

etiket

Penningmeester gezocht voor de afdeling Zuidoost-Brabant

**Hoeveel ambtenaren zijn er nodig
voor een uithoek van Best?**



**Veiliger fietsen
tot je honderdste**

**Fietsveiligheid in Eindhoven
in kaart gebracht**



Fietzersbond

Ventiel 185

**Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant
juni 2022**



EUGÈNE PITERS
WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING

OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

LANDSCHAP
reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

06-42428571



RICHARD
MAAS
TWEEWIELERS



Voor al uw:

- Nieuwe fietsen
 - Gebruikte fietsen
 - Elektrische fietsen
- Service en onderhoud

van Thienenlaan 7a

(zijstraat Barriereweg en Frankrijkstraat)

5622 BA Eindhoven

tel. 040-2461914

www.richardmaastweewielers.nl

Zomer!

Volgens de app die ik heb om te kijken hoeveel energie mijn zonnepanelen opleveren is tot nu toe elke maand van dit jaar zonniger geweest dan vorig jaar. Dat is goed nieuws voor de energiehuishouding in mijn huis, maar ook voor al die fietsliefhebbers die hun mooi gepoetste rijwielen pas uit de schuur halen als de temperaturen boven de 20 graden komen en ze er 100% zeker van zijn droog te vertrekken en even droog weer thuis te komen.

Niet alleen mijn zonnepanelen, maar ook de drukte op de fietspaden laat er geen misverstand over bestaan: de zomer is afgelopen maand al volop merkbaar geweest. Want oh, wat was het soms druk op die paden en oh, wat zou het toch mooi zijn als we juist dan een beetje rekening met elkaar zouden houden. Snelle fietsers, langzame fietsers, zelfs af en toe een voetganger, het hoeft toch niet heel ingewikkeld te zijn om elkaar een beetje de ruimte te geven. En op de wegen zonder apart fietspad komen daar ook nog eens de autorijders bij. Hoe vaak denken we niet aanspraak te kunnen maken op net iets meer ruimte dan we eigenlijk nodig zouden hebben? En hoe vaak willen we niet net iets sneller bij die bocht zijn dan die andere weggebruikers? Het trieste resultaat daarvan zien we bijna dagelijks terug in de kranten en op de 112-sites waar de dagelijkse ongelukken te lezen zijn. En het is, helaas, meer dan een incidentje hier of daar: ook de CBS-cijfers laten zien dat het niet goed gaat met dat nobele streven van nul ongelukken. Integendeel, zou je moeten constateren.

En dan is de zomer - ondanks wat de data op mijn solar app lijken te beweren - nog niet eens officieel begonnen! De echte schuurtjes-uittocht moet nog beginnen; de grote massa's moeten nog komen. Reden temeer om het nogmaals te benadrukken: af en toe wat afremmen, af en toe een ander voor laten gaan, af en toe een rustigere route kiezen: alles kan helpen om het voor elkaar in deze drukste fietstijd van het jaar plezierig te houden.

Kortom: geniet van de zomer!

Bart Brouwers

Kort door de bocht

Bart Brouwers

4

Ter introductie

Willem de Bruijn

5

Berichten uit Best

Hetty Otten

5

Berichten uit Geldrop

Rob van Stratum

6

Nieuws uit Eindhoven

Marije van Wijngaarden

Pieter Nuiten

7

Berichten uit Helmond

Paul Kloet

10

Zonnesfietspad

Redactie

11

Berichten uit Gemert-Bakel

Dies van Soelen

12

Servicepagina

14

Organisatie van de regio

15

Colofon

16

de bocht

Kort door

Fietsburgemeester Sarge Meulman stopt

Sarge Meulman, fietsburgemeester van Eindhoven van februari 2020 t/m maart 2022, is gestopt. "Met trekken en duwen, vallen en opstaan heb ik geprobeerd de gemeente in beweging te krijgen. En de fietser, met name het fietsende kind, zichtbaarder te maken. Met veel enthousiasme schreef ik stukjes op de Digitale Stad Eindhoven site, ook elders was er aan media-aandacht geen gebrek. Ik luisterde naar inwoners en fietste door alle stadsdelen, waarbij de verhalen rondom de West



Tangent, de Tivolilaan en het Hofke me diep raakten." Hij heeft veel in beweging kunnen zetten, maar niet alles is gelukt. "Hoe graag zou ik dit willen veranderen, hoe realistisch is dat als 'vrijwillige' Fietsburgemeester in autostad Eindhoven?" Maar er is wel nog hoop, zo schrijft de ex-burgemeester in zijn blogpost: "Het onlangs aangenomen voorstel 'de Fiets op 1' is een goed vertrekpunt, en ik ben trots dat dit met de nieuwe coalitie in Eindhoven vorm kan krijgen."

Penningmeester gezocht voor de afdeling Zuidoost-Brabant

Na vele, vele jaren als penningmeester moet Gerard van den Broek er helaas mee stoppen. Namens de complete afdeling willen we hem bedanken voor zijn jarenlange trouwe inzet. Dankzij Gerard is de financiële huishouding van onze afdeling altijd tiptop in orde geweest.



Gerards vertrek betekent ook dat er plaats is voor een nieuwe penningmeester. Het bestuur roept daarom geïnteresseerden voor deze bestuursfunctie op om zich te melden door een email te sturen aan: zuidoostbrabant@fietsersbond.nl

Hulp gezocht:

Hoe werkt de Garmin Oregon 600 gps?

Wie maakt er gebruik van de Garmin Oregon 600 gps en kan Marjan Wijkstra helpen hier goed mee om te gaan? Ze komt er zelf ondanks verwoede pogingen niet uit, zo schrijft ze ons: "Ik heb al een aantal jaar een Garmin Oregon 600 gps. Ondanks aanschaf van cursusboek van de GPS wijzer, een videocursus van de ANWB (Mr. GPS) en een live workshop via de GPSwijzer in de afgelopen jaren, lukt het mij nog steeds niet om met deze gps te fietsen. Ik vind dit heel erg jammer, van alle kosten, alle tijd die ik er al ingestoken heb maar vooral omdat ik nog steeds niet met de gps kan fietsen en nog steeds met kaarten en km-teller op pad ga."

Marjan zou graag bestaande fietsroutes zoals LF-routes op de gps willen fietsen, "of zelf een rondje fietsen terwijl je gps registreert en dat je dan ook kunt zien hoe je weer terug komt op je beginpunt, of fietsen van A naar B".

Hulpaanbiedingen mogen naar marjanwijkstra@hotmail.com

(Advertentie)

**Aangenaam
uitrusten**

eet/care

**Zomer
hof**

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07
Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.

