



# REFLECTOR



Fietzersbond



Fietzersbond

Nieuwsbrief nr.31 van de Fietzersbond afdeling Epe

## Fietzersbond Epe wenst u een zomer met meer bewegingsvrijheid



### Verkeersplan Wissel

Naar aanleiding van de wens van "Wissels Belang" om de verkeersveiligheid en leefbaarheid van Wissel te vergroten, hebben in het voorjaar een aantal bijeenkomsten plaats gevonden van een klankbordgroep en zijn bewoners geïnformeerd en naar hun mening gevraagd mbt de verkeerssituatie in Wissel. Ook hebben er verkeerstellingen plaats gevonden. Ons kerngroep lid Harry Groenouwe neemt deel in de klankbordgroep. Er zijn ideeën opgehaald voor het oplossen van knelpunten en deze worden nu door de gemeente uitgewerkt in een verkeersplan en verkeersmaatregelen. Deze zullen in het najaar weer worden besproken met de bewoners en de klankbordgroep. Uitgangspunt is dat er onder de bewoners van de buurt een draagvlak is voor de maatregelen die zullen worden uitgevoerd. Het gaat deels om maatregelen die snel kunnen worden doorgevoerd en maatregelen voor de lange termijn. Op een aantal plekken is de snelheid van automobilisten te hoog hetgeen leidt tot gevaarlijke situaties met andere weggebruikers. Er lopen immers ook fietsroutes door het gebied en er bevinden zich veel recreatiebedrijven. Een veilige fietsverbinding tussen Wissel en het centrum van Epe is ook een grote wens. Vervolg in najaar 2021.

## Actieve mobiliteit in de Omgevingsvisie

In juni is de ontwerp Omgevingsvisie van de gemeente Epe gepubliceerd en hebben er weer online bijeenkomsten plaats gevonden om deze met inwoners te bespreken. De Fietzersbond was daar bij aanwezig en heeft inbreng gehad. De kwaliteit van onze leefomgeving is het uitgangspunt van deze visie met als kernwaarden : rijkdom van natuur, kwaliteit en afwisseling van het landschap en rust, cultuurhistorie en dorpskarakter. Deze waarden moeten we beschermen, behouden en ontwikkelen. Dat leidt tot een aantal opgaven die gemeente zichzelf stelt met betrekking tot de toekomst van onze leefomgeving. Deze opgaven hebben betrekking op een viertal thema's : duurzame toekomst, gezondheid/zorg/welzijn, goed wonen en ondernemen. In elk van de thema's speelt actieve mobiliteit (fietsen en lopen ) een rol. In de concept omgevingsvisie komt dat goed tot uitdrukking. Voor mobiliteit is gekozen voor het STOP-principe als uitgangspunt. Bij ruimtelijk plannen eerst een infrastructuur, voor **S**tappen, vervolgens voor **T**rappen dan voor **O**V en tenslotte voor **P**rivévervoer (de auto). Vanzelfsprekend zijn we daar heel blij mee. Parallel aan het ontwikkelen van de Omgevingsvisie die in het najaar door de gemeenteraad zal worden vastgesteld, wordt ook een nieuw mobiliteitsplan ontwikkeld. We zijn daar ook volop bij betrokken. Op de gemeentepagina's in Veluws Nieuws werd daar aandacht aan besteed. Fietzersbond denkt mee met het nieuwe mobiliteitsplan

