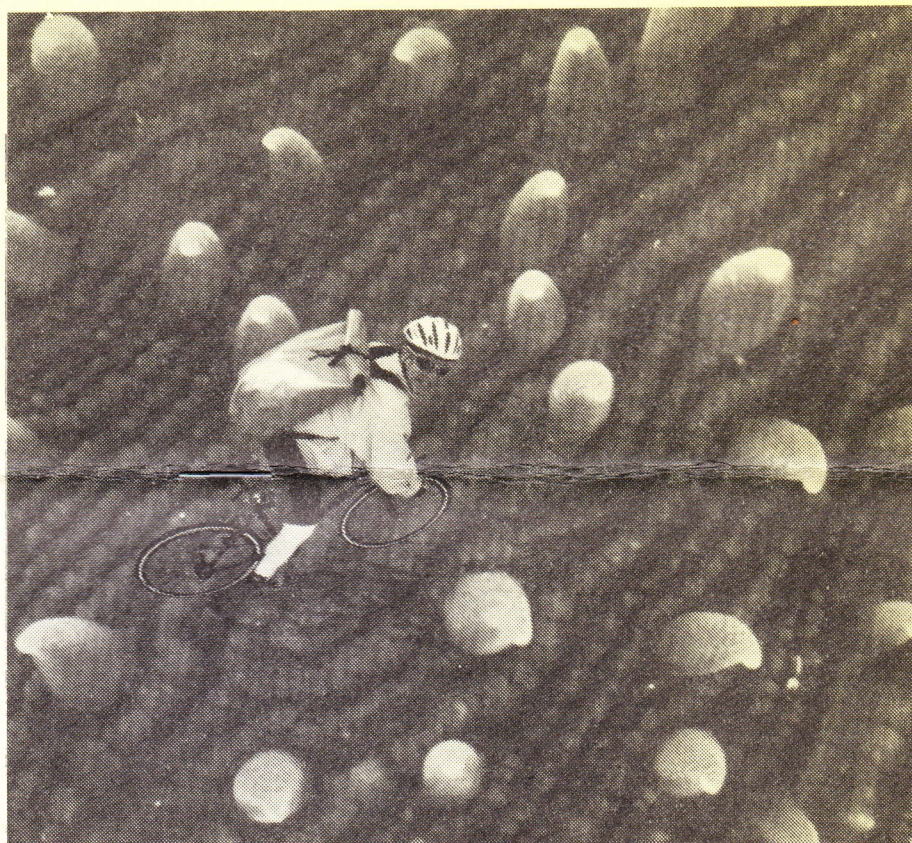
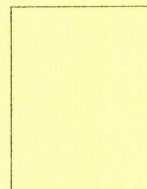




Fietspaden

Fietskoeriers

Fietsdemo



892331
Arnold Niessen
Gemini 45
5391 PR HEESE

Inhoud

- 3 Colofon
- 4 Redactioneel
- 5 Lidmaatschap of adreswijziging
- 5 Kopij en illustraties
- 6 Overpeinzingen over geloof
- 7 Ventiel zoekt vormgever
- 8 Nieuws uit Best
- 9 Regiotocht 2000
- 10 Nieuws uit Eindhoven
- 13 Zonnige Regiotocht 1999
- 14 Nieuws uit Geldrop
- 16 Nieuws uit Helmond
- 22 Nieuws uit Son en Breugel
- 23 Ingezonden door een lezer
- 24 Ook yppen worden graag gezien met een fietskoerier
- 28 Fietsdemo
- 29 Nummers van Ventiel
- 30 Fietspaden
- 32 In 't Kort....
- 37 Regiodag 2000
- 37 Jacques de Jonge trofee
- 38 Organisatie van de regio
- 39 Ventielekes

Vlak voor het zomerreces werd in de Tweede Kamer de motie Van der Steenhoven aangenomen: De kamer, gehoord de beraadslaging, overwegende, dat de fiets feitelijk een zeer belangrijke bijdrage levert aan de bereikbaarheid; overwegende, dat de fiets een grotere potentie dan nu heeft als vervoermiddel voor het woon-werkverkeer voor middellange afstanden (zoals Helmond-Eindhoven en Amsterdam-Utrecht), mits de geschikte infrastructuur aanwezig is; verzoekt de regering in het Nationaal Verkeers- en Vervoersplan aandacht te geven aan het fietsbeleid, waaronder diefstalpreventie, stallingsbeleid, innovatie-projecten en planning van de fietspaden voor de middellange afstand en voor dit beleid zo nodig de financiële middelen beschikbaar te stellen en gaat over tot de orde van de dag.

Bij de voorplaat:

Krokodil met fietskoerier.



**de Hut
van Mlie Pils**

Al 100 jaar een traditie voor jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

*A. v.d. Munckhoff
Leenderweg 1, Aalst
Telefoon: 040 22 12 892*

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de regio Zuidoost-Brabant van de landelijke Fietsersbond cnfb en verschijnt 4 keer per jaar.

Redactieadres

Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven

Redactie

Jan Kleyn, 040 241 44 25

Dieneke van der Burgt

Paul van den Heuvel

Henk Kerkhof

Vormgeving en typewerk

Ans Jurling, 040 244 79 74

Drukwerk

Stan Sanders, De Helmonder

Fotografie

Myriam en Roel Daru

Advertenties

Jan Kleyn, Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven,

040 241 44 25; e-mail: jankleyn@iae.nl

Verspreiding

Coördinator: Klaas Groot, 040 283 32 34

Voor regio Helmond: Jan Aarts, 0492 54 86 13

Met dank aan de vele verspreiders!

Het volgende nummer verschijnt in februari 2000.
Kopij vóór 15 januari sturen naar het redactieadres
t.a.v. Jan Kleyn.

Oplage: 1500

Nog lang niet alles is gezegd en geschreven. Toch houdt de redactie het voor gezien. Dit is echt het laatste Ventiel van dit millennium. Is het een speciaal nummer geworden? Neen. Wij gaan ervan uit dat de nuchtere fietser niet bijgelovig is en geen morele steun nodig heeft bij de aanstaande eeuwwisseling. Wij fietsers geloven het immers wel. Dat is tenminste ditmaal voor de goede verstaander de strekking van de Overpeinzingen van de heer Kwartslag, die ons, wijsgerig als altijd, zijn wereldbeeld toevertrouwt. Bovenstaande alinea mag ogenschijnlijk blijk geven van enige onverschilligheid, er wil niet mee gezegd zijn dat het ons aan historisch besef ontbreekt. Daarvan getuigt, zouden wij zeggen, onze oproep in het vorige nummer om oude nummers. Mevrouw Heek en meneer Jurgens hebben daaraan gehoor gegeven. Het gevolg is dat wij nu beschikken over een bijna complete verzameling van oude Ventielen. Vroeger moest men spreken van oude Het Ventielen, reden waarom de huidige naam bij nummer 87 is ingevoerd. Elders in dit nummer treft u een overzicht aan. Hierin zijn de hiaten aangegeven. **Wie helpt ons**

Redactioneel

verder? Het zomernummer in 1992 werd als 'nummer 70' aangemerkt. De redactie sluit niet uit dat toentertijd enkele niet uitgebrachte Ventielen werden meegeteld, maar ze staat open voor andere verklaringen.

Er zijn weer allerlei ontwikkelingen in de regio. Helmond houdt haar naam hoog als Fietsstad van het jaar 1987. Eindhoven laat ditmaal weer uitvoerig van zich horen: de kerngroep is ambitieus en actief. Wij wensen ze veel succes toe, het valt niet mee om in een grote stad voor het belang van de fietser te vechten. Jammer dat er nog niets te melden valt uit Nuenen en Veldhoven.

Dieneke van der Burgt werpt een nieuw licht op het fenomeen fietskoeriers. Niet gering dat ze die bij kon houden. Henk Kerkhof droomt weg over fietspaden. Vroeger, toen gewoon doen nog heel gewoon was. Zijn dochter Nora roept ons op: zo piepen de jongen.

De redactie wenst u een fijne jaarwisseling. Steek uw hand uit en wees voorzichtig wanneer u over de drempel fietst!

