

De Gemeenteraad van Velsen

De gemeenteraad is het hoogste bestuursorgaan van de gemeente en vertegenwoordigt alle Velsenaren. Alle raadsleden zijn lid van een politieke partij. Zij zijn rechtstreeks gekozen door de stemgerechtigde inwoners.

De gemeenteraad bepaalt de hoofdlijnen van het beleid, stelt de gemeentelijke wetten (verordeningen) vast en controleert het college van Burgemeester en Wethouders. De gemeenteraad is het hoogste orgaan van de gemeente.

In Velsen bestaat de gemeenteraad uit 33 leden. Deze raadsleden worden één keer in de vier jaar gekozen door de inwoners van achttien jaar en ouder.

Zie ook [Wie is wie](#)(externe link).

2018-2022

2022-2026

Partij:		huidige lijsttrekker:	titel lokaal 22-26	keren woord "fiets"
Velsen Lokaal	6	Bram Diepstraten	samen verder bouwen	17
D66Velsen	5	Sander Smeets	kansen voor velsen	22 (schatting)
LGV	4	Leo Kwant	levendig en gezond	02
VVD	4	Johan Verwoerd	Velsen blijft goed, wordt beter	08
CDA	3	Guideon Nijemanting	zorg voor elkaar	14
Forza! IJmond	3	Sander Scholts	geen – lokale - titel	01
Groen Links	3	Iskandar Sitompul	gezond, groen, eerlijk	07
PvdA	2	Marianne Steijn	duurzaam, betaalbaar, leefbaar	11
Politiek Sociaal	2	deze partij doet nu niet mee		
Christenunie	1	Frank Cornet	samen recht doen	58
			stad van ontmoeting	
FvD	-	T. Panis	geen (lokaal) programma	00

////////////////////////////////////

Score Fietsersbond Velsen op de lokale programma's van de verkiesbare partijen

"hoe scoren de verkiezingsprogramma's (hoe concreter, hoe beter) vanuit het belang van de fietser?"

Item	V-Lok	D66	LGV	VVD	CDA	GL	PvdA	CU	Forza!	FvD
RDR	3							5		
50->30 km/u	3					5		5		
Schoolroute fiets+voet	4	4		3		4		5		
Pontplein veilig fiets	4									
€ tbv fiets-veiligheid of een fiets-programma	4				3					
Fietsparkeren	3						3			
(Spits)pont	5	4								
Aantal keer "fiets" in lokaal programma	3	3	1	1	2	1	2	5	1	1
Fiets onder druk nav voorrang autobeleid			1	1					1	
Totaal	4	3	1	1	2	3	2	5	1	1

Positieve scores: 3, 4 of 5 sterren.

Hoe concreter, realisatie-gericht hoe hoger

Negatieve scores: 1, 2 of 3 sterren.

Hoe meer fiets in gedrang, hoe lager

5 sterren	4 sterren	3 sterren	2 sterren	1 ster
-----------	-----------	-----------	-----------	--------

Bijlage: (letterlijke) teksten uit de lokale verkiezingsprogramma's 2022-2026

Velsen Lokaal [Verkiezingsprogramma 2022 - 2026 - Velsen Lokaal](#)

- **Bereikbaarheid** - We hebben gewerkt aan een betere bereikbaarheid van Velsen en veiligere wegen. Er is een ambitieuze mobiliteitsvisie met een mix van maatregelen voor OV, fiets en auto. Er is een mooi plan gemaakt voor het Pontplein. Diverse wegen zijn veiliger gemaakt en er is een begin gemaakt met het veiliger maken van schoolomgevingen.

De laatste jaren zetten we meer in op verkeersveiligheid. We werken aan veiligere schoolomgevingen en pakken onveilige plekken aan, zoals de Kanaaldijk en verschillende rotondes. Dat is nog niet genoeg. Elk verkeersslachtoffer is er één teveel. In de mobiliteitsagenda Velsen is verkeersveiligheid een belangrijk speerpunt. Velsen Lokaal streeft ernaar om meer geld vrij te maken om onveilige punten aan te pakken. Want vaak is niet de weginrichting de oorzaak, maar gedrag van verkeersdeelnemers (snelheid, afleiding, asociaal gedrag, niet naleven van verkeersregels). Velsen Lokaal wil meer aandacht voor duurzaam veilige (her)inrichting van 30 km-gebieden. Wijkbewoners klagen veel over te snel rijden en onveilige kruisingen. Specifiek willen we de verkeersveiligheid rondom scholen versneld verbeteren. Bijvoorbeeld door de maximumsnelheid van 50 km/u verder omlaag te brengen naar 30km/u.