## Project: Gezonde en veilige schoolomgeving

Het project is onderdeel van het landelijk project waarin Fietzersbond, Wandelnet, JOGG en het Kenniscentrum sport en bewegen samenwerken in het kader van het Nationaal Preventieakkoord. In de gemeente Epe is de JOGG-regisseur Larisa Brinkhoff de trekker van dit project. We gaan een pilot doen op een tweetal scholen in Epe, waarbij ervaring wordt opgedaan met de methodiek. Het gaat om het creëren van draagvlak om ouders te bewegen om de kinderen op de fiets of lopen naar school te laten gaan of te brengen. Dat doen we omdat fietsen en wandelen vormen zijn van actieve mobiliteit die een bijdrage leveren aan een gezonde leefstijl. Daarvoor zijn natuurlijk een aantal randvoorwaarden bepalend, zoals een veilige omgeving om de kinderen naar school te laten gaan. Minder auto's van brengende ouders en veilige routes voor de kinderen. Natuurlijk dragen ook bestaande activiteiten op school hieraan bij : verkeerslessen, verkeersexamens, fietslessen, fietskeuring of verlichtingsactie, certificaat bewegen van de Gezonde school, etcetera. De JOGG-regisseurs van een 50-tal gemeentes worden momenten getraind via masterclass bijeenkomsten om voldoende kennis te hebben voor het doen slagen van de projecten. (JOGG staat voor **J**ongeren **O**p **G**ezond **G**ewicht) De lokale afdelingen van de Fietzersbond ondersteunen hen daarbij met hun kennis en ervaring. Voor de gemeente is natuurlijk ook een belangrijke rol weggelegd waar het gaat om het faciliteren van het veiliger maken van de schoolomgeving en het realiseren van veilige routes zoals die al onderdeel uitmaken van het nieuwe mobiliteitsplan.

Meer informatie via de [website](#)





Nationaal Toekomstbeeld Fiets op hoofdlijnen

Inventarisatie van de opgave voor de Schaalplan Fiets

1 maart 2021

## Nationaal Toekomstbeeld Fiets

In maart heeft de staatssecretaris Stientje van Veldhoven in een brief aan de Tweede Kamer laten weten geld beschikbaar te stellen voor het **Nationaal Toekomstbeeld Fiets**. Het gaat daarbij om het realiseren van nieuwe fietsinfrastructuur en het opheffen van knelpunten in de bestaande infrastructuur. Gemeenten konden knelpunten aandragen waarvoor financiering noodzakelijk is. De gemeente Epe heeft dat ook gedaan in overleg met de Fietzersbond Epe. Voor het realiseren van de doelstellingen heeft het Rijk 100 miljoen euro beschikbaar gesteld. Er zijn 3 thema's geformuleerd: **Vlot en veilig doorfietsen** (snelle doorfietsroutes zoals bij ons de F50 Apeldoorn-Zwolle), **Moeiteloos en veilig je fiets kunnen stallen**, **Benutten van potentie** (fiets als alternatief voor auto en schakel in de keten met OV)

De staatssecretaris: Het Nationaal Toekomstbeeld Fiets gaat ons helpen om in de komende jaren de fiets als een gelijkwaardige modaliteit (naast auto en OV) mee te nemen in landelijke en regionale afwegingen rond mobiliteit en ruimtelijke inrichting. Het Nationaal Toekomstbeeld Fiets op hoofdlijnen is een eerste stap vanuit provincies, vervoerregio's en gemeenten en schetst de contouren van de omvang van de Nederlandse fietsinfrastructuur kansen.

Het biedt de basis om het oplossend vermogen van de fiets beter te benutten. En nog meer mensen vanzelfsprekend op de fiets te laten stappen om lekker vlot en veilig door te kunnen trappen naar hun bestemming. We hopen dat er geld beschikbaar komt om de door ons ingebrachte knelpunten op te kunnen lossen.

Klik op onderstaande link om het te bekijken: [Nationaal Toekomstbeeld Fiets op hoofdlijnen](#)

## Fietsdoorsteek Brinklaan - Ratelplein

Al lang heeft de Fietzersbond op haar verlanglijstje een fatsoenlijke verbinding voor fietsers tussen de Brinklaan en het Ratelplein in het centrum van Epe. Fietsers maken nu gebruik van het voetpad aan de kant van de huizen en dat is geen comfortabele verbinding en geeft bovendien overlast voor de bewoners. Er wordt nu een plan uitgewerkt om een verbinding te creëren aan de kant van Reerink.