Ter introductie

Onze man in Veldhoven

Mijn naam is Willem de Bruijn inmiddels 68 jaar en samen met vrouw en hondje wonen we nog maar kort in Veldhoven. Ik ben sinds een paar maanden contactpersoon voor de Fietzersbond Veldhoven. Vanwege een knieblesure zit voetballen er niet meer in en ben ik een fanatieke fietser geworden. Ik vind het erg fijn om met de racefiets de prachtige Kempen en omstreken verder te verkennen. Wij hebben altijd in de regio Eindhoven gewoond in nu 4 verschillende gemeentes en het valt mij op dat de gemeente Veldhoven positief afsteekt ten opzichte van menig andere gemeente ook voor de fietsinfrastructuur. Ook de verkeersambtenaren en de scheidende wethouder hebben echt oog voor het belang van de fietsers en stellen de dialoog met de fietzersbond op prijs en onze inbreng weegt zeker mee. Zijn we dan tevreden en kunnen “achterover leunen”? Neen, er zijn nog volop uitdagingen en de modal shift naar de fiets heeft een hogere prioriteit nodig en vereist daadkracht, niet alleen van het nieuwe college maar ook van de (grotere) werkgevers, zoals ASML en van de omliggende gemeentes en de provincie. Veldhoven krijgt de komende jaren vele nieuwe woningen; deze zorgen voor een verstedelijking maar ook komen er vele nieuwe medewerkers voor bedrijven bij. En er is domweg nu al onvoldoende parkeerruimte voor auto's bij met name de bedrijven. Ook slibt elke ochtend en avond Veldhoven dicht en wordt de luchtkwaliteit verder aangetast. Het fietsgebruik voor de bewoners van Veldhoven en werknemers met een redelijke

reistijdvervalcurve (Info BUAS, niet de reisafstand maar de reistijd)) kan aanzienlijk toenemen en het leefklimaat sterk verbeteren. Maar dat vereist prioriteit en daadkracht en samenwerking. En liefst vandaag beginnen want plannen maken en uitvoeren kosten vele jaren en dit mag en kan niet meer de gebruikelijke sluitpost worden. Ik noem een aantal speerpunten:

- Maak een strategisch plan voor de hoofdwegen structuur voor fietsers. Voorbeeld is het fietspad van Best naar Meerhoven aan het Beatrixkanaal. Veilig, Snel, Ononderbroken. Een echte F-route.
- De gemeente Veldhoven en omliggende gemeenten dienen haast te maken met de zogenaamde F-routes waar de fietsers van en naar werk kunnen. Er zijn wel plannen maar deze ontberen de F-route eigenschappen en erger iedere gemeente heeft haar eigen plannen en prioriteiten.
- Werkgevers kunnen hun werknemers financieel tegemoet komen om het aantrekkelijker te maken met een (e-)fiets te komen; maar zeker ook door fietsstallingen te maken zeer kort bij hun eigen werkplek; dit ten gunste van een kortere reistijd.
- Bij nieuwbouw en uitbreidingsplannen de fiets en voetgangers infrastructuur uitvoeren voor of samen met de realisatie van de wijk en niet na de oplevering. Het verkeerde voorbeeld in deze is plan Zilverackers. De autoinfrastructuur is er niet; de fietsinfrastructuur richting centrum Veldhoven en Eindhoven is er niet en laat nog jaren op zich wachten.

Berichten uit Best

Best



Hetty Otten

Wie zoet is krijgt lekkers.....

Sinterklaas leert ons al op jonge leeftijd dat je zoet moet zijn, niet zeuren, geduldig wachten, dan krijg je een beloning en verrek: dat klopt!

Een van de eerste vragen die wij als net opgerichte afdeling Best bij de gemeente op tafel legden was: waarom is er geen fietspad naar Eindhoven tussen de Boschdijk (vies en vol stoplichten) en het Beatrixkanaal (komt niet echt in Eindhoven uit).

Bijna dertig (!) jaar geleden was het antwoord: te duur want het terrein is verontreinigd en bovendien, wie wil er nou binnendoor naar Acht fietsen? Wel stond na verloop van tijd op de kaart van Best een stippellijntje: geplande Pendelweg was de titel.

Een jaar of vijftien later, toen het industrieterrein in Acht flink uitgebreid werd, was het antwoord anders maar ook negatief: als we al iets aanleggen is het een weg, maar dat doen we niet want dan komen alle vrachtwagens vandaar om onze wegen kapot te rijden.

Maar zie, Sinterklaas bestaat: in de nota Financiering korte-termijn maatregelen A2 Randweg Eindhoven komt de Pendelweg weer voor!

De fietzersbond Best was even diep ontroerd en stil, maar er wordt pas gebak geserveerd als de Pendelweg geopend wordt...

Hoeveel ambtenaren zijn er nodig voor een uithoek van Best?

Nou, om te beginnen zijn er ambtenaren voor overleg met provincie, omliggende gemeenten en extern adviesbureau over de aanleg van de snelfietsroute van Den Bosch naar Eindhoven, de zgn. F2.

Andere ambtenaren houden zich bezig met een projectontwikkelaar die een groot stuk grond gekocht heeft naast de kruising waar de F2 het dorp binnen zou komen (voor ingewijden: het ABAB gebouw plus een groot binnenterrein tussen Zomereik en Oranjestraat/Bosseweg).

Weer andere ambtenaren houden zich bezig met het mogelijk aanleggen van een fruittuin, plukbos en ander woongenot-verhogend groen in overleg met het Waterschap – waar de F2 doorheen of langs zou lopen. En dat hebben we ook nog een wethouderloos tijdperk, waarbij de vorige wethouder niet echt warm liep voor fietsen en niemand op dit moment weet waar een volgende wethouder zijn of haar mening op zal baseren. En de ambtenaren dus niet weten welke plannen ze moeten maken en/of uitwerken.

En dat alles in een tijd dat er nog veel thuis gewerkt wordt en de interne communicatie op het gemeentehuis al jaren niet soepeltjes loopt. Kortom: alles hangt samen met alles en niemand neemt het initiatief om eens met elkaar aan tafel te gaan zitten.

Berichten uit Geldrop - Mierlo

Rob van Stratum



Jonkvrouw bijna klaar, Tournooiveld kan op de schop

In Geldrop wordt flink gewerkt aan de Jonkvrouw, een omvangrijk nieuwbouwproject langs het spoor ter hoogte van het station Geldrop. Als de Jonkvrouw klaar is wordt het Tournooiveld aangepakt. Momenteel is het Tournooiveld een flink gebruikte sluiproute tussen de Gijzenrooiseweg en de Eindhovenseweg, waar niet alleen geslopen wordt maar vaak ook veel te hard wordt gereden, terwijl er toch een 30-km regime geldt. De inrichting van het Tournooiveld is een van de redenen van de snelheidsovertredingen: de weg is erg breed en er zijn bijna geen snelheidsremmers. De enige plaats waar wel eens geremd wordt is meteen de gevaarlijkste plek voor de fietser: de oversteek van het Tournooiveld naar het stationstunneltje, de belangrijkste verbinding tussen Zesgehuchten en Geldrop, waar dagelijks vele fietsers gebruik van maken. Bij de oversteek is een wegversmalling zodat auto's elkaar voorrang moeten geven; vaak proberen ze als eerste bij de versmalling te zijn zodat er extra hard wordt gereden. Levensgevaarlijk dus.

In de nieuwe situatie wordt het Tournooiveld aanzienlijk smaller, de breedte bedraagt dan nog maar 5 meter. Verder wordt de oversteek uitgevoerd als verhoogd plateau en ook nog eens voorzien van een zebrapad zodat ook voetgangers enige bescherming genieten. Als het aan de gemeente ligt is dat alles. Wat ons betreft niet genoeg. Wij zouden graag zien dat er extra drempels komen, in ieder geval twee drempels aan weerszijde van het plateau, zodat de vaart er al uitgehaald voordat de auto bij het plateau is, en op zodanige afstand van

het plateau dat het voor de auto niet meer interessant is om weer extra gas te geven.

Extra drempels zouden ook helpen om het gebruik als sluiproute te ontmoedigen en zijn in Geldrop bepaald geen noviteit: er zijn volop voorbeelden van recent aangelegde drempels die uitstekend werken, zoals bijvoorbeeld de drempels op het Zomerland en de drempels op Hulst en natuurlijk de drempels in de Laan van Tolkien.

