelig voor zijn. Met diezelfde feiten wordt ook de publiciteit gezocht en altijd blijkt dat te werken: de pers citeert graag uit authentiek feitenmateriaal en de daarop gebaseerde conclusies, beslissers zijn gevoelig voor wat in de krant staat en de lezers zien dat er iets gebeurt!

Het informele gedeelte werd afgesloten met een gezellige koffietafel en de traditionele fietsronde langs fietsbezienswaardigheden. Tijdens de ook al traditionele borrel vernam Paul Compen dat Geldrop ook dit jaar weer meedoet met de regiofietsstocht, dit dankzij de inzet van twee actieve Geldropse leden!

Rob van Stratum

Aangepast sporten? Ga toch gauw fietsen!

In zijn familie fietst verder niemand. Het fietsen is misschien niet zijn enige liefde, maar je kunt wel zeggen dat fietsen zijn meest geliefde bezigheid en ook favoriete sport is.

En: hij voelt zich niet gehandicapt op de fiets.

Een interview met Alfred Stelleman, slechtziend tandem-racefietsers en gouden medaille-winnaar bij de Paralympics van 1992 in Barcelona.

Alfred is 34 jaar en is van jongs af aan slechtziend. Hij werkt als administratief medewerker aan een hbo-instelling in Eindhoven. Hiervoor maakt hij gebruik van aangepaste apparatuur, zoals een groot pc-scherm en een televisie-loupe.

Omdat ik benieuwd was naar zijn mening over het fietsen in en rond Eindhoven heb ik gevraagd of hij daar wat over wilde vertellen voor in Ventiel.

Alfred, kun je iets vertellen over je ervaringen als slechtziende fietser?

Ik fiets zoveel mogelijk via voor mij bekende routes die veilig zijn. Hierdoor ervaar ik weinig problemen tijdens het fietsen. Voor mij is een route veilig als hij voorzien is van veel stukken fietspad of fietsstrook en als er stoplichten zijn op drukke of gevaarlijke kruispunten. Ik woon in Strijp en voor mijn werk moet ik naar de Rachelsmolen (tussen de Kennedylaan en de Montgomerylaan, nog net binnen de rondweg). Dit betekent dat ik bijna dagelijks een vrij lastig stuk van Eindhoven moet doorkruisen.

Bij het fietsen let ik er vooral op dat ik voldoende afstand houd t.o.v. voorliggers en dat ik goed aan de rechterkant van de weg rijd, ook op een fietspad.

Omdat ik door mijn oogafwijking niets zie wat aan de zijkant van het blikveld ligt zijn onverwachte obstakels op voor mij bekende routes echter een groot probleem. Het kan dan om een stilstaande auto gaan, maar bijvoorbeeld ook om paaltjes die rondom bomen gezet zijn om deze te beschermen.

Vaak denken mensen dat je niet zelfstandig kunt

voldoende afstand houd t.o.v. voorliggers en dat ik goed aan de rechterkant van de weg rijd, ook op een fietspad.

Omdat ik door mijn oogafwijking niets zie wat aan de zijkant van het blikveld ligt zijn onverwachte obstakels op voor mij bekende routes echter een groot probleem. Het kan dan om een stilstaande auto gaan, maar bijvoorbeeld ook om paaltjes die rondom bomen gezet zijn om deze te beschermen.

Vaak denken mensen dat je niet zelfstandig kunt fietsen als je slechtziend bent. Ik krijg soms wel verraste reacties van collega's in de trant van "Hé, je kunt dus zelf fietsen?"

Heb je suggesties voor verbeteringen voor fietsers?

Ja. Ik vind dat de fietspaden beter onderhouden moeten worden. Dit geldt ook voor op- en afritten van fietspad naar rijweg en omgekeerd. Soms lijkt het wel alsof je een stoeprand af bonkt met je fiets. Verder vind ik dat je bij stoplichten als fietser vaak wel erg lang moet wachten.

Hoe vind je het dat je geen auto kunt rijden?

Ik vind het heel fijn dat je je fiets kunt stallen waar je maar wil. Er komen steeds meer fietsenrekken



Foto: Dineke van der Burgt

Zo dadelijk de fietsschoenen aan en dan... karren maar!

in het centrum. De fiets is voor mij de ideale manier om de stad in te gaan. Ik zou echter wel graag meer bewaakte fietsenstallingen willen zien, met gunstige openingstijden.

De fietspaden in het centrum vind ik goed. Ook op de kruispunten is het tegenwoordig beter geregeld dan vroeger, hoewel ik me kan voorstellen dat sommige kruispunten, zoals bijvoorbeeld dat bij het Eindhovens Dagblad, voor oudere mensen onoverzichtelijk geworden zijn. Buiten het centrum zijn de fietspaden ook behoorlijk goed. Hier en daar zou echter een betere bewegwijzering moeten komen. Bijvoorbeeld als je op de Montgomerylaan fietst richting station moet je op een gegeven moment bij stoplichten naar links oversteken om door te kunnen rijden naar het station. Dit staat echter niet aangegeven.