Door herinrichting van het gebied rondom een school kan relatief eenvoudig de verkeersveiligheid verhoogd worden. Daarin is al een aanzet gemaakt. Voor Velsen Lokaal is het belangrijk dat de gebieden rondom scholen veilig bereikbaar zijn voor auto, fiets en te voet. Onveilige situaties en ongewenste sluiproutes pakken we aan en we zorgen voor goed ingerichte schoolzones met veilige fiets- en looproutes. We willen ook aandacht voor 21 onze straatverlichting. De verlichting van zebrapaden kan bijvoorbeeld beter. Slimme verlichting draagt bij aan de sociale veiligheid en biedt kansen voor behulpzame toepassingen, zoals sensoren die luchtkwaliteit meten, laadpunten voor auto's en fietsen, 5G-antennes, etc. Er komt wat ons betreft ook meer aandacht voor mensen met een motorische of visuele beperking. Wij zien onze gemeente graag rolstoeltoegankelijk en geschikt voor mensen met een visuele beperking. We werken samen met ervaringsdeskundigen, zoals bijvoorbeeld de werkgroep toegankelijkheid.

Fietsen is gezond en schoon. Als we allemaal wat vaker de auto laten staan stoten we minder CO₂ uit. Daarom willen we dat de gemeente ons allemaal helpt om schoner, veiliger en sneller naar ons werk, school, of welke bestemming dan ook te reizen. Op korte en middellange afstanden kan dat met de (elektrische) fiets via aantrekkelijke, veilige en snelle doorfietsroutes. Daarom vinden wij dat de spitspunt moet blijven en zijn bereid om daar ook een gemeentelijke financiële bijdrage aan te leveren.

Dat betekent ook dat we meer voorzieningen voor het parkeren van fietsen willen creëren.

D66 [Kansen-voor-Velsen-Verkiezingsprogramma-D66Velsen-2022-2026.pdf](#)

D66Velsen ziet het liefst dat men vaker de fiets pakt. Zeker in een gemeente als Velsen, waar veel voorzieningen op relatief korte afstand bereikbaar zijn. Door vaker met de fiets te gaan en dus de auto te laten staan, kunnen inwoners zelf een bijdrage leveren aan een rustige, schonere en veiligere leefomgeving. Daarnaast is fietsen gezond. De gemeente moet zorgen voor een goed netwerk aan veilige en goed onderhouden fietspaden. Door de opkomst van de elektrische fiets is de drukte op de fietspaden toegenomen en zijn de snelheidsverschillen groter. D66Velsen wil onderzoeken waar het mogelijk is om fietspaden te verbreden, zeker waar dit belangrijke doorgaande routes betreft. Goede fietsparkeermogelijkheden zijn ook belangrijk. D66Velsen wil vooral in winkel en recreatiegebieden

meer mogelijkheden om de fiets netjes te kunnen stallen en meer fietslaadpalen voor de elektrische fiets. Ook willen we betere afstemming met OV vervoerders over fietsstallingen en OV fietsplaatsen. En bij grote nieuwbouwprojecten zal er in het ontwerp aandacht moeten zijn voor veel ruimte voor de fiets. Zo wordt deze manier van mobiliteit steeds aantrekkelijker.

Mo de kwetsbare noord-zuid oversteek over het noordzeekanaal toch zo betrouwbaar mogelijk te maken, wil D66Velsen dat de spitspont over het noordzeekanaal behouden blijft. De pont is met name voor fietsers een belangrijke verbinding, maar ook wanneer er een calamiteit is in de Velsertunnel en zolang de sluisroute nog niet volledig open is.

D66Velsen wil meer aandacht voor de (fiets)(veiligheid rondom scholen en winkelgebieden.....Fietsen naar school is niet alleen sportief, het is leerzaam voor kinderen, beter voor het milieu en levert een veiligere omgeving rondom de scholen zelf op. D66Velsen wil onderzoeken bij welke scholen de problematiek het grootst is en daar gericht maatregelen nemen. Bijvoorbeeld door het inrichten van een schoolzone of een fietsstraat.

[LGV Verkiezingsmanifest 2022/2026. | LGVelsen \(lgv-velsen.nl\)](#)

Toerisme is de laatste jaren toegenomen in Velsen LGV wil:

- Het zakelijke en persoonlijke toerisme bevorderen.
- Het fietsbeleid nog meer verbeteren.
- Zich blijven inzetten op fietsverbinding langs de kust tussen IJmuiden en Bloemendaal. - Herstel verbinding over water tussen Velsen en Amsterdam
- LGV wil dat de verkeersveiligheid aan de Kanaaldijk met voorrang aangepakt wordt.