Extra drempels worden ook geadviseerd in het door de gemeente gevraagde advies van externe experts, in dat advies staat ook dat de fietsers in de voorrang komen op het fietspad. Daarom is het merkwaardig dat het er nu op lijkt dat we het moeten doen met alleen maar het plateau. Gelukkig zijn we nog in de ontwerpfase, zodat de plannen nog kunnen worden aangepast. De vraag is wel hoe we dat dan voor elkaar zouden kunnen krijgen. Als de fietsers in de voorrang zouden komen moet daarvoor een verkeersbesluit komen en we zouden dan bezwaar kunnen maken met als argument dat het niet veilig genoeg is. Maar dat voelt toch een beetje als schieten in je eigen voet. Samenwerking zoeken met de BVZ (Belangen Vereniging Zesgehuchten) ligt voor de hand, maar die zijn al zelf bezig en geven eigenlijk aan geen behoefte te hebben aan extra hulp, beetje merkwaardig.

Uiteraard kunnen we trachten om de gemeenteraad te beïnvloeden, maar de rol van van de raad in het besluitvormingsproces is niet duidelijk, bovendien is de meerderheid van de raad in handen van de vereerders van de heilige koe, ofwel de auto. Hoe dan ook, we gaan in actie komen, want anders gaat het nog eens slecht aflopen voor de meest kwetsbare verkeersdeelnemers, de fietsers en de voetgangers.

(Advertentie)



Moreelselaan 56, 5643 RP Eindhoven
tel. 040 - 211 20 32, www.pheerings.nl, info@pheerings.nl



EHRE



FIETSVERHUUR

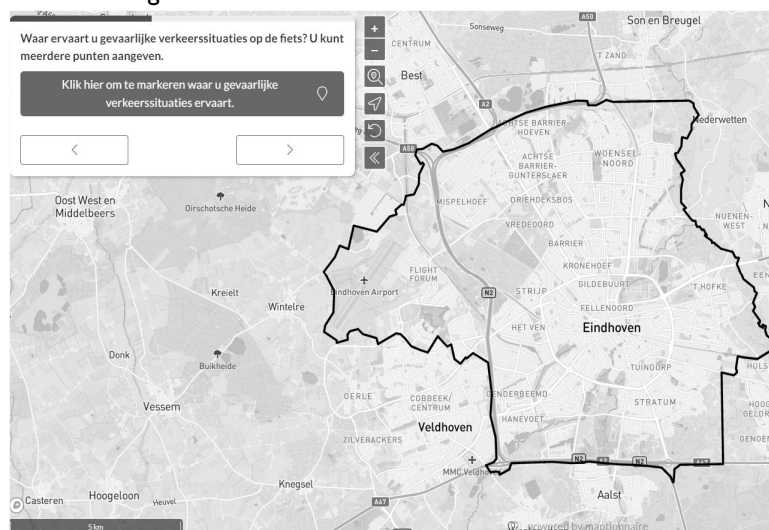
Moreelselaan 56
5643 RP Eindhoven

Gasfabriek 3
(gebouw Velosoof)
5613 CP Eindhoven

+31(0)40-2112032 info@velorent.nl www.velorent.nl

Fietsveiligheid in Eindhoven in kaart gebracht

Eindhoven is een stad die qua infrastructuur toch nog best wel gefocust is op autoverkeer en er valt nog een hoop te verbeteren op fietsvlak. Daarom wilde Stadslab Eindhoven graag weten hoe fietsers in Eindhoven het verkeer eigenlijk ervaren. Wij, vijf studenten van de opleiding Applied Geo Information Science aan de HAS Hogeschool in Den Bosch hebben dit uitgezocht. Om uit te vinden waar de verbeterpunten in Eindhoven liggen was het belangrijk om te weten wat fietsers nou zelf vinden. De stad is immers van de burgers en daarom is het belangrijk om juist op basis van die meningen besluiten te nemen. Door middel van het enquêteprogramma Maptionnaire hebben we een vragenlijst opgesteld en die online en in Eindhoven verspreid. Het handige van Maptionnaire is dat er bij het invullen meteen een ruimtelijk aspect aanwezig is (zie afb 1). Respondenten konden bij het invullen van de vragenlijst bijvoorbeeld punten op een kaart plaatsen, waarna wij de resultaten konden analyseren en in kaart konden brengen.



Afbeelding 1: Een vraag uit de Maptionnaire. Respondenten konden aangeven waar ze in Eindhoven vaak gevaarlijke verkeerssituaties ervaren.

Natuurlijk was het ook belangrijk om zelf te ervaren hoe het is om je als fietser door Eindhoven voort te bewegen. De voormalige fietsburgemeester van Eindhoven, Sarge Meulman, bood aan om een rondleiding op de fiets door Eindhoven te geven en een aantal verbeterpunten in de stad voor fietsers te laten zien. Hij vertelde onder andere dat kinderen steeds minder

vaak naar school fietsen omdat het toch best wel gevaarlijk is in de stad, maar ook rondom de scholen. We zagen bijvoorbeeld te smalle of niet aanwezige fietspaden en onduidelijke wegmarkeringen. De fietstocht gaf ons een beter beeld van het type problemen dat in Eindhoven voorkomen. Na het analyseren van de data uit de enquête vielen een aantal dingen op. Ten eerste ervaren mensen veel overlast van alle fout geparkeerde fietsen rondom het treinstation. Dit is eigenlijk ook meteen al te zien als je aan een willekeurige kant het station uit loopt. Het is een chaos, fietsen vallen om en staan hutjemutje op elkaar. Dit geeft fietsendieven ook makkelijker de kans om fietsen te stelen. 55% van de respondenten vindt dan ook dat de gemeente niet genoeg preventie biedt tegen fietsendiefstal. Uit de enquête bleek dat er veel behoefte is aan nog een overdekte en bewaakte fietsenstalling. Gelukkig heeft de gemeente al gepland om in 2023 te beginnen aan een nieuwe fietsenstalling aan de Noordzijde van het station, maar tot die tijd is het toch handig om de fiets nog maar even aan de ketting te blijven zetten.

Verder vroegen we de respondenten om plekken aan te wijzen waar ze gevaarlijke verkeerssituaties ervaren als fietser. Hier hebben we een "heatmap" van gemaakt (zie afbeelding 2) waar de donkerste vlakken de plekken zijn die als gevaarlijkst worden beschouwd. Hier vallen onder andere de Kruisstraat, Fellenoord, 't Hofke en de Ten Hagestraat onder. Het gaat bij deze plekken om bijvoorbeeld onduidelijkheid bij kruispunten, situaties waar niet duidelijk is wie voorrang heeft of te drukke/te hard rijdende auto's. Het is te veel om alle resultaten te bespreken, maar dit onderzoek is verwerkt tot een storymap waar alle bevindingen in staan. Als u de volledige uitkomsten van het onderzoek wilt bekijken kan dat via deze link: <https://storymaps.arcgis.com/stories/31a81136fff4489184be1dd0ce6b913>.



Afbeelding 2: Heatmap van gevaarlijke plekken op basis van antwoorden van respondenten.