Wat het Openbaar Vervoer betreft: ik heb nog nooit een fiets in de trein meegenomen, dus ik weet niet of dat prettig gaat of niet. Als je met de fiets naar het station gaat en je wil je karretje in de stationsfietsenstalling zetten is het wel vervelend als de stalling vol blijkt te zijn. De capaciteit zou vergroot moeten worden, met name voor dag-

stallers. Ook is het vervelend dat je fiets heel gemakkelijk beschadigd raakt in de stationsstalling.

Ik vind dat terugdringing van het autogebruik samen moet gaan met verbetering van het openbaar vervoer en dus ook van het busvervoer.

Vind je het leuk om te fietsen?

Ik fiets graag. 's Avonds en als het glad is pak ik de bus, maar verder fiets ik eigenlijk altijd. Regen vind ik ook geen probleem als je maar een goed regenpak aan hebt. Met de fiets rijd je ook lekker alle stilstaande auto's voorbij. Vaak ben je sneller met de fiets dan met de auto.

Ik heb vier fietsen:

- een gewone stadsfiets met trommelremmen en drie versnellingen
- een racefiets met hangstuur en pedalen met kliksysteem (look-pedalen)
- twee racetandems en een nieuwe tandem is in aantocht omdat de huidige tandems versleten zijn. Een fiets moet voor mij betrouwbaar zijn, het is een vervoermiddel voor dagelijks gebruik. Reparaties worden meestal door familieleden uitgevoerd omdat mijn motoriek te slecht is om dat zelf

te doen. Als de familie geen tijd heeft of de reparatie is te ingewikkeld breng ik m'n fiets naar de fietsenmaker.

De racefiets gebruik ik alleen als ik met iemand mee kan fietsen. Het is anders gewoon te riskant. Op rustige, overzichtelijke stukken fiets ik soms wel een eind vooruit, maar bij kruispunten wacht ik met oversteken totdat m'n compagnon gearriveerd is. Op de moeilijke en drukke stukken blijven we bij elkaar.



Niets aan het toeval overlaten.

Wanneer gebruik je je fiets zoal?

Voor recreatieve tochtjes, voor woon-werkverkeer en om mee te sporten. Boodschappen doe ik meestal te voet, omdat ik vlak bij een supermarkt woon.

Zoëven kwam ter sprake dat je een paar tandems hebt staan. Kun je iets vertellen over je ervaringen als tandem-rijder?

Ik heb in 1992 deelgenomen aan de Paralympics in Barcelona. Het was toen voor het eerst dat tandems mee konden doen. We hebben toen meteen maar een gouden medaille weggesleept! De Paralympics staan alleen open voor gehandicapten. Omdat de voorrijders op tandems meestal niet gehandicapt zijn moest een nieuwe regeling bedacht worden om deelname van tandem-teams mogelijk te maken. In 1992 was het zover en toen hebben twee Nederlandse teams meegedaan met de ploegentijdrit over 50 kilometer.

Het tandemracen is ontstaan door de toevallige deelname van een Nederlands tandem-team aan een wielervedstrijd in Duitsland in 1985.

lees verder op pag. 41

In het kort...

Onder redactie van Dineke van der Burgt

◆ Ons eigen verenigingsblad 'De Vogelvrije Fietser' heeft opgemerkt dat burgemeester Jacobs van de gemeente Veldhoven veel fietst. Hij staat er zelfs om bekend dat hij al zijn **werkbezoeken op de fiets** aflegt. Volgens Jacobs brengt fietsen geen tijdverlies met zich mee, omdat de tijd die je aan fietsen 'kwijt' bent goed besteed is: je kunt goed nadenken, het is gezond, en ook nog eens financieel aantrekkelijk. Van de vier wethouders van Veldhoven fietsen er trouwens maar liefst drie. Opmerkelijk is wel dat uitgerekend degene die verkeer in zijn portefeuille heeft nooit fietst. Hoe kan het nou dat het uitgerekend in Veldhoven nog niet gelukt is om een onderafdeling op te richten van afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietzersbond? Als u het weet, mogen wij het dan ook weten?

◆ In Amsterdam mogen fietsers voortaan met

afneembare verlichting rondrijden. Volgens de wet is dit verboden, maar het openbaar ministerie heeft een officieel gedoogbeleid aangekondigd. Het grote voordeel van de **afklikbare batterij-verlichting** is dat ze praktisch altijd goed functioneert, niet gevoelig is voor vernieling of diefstal en dat ze op één batterij ongeveer honderd uur werkt.