[VVD vvd-velsen-verkiezingsprogramma-2022-2026.pdf \(storage.googleapis.com\)](#)

De VVD Velsen staat open voor nieuwe vervoersvormen. Diensten als gedeelde elektrische scooters werken in veel grote steden in Nederland al goed en zouden in Velsen ook een goede optie zijn om onze vervoersmogelijkheden te vergroten

Fietspaden en wandelpaden blijven belangrijke verkeersaders. De nieuwste generatie fietsen vraagt om fietspaden die worden ingericht op de toekomst, waarbij veiligheid en doorstroming centraal staan. Dit vraagt om een bijpassend fietsnetwerk. Daarom willen wij een beter fietsnetwerk realiseren, bijvoorbeeld met een nieuw fietspad tussen IJmuiden en Bloemendaal aan Zee. Bij ov-knooppunten plaatsen we voldoende stallingen zodat mensen makkelijk met hun fiets naar de trein of bus kunnen.

VVD Velsen ziet dat vervoer met eigen auto nog steeds groeit en daarom door de gemeente gewoon gefaciliteerd moet worden. Parkeren moet voldoende mogelijk zijn bij de eigen woning en bij nieuwbouw willen we naar parkeren op eigen terrein.

Het is belang dat een school goed en veilig bereikbaar is. Daarom zorgen we voor een veilige toegang tot de school, met veilige wandel- en fietsroutes. Ook kijken we naar bijvoorbeeld kiss and ride parkeerplekken. Vervoer voor speciaal onderwijs wordt vergoed, voor religieus onderwijs niet.

Een veilige openbare ruimte vraagt veilige kruispunten. In het bijzonder vraagt het knooppunt Hagelingerweg, nabij de Dekamarkt, om verbetering. Dit kruispunt wordt als onveilig ervaren en dat dient aangepakt te worden.

- Voor het CDA Velsen is een herinrichting van het fietspad aan de Kennemerlaan belangrijk, omdat het huidige fietspad gevaarlijk is en parkeren lastig!

Fietsen is niet alleen gezond, maar ook een goede en duurzame manier van mobiliteit. Dit vergt wel goed onderhouden fietspaden en snelfietsroutes, zeker nu het gebruik van elektrische fietsen toeneemt. Gemeenten moeten daarom zorgen dat mensen van alle leeftijden die willen fietsen, dat ook op een goede en veilige manier kunnen.

- Meer wegen waar auto's "te gast" zijn.
- Fietsen hoort thuis op de agenda van de gemeente Velsen. Een herkenbaar uitvoeringsprogramma om het fietsen te stimuleren en veiliger te maken kan daarbij zeer behulpzaam zijn.

Het is een lokale verantwoordelijkheid om de openbare ruimte 'beweegvriendelijk' in te richten. Hiermee draagt de gemeente Velsen bij aan het verlagen van de drempel om voldoende te bewegen en zo lang als mogelijk fit en vitaal te blijven.

- CDA Velsen wil inzetten op het verder verbeteren van fietssnelwegen om langere afstanden af te leggen en recreatief eerder op de fiets te stappen

Velsen gezond groen en eerlijk

- GroenLinks is dé fiets- en OV-partij: we verduurzamen de mobiliteit met hoogwaardig openbaar vervoer, snelfietspaden en elektrische (deel)auto's

Programmapunten leefomgeving:

(01) We houden ons en anderen aan de afspraken van het Schone Lucht Akkoord. Hierin staat dat het aantal gezondheidsklachten door luchtvervuiling in 2030 minimaal gehalveerd moet zijn.

(12) Veiligheid en leefbaarheid op straat zijn essentieel voor kinderen én volwassenen. Om hiervoor te zorgen, verlagen we de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom naar 30 kilometer per uur. En we veranderen onze woonstraten in autoluwe gebieden met groene ruimte, schone lucht en ruimte voor fietsers en voetgangers. Datzelfde geldt voor de omgeving van scholen, zodat kinderen veilig naar en van school kunnen fietsen en lopen.

(13) We zetten in op gezonde mobiliteit. We investeren in de fietsinfrastructuur tussen alle kernen van Velsen. Fietsers en voetgangers krijgen voorrang. Regionale snelfietsverbindingen worden zo snel mogelijk gerealiseerd.