Jan Kleyn

Lidmaatschap of adreswijziging

Het lidmaatschap van de Fietsersbond enfb inclusief het tweemaandelijks tijdschrift 'Vogelvrije Fietser' bedraagt f 40,- per jaar. Een steunlidmaatschap zonder dit blad voor f 20,- per jaar kan ook. In beide gevallen ontvangt men het kwartaalblad **Ventiel**. U kunt zich opgeven bij:

Landelijk bureau Fietsersbond enfb Antwoordnummer 4309, 3500 VE Utrecht, tel 030-2918171, fax 030-2918188

Leden worden verzocht hun eventuele adreswijziging naar bovenstaand adres te zenden en niet naar het redactieadres van Ventiel, zoals nog vaak wordt gedaan!

Kopij en illustraties

Ventiel nr. 98 verschijnt in februari 2000. Sluitingsdatum voor kopij: 15 januari.

Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

Wilt u uw teksten op diskette aanleveren, de tekst niet opmaken en als ASCII-tekst opslaan. Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen/uitlijnen, geen opsommingstekens gebruiken, geen extra spaties invoegen. In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Wij geven uw artikel de juiste vorm.

U kunt ook alleen een getypte tekst op papier aanleveren, maar zonder doorhalingen, kreukels of vlekken, zodat wij de tekst kunnen scannen.

Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

Ans Jurling

We zitten weer in de tijd van het jaar waarin onze bevolking verdeeld wordt in twee groepen: zij die erin geloven en zij die er niet meer in geloven. In deze formulering klinkt door dat 'erin geloven' iets is wat je op een bepaald moment achter je laat. Als je ouder en/of verstandiger wordt, doe je dat niet meer. Dat is dan heel jammer. Want weliswaar is deze tijd van het jaar voor iedereen leuk, maar het allerleukst toch voor hen die geloven.

Het vraagstuk van de relatie tussen geloof en leeftijd boeit me zodanig dat ik daarover in mijn eigen omgeving een klein onderzoekje heb gedaan.

'Geloof u in een wereld die een beetje schoner, veiliger en gezelliger is dan de huidige', was mijn vraag. Wat mij opviel was dat hier de overgang van geloven naar niet-geloven niet leeftijdgebonden is maar bepaald wordt door andere factoren. Zo bleek dat mensen die vaker bereid zijn de auto te laten staan en de fiets te pakken, tot de gelovigen behoren. De sceptici daarentegen, die vinden dat je als klein individu toch niets aan de wereld kunt veranderen, pakken, vervuld van ongeloof, vaker de auto. Er is dus kennelijk een verband tussen geloven en er iets aan doen.

Toen ik deze zin opschreef dacht ik even dat ik een opzienbarende ontdekking had gedaan, maar even later besepte ik dat we dit allemaal allang weten. Het is net als met Sinterklaas. Alleen erin geloven levert niets op. Zelfs de goedheiligman moet een handje geholpen worden bij het vervullen van al onze wensen.

◀ . Kwartslag

Ventiel zoekt vormgever (m/v)

Vanaf nr. 55 heeft Ans Jurling gezorgd voor de vormgeving van ons kwartaalblad! Zij heeft te kennen gegeven afscheid te willen nemen van de redactie bij het honderdste nummer. Wij zoeken nu een enthousiaste opvolger of opvolgster die aan de volgende eisen voldoet:

- * Wil graag bijdragen aan de doelstellingen van de Fietstersbond.
- * Is vier maal per jaar gedurende enkele dagdelen bereid en in staat aan Ventiel te werken.
- * Bezit zelf een PC en heeft voldoende ervaring met Desk Top Publishing.

Het ligt in de bedoeling dat de nieuwe kracht vanaf het aanstaande februari-nummer met Ans meewerkt. Bent u geïnteresseerd, belt u dan met Ans Jurling, 040 244 79 74 of Jan Kleyn 040 241 44 25. Een brief naar ondergetekende kan ook.

Namens de redactie, Jan Kleyn.

Fietsen en winkelcentra

Het is een bekend dilemma: je wilt dat de mensen zoveel mogelijk op de fiets hun boodschappen doen, maar als ze dat dan ook echt doen, krijg je klachten over de manier waarop de fietsen gestald worden!

In Best is al geruime tijd duidelijk dat de fietspromotie-campagne 'Kleine boodschap met de auto: ga toch fietsen' een succes is. Helaas betekent dat ook een tekort aan stallingsruimte, met name in winkelcentrum de Boterhoek.

want je winkelwagen kun je daar ook kwijt. Als Fietzersbond zien we vol verlangen uit naar dat plan en de beloofde realisatie.

Waar we echter niet zo blij mee zijn, is dat de gemeente overweegt om dan ook een fietsverbod voor het hele winkelcentrum af te kondigen. De ervaring leert dat aan de uiteinden van het winkelcentrum te weinig fietsparkeerruimte is. Bovendien komt een groot deel van de overlast niet van de fietsen, maar van de wildgroei aan reclameborden, grillende kippen, tuinstoelen en tafelzeil die de middenstand daar neerzet om zijn winkeloppervlak uit te breiden. We hebben als fietzersbond medegedeeld dat we bereid zijn af te wachten hoe het in de praktijk gaat, maar dat we in principe verre

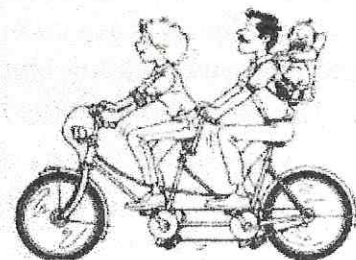
van gelukkig zijn met een parkeerverbod.

We houden u op de hoogte!

Fietsenstalling station

Het is niet verwonderlijk dat de bewaakte gratis fietsenstalling bij het station in Best een eclatant succes blijkt te zijn. Gevolg is dat de NS het gesprek heeft geopend met de betreffende wethouder over een uitbreiding van de stalling.

Hetty Otten



Een werkgroep, waar ook de Fietzersbond in zat, heeft dit voorjaar voorgesteld een bewaakte mobiele fietsenstalling op te zetten (alleen op koopavond en zaterdag), maar dat lukte helaas niet. De overlast is nu echter zo groot geworden dat er nog maar twee mogelijkheden zijn: of je gooit het hele winkelcentrum vol fietsenrekken (die allemaal maar voor 50% benut worden doordat de fietsen niet pal naast elkaar kunnen staan), of je realiseert een luxe stalling in de buurt in de hoop dat men die gaat gebruiken, ook al is het iets verder weg.

De gemeente maakt nu een plan voor een overdekte(!) en mogelijk bewaakte fietsenstalling aan de achterkant van de supermarkt. Die locatie is niet slecht,

Regiotocht 2000

Zoals eerder aangekondigd wordt de regiotocht in de toekomst in een andere vorm gegoten. De eerste zondag van september blijft echter gehandhaafd. Informatie kan al ingewonnen worden bij Paul Compen. Contactpersonen of anderen die volgend jaar vanuit hun plaats een tocht willen organiseren en zich nog niet gemeld hebben zijn van harte welkom. Paul Compen hoopt dat zij vóór 15 december contact met hem opnemen.

Marco Cruijssen, student verkeerskunde, heeft als stageproject het non-stop fietsnetwerk van Eindhoven onder de loep genomen. De resultaten van zijn onderzoek zijn verwerkt in een rapport dat door de gemeente is uitgegeven.

Cruijssen heeft de kwaliteit van het non-stop fietsroutenetwerk beoordeeld aan de hand van vijf criteria, in volgorde van prioriteit:

- veiligheid
- directheid
- comfort
- samenhang
- aantrekkelijkheid

Cruijssen concludeert dat de uitvoering van de gemeentelijke plannen veel te traag verlopen is en dat een forse inhaalslag noodzakelijk is. Zo ontbreken er momenteel nogal wat schakels in de fietsroutes en voldoen de stukken die al wel gereed zijn niet allemaal aan de kwaliteitseisen. Een opmerkelijk punt vormt het aantal ongevallen op de Binnenring: dit aantal is toegenomen, vooral door toedoen van bromfietzers. Het is afwachten of de nieuwe maatregel die brommers naar de rijbaan verbant hier verandering in gaat brengen. De aanbeveling die Cruijssen doet om de fietsers te allen tijde als uitgangspunt te nemen en daar alleen in een uiterste geval van af te wijken klinkt de enfb'ers uiteraard als muziek in de oren!

