

verslag van de coördinatiegroep fietsersbond regio Haarlem 2021

Inleiding

In ons vorige jaarverslag staat als eerste zin "2020 is ook voor onze fiets-regio een jaar om niet te vergeten". Dit jaarverslag kan met recht starten met een copy-paste van dit citaat. We zijn dit jaar gestart met het organiseren van een digitale raadpleging van onze leden in plaats van de immer gezellige jaarvergadering en nieuwjaarsreceptie eind januari. We zijn geëindigd met het besluit om - in potlood - ons te richten op een bescheiden bijeenkomst op 30 januari 2022 in plaats van groot uitpakken met een fiets-debat aan de vooravond van de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2022. Gelukkig hebben we elkaar op 12 september nog kunnen ontmoeten tijdens fietstocht voor de actieve leden in en rond Bloemendaal. 2021. Kortom, een jaar op niet te vergeten.....



Na afloop van de fietstocht en onderweg uitleg over de problemen bij de Houtvaart route

Algemene ledenvergadering (ALV) 31 januari 2021

Omdat het onmogelijk was om een live-bijeenkomst te organiseren hebben we aan onze leden aangeboden om per mail te reageren op het conceptverslag ALV 2020, het verslag van de coördinatiegroep over 2020 en de ALV afrekening 2020/begroting 2021. Geen van de leden had behoefte aan een (ander) voorstel of een amendement. daarmee zijn betreffende stukken formeel vastgesteld en heeft de penningmeester decharge gekregen. Hans Zilverberg en Theo Nieland hebben de kascontrole verricht en hierover een verslag opgesteld, gedateerd 16 januari 2021.

Bijeenkomsten C-groep 2021

De coördinatiegroep is in 2021 op 9 juni, 16 augustus, 4 oktober en 15 november digitaal bij elkaar gekomen. Tijdens deze bijeenkomsten heeft de C-groep zich gericht op onze regionale inzet en activiteiten voor onze leden in algemene zin.

Onderwerpen die wij hebben besproken het afgelopen jaar zijn onder meer:

- formele afhandeling richting "landelijk" en beleidskeuzes in de financiën van onze regio;
- organisatievraagstukken ten aanzien van de ALV en nieuwjaarsreceptie, actieve leden fietstocht;
- vraagstukken van/voor lokale afdelingen ten aanzien van het behoud en het verhogen van de kwaliteit en kwantiteit van onze inzet als regio Haarlem;
- bijdragen vanuit de C-groep ter ondersteuning van de makers van de Haarlemmer-wielen;
- mogelijkheden voor een debat-sessie in de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen;
- voorbereiding van de ledenraad van de Fietsersbond (19 juni en 27 november).

Ontwikkeling ledenaantallen regio Haarlem 2017-2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Bloemendaal/ Zandvoort	159	153	157	155	148
Velsen	148	139	139	151	143
Haarlem	814	800	760	752	761
Heemstede	152	151	150	150	150
Hillegom	40	37	40	40	42
Totaal	1313	1280	1246	1248	1244

Voorbereiding op 2022

2022 wordt naar wij allen hopen een "normaal" jaar waarin wij de belangen van de fietsers weer effectief en live kunnen behartigen. Los van die vraag: er staat veel voor onze fietsers op het spel. De plannen voor verdichting in stedelijk gebied met woningbouw en de hierbij benodigde ambities voor "actieve mobiliteit" zijn in onze regio fors. Wij zien dat de lokale overheden veelal niet veel verder kijken dan de eigen gemeentegrens, terwijl de (elektrische) fietser snel 10-15 kilometer wegrapt. Ook een onderwerp als "fietsarmoede" bij groepen in de samenleving is belangrijk evenals de uitvoering van 30 km/uur in grote delen van de bebouwde kom. De blik op mobiliteit vanuit bedrijven en toerisme verandert, veelal ten gunste van milieu- en ruimte gunstige vervoervormen. En laat de fiets daar nu bij uitstek al meer dan 100 jaar het beste alternatief te zijn, al is de fiets vaak nog het sluitstuk bij ruimtelijke en verkeerskundige programmering ten opzichte van de auto. Je kunt je toch niet voorstellen dat het stelsel van (snel)wegen per gemeente wordt ontwikkeld; waarom gebeurt dat anno 2021 dan nog wel voor de regionale doorfietsroutes?

De coördinatiegroep regio Haarlem,

december 2021

Kees Joustra, Gert Klijn, René Rood, Ad Stavenuiter