Windhinder District-E / Stationsplein

Door de Stichting Beter Eindhoven zijn we geattendeerd op de resultaten van de studie naar windhinder en windgevaar in de openbare en private buitenruimten rondom District-E, de nieuwe hoogbouw nabij het station (waar nu het oude VVV-gebouw staat). De resultaten van dat onderzoek verontrusten ons. Hoogbouw leidt nu al op verschillende plekken in de stad tot een windklimaat dat bij ongunstige omstandigheden echt onacceptabel is. (Niet zo lang geleden is rondom de Admirant bijvoorbeeld voor veel geld een luifel aangebracht). Dat zal zonder speciale aandacht daarvoor bij District-E en naastgelegen gebouwen waarschijnlijk ook gaan gebeuren. Voor fietsers wordt de situatie in de Vestdijktunnel problematisch. Het is een belangrijke verbinding tussen het noorden en het zuiden van de stad. In het rapport is te zien dat een groot deel van de tijd sprake zal zijn van een matig of slecht windklimaat.

De gemeente heeft in de zomer van 2020 een 'beleidsregel windhinder' vastgesteld. Een goed initiatief natuurlijk. Een probleem is echter dat de onderliggende NEN-norm alleen betrekking heeft op voetgangers (maar daar kan de gemeente uiteraard weinig aan doen). Fietsers zijn gevoeliger voor (zij-)wind dan wandelaars. De eisen zouden op cruciale fietsverbindingen voor fietsers dus nog hoger moeten zijn dan voor voetgangers.

Wij maken ons zorgen dat - ondanks de mooie woorden over de stimulering door de gemeente van de fietsmobiliteit - er met District-E in zijn huidige vorm op een cruciaal punt in de stad, namelijk de verbinding tussen Eindhoven Centrum en Eindhoven Noord een met de fiets zeer lastig te nemen hindernis in de stad bij komt. We hebben onze zorgen ook bij de gemeente kenbaar gemaakt.

Fietsenstalling Station Noordzijde / Neckerspoel

Ook van de andere zijde van het station komen minder goede berichten. De gemeente is samen met ProRail al lang bezig met het ontwerp voor een nieuwe stalling, ten westen van het stationsgebouw op de locatie waar nu veel fietsklemmen in de openbare ruimte staan. Het project wordt al sinds het begin geplaagd door verschillende tegenslagen. Er was lange tijd onduidelijk of er BTW betaald moest worden over het project (waar een klein land bureaucratisch in kan zijn...). Ook is er wat gesteggel geweest met de eigenaar van het kantoorgebouw. Al met al duurt het dus een paar jaar langer voor de stalling er staat. De planning is vooralsnog 2024.

De stalling wordt beschouwd als 'tijdelijk', want in de middellange toekomst gaat het hele busstation en de Fellenoord op de schop. Op de locatie waar de stalling geprojecteerd is zouden dan andere gebouwen komen. (Dat is overigens een gratis tip voor mensen met geld over: de grond onder fietsenstallingen is vaak erg gewild bij beleggers). In het ontwerp van het gebouw is ook al rekening gehouden met die tijdelijkheid door te ontwerpen op circulariteit en demontabiliteit. We hopen maar dat het gebouw er überhaupt nog gaat komen.

Een bijkomend probleem is dat deze stalling ook bedoeld is als dé voorziening voor mensen met een beperking (denk aan

handbikes). Die kunnen straks niet (goed) terecht in de nieuwe ondergrondse stalling aan de centrumzijde en worden doorverwezen naar de noordzijde. Ook hierover hebben we onze zorgen bij de gemeente kenbaar gemaakt.

Stationsstalling centrumzijde

Terug naar het centrum. De ontwerpwerkzaamheden voor de stationsstalling en de Stationsweg gaan gestaag verder. Omdat er allerlei rechtszaken lopen tegen de plannen voor verschillende torens is de planning van alle bouwwerkzaamheden nogal variabel. Een bijzonder punt van aandacht is hoe het fietsparkeren geregeld gaat worden tijdens de werkzaamheden. Alternatieven als het Beursgebouw zijn al afgefallen, de Effenaar is voor veel mensen te ver (en/of niet op de aanrijroute). Als iemand nog goede ideeën heeft, horen we dat graag. Voor wie de ontwikkelingen rondom het stationsgebied zelf wil volgen: Veel informatie wordt gedeeld via <https://www.openeindhoven.nl/stationsgebied-knoopxl>.

Binnenstad

Het zal iedereen opgevallen zijn: Er wordt hard gewerkt in de binnenstad. Vanaf Strijp-S via het PSV-stadion, de Mathildelaan, de Lichttoren, de Emmasingel tot de Keizersgracht ligt de straat open. Het zorgt voor een verplaatsing van het autoverkeer naar de 'west-tangent', de lijn Vonderweg-Mauritsstraat-Edenstraat (die zelf voor de bouw van Nieuw-Bergen ook deels versmald is). Op die wegen is dat duidelijk te merken in een verslechterde luchtkwaliteit, slechtere verkeersveiligheid. Aan de andere kant van de binnenstad wordt Stratumseind op dit moment heringericht.

De directe gevolgen voor fietsers van de werkzaamheden is vooral dat je telkens goed moet opletten waar je geacht wordt te fietsen. Hoewel de omleidingen niet perfect zijn, kunnen fietsers op de meeste plaatsen redelijk doorrijden. Op ons verzoek worden fietsers vanaf Strijp-S richting station al vroeg omgeleid over de Boschdijk om het kruispunt bij het PSV-stadion/Vonderweg te ontlasten. Door alle omleidingen zien we wel dat het aantal spookfietsers behoorlijk is toegenomen.

De werkzaamheden zullen nog wel even aanhouden. Zodra de westelijke binnenring gereed is, zal de Kleine Berg op de schop gaan. De laatste 7 (!) jaar is er nagedacht over het ontwerp daarvan. Maar inmiddels is het definitief ontwerp gereed en gepresenteerd aan bewoners en andere belanghebbenden. Als Fietsersbond Eindhoven hebben we meegedraaid in een werkgroep die zich samen met gemeente, bewoners en ondernemers over het ontwerp heeft gebogen. Idealiter zou de Kleine Berg echt een verblijfsgebied moeten worden, met de Grote Berg als dé ontsluiting voor zowel autoverkeer als fietsers. Wie de recent aangepaste Grote Berg heeft gezien zal moeten constateren dat dat niet gelukt is. De

EINDHOVEN

Grote Berg is onvoldoende aantrekkelijk als doorgaande fietsroute, bv door de matige aansluiting op de Hoogstraat, de krappe aansluiting op de Keizersgracht, de verkeerslichten in de straat en vooral tweerichtingen voor auto's en bussen. Dat betekent dat de Kleine Berg de komende jaren dus een doorgaande functie voor fietsers zal blijven behouden. Het ontwerp sluit aan bij de uitgangspunten voor de binnenstad (hoe dat uitwerkt is te zien op Stratumseind). Dat betekent een duidelijk straatprofiel met stoep-rijloper-stoep. De stoep wordt uitgevoerd met de nieuwe karakteristieke Eindhovense steen, de rijloper in lichtgrijs asfalt. Stoep en rijloper worden gescheiden door een natuurstenen band. Voetgangers worden ook geacht gebruik te maken van de rijloper. De stoepen worden immers grotendeels in beslag genomen door terrassen, fietsklemmen en groenvoorziening. Niet iedereen is blij met het asfalt. Wij zijn ook zeer benieuwd hoe het gaat uitpakken. De Kleine Berg is immers, meer dan Stratumseind en zeker meer dan straten als Demer of Rechtestraat, een doorgaande verbinding. Gaan auto's en fietsers hun gedrag aanpassen aan het asfalt (lekker doorrijden) of aan het verblijfskarakter van het gebied (rustig rijden). We roepen alle verkeersdeelnemers op om hier rekening te houden met andere weggebruikers. Ook de gemeente hebben we gevraagd om expliciet aandacht hieraan te besteden bij de heropening, ergens eind 2023. Een pluspunt is dat het aantal autoparkeerplaatsen fors minder wordt, en het aantal fietsklemmen behoorlijk toeneemt. Toch zal het nog niet genoeg zijn, op sommige momenten staan er honderden fietsen (wild) geparkeerd in de straat. Daar valt amper tegen op te bouwen. Er wordt gezocht naar een aanvullende parkeerplek, bijvoorbeeld ergens achter de bouwblokken of op het Fens-terrein tussen Kleine Berg en Keizersgracht. Als fietsers zullen we er aan moeten wennen dat het niet meer overal mogelijk is de fiets voor de deur te parkeren. En dat ook fietsers soms een stukje zullen moeten lopen van parkeerplek tot eindbestemming.