Een samenvatting van het rapport ligt ter inzage bij de redactie van

Ventiel.

Knooppuntensysteem voor recreatieve fietspaden

De SRE gaat, in navolging van onze zuiderburen, in de regio een systeem van fietsroutes met knooppunten opzetten.

Oorspronkelijk zou Eindhoven niet opgenomen worden in het systeem, maar gelukkig kon de SRE overtuigd worden van de noodzaak om ook de stad zelf van knooppunten en routes te voorzien. De enfb, VVV, gemeente Eindhoven en SRE, werken nu samen om de routes binnen Eindhoven te ontwerpen. Het is toch altijd leuk als je nieuwe ideeën aangereikt krijgt om prettig de stad uit te fietsen.

Mobiliteitsplan Eindhoven

Een groep heeft samengewerkt om een wensfietsnetwerk samen te stellen en dat verschilt op flink wat punten van het plan voor doorgaande fietsroutes van de gemeente.

Een voorbeeld is het pad langs de Kennedylaan, waar fietsers de Muzenlaan kiezen. Het uitvoerend bureau SOAB heeft gepraat met verschillende belangengroepen waaronder de Fietsersbond.

In het nieuwe mobiliteitsplan komt nu een apart hoofdstuk voor de fiets. 'Dit zou een goede zaak zijn, want wij pleiten al heel lang voor een duidelijk herkenbaar fietsbeleidsplan in de plaats van de fiets als ondergeschoven kind, sluitpost, hekkensluis of hoe je het maar noemen wilt.'

Mobiliteitsplan Meerhoven

'Nu blijken de eerste bewoners te klagen dat zij nog altijd zonder fietspaden zitten'. Vanwege onenigheid over de aan te leggen plas had de gemeente de samenwerking met het Platform Duurzaam Meerhoven (PDM) opgezegd. De werkgroep mobiliteit en verkeer van de PDM gaat nu toch maar bij de gemeente aan de bel trekken.

Wel zit er vooruitgang in het ontwerp voor de fietsabri's die bij de haltes van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer komen. Ze zijn van dezelfde ontwerper als de donkergrijze tulpen op de binnenring. Een prototype staat voor de deur van de Technische Dienst. Regen kan de zadels natmaken omdat de abri's niet van zijschotten zijn voorzien. De enfb-Eindhoven heeft gevraagd om glazen zijschotten.

Duurzaam veilig en wegategorisering

De operatie Duurzaam Veilig is een van de landelijke speerpunten op het gebied van verkeer. In grote samenhangende verblijfsgebieden dient een grotere veiligheid bereikt te worden door het instellen van 30 km/u zones. Er zijn dan geen vrijliggende fietspaden nodig. Wel op de zogenaamde ontsluitingswegen waar 50 km/u (of soms 70 km/u) gereden mag worden. (Die snelheden gelden voor auto's en dergelijke).

Dit voorjaar is een voorstel tot indeling van wegen, categorisering, gepresenteerd. Enfb-Eindhoven heeft daarop gereageerd. Veel heeft dat niet uitgehaald; er zijn veel groepen die meer 50 km/u - wegen willen.

'Wat we kwalijk vinden is dat er praktisch geen poging is gedaan

om de burgers voor te lichten over wat Duurzaam Veilig nu inhoudt, terwijl dit hun omgeving voor de komende tijd behoorlijk gaat beïnvloeden.' Enfb-Eindhoven blijft zich echter sterk maken door inspraakmogelijkheden optimaal te benutten.

Brommers op de rijbaan

Is Eindhoven daar op 15 december klaar voor? Om brommers van de fietspaden te weren moet eerst de wegcategorisering een feit zijn. Immers de snelheid op de weg bepaalt of je voor het bijbehorend fietspad een uitzondering maakt. De Fietzersbond enfb (landelijk en Eindhoven) vindt dat de uitzondering beperkt moeten blijven.

toekomstig bedrijventerrein in Bokt-West is een rotonde bedacht. Die ligt nog binnen de bebouwde kom en dan geldt de algemene regel dat fietsers op zo'n rotonde voorrang hebben. Echter niet bij deze rotonde.

Pas als duidelijk is -en zover is het nog niet- wie de beheerder van de rotonde wordt, rijk of gemeente, moet een verkeersbesluit worden genomen, waartegen bezwaar gemaakt kan worden. De tekeningen voor de rotonde zijn al klaar. Wij blijven alert en houden u op de hoogte.

Myriam Duru



● Schelde-Rhein-route of Schelden-Rhein route?

Rotonde Bokt

Voor de ontsluiting van een

BUNGALOWPARK EUROASE VLIERDEN



Op het bungalowpark staan 100 bungalows voor 2, 4 5 en 7 personen.

Bel 0493 31 22 21 voor meer informatie en vraag onze brochure aan.

Ook voor:

* feesten en partijen tot 50 personen

* warme en koude buffetten

* fonduen

* gourmetten

* barbecue

* diner (à la carte of keuzemenu)

Euroase Vlierden

Biesdeel 4

5756 PK Vlierden

Tel.: 0493 31 22 21

Fax: 0493 32 11 82

Tevens ligt hier restaurant "t Bikkelsement" met midgetgolfbaan en terras.

Het ideale rustpunt voor al uw fietstochten.

Zonnige Regiotocht 1999

Zondag 5 september werd onze traditionele regiotocht weer gefietst. De weergoden waren ons ditmaal gunstig gestemd, zodat zich zo'n 300 fietsers vanuit een achttal startplaatsen op weg begaven. Vorig jaar waren dat er maar 130! Vanuit enkele plaatsen (met name Best en Son) vertrokken er veel meer dan uit andere plaatsen. Dit kan te maken hebben met de medewerking van de plaatselijke pers, want die liep nogal uiteen.

De deelnemers toonden zich enthousiast over de organisatie en waren bereid de puntjes waar het even misging door de vingers te zien. Op haar beurt bedankt de organisatie de vele, onontbeerlijke, vrijwilligers.

Diegene die geïnteresseerd is in de routebeschrijvingen kan een compleet setje afhalen bij Paul Compen. Wel graag even telefonisch afspreken: 040 2216087.

Nieuws uit Geldrop

Al sinds de aanleg van het nieuwe spoorwegviaduct over het Eindhovens Kanaal in 1998 krijgt de onderafdeling vele reacties van fietsers over de slechte toestand van het fietspad langs de zuidkant van het Kanaal.

Hoewel het fietspad ter plaatse over Geldrops grondgebied loopt is de gemeente Eindhoven als eigenaar van het kanaal ook daar wegbeheerder. Brieven naar en telefoongesprekken met betrokken ambtenaren leverden niets op; ook een brief aan de gemeenteraad van Eindhoven resulteerde slechts in een ontvangstbevestiging. Reden

om dit jaar nog maar eens harder aan de bel te trekken: nogmaals een brief, maar dan met de harde feiten.

Gedurende de ochtendspits van 21 september hebben wij onderzoek verricht naar het gebruik van het fietspad. Tussen kwart voor acht en kwart voor negen passeerden ruim honderd fietsers uit beide richtingen maar vooral uit de richting Geldrop de telposten. Ruim driekwart werkte mee aan het onderzoek wat duidt op een grote betrokkenheid.

Unaniem waren deze fietsers van mening dat het fietspad hooguit een 3 verdiende op een schaal van 10. Interessant was om te zien dat vrijwel alle deelnemers aan het onderzoek zeiden dat ze het pad dagelijks gebruikten en dat er flink wat

fietsers uit Mierlo en zelfs uit Helmond bij waren.

De resultaten van het onderzoek zijn nogmaals naar de gemeente Eindhoven gestuurd, dit keer met een persbericht naar het Eindhovens Dagblad erbij. Dit leidde tot een voor ons gunstig krantenartikel.

Desgevraagd zei een woordvoerder van de gemeente Eindhoven dat het onderhoud van het fietspad 'complexe materie' is en dat rekening moet worden gehouden met 'ecologische zaken'.

Dit duidt er volgens ons op dat de gemeente voorlopig niet van plan is om er iets aan te doen; we houden de vinger aan de pols.