## Doorfietsroute Apeldoorn - Zwolle

### Het duurt nog even...

„Op z'n vroegst 2022", kan volgens de projectgroep F50 worden begonnen met de aanleg van de "**hoogwaardige fietsroute**" (voorheen snelle fietsroute) tussen Apeldoorn en Epe. Dat is het gunstigste scenario. De praktijk zal weerbarstiger zijn. Als we een schatting mogen doen: 2025 zou mooi zijn, tien jaar nadat we voor het eerst op de fiets stapten om het traject via de voormalige spoorbaan (de Baronnenroute) te verkennen op mogelijkheden en knelpunten.

Woensdag 14 juli werd de klankbordgroep, waarin wij als Fietzersbond Epe zijn vertegenwoordigd, na vele maanden 'stilte' bijgepraat. Hadden we tot nu toe te maken met een schetsontwerp, het project is inmiddels beland in de fase van voorlopig ontwerp. Daarin zijn eerder verzamelde op- en aanmerkingen op het schetsplan doorgevoerd waar dat nodig of mogelijk was, en zijn nieuwe ontwikkelingen verwerkt. Het gaat nog steeds om twee mogelijke varianten voor het F50-traject Epe-Apeldoorn. In de gemeente Epe volgt de voorgestelde route volledig het bestaande fietspad over het voormalige spoorbaantracé, vanaf de fietstunnel bij de Vegtelarij tot aan de gemeentegrens met Apeldoorn. In de gemeente Apeldoorn zijn voor het traject twee mogelijkheden uitgewerkt: de Baronnenroute over de spoorbaan (tot aan de aansluiting met de Anklaarseweg) en de Veluweflankroute, die even ten zuiden van de gemeentegrens naar het oosten afbuigt en via het Wenumse Veld en bedrijventerrein Stadhoudersmolen oostelijker op de Anklaarseweg uitkomt.

Aanvankelijk zouden de gemeentebesturen van Epe en Apeldoorn deze zomer belangrijke besluiten nemen over het F50-traject. Die stap in het tijdplan is helaas weer opgeschoven. De komende maanden wordt het voorlopig ontwerp afgerond, om na de zomer tijdens inloopbijeenkomsten openbaar te maken.



De projectgroep stelt vervolgens een adviesnota op voor de gemeentebesturen van Epe en Apeldoorn, die naar verwachting eind dit jaar een besluit nemen of de F50 wordt aangelegd en zo ja, via welke variant. Dat is tevens het startsein voor het opstellen van een

gedetailleerd, definitief ontwerp, dat er in 2022 moet liggen.

Voor de uiteindelijke aanleg zijn bestemmingplanwijzigingen, vergunningaanvragen en grondaankopen nodig. Gezien het weerstand van onder meer de bewoners van Wenum-Wiessel en grondeigenaren is het voorspelbaar dat daar (tijdrovende) bezwaarschriften- en mogelijk onteigeningsprocedures uit voortvloeien.

Kortom, het duurt nog even.....

Jammer is ook dat de projectgroep nog geen standpunt inneemt of de hoogwaardige fietsroute wel of niet ook toegankelijk is voor brommers en scooters.

Ondertussen wordt er ook doorgewerkt aan de F50-deel door en ten noorden van Epe, naar Zwolle. Dat project zit in de fase 'uitvoerig onderzoek'. Dat onderzoek betreft vooral de routes door de dorpskommen van Epe, Heerde, Wapenveld en Hattem.

Buiten de dorpen wordt de voormalige spoorbaan (dus het bestaande fietspad) als de meest geschikte route beschouwd.



Vlot en veilig fietsen

## Fietzersbond Afdeling Epe

Secretariaat: **Klaverkamp 76 8162 HT Epe**

email: [epe@fietzersbond.nl](mailto:epe@fietzersbond.nl)

Website: <http://epe.fietzersbond.nl> Twitter: [@fietzersbondepe](https://twitter.com/fietzersbondepe)