Programmapunten wonen en werken

(10) . We zetten bij nieuwbouw in op bereikbaarheid met het openbaar vervoer en de fiets en verlagen de parkeernormen rondom haltes van het hoogwaardig openbaar vervoer

Voor PvdA Velsen staat het verbeteren van de bereikbaarheid hoog op de agenda. De samenwerking binnen de MRA biedt ons de kans om betere mobiliteitsmogelijkheden te realiseren. Als we ons reisgedrag niet veranderen, staan we in 2040 met zijn allen stil. Om dat te voorkomen moeten we vaker thuiswerken en vaker het openbaar vervoer of de fiets pakken. Daarmee dringen we het autogebruik en ook de files terug. Dat is belangrijk voor de noodzakelijke verbetering van de luchtkwaliteit, maar ook om de doelen van het Klimaatakkoord te realiseren

Daarnaast zetten we in op het realiseren van een goed, geasfalteerd regionaal fietsnetwerk voor snelle functionele en recreatieve fietsverplaatsingen. Tot slot zetten we in op het verhogen van de verkeersveiligheid, vooral voor voetgangers en fietsers.

Verkeersveiligheid is een belangrijk maatschappelijk thema. We willen dat onveilig en overlastgevend verkeersgedrag wordt aangepakt. Ook blijven we aandacht vragen voor verkeersonveilige situaties. De aanpak van de Kanaaldijk waar de gemeente nu en de komende jaren maatregelen treft is daar een mooi voorbeeld van. Inwoners en bezoekers moeten hun fiets en auto veilig kunnen parkeren in Velsen. Betaald parkeren blijft beperkt tot de plekken rondom het winkelcentrum van IJmuiden. We kiezen voor een kostendekkend parkeerbeleid met weinig kosten voor bewoners. Om fietsen te stimuleren, zijn bij bushaltes, stations en winkelcentra genoeg plekken om de fietsen te parkeren. In alle kernen van Velsen komen voldoende laadpalen voor elektrische fietsen en auto's

Duurzaam: Isolatie van woningen en verlaging van gebruik van aardgas.

Bedrijven, schepen en auto's dragen bij aan een schoner milieu. (Snel)fietsroutes worden verbeterd en voor elektrische fietsen en auto's wordt het aantal laadpalen sterk uitgebreid.

Mobiliteit brengt mensen bij elkaar. Maar de groeiende mobiliteit mag niet ten koste gaan van onze leefomgeving.

Meer dan de helft van de verplaatsingen gebeurt op korte afstand. Daarom krijgt langzaam verkeer in Velsen voorrang. Dit maakt onze woonomgeving leefbaar, veilig en duurzaam. Bij verdeling van de openbare ruimte en instelling van verkeerslichten binnen onze gemeente kiest de ChristenUnie daarom voor het STOP principe: Eerst Stappen, dan Trappen (fiets), dan Openbaar vervoer en vervolgens pas de Personenwagen.

De ChristenUnie gaat zich de komende periode verder inzetten voor verduurzaming van de mobiliteit (volledig CO2-neutraal in 2040), voor het vermijden van overbodig verkeer en voor vergroting van het aandeel lopen, fietsen en openbaar vervoer in de totale mobiliteit in Velsen.

Om deze duurzame mobiliteitstransitie te realiseren investeren we in sociaal veilige wandelroutes, in meer ruimte voor de fiets met een fijnmazig netwerk van doorfietsroutes met een hoge kwaliteit, in snelle, frequente en rechtstreekse busverbindingen, behoud van treinverbindingen en in een goede afstemming tussen mobiliteit en ruimtelijke ontwikkeling. De gemeente Velsen is (samen met provincie en Rijk) verantwoordelijk voor infrastructuur van hoog niveau

De ChristenUnie wil een actualisering van het fietsbeleid, die gericht is op groei en stimulering van het fietsverkeer.

De geplande (regionale) doorfietsroutes van Pontplein naar Haarlem moeten worden voltooid. Op deze routes heeft de fiets zo veel mogelijk voorrang. Zo stimuleren we het gebruik van de fiets in het woon-/werkverkeer met zo min mogelijk hinder van obstakels en het overig verkeer. Er komt op de begroting een apart fietsbudget en er wordt maximaal gebruik gemaakt van subsidies van andere