Rob van Stratum

14

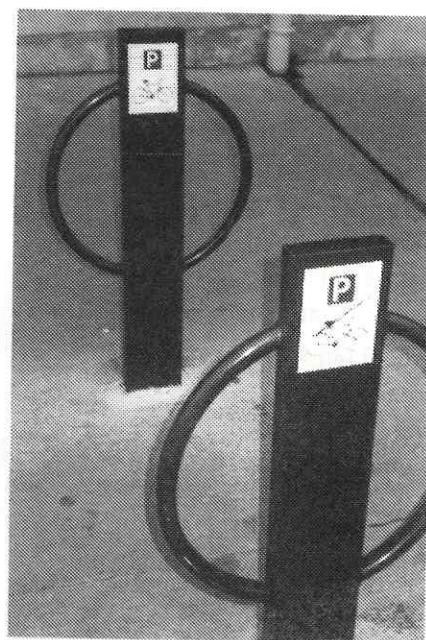
Veel klachten over Urkhovenseweg

Wij zijn op zoek naar fietsers uit Geldrop en Tongelre die samen met ons de Urkhovenseweg aan willen pakken; mensen kunnen zich melden bij Rob van Stratum.

Tijdens de Anders Mert in het Geldrops kasteelpark, begin oktober, was de Fietsersbond zoals gebruikelijk present met een infokraampje. We kregen opvallend veel opmerkingen over de Urkhovenseweg. Deze verbinding tussen Tongelre en de Geldropse wijk Hulst is een smalle, bochtige weg waar buiten de bebouwde kom 80 km/u gereden mag worden. Voor fietsers is het er niet veilig. Het beste zou zijn als er vrijliggende fietspaden zouden komen, zeker als in de toekomst de uitbreiding van

Tongelre langs de Kanaaldijk Noord doorgaat. In dit plan zijn bijna 1500 woningen voorzien, en de nieuwbouwwijk zal ongetwijfeld flink wat extra verkeer op de Urkhovenseweg veroorzaken.

Rob van Stratum



Parkeren in het centrum van Orleans

Nieuws uit Helmond

De Zuid-Willemsvaart is omgeleid aan de oostkant van de stad. Ten oosten van het kanaal is de nieuwe wijk Dierdonk gebouwd. Speciaal om het fietsgebruik te bevorderen is een aparte fietsbrug gebouwd.

De gemeente heeft geregeld dat de provincie deze brug heeft bekostigd. Het is een bijzondere brug vanwege de vormgeving, hangend aan tuien. De brug vormt ook een belangrijke schakel in het netwerk van recreatieve fietsroutes.

Uitbreiding van de stad met nieuwe (Vinex) wijk Brandvoort

De realisering van deze nieuwe wijk tussen de spoorlijn en het Eindhovens kanaal leidt in de eerste fase tot 3000 woningen. In de tweede fase, na 2005, komen er nog 3000 woningen bij. Vooruitlopend op deze nieuwe wijk heeft de gemeente al enkele fietspaden aangelegd die passen in de hoofdwegestructuur. Voordat de woningen worden opgeleverd zijn de hoofdfietsverbindingen reeds gerealiseerd. Zo hoort het ook.

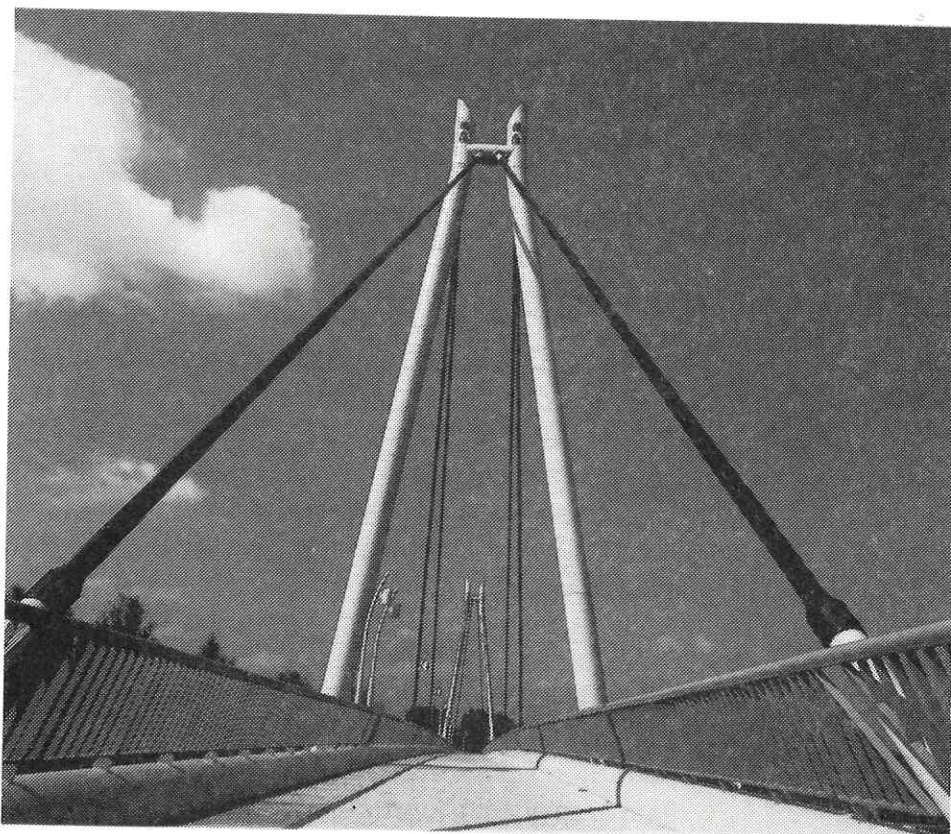
Verbinding centrum met westelijk deel van Helmond

Langzaamaan wordt tegen de spoorlijn aan in onderdelen een vrijliggend fietspad in twee richtingen aangelegd. Het

nieuwe deel verbindt Helmond-West met Mierlo-Hout. Als in de toekomst het VLITS-fietspad wordt gerealiseerd (een rechtstreekse verbinding tussen het centrum van Helmond en Eindhoven), heeft Helmond een deel van de infrastructuur al gerealiseerd. Over VLITS nu verder geen nieuws.

Ontwikkelingen in het centrum

De gemeente is bezig met zeer ambitieuze plannen om het centrum van Helmond meer aanzien te geven en meer te laten leven. Op het terrein van het voormalig bedrijf Begemann verrijst een nieuw hart met vele woningen, een nieuw politiek centrum met stadswinkels, een bioscoop met zes zalen en een nieuw museum. Het heet Boscotondo en is ontworpen door



de beroemde architect Natalino uit Florence. De fietsroutes naar dit nieuwe hart zijn goed geregeld.

Een ander plan is de reconstructie van de kanaalzone in het centrum. Er ligt een plan van 15 miljoen gulden, waarover enorm veel commotie is in de stad. In het plan worden twee nieuwe bruggen gebouwd en nieuwe kanaaloevers met vlonders. Een gezellige plek met het karakter van een gracht. Een aantal delen van het centrum wordt autoluw. Het fietsverkeer krijgt een prominente positie in het plan. De Veestraatbrug wordt alleen toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Eén van de nieuwe bruggen komt bij het kasteelpark. Een meerderheid van de gemeenteraad wil geen autoverkeer over deze brug en door

het kasteelpark. Op 9 november valt een besluit hierover. De kans is groot dat ook deze brug exclusief voor fietsers en voetgangers wordt.

De hoofdwegenstructuur

De gemeenteraad heeft medio 1999 opdracht gegeven een plan voor een nieuwe hoofdwegenstructuur te maken. Voor de toekomstige verkeers- en vervoerssituatie wordt dit plan cruciaal. In de loop van 2000 vindt de besluitvorming plaats. De rol van de fiets moet daarin ook duidelijk meespelen. We berichten er nog over.