Nieuwe vrijwilligers

Eind vorig jaar is door de Landelijke Fietsersbond wederom de Fietsstadverkiezing georganiseerd. Waar Eindhoven de voorgaande keer nog verrassend hoog scoorde, heeft de stad dit jaar geen hoge ogen gegoooid. Uit de enquête die door vele fietsers is ingevuld zijn wel interessante resultaten te halen. Die zijn ook gedeeld met de gemeente. Eén van de vragen was een oproep of deelnemers zich wilden inzetten voor de Fietsersbond. Daar is door enkele tientallen mensen positief op gereageerd. Als afdeling zijn we daar erg blij mee. (We zien het maar als een steunbetuiging en niet als signaal dat we tekortschieten...). Eind 2021 hadden we graag met deze mensen samengekomen om te zien waarom ze zich willen inzetten, op welke onderwerpen of gebieden. Corona gooide daar tot 2x toe roet in het eten. Uiteindelijk is het gelukt om eind mei en begin juni 2 avonden te organiseren om kennis te maken met deze vrijwilligers. In het volgende Ventiel zullen we daar verslag van doen.

De (hopelijk) nieuwe aanwas van vrijwilligers betekent dat we meer onderwerpen kunnen bedienen (denk aan intensiever contact met wijkverenigingen of lokale knelpunten, onderhoud Routeplanner, activiteiten op straat, ...). Het betekent waarschijnlijk ook dat we de organisatie van de afdeling wat zullen moeten aanpassen. Mocht je ook geïnteresseerd zijn, meld het bij eindhoven@fietsersbond.nl.

Kruisstraat

Als laatste opvallende project wederom de Kruisstraat. Begin mei is de rijrichting omgedraaid. Parkeerplaatsen zijn aangepast, verkeersregelaars sturen het autoverkeer. Eerste ervaringen in de Kruisstraat zelf zijn licht positief, met wel negatieve gevolgen voor aanliggende straten. Alle veranderingen kosten tijd, ook hier zal het in de loop van de tijd wel beter gaan. Maar zonder goede voorlichting en zonder handhaving wordt het hier met wat pech een letterlijke verkeersjungle waar het recht van de sterkste gaat gelden. We horen graag de ervaringen van de lezers via eindhoven@fietsersbond.nl.

(Advertentie)



Hut van Mie Pils
Leenderweg 1
5583 TC Waalre
040-2212892 www.mie-pils.nl





Maatregelen voor meer verkeersveiligheid

Ongevallen zijn nog steeds niet onvermijdelijk, maar het aantal en met name de ernst van ongevallen kan aanzienlijk teruggebracht worden als de snelheidsverschillen tussen auto's, tussen fietsers en auto's en tussen fietsers onderling veel kleiner zijn. Nog beter is conflicten te voorkomen.

Daarvoor zouden naar de mening van de Fietzersbond Helmond de volgende maatregelen ingevoerd moeten worden:

Snelheidsverlaging

1. Het invoeren van een algemene maximumsnelheid van 30 km per uur in de stad en 50 km per uur alleen toestaan op wegen zonder fietsers, b.v. bij vrijliggende fietspaden of parallelwegen.
2. Het op grotere schaal toepassen van rotondes en middensteunpunten met als doel te hard rijden door auto's te beperken en om voetgangers en fietsers veiliger te laten oversteken.
3. Realiseren en consequente vormgeving van veilige verkeersdrempels. Gevaarlijke ronde bulten op kruisingen zijn uit den boze en dienen vervangen te worden door rechte drempels. De drempels moeten een sinusvorm hebben, die past bij de ter plaatse geldende maximumsnelheid. Bij drukke straten kunnen ook druppelvormige drempels toegepast worden.

Conflictvermijding

1. Het weren van (te) snelle tweewielers, zoals pedelecs, (opgevoerde) snorfietsen en bromfietsen van de fietspaden in de stad. Dit geeft absoluut minder conflicten en dus minder ongevallen op de fietspaden.
2. De aanleg van ongelijkvloerse fietskruisingen bij drukke hoofdwegen.
3. Het vooraf toetsen van nieuwe infrastructuur op verkeersveiligheid.
In dit kader is het van belang, dat fietsroutes door eenduidig materiaalgebruik (rood asfalt!) en eenduidige vormgeving zich gemakkelijk onderscheiden van andere infrastructuur.
4. Terugdringing van de hinder door auto's bij scholen. Dit blijft een brandend probleem en vraagt nog steeds veel aandacht. Verschillende maatregelen (lagere snelheden, parkeerbeperkingen, zone-aanduiding, tv-spotjes etc.) zijn al genomen en hebben zeker effect. Voortdurend aandacht hiervoor vragen bij ouders (en grootouders) blijft absoluut noodzakelijk.
5. Fiets- en suggestiestroken zo veel mogelijk vermijden. In ieder geval geen langsparkeren langs fiets- of suggestiestroken toelaten.

Aanpak kruispunten en rotondes

1. Verkeerslichten zijn vaak onmisbaar. Maar er kleven wel bezwaren aan.
Het grote probleem bij verkeerslichten is namelijk, dat zij niet

kunnen 'zien', alleen maar via detectielussen of drukknoppen kunnen "voelen". Dat leidt tot een zekere traagheid. Het logische gevolg is, dat iedere verkeersdeelnemer ziet, dat stoppen of wachten niet altijd nodig is. Sommigen kiezen er dan voor het rode licht te negeren, met alle risico's van dien.

Bij rotondes hoeven verkeersdeelnemers niet onnodig te stoppen of te wachten en kunnen direct aanrijden, zodra er ruimte komt. Daarnaast zijn de snelheden op en tussen rotondes laag, waardoor de kans op serieuze aanrijdingen gering is. Omdat stoppen en stil staan bij rotondes veel minder voorkomt zorgt dit ook voor een betere doorstroming. De Fietzersbond pleit er daarom ook voor kruisingen met verkeerslichten om te bouwen naar rotondes of -waar mogelijk- het opruimen van de verkeerslichten.

- 2.. De voorrangregels op rotondes verschillen helaas per gemeente. In de dagelijkse praktijk zijn de meningen over het al dan niet gelijkgeschakelen van fietsers op rotondes nogal verdeeld. Vanuit verkeersveiligheid blijkt er geen eenduidigheid over ongevallen bij beide typen rotondes te zijn.