Landelijk gezien rijdt zestig procent van de fietsers zonder licht in het donker. In Amsterdam is een fiets met verlichting met een lantaarntje te zoeken. De politie ziet het gedogen van dit batterijlicht daarom vooral als het belonen van goed gedrag.

Foto: Dineke van der Burgt



◆ Het Belgische fietsknooppunten-systeem is in Nederland aan een snelle opmars bezig. Dit staat in een artikel in de Volkskrant van 29 januari. Nederlands Limburg is binnenkort bijna in zijn ge-

Foto: Dineke van der Burgt



heel veroverd, Brabant volgt. De simpele doch doeltreffende Belgische vinding maakt routebeschrijvingen en een deel van de huidige bewegwijzering overbodig. Het systeem werd een succes in de Belgische Kempen

en Maasland. Vorig jaar mei voerde Midden-Limburg de knooppunten in, Noord- en Zuid-Limburg volgen in april, evenals een deel van de regio Zuidoost-Brabant. Dan zullen de gemeenten Heeze-Leende, Valkenswaard, Cranendonck en Aalst-Waalre **op het nieuwe netwerk worden aangesloten**. In de zomer volgt de rest van Zuidoost-Brabant, bestaande uit de Kempen, de Peel en Eindhoven en omgeving. Een EG-subsidie uit Brussel heeft de invoering aanzienlijk vergemakkelijkt.

◆ Begin februari meldt het NRC dat zo'n 150

Italiaanse steden gehoor hebben gegeven aan de oproep van de minister van Milieu om mee te doen aan zijn actie tegen luchtvervuiling en voor leefbare steden. Het plan is om vier keer een **autoloze zondag** te houden aan het begin van de maand, elke keer met een ander thema. De eerste keer was dat thema 'cultuur' en waren veel musea gratis of tegen gereduceerd tarief toegankelijk. Op de eerste autoloze zondag was het prachtig weer en duizenden Romeinen hebben dan ook te voet, op skates, op de fiets en soms zelfs te paard geprofitteerd van de **lege straten in het centrum**.

◆ Op 22 maart kopte het Eindhovens Dagblad dat het aantal **ongevallen op de binnenring** toeneemt. Sinds de reconstructie gebeuren er vier keer zoveel ongelukken met fietsers en bromfietzers.

De binnenring is destijds ingrijpend gewijzigd vanwege de verkeersveiligheid en om het doorgaand verkeer uit de stad te weren. Het scheiden van de verkeersstromen heeft echter niet geleid tot meer veiligheid, integendeel. Het subjectieve veiligheidsgevoel is precies tegengesteld: de mensen voelen zich best veilig, ondanks de objec-

tieve cijfers.

♦ De Volkskrant bericht dat voetgangers en bromfietzers vaker dader dan slachtoffer van geweld in het verkeer zijn. Bij fietsers ligt het net andersom. Automobilisten zijn even vaak **slachtoffer als dader**. Een en ander blijkt uit een analyse van de gemeente Amsterdam van 642 verkeersconflicten binnen een jaar waarbij de politie werd betrokken.

Wij, fietsers, wisten natuurlijk al wel dat we o, zo braaf zijn...

♦ Het NRC bevat begin maart een artikel over het aanleggen van een soort VLITS-fietspad tussen Utrecht en Amsterdam. In de haalbaarheidsstudie 'Van Dom tot Dam' die door onderzoeksbureau Grontmij is uitgevoerd staat dat het technisch mogelijk is om een fietssnelweg aan te leggen tussen deze twee steden. De route zou 35 kilometer lang worden en in totaal ongeveer 64 miljoen gulden kosten. Net als bij de plannen voor het VLITS-fietspad gaat het om een snelle, directe, veilige, non-stop-fietsverbinding die tien meter breed is en volledig geasfalteerd.

Op gelijkvloerse kruisingen krijgt de fietser voorrang op al het andere verkeer.

Het is wel spannend als je nadenkt over hoe Nederland er over pakweg twintig jaar uit zal zien: zouden er dan evenveel fietssnelwegen als autosnelwegen zijn?

♦ Eveneens in NRC een artikel over invoering in mei 2001 van de maatregel dat langzaam verkeer van rechts voorrang krijgt op auto's. Etten-Leur is de eerste gemeente die hier alvast mee heeft geoefend. Het bleek dat het niet zo eenvoudig is om de maatregel veilig in te voeren. Voor iedereen zal het wennen zijn, maar de verwachting is dat uiteindelijk de **veiligheid groter** zal worden. Momenteel vallen bij ongelukken onder de fietsers relatief veel doden. Niet zelden zijn deze ongelukken een gevolg van onduidelijkheid over de voorrang. De Fietzersbond heeft jarenlang gestreden voor invoering van de maatregel en nu komt het er dan toch van.