Wim Raaijmakers



EINDHOVENSE
OUDSTE
TWEEWIELER-
SPECIAALZAAK



GEBR. VAN GESTEL

Toer- Sportfietsen
en elektrische fietsen

Al meer dan 90 jaar leveren wij een goede
kwaliteit met een uitstekende service.
Geldropseweg 42, tel. 040 21 11 393

MENEER VAN HAMELEN
tel. 040 236 85 78 *Media*

MENEER VAN HAMELEN MEDIA

zoekt

ENTHOUSIASTE LIGFIETSBERIJDERS M/V

die, met een comfortabele ligfiets-billboordaanhanger combinatie, willen rondrijden in stad of omgeving. Welke sportievelingen voelen zich aangesproken door deze milieu- en verkeersvriendelijke vorm van mobiele reclame?

Het kan gaan om vergroting van de naamsbekendheid van bedrijven of instellingen of om aankondigingen van evenementen.

In overleg met Meneer van Hamelen Media worden tijden en routes gekozen. Vergoeding in overleg.

Inlichtingen: Ewald Klijn, telefoon 040 236 85 78, telefax 040 236 86 70.



Prima plek om je auto neer te zetten als je even wil pinnen.



Nieuwe bestemming van het fietspad op de Edenstraat. Vooruitlopend op het weren van brommers?



Ynte en Mieke Boskman schrijven zich in voor de Regiotocht.



De fiets op het fietspad parkeren zoals hier bij het van Maerland is niet de bedoeling, slecht voorbeeld voor automobilisten.



Ynte betaalt voor twee.



De baan links op de kruising Lieven de Keylaan/Huizingalaan is voor fietsers die een beetje levensmoe zijn.



Jeroen de Rijk voor zijn vertrek naar Australië.



Waar de techniek tot leven komt. Fietspad bij Berenkuil richting Tongelresestraat.

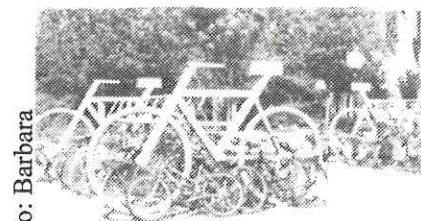


Foto: Barbara

Fietsenstalling bij station Almere.



Busbaan bij de Oude Bosschebaan? Wie heeft dit bedacht?

Nieuws uit Son en Breugel

Een bekend thema in Son en Breugel was weer eens in het nieuws. De A50 zoals u wel zult begrijpen. Uitstel van de aanleg voor voorlopig onbekende tijd. Voor ons een reden om niet alleen teleurgesteld te zijn, maar ook een goede reden om tot actie over te gaan.

In de afgelopen jaren werd door de gemeente een aantal voorstellen niet opgepakt omdat na aanleg van de A50 de situatie zou veranderen of omdat deze punten in het kader van de A-50 plannen zouden worden uitgevoerd.

zet en gekeken welke ook zonder A50 al zouden kunnen worden gerealiseerd. Ook hebben we goed gekeken of de geselecteerde voorstellen passen in de Duurzaam Veilig denklijn.

Het resultaat was een dikke brief aan het college van B en W. Hierin, met argumenten onderbouwd, voorstellen om een verbeterd fietspad aan te leggen langs het kanaal, alsmede twee nieuwe rotondes, drie verkeersplateaus en één situatie met éénrichtingsverkeer. Wat betreft de financiering hebben we gewezen op een door de gemeente opgebouwde reserve. We kijken uit naar een

We hebben al deze plannen weer eens op een rijtje ge-

volgend gesprek met de wethouder en nog veel meer naar de uitvoering van de genoemde plannen.

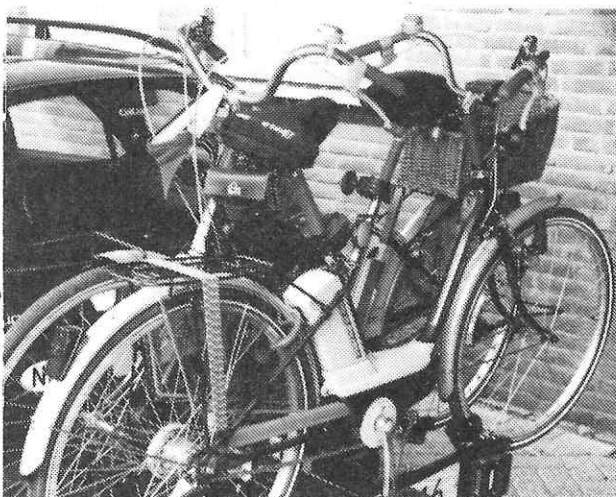
Dan iets heel anders, we hebben deze maand voor de vijfde achtereenvolgende keer de fietsverlichting van de leerlingen van de groepen 7 en 8 van onze zeven basisscholen gecontroleerd en waar mogelijk gerepareerd.

Nog een tip voor Sinterklaas: ons nieuwe fietsrouteboekje is bij de middenstand te koop voor 6 gulden en voor leden bij ons voor slechts 4 gulden.

Wim Boon

22

Foto: Th. v.d. Molengraaf



Deze seniorenfiets rijdt op een accu. Op hellingen e.d. trapt u 50 % mee. U moet dus wel gewoon in beweging blijven.

De accu wordt 's avonds of 's nachts opgeladen en is goed voor 35 km. Een charmante fiets.

Ingezonden door een lezer:

Verzonden door een huisarts in Zeeland

Aanmaning

Geachte heer patiënt,

Wij beiden en velen met ons weten dat fietsen gezond is en dat je voor je gezondheid wat (veel) over moet hebben.

Bij de eerstvolgende controlebeurt verwacht ik van U een (kort) verhaal te horen over uw laatste (lange) fietstocht!!

Wanneer U niet meewerkt moet U van mij niet verwachten dat ik mij nog langer inspan voor Uw gezondheid en heb al helemaal niet het lef bij mijn praktijk aan te komen op een snorfiets of scooter!!!

Goeie reis!
Dr. Huisarts

(de werkelijke naam van de arts is bij de redactie bekend)

23

Ook yuppen worden graag gezien met een fietskoerier

24

Bent u het met het Eindhovens Dagblad eens dat de fiets een achterhaald vervoermiddel is?

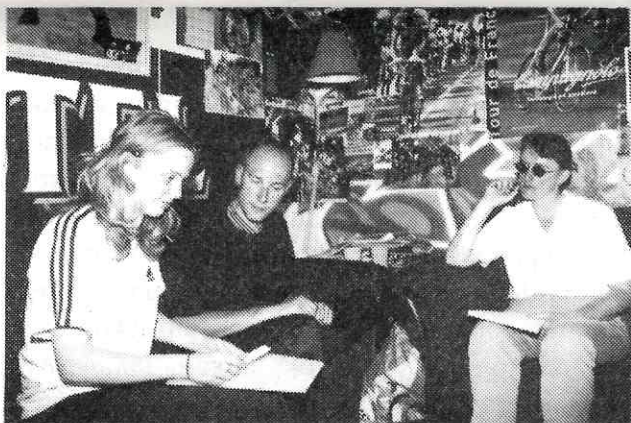
Denkt u dat de fiets afgedaan heeft als serieus vervoermiddel?

Leest u dan onderstaand artikel waaruit blijkt dat niet de fiets maar de auto zijn beste tijd gehad heeft.

November 1996 was het dan zover: Eindhoven liep de achterstand in t.o.v. de andere (grote) steden die over een fietskoeriersdienst beschikten. Dankzij de oprichting van Tour de Ville, een vennootschap van Tom Appeldoorn en Laura Cramwinckel kan de lichtstad zich weer een stad noemen die met haar tijd meegaat.

Tour de Ville is een particulier initiatief, opgericht door een twintiger die zijn hart aan de fiets verpand heeft. Het liefst was hij profwielrenner

tot een onderneming met 30 werknemers, waaronder vier vrouwen. Bijna iedereen werkt part time, mede vanwege de slordige 150 kilometers (!) die gemiddeld per dag gereden worden door een koerier. Met een dagelijks gemiddelde van zes koeriers op de weg overbruggen de fietskoeriers 1000 kilometers per dag in ongeveer 100 ritten. De klanten (zo'n 300 bedrijven) zitten met name in de grafische sector, maar ook uitzendbureaus, advocaten en een



Dieneke voelt Laura en Tom aan het tandwiel

geworden, maar helaas bezat hij daarvoor niet voldoende talent. Na een tijdje kantoorwerk doen van negen tot vijf kwam hij tot de conclusie dat zijn levensideaal er toch ietwat anders uitzag. Dus ging hij op zoek naar mogelijkheden om buiten de profwielrennerij met fietsen zijn brood te verdienen. Aangezien andere steden al over een fietskoeriersdienst beschikten leek het een logische stap om zo iets ook in Eindhoven op poten te zetten.