Rotondes dienen te voldoen aan de richtlijnen van CROW, ongeacht het regime.

De Fietzersbond heeft een voorkeur voor gelijkgeschakeling van de fietsers met de auto's op rotondes, omdat:

- a. Een onderscheid tussen snel- en langzaam verkeer al lang uit de wetgeving verdwenen is.
- b. Buiten Nederland snel- en langzaam verkeer identiek behandeld worden.
- c. Veruit de meeste gemeenten in Nederland fietsers op rotondes gelijkwaardig behandelen.
- d. Een afwijkende aanpak is alleen al daarom in potentie gevaarlijk.
- e. Vaak stoppen automobilisten om fietsers op een rotonde -zonder gelijkgeschakeling- voor te laten gaan, omdat ze dat gewend zijn. Maar dat doen ze niet allemaal, waarmee de verkeersveiligheid niet wordt gediend.

Meer aandacht voor beheer en onderhoud

1. Goed wegonderhoud van wegen en fietspaden en tijdig strooien bij gladheid dragen absoluut bij aan een aantrekkelijker en veiliger verkeer. Er gebeuren nog te veel ongevallen door slecht onderhoud en bij gladheid.
2. Bij tijdelijk werk zorgen voor veilige en vooral logische wegomleidingen met zo kort mogelijke routes voor fietsers.
3. Paaltjes -waar mogelijk- weg halen en de overblijvende beter zichtbaar maken.
4. En eigenlijk te gek voor woorden: Geen kermisattracties, -wagens, marktkramen of andere blokkades (hekken!) op belangrijke fietspaden.

Locaties met veel ongevallen en ongevallenregistratie

Het periodiek verzamelen van eenduidige en betrouwbare ongevallencijfers is al jaren een knelpunt. Toch moeten op basis van deze informatie gevaarlijke locaties kunnen worden herkend en aangepakt.

Handhaving van de verkeersregels

Een groot deel van de veiligheidsproblemen kan ook aangepakt worden door serieus werk te maken van handhaving. Dat hoeven niet altijd de politie of boa's te zijn; het kan ook met flitspalen, camera's, e.d. Wellicht zijn er nog andere mogelijkheden.

Overleg met de gemeente Helmond

Op 23 februari hebben wij als onderafdeling ambtelijk overleg gehad met de gemeente Helmond; gewoon fysiek. We hebben daar diverse zaken besproken:

- a. De Raad van State heeft de provinciale voorstellen voor een aanpassing van de N279 tussen Veghel en Asten niet goedgekeurd, waardoor de provincie grotendeels opnieuw aan de slag moet. De snelfietsroute van Helmond naar Gemert was voor een groot deel langs de aangepaste N279 gedacht en kan daarom niet binnen afzienbare tijd gerealiseerd worden. Toch willen de provincie en de gemeenten kijken wat er eventueel eerder mogelijk is. Een discussiepunt is nog de aansluiting aan het Helmondse fietspadennet. Er zijn twee opties: Omhoog bij de Venuslaan of verder tot de Rembrandtlaan.

De gemeente wil ook een ongelijkvloerse kruising meenemen bij de ombouw van de aansluiting van de Rochadeweg op de N279 om de

Brouwhuisse heide beter bereikbaar te maken.

- b. De verharding van het fietspad o.a. door het Goorse Bos is vertraagd vanwege onder andere weerstand vanuit de wijk. Eind dit jaar moet een besluit vallen.
- c. De gemeente zal nog eens kijken naar het 'verbrokkelde' fietspad langs de Broederwal in Brandevoort. Wij hebben gepleit voor een doorlopend fietspad.
- d. De beweegbare afzetpalen rond het Helmondse winkelcentrum blijken veel problemen te geven en zijn tijdelijk vervangen door uitneembare palen. Gedacht wordt aan een nieuw systeem met camerabewaking.
- e. De gemeente heeft nog steeds personele capaciteitsproblemen, waardoor o.a. het opstellen van een actuele Fietsagenda er bij ingeschoten is.
- f. De provincie zal bij de aanpassing van de N270 tussen Helmond en Deurne de aanleg van het snelfietspad, voor zover gelegen langs dat deel van de N270, mee nemen. Voor het deel van het snelfietspad binnen de bebouwde kom van Helmond hebben wij onze voorkeur uitgesproken voor een ligging zuidelijk van en langs de N270 en niet via de Deltaweg.
- g. Het deel van de snelfietsroute naar Eindhoven in Geldrop-Mierlo en Nuenen wordt vrijwel zeker in 2023 uitgevoerd. Het overleg met Prorail kost veel tijd.
- h. De nieuwe manier van het stallen van fietsen in de stationsfietsenstalling is kennelijk niet voor iedereen duidelijk. Op het Stationsplein is het nu een rommeltje. De gemeente houdt dit in de gaten.

Zonnesfietspad

Redactie

Zonnesfietspaden blijven op de agenda staan

Om de ontwikkeling van energiewinning op wegen te versnellen slaan de provincies Noord-Holland, Noord-Brabant en Zuid-Holland de handen ineen. Er worden twee fietspaden bedekt met zonnepanelen te weten het fietspad langs de N232 ter hoogte van Vijfhuizen (NH) en het fietspad langs de N285 bij Wagenberg (NB). De provincies

willen hiermee meer leren over deze techniek voor duurzame opwekking van zonne-energie. De CO₂-uitstoot in Nederland moet omlaag.

Zonnesfietspaden kunnen daar een bijdrage aan leveren, zo is de aanname. Een voordeel van zonnepanelen integreren in het wegdek is dat het geen extra ruimte kost. Het fietspad krijgt namelijk een dubbele functie; mobiliteit en het genereren van zonne-energie. In het vorige nummer lieten we al wat zien van de (gemengde) ervaringen met een soortgelijk fietspad in Oirschot.

Innovatie betekent vaak bedenken, maken, testen, aanpassen, weer testen, opnieuw aanpassen en soms weer helemaal opnieuw beginnen. De provincies investeren hierin omdat ze denken met

zonnesfietspaden een belangrijke bijdrage te kunnen leveren aan het verminderen van de uitstoot van CO₂ en de ontwikkeling van nieuwe duurzame manieren van energiewinning. Zonnewegen zijn niet de enige oplossing, maar een van de schakels in de ketting van oplossingen die nodig zijn op weg naar een energie neutrale samenleving. Daarom investeren de provincies niet alleen in bewezen



technologie, maar ook in nieuwe innovaties. De zonnesfietspaden worden gedurende vijf jaar gemonitord en de resultaten worden gedeeld. Marja Ruigrok wethouder Verkeer en Vervoer van Haarlemmermeer: "Met deze pilot geeft de provincie letterlijk de ruimte aan de markt om nieuwe producten te ontwikkelen en te testen in de praktijk. We hebben dit soort innovaties nodig om in 2040 energieneutraal te worden en om duurzame mobiliteit te stimuleren".

Het zonne-fietspad heeft een kunststof, lichtdoorlatende toplaag die vuilafstotend en stroef is. Onder de toplaag zitten de silicium zonnecellen tussen glasplaten die ze beschermen tegen mechanische belasting, strooizout en weersinvloeden. Foto: BAM.