De 'voorrang voor fietsen van rechts' verhoogt het fietscomfort, omdat je dan vaker door kunt rijden. Bovendien werkt de maatregel 'status-verhogend' voor de fietser, omdat deze zich hiermee een

volwaardige verkeersdeelnemer mag noemen t.o.v. de automobilist.

♦ In Ventiel 97 was vermeld dat **Mondriaan** zijn schilderijen aan het Gein vervaardigde al zittend



op zijn fiets, met een schildersezels aan het stuur gemonteerd. Tot vreugde van de redactie kon een

door Simon Maris vervaardigde tekening hiervan opgeduikeld worden. Wij laten u uiteraard meege-nieten van deze creatieve toepassing van de fiets.

♦ De verzekeraar Ohra overweegt om alle werknemers die binnen een straal van tien kilometer van het hoofdkantoor in Arnhem-Zuid wonen en geen fiets bezitten, **er een te geven**. De verzekeraar wil zo het gebruik van de auto ontmoedigen. Aldus het NRC begin maart. In een bijgaand artikel betoogt prof.dr. B. van Wee (VROM) dat, als je auto en trein sneller en goedkoper maakt, de mensen gewoon verder van hun werk gaan wonen. Waarmee de mobiliteit dus alleen maar groter wordt in plaats van kleiner.

♦ "Het gaat goed met de fietsenhandel in Nederland", aldus het NRC van 30 maart. Dit blijkt uit een omzetstijging van ruim acht procent in de afgelopen vijf jaar. De prijs voor een nieuwe fiets is de laatste jaren ook steeds hoger geworden: de gemiddelde verkoopprijs ligt nu boven de duizend gulden. In tegenstelling tot bijvoorbeeld de Verenigde Staten, waar de fiets verworden is tot een **wegwerpproduct** van

tweehonderd gulden, wordt in Nederland de fiets als een kwaliteitsproduct gezien. Van gebruiksvoorwerp is de fiets tot modeartikel geworden, waar je ook flink wat geld voor over hebt. Om hun producten steeds aantrekkelijker te maken schenken de fabrikanten veel aandacht aan comfort, zoals vering, onderhoudsvrije materialen en gemakkelijk te verstellen sturen.

Ons land heeft inmiddels de **hoogste fietsdichtheid** ter wereld: er zijn 17 miljoen fietsen, wat betekent dat er meer tweewielers dan mensen zijn! Het straatbeeld zou toch wel heel ingrijpend wijzigen als die fietsen allemaal tegelijk gebruikt zouden worden.

Regiotocht

De jaarlijkse regiofietsstocht wordt weer gehouden op de eerste zondag van september, dat wil zeggen op 3 september.

Er komen weer zes aparte tochten. Dit keer zijn de startplaatsen:

Valkenswaard, Luyksgestel, Eersel, Best, Nuenen en Geldrop.

Alle bijzonderheden volgen in Ventiël 100 en in de plaatselijke media.

Onder leiding van Paul Compen wordt met Erwin Krol over het weer onderhandeld. Vorig jaar leidde dat tot een positief weertype.

Vervolg van pag. 35

werd opgericht.

Zelf ben ik eigenlijk puur door toeval in het tandem-rijden verzeild geraakt. In 1986 had de tandemraceclub weinig leden. Om het ledental op te krikken probeerden leden van deze club bij de ijsbaan schaatsers te interesseren voor het tandem-gebeuren. Ik ben toen door iemand benaderd met de vraag of ik zin had om lid te worden van de tandemraceclub. Dat had ik wel, omdat het me leuk leek om samen met een ziend iemand iets te doen. Dan ontstaat immers haast vanzelf de zo gewenste integratie tussen visueel en niet visueel gehandicapten. Een erg leuk neveneffect is dat ik nu heel regelmatig naar het buitenland ga om daar wedstrijden te rijden. Zo zie ik nog eens wat van de wereld!

De werving van voorrijders gaat meestal via-via, soms d.m.v. kruiwagens bij de wielclubs, soms ook door te adverteren. Voorwaarde is wel dat de eventuele partner van de voorrijder er geen problemen mee heeft dat er veel getraind en gereisd moet worden.

Hebben jullie een wedstrijd in het verschiet?

Jazeker. Omdat het niet realistisch is om met de komende Paralympics mee te willen doen richten we ons nu op een wedstrijd in Zwitserland die eind juli verreden gaat worden. Het gaat om een tocht van 4 tot 5 dagen die over mooie routes voert. Ik vind de afwisseling van klimmen en dalen heel erg leuk, dus ik verheug me er enorm op!

