

Jaaroverzicht werkgroep Haarlem

Er is nauwelijks fysiek vergaderd in 2021. De coronaperikelen dwongen ons tot video-vergaderingen. Nieuw, ook voor ons, maar deze nieuwe vergadermanier leidt niet tot stilstand in de plannen die wij met de gemeente hebben besproken. Er is periodiek overleg met de fietsambtenaren, met de wethouders Robbert Berkhout (GL) en Merijn Snoek (CDA), opgestapt in 2020, opgevolgd door Michel Rog, die eind 2021 weer is opgevolgd door Eva de Raadt.



Robbert Berkhout, Merijn Snoek, Eva de Raadt en Michel Rog, Jeroen Olthof

Inmiddels is er ook een overleg opgestart met de Provincie Noord-Holland. Die heeft ook een team met fietsambtenaren waarmee wij 3 à 4 keer per jaar overleg voeren. Een keer per jaar spreken wij ook de Gedeputeerde, nu Jeroen Olthof.

Voorts spreken wij wijkraden, ontwerp bureaus die voor de gemeente werken en lobbygroepen als de Bomenwacht, Milieudefensie, Buskruit (die een ander OV-systeem bepleit) en Rover (belangenorganisatie OV-reizigers). Een burgerinitiatiefgroep onder de naam *Klem* is enkele jaren geleden gestart en poogt door middel van gastsprekers de kennis omtrent mobiliteit te vergroten en daarmee tracht invloed op het gemeentelijk beleid uit te oefenen.

Opmerkelijke zaken die dit jaar in de steigers zijn gezet, dan wel in uitvoering zijn genomen:

Fietsparkeren

De gemeente is het afgelopen jaar met de wens van de Fietzersbond meegegaan om de fietsparkeerproblematiek aan te pakken. Er komt, na jaren onderhandelen, een fietsparkeerbeleid. Naast de eis dat er meer fietsparkeerplekken komen, wordt er straks onderscheid gemaakt tussen kort- en langparkeerders.



Stationsplein in fietsparkeervakken



Fietsparkeren in Fietsenkelder Stationsplein

Kortparkeerders (vnl. bezoekers) mogen tot een maximum van enkele uren op aangewezen plekken parkeren, langparkeerders (bewoners, werkenden en forenzen die op het OV willen overstappen) parkeren straks hun fiets in fietsenstallingen (ondergronds of bovengronds). In april 2022 wordt de nieuwe ondergrondse stalling bij de Raakse geopend.

Scooters op de rijbaan



Het college heeft in 2021 de keuze gemaakt het voorbeeld van Amsterdam te volgen door snorfietzers van het fietspad te weren en gelijk te stellen met de bromfietser (dus met helmplicht). Dit jaar wordt het jaar van de waarheid: eerst worden nog enkele wegen gesloten voor de snorfietser, in het komende jaar ijveren wij voor een algeheel verbod op de Haarlemse fietspaden.

30 km wordt het nieuwe 50



De Raad heeft in navolging van de 2^e Kamer het besluit genomen -als uitgangspunt- de maximum snelheid van het autoverkeer te verlagen naar 30 km/u. Dat komt met name de veiligheid en de luchtkwaliteit ten goede. Begin van dit jaar zijn al 53 wegen aangewezen. Dit wordt nog een hele klus, want deze straten moeten ook worden ingericht als 30

km wegen; alleen een bordje '30 km' ophangen voldoet niet.

Wij bepleiten dat de gemeente een overzicht maakt van bestaande brede wegen, die als 50 km-weg blijven bestaan. Uitgangspunt moet wel zijn dat langs 50 km-wegen fietspaden zijn of worden aangelegd. Met de verlaging van de snelheid van het gemotoriseerd verkeer, kunnen ook de brommer en de snorfietzers beter in het verkeer worden ingepast.

Autoluwe binnenstad



Haarlem wordt schoner en autoluwer. Vanaf 1 januari 2022 is in Haarlem Centrum en omliggende wijken en milieuzone ingevoerd voor vrachtwagens die op diesel rijden. Het voornemen is om in 2025 de milieuzone aan te scherpen tot een nul-emissiezone voor emissievrije vracht- en bestelwagens. Meer en meer wordt de stad teruggegeven voor wie ze oorspronkelijk tot stand is gekomen: de bewoners.

In 2022 wordt de Botermarkt en omgeving autoluw gemaakt; ook wordt in april een start gemaakt met de reconstructie van het Houtplein waarin minder ruimte is voor doorgaand autoverkeer.

Fietsveiligheid



Fietsveiligheid is nog steeds een stiefkindje van de gemeente.

Echte verbetering is niet aan de orde, ondanks het

feit dat er in 2021 een nieuw veiligheidsbeleid is vastgesteld. Bredere fietspaden, vaker groen voor de fiets, vaker voorrang voor de fiets, aanleg van fietspaden op 50 km wegen. Er zijn geen concrete plannen om die wensen in te lossen.

Gemeenteraadsverkiezingen



Op 16 maart 2022 worden er gemeenteraadsverkiezingen gehouden. Wij roepen uiteraard onze leden op te gaan stemmen, maar eerst de partijprogramma's te beoordelen op een fietsvriendelijk Haarlem.

René Rood
Januari 2022