‘Veiliger Fietsen tot je Honderdste’

Zaterdag 7 mei j.l. organiseerde ‘Meedoen in de Samenleving Gemert-Bakel’ de actiedag ‘Doortrappen Veiliger Fietsen tot je Honderdste’. Bedoeling is om de fietsveiligheid onder oudere fietsers te verbeteren. Door extra aandacht voor beter bewegen en technische aanpassingen aan fiets en weginrichting kan daarmee het vertrouwen in het fietsen onder senioren groeien. Althans, zo is de redenering. Goede redenen genoeg om als medewerker Fietzersbond mijn licht daar op te steken.

Met een zonnige dag als toegift konden ouderen diverse stands bezoeken.

Veilig Verkeer Nederland afdeling Gemert-Bakel stal de show met een Fietsveiligheidsproef. De proef met het schuine ‘stoeprandje’ trok mijn aandacht. En nieuwsgierigheid. Tegen het randje rijden en toch zonder vallen en kleerscheuren weggrijden. Het kunstje lukte me ternauwernood.

Een slippend achterwiel deed mij bijna de das om. Mijn mededorpsbewoner op de foto nam het obstakeltje zonder blikken of blozen. Het drempeltje vormde het onderdeel van een traject waarbij reactiesnelheid, inschattingsvermogen en rijvaardigheden getest kon worden. Goede actie VVN! Behalve deze en andere nuttige adviezen op het gebied van gezond en fit blijven, duo- en aangepaste fietsen, ook een korte introductie over het dragen van een fietsvalhelm.

De gevaren voor ernstig hoofdletsel bij vallen en botsingen met autoverkeer

zijn nagenoeg bekend. Voor dit item was een studente geneeskunde aangetrokken die diverse ernstige letsels toelichtte.

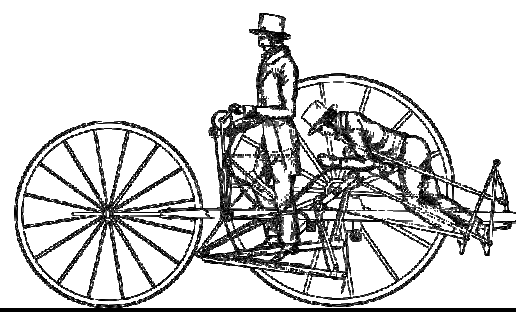
Belangstelling genoeg voor dit programmaonderdeel. Veel vragen over het dragen en omgaan met de helm zelf. Een meer open of dichte helm, een wel/niet opvallend kleurtje?

De landelijke Fietzersbond ziet het nut en ondersteunt het dragen van een fietshelm. Is echter tegen het instellen van een helmplicht. Meer mensen zouden niet meer gaan fietsen volgens een onderzoek.

In de zaal bleef het hierna verder stil. Wel ontstond spontaan een uitwisseling over onveiligheid in het verkeer, veilige of onveilige fietspaden en veel te hard rijdende E-Bikers. Waarvan acte!

Al met al een goede actiedag voor de oudere fietsers die met een 60-tal bezoekers toch voor een redelijke opkomst zorgden. En met het oog op de lente-en komende zomer drukte op de fietspaden, een goede timing van een actie dag als deze!





Voor mij als medewerker Fietzersbond, weliswaar niet rechtstreeks betrokken bij het evenement, een zinvol en hartelijk moment in ons fietsend bestaan. Fietsen als duurzame bezigheid begint toch immers met een duurzaam sociaal contact tussen burgers, boeren en buitenlui!

Projecten, gerealiseerd en te realiseren..

In de raadscommissie Verkeer werd ons, Fietzersbond, 'beloofd' dat niet veilige, slecht onderhouden en aan te leggen fietspaden binnen nu en korte termijn worden aangepakt.

Gerealiseerd

Het traject Willem de Haasstraat/St. Annastraat is gereed. Inmiddels zijn ook de 'fietsersprints' op de zogenaamde fietsstrook aangebracht. Zowaar met zeer slijtvaste, plastic houdende verf. Geen geprofileerde print dus. Afwachten of het talrijke autoverkeer de verf er binnen nu en een jaar niet afgereden heeft. Hoewel Gemert-Bakel haar Fietsbeleid nog steeds karig onderbouwd en beloond (ondanks fikse subsidies voor veiliger verkeer) is een fris ogende fietsprint een welkome gast op het wegdek!

De foto laat overigens ook zien dat de automobilist dan toch ook maar even mooi gebruik maakt van de fietsstrook. Effe vlug een broodje shoarma halen dus.

Om het snelverkeer te temperen, c.q. om te laten rijden, tegelijkertijd het fietsverkeer veiliger en meer comfortabel te maken, is gekozen voor versmalling van het gehele traject. Meer auto's en OV blijven achter de fietser als de situatie hier om vraagt, ook de snelheden lijken lager te zijn dan voorheen. Het oogpunt van de ontwerpers om hardrijdend en doorgaand snelverkeer te ontmoedigen lijkt hiermee redelijk geslaagd. Al zijn vanuit fietsersoogpunt meer creatieve en meer eigentijdse ontwerpen te bedenken!

Vondellaan Gemert-dorp

Over de aanpak van de Vondellaan is momenteel veel te doen. De bedoeling is meer doorgaand verkeer te weren, af te waarden naar 30 km en herinrichting van het hele traject vanaf de rotonde Kruiseind tot aan de Boekelseweg. Op bewonersavonden, inclusief de Fietzersbond, zijn tal van klachten en voorstellen tot herinrichting naar voren gebracht. Het traject herbergt tal van mobiliteitsfuncties, t.w. schoolwerkverkeer, middels OV busstation naar/van Uden/Veghel/Nijmegen, Eindhoven, Helmond, Commandrijcollege en woonverkeer vanuit Doonheide, Vondellaan zelf en Molenbroek met het centrum van Gemert. Met de druk bezochte supermarkt, winkel voor bouwmaterialen, kunstencentrum en diverse kleine bedrijfjes is het mobiliteitsaanbod al lang niet meer goed te verwerken. Voor de fietser wil ik daar in de voorontwerpfase toch meer creativiteit en ruimte voor de fietser in gaan brengen.



St. Annastraat

Dat kan via de commissie en werkgroep Verkeer. Zowel CDA en D66 geven aan de *input* fietsende burger daar nauw bij te willen betrekken.

Buitengebied Gemert-Bakel

Op het traject Milheeze-Rips, hoofdzakelijk natuurgebied Stippelberg, wordt over het hele fietstraject een nieuwe *teerlaag* gelegd. Tja, zouden er inmiddels geen duurzamer materialen te bedenken zijn?! We zijn blij met deze gemeentelijke actie omdat het fietspad nauwelijks meer berijdbaar was door boomwortels en scheuren in het wegprofiel. Maar ook, het wordt steeds drukker op het fietspad dat van 2 kant bereden wordt. Iemand merkte nog snedig op tijdens de actie 'fietsen tot je honderdste', "dan zie ik tenminste wat er van de andere kant aan komt"! Over beleving gesproken!

Van Boekel naar Bakel, Over de recreatieve fietsbeleving in Gemert-Bakel een volgende editie meer.