Alfred, bedankt voor je bijdrage aan dit Ventiël. Ik kan niet anders dan beamen dat het zalig is als je zware inspanning af kunt wisselen met een afdaling in grote euforie. Vooral als je als achterrijder op een tandem niet uit hoeft te kijken waar je heen stuurt! Ik wens jullie heel veel succes toe en hoop dat we elkaar nog eens in het zadel ontmoeten.

Dieneke van der Burgt

De vakantielast

Vakantie, dat is vrij zijn, zwerven waar je wilt. Je problemen worden eenvoudig: welke weg moet ik nemen, hoe kom ik aan mijn eten en waar slaap ik vannacht? Door hun eenvoud worden die problemen zinvol. Om nog ergens te komen doe je dat zwerven op de fiets. In dat geval moet je wel je eigen bagage meeslepen, wat je vaak als een last ervaart. Is daar wat aan te doen?

Er is zeker wat aan het bagage-probleem te doen. Veel oplossingen zijn mogelijk, maar elke oplossing is, zelfs nu we het over vakantie hebben, een compromis. De eerste oplossing dient zich aan als we weten wanneer die bagage als last wordt ervaren. Een zware fiets met veel erop is niet erg als de weg vlak is en je met dezelfde snelheid blijft rijden. Je voelt de bagage alleen als je op gang moet komen. Pauzeer dus niet, blijf fietsen en mijd streken met veel stoplichten. Mijd de steden en andere dichtbevolkte gebieden, als

dat niet toch al je bedoeling was.

Je voelt je bagage heel erg als de weg omhoog gaat. Het klimt veel lekkerder als die kilo's niet achterop zitten. Mijd dus heuvels en bergen, ook al is dat niet altijd je bedoeling.

Het is mogelijk de bagage te beperken en zo Spartaans mogelijk de vakantie te ondergaan. Maar het moet een beetje leuk blijven. De vakantie valt in de zomertijd en dan is de behoefte aan warme kleding minder. Neem zo weinig mogelijk mee en accepteer dat de vakantie is afgelopen als het langer dan een paar dagen nat en koud is. De trein terug is dan lekker comfortabel en volgend jaar heb je weer een kans. Als je niet naar het noorden gaat kun je in Europa op deze wijze gemiddeld zeker op drie weken fietsen rekenen.

Wat eten betreft, bespaarde mijn oude oplossing veel gewicht dat ook nog een onhandige vorm had: laat de kookspullen thuis en zoek elke avond een restaurantje op. Dat zoeken en eten is na een dag fietsen een prettige avondbesteding. Je eet



Foto: Dineke van der Burgt

elke keer wat anders en zeker in de kleinste restaurantjes proef je de lokale smaak. Ik heb

jaren lang voor 10 à 20 franse francs per persoon fijne avonden gehad; vooral de Provence had veel te bieden. Ik moet toegeven dat dit dateert uit de tijd dat Frankrijk nog geen buitenlandse invloeden kende en Europa als Europa nog niet bestond. Misschien kan het tegenwoordig ook nog, maar dan eet je van Scandinavië tot de Middellandse Zee frites of pizza, vrees ik. Of kent Europa nog een paar stukjes platteland waar de vooruitgang niet heeft toegeslagen?

Een variatie op het thema 'eten' is het zwerven langs jeugdherbergen of gîtes, want daar kun je redelijk eten tegen een redelijke prijs. Je mist dan wel de charme van de plaatselijke restaurantjes, al mag je natuurlijk 's avonds de jeugdherberg verlaten om een restaurant te zoeken. Overigens: jeugd duurt tegenwoordig heel lang. Ook oude mensen kunnen gewoon de jeugdherberg gebruiken. Een voordeel is ook nog dat je geen tent meer mee hoeft te slepen, wat zelfs bij een licht tentje al veel scheelt. En geen slaapzak en geen matje. En minder reservekleden, want ook bij nat weer wordt in een jeugdherberg alles 's nachts weer droog. Dat gebeurt in een tentje niet. Als je

jeugdherbergen gebruikt kun je wat minder zwerven en moet je meer op je route letten. Er zijn veel meer campings dan jeugdherbergen, al ligt de volgende jeugdherberg vaak minder dan een of twee uurtjes verder. In Duitsland lijken er meer jeugdherbergen dan campings te zijn. Jeugdherbergen zijn daar zeker makkelijker te vinden en zijn ook vaak prettig gelegen, waardoor ik vorig jaar -toen ik in Duitsland fietste- het gevoel had mijn tentje voor niets mee te slepen. Dat gevoel werd nog versterkt door de slechte fietspaden; in Duitsland neemt het aantal fietspaden flink toe. Vooral in steden en dorpen is het beleid heel eenvoudig: halveer de stoep en noem die ene helft fietspad. Al zijn de stoepen daar niet zo hoog, je moet steeds stoep op stoep af. Ook zonder bagage niet normaal.