Inmiddels is het eenpersoonsbedrijfje uitgegroeid

notaris hebben inmiddels de weg gevonden naar Tour de Ville.

'Snel, stil en schoon'

Tour de Ville werkt onder het motto 'snel, stil en schoon'. De meeste klanten kiezen echter niet voor de fietskoeriers omdat ze milieubewust zijn maar gewoon omdat fietskoeriers sneller zijn dan autokoeriers. Met een fiets kun je vaak kortere wegen kiezen en hoeft je niet te wachten 'tot de auto vol is'. Een hogere snelheid betekent hogere kwaliteit. Om deze reden betaalt de klant bij Tour de Ville meer dan bij een autokoeriersdienst. De opdrachtgevers blijken dit geen enkel probleem te vinden. Het gaat hun immers juist om een snelle bezorging. Slechts ongeveer 15% van de klanten kiest bewust voor de fietskoerier uit milieuoverwegingen. Ook de oprichters zelf zijn niet zo specifiek milieubewust bezig. Ze hebben het bedrijf opgericht omdat ze iets wilden doen wat ze leuk vonden. Ze zien het als een tijdelijk doel waar ze hun brood mee kunnen verdienen. Na een paar jaar willen ze het bedrijf verkopen en wat anders gaan doen.

25

Selectie nieuwe medewerkers

De selectie gaat als volgt: als iemand niet schrikt van de mededeling dat er zo'n 150 kilometer per dag gereden moet worden wordt hij of zij uitgenodigd om een halve dag mee te komen fietsen. Dit meefietsen geschiedt uiteraard in een hoog tempo (40 kilometer per uur is geen uitzondering). Soms haakt iemand dan al na tien minuten af...

Voor amateurwielrenners is dit werk een ideale training voor de koersen die zij in het weekend rijden. Vandaar dat er ook nogal wat van dit gevogelte is neergestreken bij Tour de Ville.

Aspirant-koeriers die behoefte hebben aan 'vastigheid' kunnen echter beter een andere werkgever zoeken. Op zich is wel voldaan aan alle eisen die gesteld mogen worden aan een werkgever, zoals afdracht van sociale premies, pensioenopbouw en dergelijke, maar de koeriers werken zonder een contract. Het nemen van extra verlof (wat nogal eens voorkomt) is op deze manier veel eenvoudiger dan wanneer alles contractueel geregeld zou zijn. Een en ander geschiedt bij Tour de Ville gewoon in goed overleg.

voorzien worden m.b.v. een mobiele telefoon die elke koerier op zak heeft.

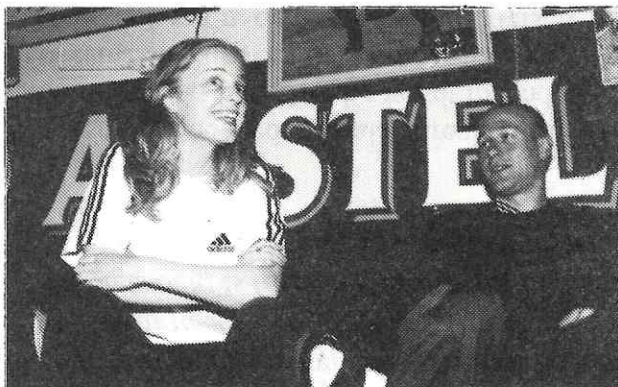
Over marketing hoeft de onderneming zich tot nu toe niet druk te maken. De beste reclame is 'gezien worden' en dit is automatisch ingebouwd in het dagelijkse werk. Verder snelt het succes vooruit via de beproefde mond-tot-mondreclame.

Al met al is Tour de Ville een onderneming die laat zien dat de fiets (weer) een belangrijke plaats in het verkeer heeft. Let wel: niet alleen op het gebied van het wegverkeer, maar ook op economisch vlak. De fiets blijkt hierbij een zeer goed alternatief voor de auto te vormen. Ik hoop dat er meer van dergelijke alternatieven ontwikkeld worden.

Dieneke van der Burgt

Helm en rugzak

De fietskoeriers rijden in wielertenuue en dragen een helm. Soms prijkt de naam van een sponsor op het shirt. (Saillant detail: beide ondernemers zouden een eventuele sponsoring door een sigarettenfabrikant niet afwijzen...) De zending zit



in een oranje rugzak waar maximaal 5 kilo mee vervoerd kan worden. Eveneens oranje zijn de 'bedrijfsfietsen'. Als een koerier echter liever met de eigen fiets door de stad crosst heeft de 'baas' daar geen enkel probleem mee. De koeriers die onderweg zijn kunnen van nieuwe opdrachten



*Eetcafé - Biljartcentrum, Wilhelminaplein 4.
Groot terras gelegen direct naast bekende
fietsroutes.
Zeer ruime parkeergelegenheid aanwezig.*

Fietsdemo

Vanaf komende lente wil ik in Eindhoven maandelijks een Fietsdemo organiseren. Zo'n demo houdt in dat je met een groepje fietsers (of rolschaatsers, steppers, etc.) een rondje over de autoweg door de stad fietst. Doel van de fietstocht is te laten zien dat je vindt dat auto's te veel plek innemen op de weg.

In verschillende steden zoals Utrecht, Amsterdam, maar ook Den Bosch, wordt maandelijks of tweemaandelijks een fietsdemo gehouden. Ooit was er ook zo'n demo, ook wel 'fietsen op vrijdag' genoemd, in Eindhoven.

Je kunt veel kanten op met de fietstocht. In Utrecht bijvoorbeeld, hebben ze iedere keer een thema, zoals: 'op de fiets zie je iets' (dan fiets je een 'toeristische route' met een gids die allemaal verhaaltjes over de stad vertelt). Het pakt sowieso

vaak leuk uit als er iemand tijdens de tocht door een megafoon of iets dergelijks praat, want zij of hij kan dan de mensen informeren over waarom de fietstocht wordt gehouden. Het lijkt mij ook heel leuk muziek te maken tijdens de demo.

Voordat het zover is dat de eerste demo gehouden wordt, zullen er verschillende dingen gedaan moeten worden. Denk bijvoorbeeld aan het maken van mooie flyers om uit te delen tijdens de demo, en het regelen van een megafoon.

Tegen de tijd dat de eerste demo begin volgend jaar er aan komt, zal daar in het Ventiel kennis van gegeven worden. Voor nu wil ik alvast mensen, die zin hebben in de organisatie te komen, oproepen.

Wil je graag meehelpen met het organiseren van de fietsdemo in Eindhoven, bel: 040 2550422

Nora

Nummers van Ventiel, nu (nov 99) in ons bezit

Uit de verzamelingen van J.V. Heek en V. Jurgens

1978		2				
1979			3		5	
1980	1	2	3	4	5	
1981	1	2	3	4	5	
1982	1	2	3	4	/	
1983	1	2	3			
1984	1	2	3	/		
1985	1	2	3	4		
1986	1	2	3	4	/	
1987	1	2	3	4	5	6
1988		mei	okt.	nov.		
1989	feb.	mei	okt.			
1990	jan.	apr.	jun.	okt.		
1991	jan.	mei	sep.	dec.		
1992	feb.	apr.	70	71		
1993	72	73	74	75		
1994	76	77	78			
1995	79	80	81			
1996	82	83	84	85		
1997	86	87	88	89		
1998	90	91	92	93		
1999	94	95	96			

/ betekent: in de kolom ervoor staat het laatste nummer van dat jaar

Fietspaden

Weet u nog dat alle mensen gewoon deden ? Als ze ergens naar toe moesten pakten ze de fiets. De straten waren degelijk verhard met kinderkopjes en voor de fietsers was er een strook van klinkers. Toen kwamen er auto's, steeds meer. Ze parkeerden op de strook voor fietsers. Die moesten voor elke auto een bocht maken over de kinderkopjes. Een groot probleem was dat het niet erg comfortabel fietste op die keien, het hobbelde. Dus kwam er asfalt. Dat was prettig voor auto's en fietsers.