Servicepagina

SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt
Fietzersbond:
www.meldpunt.fietzersbond.nl

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.asten.nl

Bergeijk

Bergeijk, Luijksgestel, Riethoven, Walik,
Weebosch, Westerhoven
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry
Janssen
Via Internet: www.bergeijk.nl

Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn
Via Internet: www.gemeentebest.nl

Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,
Hoogeloon, Netersel
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.
Via Internet: www.bladel.nl

Cranendonck

Budel, Budel-Dorppelein, Budel-Schoot,
Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431222 of 140495
Via Internet: www.cranendonck.nl

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlierden
0493-387711 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.deurne.nl

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,
Vessem, Wintelre
0497-531300 Telefooncentrale
Via Internet: www.eersel.nl

Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.eindhoven.nl
Of BuitenBeter app

Geldrop – Mierlo

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.geldrop-mierlo.nl

Gemert – Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp,
Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500 Hr. T. van Gerven
Via Internet: www.gemert-bakel.nl

Heeze – Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)
Via Internet: www.heeze-leende.nl

Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of
140492
Via Internet: www.helmond.nl

Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,
Mariahout
0492-469700 Hr. Leduc of Hans Kuijpers
Via Internet: www.laarbeek.nl

Nuenen

040-2631699 Meldpunt
Via Internet: www.nuenen.nl

Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,
Spoordonk
0499-583333 Hr. Verouden
Via Internet: www.oirschot.nl

Reusel – De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650 Afd. Woonomgeving
Via Internet: www.reuseldemierden.nl

Somereren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-
Heide
0493-494888 Telefooncentrale
Via Internet: www.someren.nl

Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.sonenbreugel.nl

Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard
040-2083444 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.valkenswaard.nl

Veldhoven

Oerle, Veldhoven
040-2584444 Telefooncentrale of 14040
Via Internet: www.veldhoven.nl

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.waalre.nl

BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

Best

Fietsenstalling NS Station, gratis
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte
stalling is er een weekend- en nachstalling.

Eindhoven – Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein
• ma t/m za: 8.00 – 23.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 23.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Heuvelgalerie

• ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 2.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Winkelcentrum Woensel

• ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 18.00 uur
• koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

• ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur
• zaterdag: 08.15 – 17.30 uur
• zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Genneperparken (tussen
ijsportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
- za en zo: 09.30 – 18.15 uur

Eindhoven – Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)
• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)
NS-station, noordzijde (Neckerspoel)
• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur
Voor tarieven zie: www.ns.nl

Helmond **

Speelhuysplein
• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
• vrij: 08.15 – 21.30 uur
• za: 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
- do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
- za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week 24 uur per dag
Alleen cameratoezicht.

** Op koopzondagen zijn alle bovenstaande
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsenstalling NS Helmond Centraal

- Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)
Voor tarieven zie: www.ns.nl

RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Website: fietsplatform.nl
E-mail: info@fietsplatform.nl

Stichting Vrienden op de fiets
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer
079-3238556

Website: www.vriendenopdefiets.nl
E-mail: administratie@vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Gebouw Noordzicht
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven
Website: www.ns.nl
E-mail: via de virtuele medewerker

9292 Reisinformatiegroep bv.
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht
Website: www.9292.nl
E-mail: via de website

ROVER
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4220450
Website: www.rover.nl
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,
Veiligheid in Brabant,
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
Website: www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx
E-Mail: veiligheid@brabant.nl

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'
Redactie: Marion van den Moosdijk
E-mail: mexin@iae.nl

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek
Verkeersveiligheid)
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam
Website: www.swov.nl
E-mail: info@swov.nl

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
Website: www.crow.nl
E-Mail: klantenservice@crow.nl

Veilig Verkeer Nederland
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort
088-5248800
Website: www.veiligverkeernederland.nl
E-mail: info@vvn.nl

Veilig Verkeer Nederland
Regio Zuid (Limburg, Noord-Brabant, Zeeland)
Beekstraat 546001 GJ Weert
088- 524 88 50
E-mail: steunpuntzuid@vvn.nl
Vrienden van de Voetveren
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk
Website: www.voetveren.nl
E-mail: info@voetveren.nl

INTERNETADRESSEN

Fietzersbond: www.fietzersbond.nl
Fietzersbond Noord-Brabant:
<https://noordbrabant.fietzersbond.nl>
Fietzersbond Fietrouteplanner: www.routeplanner.fietzersbond.nl
Fiets Startpagina: www.fietsstartpagina.nl
ANWB Fietsweerbericht: www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html
NS fiets: www.nsfiets.nl

**Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Bart Brouwers
ventielredactie@gmail.com**

SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: www.bordjeweg.nl.
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site
www.nederlandfietsland.nl of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: info@ronnico.nl

Overige bewegwijzering: www.bewegwijzeringsdienst.nl/schade-melden

Organisatie van de Regio

REGIOBESTUUR

Voorzitter:

Annemie Driessen
Argostraat 48
5631 JZ Eindhoven
06-38783314
fbannemie@hotmail.com

Secretaris

Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
06-26832435
zuidoostbrabant@fietzersbond.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7
5623 RH Eindhoven
040-2371346
broekgerard@gmail.com

ONDERAFDELINGEN

Eindhoven

Pieter Nuiten
Willem de Zwijgerstraat 77
5616 AD Eindhoven
06-51758275
eindhoven@fietzersbond.nl
eindhoven.fietzersbond.nl

Geldrop – Mierlo

Rob van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop

06-24506341
robvanstratum@gmail.com

Heeze – Leende

Arnold Niessen
Burg. Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
heeze@fietzersbond.nl
fietzersbond.nl/heeze-leende

Helmond

Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
helmond@fietzersbond.nl

Nuenen

Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
06-26832435
nunen@fietzersbond.nl

Valkenswaard

Mark Somers Schotelmansstraat 16
5553 CN Valkenswaard
valkenswaard@fietzersbond.nl

Waalre

Michael Janssen
Wagnerlaan 4
5583ZE Waalre (Aalst)
+31 628893781
mchl.jnssn@gmail.com

CONTACTPERSONEN

Asten

Martien Verbaarschot
0493-691578

Best

Hetty Otten
0499-374356
ottrans@iae.nl

Bladel

Vacature

Cranendonck /Maarheeze

G. Vlassak,
0495-493687
gvlassak@kpnmail.nl

Deurne

Michel Lintermans,
0493-312520,
m.lintermans@upcmail.nl

Eersel

Tom Verspaandonk
0497-514736
t.c.verspaandonk@hccnet.nl

Gemert-Bakel

Dies van Soelen
06-24581030

Laarbeek

Rini Daniëls
0492 382340
rinidaniels@onsbrabantnet.nl

Oirschot

Vacature

Someren

Jan van de Vrande
0492-331433

Son en Breugel

Frank Meertens
telefoon: 0499464104
frankmeertens@kpnmail.nl

Veldhoven

Willem de Bruijn
06-53944769
Willem.debruijn@xs4all.nl

INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietzersbond.nl>
Eindhoven: <http://eindhoven.fietzersbond.nl>



Ventiel

185

Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, Nicolaas Beetstraat 2a,
3511 HE Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Bart Brouwers
ventielredactie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Bart Brouwers, Jim Bullock,
Paul Stege

Fotografie

Bart Brouwers, Wim Boselie,
Dies van Soelen

Coördinatie verspreiding

René van de Laar en Annemie Driessen
Tel. Annemie 06-38783314 tel. René 06-30313981
of e-mail renemvandelaar@outlook.com

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt in september 2022. Kopij graag vóór 1 augustus naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in het begin van de maand september bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte termijn rond te brengen, neem contact op met Jeroen tel. 040-2453026 of met René van de Laar, tel. 06-30313981 of e-mail renemvandelaar@outlook.com.

Adverteerders

Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Heerings tweewielercentrum, Eindhoven
Velorent fietsverhuur, Eindhoven

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1350

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL32 TRIO 0197 9626 88 van de Fietzersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-