Hotels zijn een luxe uitvoering van jeugdherbergen, vooral bezocht door gemotoriseerde mensen waar je geen contact mee hebt. Geen echte oplossing.

Een heel andere aanpak van het probleem is om de bagage te verplaatsen naar een volgauto. Als één auto voor dertig of veertig mensen de bagage

vervoert is dat wel acceptabel maar je bent dan het zwerven kwijt want al die mensen en die auto met bagage moeten 's avonds op dezelfde plek uitkomen. Vooral Cycletours heeft deze formule tot een succes weten te maken. Je fietst onbekommerd rond op een licht fietsje, je hoeft niet aan je eten te denken, het is gezellig, je krijgt een route voorgeschoteld die vaak de mooiste denkbare is, je moet alleen je eigen tentje opzetten. Er zijn tochten voor ouders met kinderen, waar om de andere dag zo'n veertig kilometer wordt gefietst. Vanaf een jaar of zes kunnen kinderen dit zelf fietsen. Niet alle kinderen vinden dat fietsen altijd even leuk, ze vinden wel altijd de vakantie leuk. Het andere uiterste zijn prestatietochten die niet onderdoen voor een weekje bergetappes uit de Tour de France of de Giro d'Italia.

Fietsen met en fietsen zonder bagage is natuurlijk ook te combineren. Je kiest voor een makkelijke route naar een mooi gebied en daar blijf je dan een paar dagen voor dagtochten zonder bagage. Met slim kaartlezen kun je bijna overal op prettige wijze komen zonder veel of steil te hoeven

klimmen. De dagen erna beklim je, als dat zo nodig moet, met je allerlichtste fiets -je schroeft desnoods je bagagedrager en spatborden er af en legt ze in de tent- de Alpen- of Pyreneeëncols. Dagtochten zonder bagage zijn een soort ontspanning in de vakantie.

Slim kaartlezen werd hierboven genoemd. Voor langere tochten kan dat uitlopen op een aardig pakketje extra bagage wat we juist niet willen. Ook hier helpt het om dunbevolkte gebieden op te zoeken. Er zijn daar minder wegen dus kan de kaart simpeler: 1 op 200 000 voldoet. Moet er toch naar details op de kaart worden gekeken dan zijn ter plaatse vaak de beste kaarten te koop. Dat scheelt bagage op de heenweg. Moeten die kaarten als herinnering bewaard worden, stuur ze dan met de post naar je eigen huis. Dat scheelt bagage op de terugweg.

Toen ik eens met moeite een col aan het beklimmen was, speelde een mooie oplossing die ik eens gelezen had door mijn hoofd: gebruik bergop het openbaar vervoer en geniet zelf van de afdaling. Het is vaker mogelijk dan je denkt. Ik

weet niet meer waar ik het gelezen heb, maar het ging over een fraaie tocht door de Zwitserse Alpen. Ik denk dat ze in Zwitserland datzelfde artikel gelezen hebben. Dat land heeft een netwerk van fietsroutes en hotels ontwikkeld voor de verwende en dus niet al te arme fietser. Je bagage wordt van hotel naar hotel vervoerd. Als je in je fietsroute een wat langere klim tegen komt stap je in de trein of het treintje tot het einde van de klim. Je kunt op die manier passen van boven de 2000 meter bereiken met je fiets. (Maar als je wilt mag het ook op de fiets).

Er is dus van alles te doen aan het probleem van de remmende bagage. Maar mooie oplossingen bedreigen al vlug het vrije zwerven. Het kan nooit kwaad om slim te zijn, zeker thuis voor het vertrek. En dan is de laatste oplossing de slechtste nog niet: neem de bagage zoals die is.

Henk Kerkhof

Zwanenzang

Ventiel 99 is het laatste dat door Ans Jurling werd vormgegeven. Helaas, dit betekent dat er een einde komt aan een lange reeks Ventielen die door Ans 'rijp' gemaakt werden voor de drukker. Alle reden voor de redactie om nog een keer bij haar langs te gaan.



Ans, je hebt niet minder dan 45 Ventielen vormgegeven, met alles wat daarbij komt kijken, hoe heb je dat zo lang kunnen volhouden?

Fijn dat je het zo formuleert, dat klinkt positiever dan "waarom ben je ermee opgehouden?" Toen ik ophield met werken wilde ik me op andere manieren verdienstelijk maken. Ik had ervaring met desk top publishing en verder was en ben ik natuurlijk een warm voorstander van fietsen, zowel het 'alledaagse' als het recreatieve fietsen. Bij Ventiel kwamen die zaken bij elkaar.