Trouwens de auto's waren ook niet zo blij met die kinderkopjes: het gaf zo'n lawaai. Er kwamen meer auto's, en fietsers werden hinderlijk gevonden. Dus kwamen er fietspaden langs de asfaltwegen, fietspaden van stoeptegels. Auto's konden nu veel beter doorrijden. Behalve op kruispunten, dus kwamen daar verkeerslichten,

die we stoplichten noemden. Ze zeiden dat het voor de veiligheid was. Maar als je als fietser groen trof -en dat gebeurde wel eens- dan moest je bij het oversteken eerst door de goot. Je moest opletten op gebroken glas van koplampen, als het regende op plassen en altijd op afslaande auto's. Jarenlange ervaring in Woensel heeft me geleerd



dat het veiliger was om bij rood over te steken: dan kwamen de auto's slechts van twee kanten terwijl ze bij groen van alle kanten konden komen. Ik heb toen wel eens aan de volgende

oplossing gedacht: al die fietspaden blijven bij kruisingen op hun eigen hoogte zodat auto's op die plaatsen over een drempel moeten. Het voordeel voor fietsers is dat ze niet door de goot, dus door glas en plassen moeten. Als ik die oplossing wel eens opperde werd het belachelijk gevonden. Ik zou niet begrijpen waar het in het verkeer om ging.

De vooruitgang blijft doorgaan. De fietspaden kosten te veel ruimte. Kijk, auto's nemen nu eenmaal veel ruimte in beslag, dat zie je zo. Maar een fiets is zo bescheiden dat je wel kunt stellen dat die geen ruimte inneemt. En als dan meer fietsen samen toch wat ruimte opeisen valt dat tegen. Dus als je toch de stad overhoop gooit, kunnen meteen die paden wat smaller. Nu met mooi asfalt. Er is nog iets gebeurd: de stoep-randen zijn veranderd. Vroeger boden die door hun vorm een aardige bescherming tegen auto's, vooral als ze lekker hoog waren. Maar ze zijn nu zo van vorm dat ze een milde drempel zijn geworden. En dat heeft effect.

Langs de wegen in de binnenstad liggen nu de

nieuwe fietspaden. Het is vaak vol op die wegen en dan vormen de fietspaden een mooie ruimte voor bijvoorbeeld laden en lossen. Je rijdt er makkelijk op en je stoort geen rijdende auto's. En als je met de auto uit een uitrit komt is het fietspad de plek waar je het beste kunt zien wanneer je in het drukke verkeer kunt invoegen. Het is veel veiliger - voor auto's. Fietspaden zijn een soort reserveruimte voor auto's geworden waar je best fietsers kunt gedogen.

En de fietsers: zij zien hun paden vaak onverwacht gebruikt voor heel andere doeleinden. Ze kunnen niet meer met een bocht over de kinderkopjes, maar moeten stoppen. Soms schelden ze nog, maar dat wordt niet eens begrepen. Ik zie dat die fietsers -in de marge gedrukt- steeds meer hun eigen regels verzinnen, ieder op zijn eigen wijze.

Henk Kerkhof

In 't kort.....

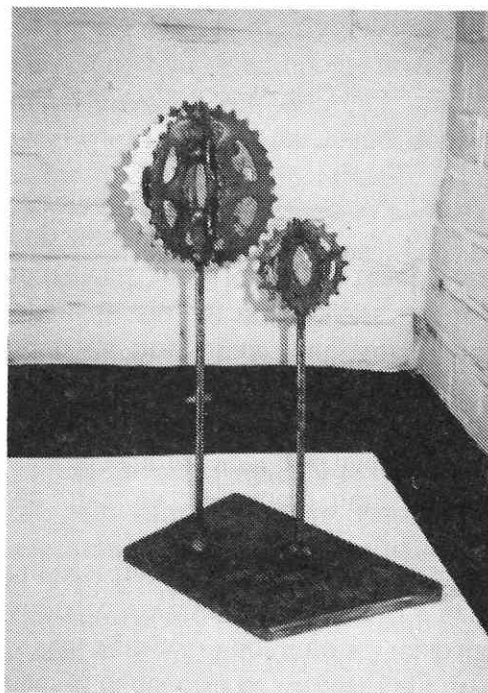
Onder redactie van Dieneke van der Burgt

♦ In Kopenhagen en Berlijn zijn auto-koeriersdiensten verboden. Direct gevolg hiervan is dat deze steden een waar paradijs vormen voor **fietskoeriers**. Een minpuntje is echter dat het nieuwe centrum van Berlijn verboden gebied is voor alle fietsers. Het wachten is nu op de loop-koeriers.

♦ Van 23 t/m 26 juli werd in Zurich het Wereldkampioenschap voor fietskoeriers gehouden. De fietskoeriersdienst Tour de Ville uit Eindhoven (zie artikel elders in dit nummer) nam met twintig personen deel aan dit **bloedserieuze gebeuren**. Helaas is het vaste voornemen om als winnaar uit de bus te komen niet gerealiseerd, maar het bezetten van een tweede en derde plaats is toch ook een prestatie van formaat. Zo werd de amateurwielrenner Ad van den Boogaard (zie foto) tweede op de 3 kilometer lange tijdrit



bergop. Op de 300 meter sprint behaalde hij de derde plaats. Eefje Ottevanger wist op twee andere onderdelen de halve finale te bereiken en behoort daarmee bij de acht beste vrouwelijke fietskoeriers ter wereld. Tour de Ville: gefeli-



citeerd!

♦ De redactie van Ventiel is altijd weer op zoek naar voorbeelden van 'andere' toepassingen van de fiets. Zo maakte **Mondriaan** zijn mooie

schilderijen aan het Gijn, zittend op zijn fiets, die voor en achter was voorzien van een stevige standaard. Zijn schildersezels was op het stuur gemonteerd. Misschien een idee voor de schilderende lezer?

♦ Fietsend je werk doen mag dan niet voor iedereen weggelegd zijn, het komt toch wel voor, zoals bijvoorbeeld bij Han Siero. NRC Handelsblad wijdde een artikel aan zijn werk als topograaf bij de Topografische Dienst te Emmen. In de zomer doet hij gedurende ongeveer drie maanden buitenwerk, waarvoor hij gebruik maakt van een **dienstfiets** die van alle gemakken is voorzien. Zo heeft zijn zadel bijvoorbeeld een palmechanisme om het in een handomdraai lager te kunnen zetten als hij in een wat comfortabeler houding iets in wil tekenen op een luchtfoto. Verder is aan de ene kant van de bagagedrager een grote '**veiligheidsspeld**' bevestigd waaraan een grote platte kaartentas hangt, aan de andere kant een tasje met eten,

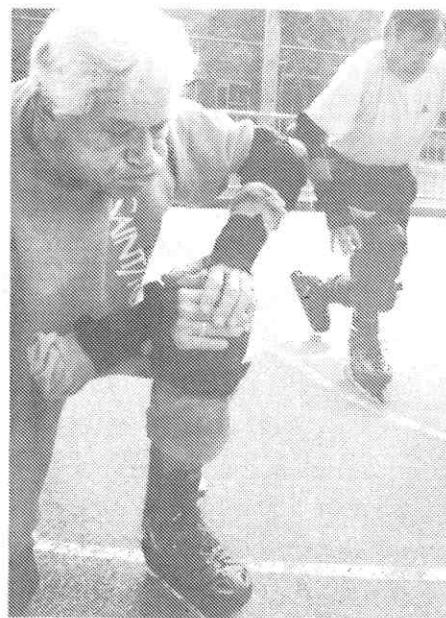
drinken, meetlint, paraplutje, plakspullen en fietspompje. In een klein stuurtasje zit een verrekijker. Per dag fietst hij zo ongeveer vijftig kilometer. Regenachtige dagen gebruikt hij voor het aanvullen van nog ontbrekende gegevens zoals het inwonertal van een gemeente. Hiervoor kan hij bij het gemeentehuis terecht, evenals voor een plattegrond van de betreffende plaats. Zelf is



hij een heel enthousiast gebruiker van de topografische kaarten van 1:50.000. Hij vindt het uitstekende kaarten om mee te fietsen.