overheden. Inzet is door deze extra investeringen het fietsgebruik te laten groeien naar tenminste 50% van alle ritten in Velsen tot 7,5 km. In samenwerking met Verkiezingsprogramma CU Velsen 2022-2026 38 de omliggende gemeenten en de provincie investeren we ook in veelgebruikte woon- / werkroutes. Fietsroutes moeten comfortabel zijn en worden daarom uitgevoerd in rood asfalt. Bij 50 km wegen zijn fietspaden de norm. Deze fietspaden zijn tenminste 2 meter breed om ruimte te bieden voor e-bike en bakfiets en om fietsfiles te voorkomen. Op 30 km wegen die onderdeel zijn van een fietsroute komen fietsstroken in rood asfalt en heeft de rest van de straat klinkers m.u.v. busroutes. Fietsstroken zijn tenminste 1,80 meter breed zodat fietsers naast elkaar kunnen fietsen. Auto's krijgen met het oog op de verkeersveiligheid óf voldoende ruimte om fietsers in te halen óf worden door een smal wegprofiel gedwongen achter fietsers te blijven rijden. Fietsroutes zijn goed verlicht en worden bij sneeuw en ijsel schoongeveegd. Fietsvriendelijke wijken. De gemeente gaat bij nieuwbouw of herstructurering van wijken uit van het fietsverkeer en richt wijken fiets- en kindvriendelijk in. Er komen sociaal veilige fietsverbindingen die wijken onderling snel verbinden. Paaltjes op fietspaden veroorzaken veel ongelukken. Deze worden zoveel mogelijk verwijderd. Het dragen van een fietshelm wordt proactief gestimuleerd. Bij winkelcentra, bushaltes en overige attractiepunten komen genoeg fietsenrekken die voldoen aan de normen van FietsParKeur zodat fietsen veilig en gebruiksvriendelijk kunnen worden gestald. De gemeente gaat fietsvriendelijke horeca het predicaat "Fietscafé" geven. Deze gelegenheden hebben voldoende stallingen, een sanitaire ruimte, een EHBO-uitrusting, een fietsreparatieset inclusief fietspomp, een gratis watervulpunt en bieden de mogelijkheid om elektrische fietsen op te laden. Deelfietsen en scooters. Om verrommeling van de openbare ruimte te voorkomen komt er een vergunningsstelsel voor aanbieders van deelmobiliteit. Alle aanbieders van deelmobiliteit in de gemeente moeten voldoen aan de landelijke standaarden van Mobility as a Service. Knelpunten in kaart. Met onze inwoners en de (lokale) fietsersbond gaan we de fietsknelpunten in Velsen inventariseren. We kijken daarbij onder andere naar comfort, veiligheid, directheid en doorstroming. Elektrische fiets lessen aanbieden in samenwerking met de fietsersbond voor ouderen en bijv. allochtonen, vluchtelingen

Verkeersveiligheid

Kanaaldijk in IJmuiden moet versneld verkeersveilig worden.

Er komen heldere stappenplannen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op loop- en fietsroutes naar scholen.

De gemeente Velsen werkt actief mee aan het realiseren van verkeerslessen op basisscholen en bij instellingen en voert lobby bij provincie Noord-Holland voor aansluiting bij het verkeersveiligheidslabel en ChristenUnie wil dat alle scholen meedoen aan het verkeersexamen, omdat dit het fietsen door kinderen stimuleert.

De maximumsnelheid binnen de bebouwde kom wordt 30 kilometer en wegen worden daarop ingericht, zodat ook handhaving kan plaatsvinden. Hierbij het Duurzaam Veilig principe toepassen: wegen zo inrichten dat voor weggebruikers de maximumsnelheid al duidelijk blijkt uit de weginrichting en zij hun snelheid hieraan aanpassen. Op wegen binnen de bebouwde kom met openbaar vervoer en ringwegen geldt 50 kilometer per uur: Stationsweg, Heerenduinweg en Lange Nieuwstraat Het verkeer moet met name voor voetgangers en fietsers veiliger worden. Wij zetten in op minimaal 50 procent minder verkeersslachtoffers in 2030 ten opzichte van 2022.

Er komen bovendien meer woonerven waar niet harder dan 15 kilometer per uur wordt gereden.

Waar het op korte termijn niet mogelijk is om de weginrichting aan te passen aan de lagere maximumsnelheid kiezen we voor tijdelijke snelheidsbeperkende maatregelen genomen.

Op basis van registratie van de ongevallen brengt de gemeente tenminste elke vier jaar de zogenaamde 'gevaarlijke plekken' in beeld.

De ChristenUnie pleit voor het weren van grotere vrachtwagens uit het centrum.

Forza! IJmond <https://forzaijmond.nu/visie/>

Forza! vindt dat de inwoners van Velsen recht hebben op een veilige, prettige en inspirerende leefomgeving waar het voor gezinnen, individuen en ondernemers goed toeven is. Elke wijk en kern moet goed bereikbaar zijn per fiets, auto en openbaar vervoer. Het ideaal van Forza! is dat iedereen meedoet in de maatschappij en zich houdt aan de geschreven en ongeschreven regels van de samenleving.