Om eerst even op het fietsen in te gaan Ans, in Ventiel 89 stond een interview over jouw fietsvakantie. Trek je er nog steeds alleen op uit? Ja, deze zomer wordt dat de vierde keer. Er gaat tegenwoordig ook een tentje mee, maar bij slecht weer maak ik nog steeds dankbaar gebruik van gastadressen. Sinds die tijd controleer ik fietsroutes van het Landelijk Fietsplatform, soms alleen, soms met Arie [haar man, red.] Iedereen kent die vertrouwde LF-bordjes wel. Daar zit een hele organisatie achter. Al vind je fietsen nog zo leuk, verkeerd rijden is een bron van ergernis, dat mag niet aan de 'bewijzering' liggen.

Wat had je met Ventiel, dat je er meer dan tien jaar zoveel energie in hebt willen steken?

Ik vond het steeds weer een uitdaging om orde te scheppen in de lawine van kopij en er een leesbaar blad van te maken dat er goed uitziet. Per slot van rekening wil het oog ook wat. Belangrijk is dat de middelen altijd relatief bescheiden waren. We hebben maar een klein budget. De samenwerking met de steeds van samenstelling wisselende redactie vond ik leuk. Je was een soort vast punt waar ze van op aan moesten kunnen. Trouwens

ook met Stan Sanders, de drukker, heb ik een prima contact. En nogmaals, ik geloof dat Ventiel wel degelijk een nuttige functie heeft en gelezen wordt, anders had ik het inderdaad niet zo lang volgehouden.

Is er in de loop der jaren veel veranderd in het werk voor Ventiel?

Dat zou ik wel denken. De computers zijn veel sneller geworden, en ook gebruikersvriendelijker.

Zijn de gebruikers vriendelijker geworden?

Nou, dat hoop ik, maar dat bedoelde ik niet. Nee het gaat natuurlijk om de programmatuur. Bovendien heb ik zelf een cursus DTP bij het LOI gevolgd en heb ik me het programma Pagemaker eigen gemaakt.

Daar zul je veel plezier van hebben gehad met die ingewikkelde lay-out sinds nummer 86.

Je bedoelt wat we de 'kwartslag' noemen? Dat is inderdaad best ingewikkeld voor de lay-outer als ik dat woord mag gebruiken. Het idee was een A5 formaat met een A4 lay-out. Daar was in het begin trouwens nogal wat oppositie tegen, nu is men ermee vertrouwd. Ik begrijp dat het weer anders gaat worden. Dat leidt wellicht ook weer tot protest. Maar zo blijven we wakker.

Blijft de PC een belangrijke rol in je leven spelen?

Reken maar. Al was het maar om met mijn tijd mee te gaan. Ik hoop dat de mensheid van de positieve kanten kan profiteren. Minder zakelijk reizen en minder fysiek boodschappen doen bijvoorbeeld, dat zou een goede zaak zijn. En natuurlijk ga ik internetten.

Maar daar kun je je dagen toch niet mee vullen?
Nee hoor, ik heb genoeg bezigheden, maak je geen zorgen. Ik geef bijvoorbeeld computerles aan senioren, dat is heel bevredigend. Mijn oudste 'leerling' is 89. Vind je dat niet geweldig?

Nou en of, daar neem ik mijn petje voor af. Fietst hij ook nog?

Dat weet ik niet, moet ik hem eens vragen. Maar juist als je niet meer zo goed uit de voeten kunt is het fijn als er een alternatief is. Aan internet kun je óók veel plezier beleven.

Over voeten gesproken, je bent toch ook nog pedicure?

Ja, dat klopt, een paar jaar geleden heb ik mijn diploma gehaald. Ik fiets en werk wekelijks heel wat klantjes af.

Zo te horen verzorg jij de mens van top tot teen. Met de PC blijven ze scherp en bij de tijd, met verzorgde voeten kunnen ze zich beter bewegen en langs de landelijke fietsroutes doen ze gezondheid op en beleven ze plezier.

Ja, zo had ik het nog niet bekeken, maar het is inderdaad allemaal dankbaar werk.

Als je dit zo aanhoort dan is het best logisch dat je wat Ventiel betreft de fakkel overdraagt.

Vond ik zelf ook en ik heb begrepen dat jullie intussen een opvolger hebben gevonden [Jeroen Pauwels, red.]. Dat geeft mij uiteraard een goed gevoel.

Ja, dat klopt. Wij gaan er weer met frisse wind tegenaan.

O.K. Ans, namens de redactie en de lezers heel hartelijk bedankt voor al die goed leesbare Ventielen en voor je toewijding, je trouw en voor alle tijd en energie die je zoveel jaren in de Fietzersbond hebt willen investeren!

Jan Kleyn

Lidmaatschap of adreswijziging

Het lidmaatschap van de Fietzersbond inclusief het tweemaandelijks tijdschrift 'Vogelvrije Fietser' bedraagt f 40,- per jaar.