♦ De verkeersveiligheid in Noord-Brabant steekt ongunstig af bij de rest van Nederland. Daarom neemt politieregio Brabant Zuid Oost deel aan een project waarbij het aantal **controles** op lokale en provinciale wegen sterk uitgebreid wordt. Het is de bedoeling om de verkeersonveiligheid op deze wegen drastisch te beperken. Het verschil met de manier van werken tot nu toe is dat de agenten niet meer op een aantal 'losse' wegen controleren, maar dat in de hele regio met een structurele en planmatige aanpak gewerkt wordt. Bij de extra controles wordt met name gekeken naar de rijsnelheid, door rood rijden, gebruik van de autogordel en met alcohol achter het stuur zitten. Speciale aandacht krijgen de wegen waarop veel verkeersslachtoffers vallen, de zogenaamde 'black-spots'. De stad Eindhoven kent **50 (!) black-spots**, de hele provincie Noord-Brabant 275.

♦ Begin september werd in Den Bosch het eerste



ationale seniorenfestival gehouden. Op deze dag kon de senior onder meer leren hoe je 'goed' kunt vallen met skates, d.w.z. onderuitgaan zonder letsel op te lopen. Een foto in NRC Handelsblad toonde twee skaters die hevig door de knieën gingen, een zichtbaar inspannende klus!

♦ Parijs timmert aan de weg: er wordt niet alleen

150 kilometer fietspad langs de grote boulevards aangelegd, op 22 september werd de Parijzenaar gedwongen om op een door-de-weekse dag de auto thuis te laten vanwege een autoloze dag. Het resultaat was dat de luchtverontreiniging in het voor auto's afgesloten gebied **30 procent minder** was dan anders, en buiten het proefgebied 30 procent méér. (Frankrijk kent jaarlijks 17.000 vervroegde sterfgevallen tengevolge van door de auto veroorzaakte luchtverontreiniging.) Premier Jospin kwam naar de ministerraad in een elektrische auto, een minister arriveerde met haar staatssecretaris op een tandem.

Het was echter onwennig fietsen. De rijbaan was zeker leger dan normaal, maar **het fietspad was drukker**. Ook bleken chauffeurs van allerlei bestelwagens de meest fantastische argumenten te hebben om toch te laden en te lossen. Dat gebeurde als vanouds op het fietspad! Fietsers moesten het normaliter veilige maar stinkende en overvolle wegdek nu delen met bussen en koeriers die per scooter en motorfiets het rijk voor zich alleen waanden. Veiliger was het voor fietsers dus niet op deze autoloze dag. Vele fietsers dragen na deze dag ook gewoon weer hun mondfilters...

♦ Eindhoven beschikt over een heus 'klaptegeltteam'. Als u op het juiste moment naar de televisie hebt gekeken weet u dat dit team zelfs nationale bekendheid heeft weten te verwerven. Het klaptegeltteam heeft als taak losliggende tegels die omhoog steken zodra je er overheen fietst op deskundige wijze opnieuw te leggen zodat ze (tijdelijk) geen kwaad meer aan kunnen richten. (De tegels klappen om, vandaar het nieuwe woord 'klaptegelt'; de term is overigens nog niet opgenomen in de nieuwe Dikke van Dale.) De gemeente heeft duidelijk leergeld betaald nadat diverse fietsers en bromfietzers lelijk ten val waren gekomen door zo'n losliggende tegel en hun beklag deden bij de gemeente. Zo'n team blijft natuurlijk wel lapwerk als de oorzaak (boomwortels die hun weg zoeken dwars over het fietspad heen) niet aangepakt wordt. Maar het alternatief, alle bomen omhakken, lijkt mij toch ook niet wenselijk. Dat zou immers betekenen dat je het kind met het badwater weggooit.

Als u een losliggende tegel signaleert: bel naar de gemeente. Die zorgt er namelijk voor dat het euvel, als het even kan, nog diezelfde dag verholpen wordt.



Fietspad voor hele dikke banden bij de Estafettelaan.

Regiodag 2000

De jaarvergadering van de regio Zuidoost-Brabant zal plaatsvinden op zaterdag 18 maart 2000 in Geldrop in Het Wapen van Zesgehuchten. Evenals de afgelopen jaren zal de ontvangende onderafdeling voor een interessant programma zorgen, als compensatie voor hen die vergaderen niet tot hun hobbies rekenen. Het bestuur hoopt dat veel leden deze datum vrijhouden.

Jacques de Jonge trofee

Jaarlijks wordt tijdens de jaarvergadering de naar de vorige regiovoorzitter genoemde wisseltrofee uitgereikt aan een opvallend verdienstelijk lid. Gelukkig zijn dat er meerdere!

De secretaris Paul Compen ziet nominaties, met schriftelijke toelichting, graag tegemoet, liefst vóór 15 januari a.s.

Regiobestuur

Voorzitter ad interim/

Penningmeester

Gerard van den Broek,
Baarle Hertoglaan 51,
5628 PN Eindhoven,
040 2414587
Postgiro 755719

Secretaris

Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24,
5583 BE Waalre,
040 2216087

Bestuurslid

Franka Goris
Montgomerylaan 308
5623 LC Eindhoven

Onderafdelingen

Best

Mevr. Cor v. d. Bergh,
Populier 64, 5682 GG,
0499 371814

Eindhoven

Myriam Daru,
Winselerhof 56,
5625 LZ, 040 2423814

Geldrop

Rob en Marjan van Stratum,
Papenvoort 50,
5663 AH, 040 2851451

Heeze

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze,
040 2240064

Helmond

Wim Raaijmakers,
1e Haagstraat 83, 5707 XN,
0492 541622

Nuenen

Dhr. J.H.J. Blatter,
Cantersakker 50,
5673 PL, 040 2831893

Son en Breugel

Klaas Reijenga,
Richellaan 8, 5691 ZN,
0499 473366

Valkenswaard

Frans Meurkens,
Dijkstraat 79, 5554 PR,
040 2019386

Veldhoven

correspondentieadres
J. Verhagen, Ringoven 2,
5502 DB

Waalre Klaas Groenewolt,
Kastanjelaan 12,
5581 HE, 040 2212469

Contactpersonen

Asten D.C. Rakestraw,
Marsstraat 12, 5721 XW,
0493 692804

Laarbeek E. van Laanen,
Bennerstraat 1, 5741 SZ,
0492 464243

Budel G. Vlassak,
De Putter 25, 6021 ZV,
0495 493687

Deurne Appie Louwers,
Martinestraat 25,
5751 KR, 0493 319508

Eersel A. van Es-Zwart,
Steenstraat 18, 5521 KT,
0497 516819

Hoogeloan Harrie Haenen,
Mercurius 22, 5527 EB
Hapert, 0497 384961

Knegsel Ank Brunink,
Dennenlaan 5, 5511 PD,
0497 512929

Leende Maarten van Doorn,
Strijpsestraat 32,
5595 CG, 040 2062533

Luyksgestel

Henk v. d. Gruythuyzen,
Faborgstraat 3, 5575 CR,
0497 541413

Maarheeze

Theo van der Heijden,
De Bronten 13, 6027 NL
Soerendonk, 0495 593553

Reusel vacature

Somer

Jan van de Vrande,
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop,
0492 331433

Ventielekes

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties van particulieren die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke advertenties vragen wij f 2,50 per regel, over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietsersbond enfb regio Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Ventielekes worden eenmalig geplaatst, tenzij om verlenging wordt verzocht.

Uw kunt uw Ventieleke sturen naar Ans Jurling, Verwerstraat 107, 5612 EB Eindhoven.

Diversen

ALLIGT LIGFIETSEN

Postbus 6494, 5600 HL Eindhoven. Bel voor gratis proefrit of folder: ☎ 040 251 57 28.

Te koop

Giant racefiets Peleton super lite, maat 58, opbouw shimano R X 100, i.z.g.st.

Prijs: f. 575,--.

☎ 040 262 36 44

Te huur

Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste ligfietswinkel:

DE LIGGENDE HOLLANDER. Maandelijks open dagen. Ook dealer van Burley (de kinderkar nr. 1) en Brompton (de vouwfiets nr. 1) voor Eindhoven en omstreken.

De Liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven

☎ 040 242 43 68.