Een steunlidmaatschap zonder dit blad voor f 20,- per jaar kan ook. In beide gevallen ontvangt men het kwartaalblad **Ventiel**. U kunt zich opgeven bij:

Landelijk bureau Fietzersbond Antwoord-nummer 4309, 3500 VE Utrecht, tel 030-2918171, fax 030-2918188

Leden worden verzocht hun eventuele adreswijziging naar bovenstaand adres te zenden en niet naar het redactieadres van **Ventiel**, zoals nog vaak wordt gedaan!

Kopij en illustraties

Ventiel nr. 100 verschijnt in augustus 2000.

Vanwege het bijzondere karakter van het honderste nummer is de sluitingsdatum: 1 juli a.s.

Zie verder het schrijven van 4 april jl. van de redactie aan de contactpersonen.

Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

Wilt u uw teksten op diskette aanleveren, de tekst niet opmaken en als ASCII-tekst opslaan. Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen/uitlijnen, geen opsommingstekens gebruiken, geen extra spaties invoegen. In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Wij geven uw artikel de juiste vorm.

Liever geen fax i.v.m. het scannen.

Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

De redactie

Regiobestuur

Voorzitter ad interim/

Penningmeester

Gerard van den Broek,
Baarle Hertoglaan 51,
5628 PN Eindhoven,
040 2414587
Postgiro 755719

Secretaris

Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24,
5583 BE Waalre,
040 2216087

Algemeen bestuurslid

Franka Goris
Montgomerylaan 308
5623 LC Eindhoven

Onderafdelingen

Best

Mevr. Cor v. d. Bergh,
Populier 64, 5682 GG,
0499 371814

Eindhoven

Myriam Daru,
Winselerhof 56,
5625 LZ, 040 2423814

Geldrop

Rob en Marjan van Stratum,
Papenvoort 50,
5663 AH, 040 2851451

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze,
040 2240064

Helmond

Wim Raaijmakers,
1e Haagstraat 83, 5707 XN,
0492 541622

Nuenen

Jos Blatter,
Cantersakker 50,
5673 PL, 040 2831893

Son en Breugel

Mari Huddleston Slater
Van de Venstraat 28,
5691 CK, 0499 473832

Valkenswaard

Frans Meurkens,
Dijkstraat 79, 5554 PR,
040 2019386

Veldhoven

correspondentieadres
J. Verhagen, Ringoven 2,
5502 DB

Waalre Klaas Groenewolt,
Kastanjelaan 12,
5581 HE, 040 2212469

Contactpersonen

Asten D.C. Rakestraw,
Marsstraat 12, 5721 XW,
0493 692804

Laarbeek E. van Laanen,
Bennerstraat 1, 5741 SZ,
0492 464243

Budel G. Vlassak,
De Putter 25, 6021 ZV,
0495 493687

Deurne Appie Louwers,
Martinestraat 25,
5751 KR, 0493 319508

Eersel A. der Kinderen
Welsh Divisionstraat 8,
5021 VK, 0497 514627

Hoogeloon Harrie Haenen,
Mercurius 22, 5527 EB
Hapert, 0497 384961

Knegsel Ank Brunink,
Dennenlaan 5, 5511 PD,
0497 512929

Leende Maarten van Doorn,
Strijpsestraat 32,
5595 CG, 040 2062533

Luyksgestel

Henk v. d. Gruythuyzen,
Faborgstraat 3, 5575 CR,
0497 541413

Maarheeze

Theo van der Heijden,
De Bronten 13, 6027 NL
Soerendonk, 0495 593553

Reusel vacature

Someren

Jan van de Vrande,
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop,
0492 331433

Ventielekes

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties van particulieren die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke advertenties vragen wij f 2,50 per regel, over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietsersbond enfb regio Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Ventielekes worden eenmalig geplaatst, tenzij om verlenging wordt verzocht.

Uw kunt uw Ventieleke sturen naar Ans Jurling, Verwerstraat 107, 5612 EB Eindhoven.

Gratis af te halen

RIH royal damessportfiets. Opknapper.
Joris Coolen, St. Oedenrodeseweg 63,
5681 PJ Best. ☎ 0499 37 23 21.

GRIJZE ARCHIEFKAST h.130, br.50, d.75 cm met een aantal hangmappen.

Telefonisch afspreken: ☎ 040 221 60 87.

Te huur

Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste ligfietswinkel:

DE LIGGENDE HOLLANDER. Maandelijks open dagen. Ook dealer van Burley (de kinderkar nr. 1) en Brompton (de vouwfiets nr. 1) voor Eindhoven en omstreken.

De Liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven
☎ 040 242 43 68.

Diversen

ALLIGT LIGFIETSEN

Postbus 6494, 5600 HL Eindhoven. Bel voor gratis proefrit of folder: ☎ 040 251 57 28.