

Haarlemmer Wielēn

*Informatieblad van de Fietzersbond Regio Haarlem * jaargang 45 * nummer 2 * augustus 2021*

Varkensruggetje in Kruisstraat eindelijk vervangen

Van de redactie

Maurice Schipper

Om de Groningers te parafaseren: 'Er gaat niets boven Velsen-Noord', wat onze regio betreft wel te verstaan. De werkgroep Velsen bestaat 45 jaar en dat zullen we weten ook! De historie wordt uitgebreid uit de doeken gedaan ("Fietzersbond afdeling Velsen 45 jaar" pag. 15 en "IJmondse 8" pag. 16+15).

Om dit nummer niet al te lijvig te maken, verwijzen we je in deze beide artikelen ook naar verschillende website. Groningen slaat terug door een 500 km lange fietstocht bij het wad te laten starten ("Fietzerspad" pag. 10). Hillegom, Zandvoort en Heemstede zijn deze versie even vakantiematig verhinderd, maar verlustig je vooral in het lesje taalkronkelig aan het lijntje houden van de gemeente Haarlem ("Fietspaden" pag. 03).

In Memoriam Frans de Vilder

Onlangs bereikte ons het droevige bericht dat ons erelid Frans de Vilder is overleden.

Frans was een van de peilers van de Velsense afdeling van de Fietzersbond. Hij heeft zich jarenlang met veel energie gewijd aan de belangen van het fietsverkeer. Frans genoot van de samenwerking in ons clubje en van het fietsen zelf. We zijn Frans dankbaar voor zijn kalme, maar vastberaden inzet.

*Namens de Fietzersbond Afdeling Velsen
Marcel Griekspoor*

Frans was, naast trekker van de afdeling Velsen, jarenlang beheerder van de administratie van de Fietzersbond Regio Haarlem, onze secretaris dus. Zijn nagelaten archief staat nog op de kamer van René Rood, keurig in kratten geordend, met een verwijzing naar de stukken. Dat heeft hij, ter afsluiting van zijn werk als vrijwilliger, laten doen door twee kundige dames.

De foto van Frans is gemaakt tijdens de jaarlijkse fietstocht voor de actieve vrijwilligers van de Regio Haarlem in 2010. Tijdens deze fietstocht heeft hij op diverse punten in de route verteld over het werk van 'zijn' afdeling Velsen. Een vrolijke, goedlachse, innemende, humorvolle en zorgzame man is van ons heengegaan.

*Namens de Coördinatiegroep
Fietzersbond Regio Haarlem, René Rood*

Inhoudsopgave

Pagina 01	Foto Haarlem, Kruisstraat
Pagina 02	Van de redactie - Inhoudsopgave IM Frans de Vilder - Colofon
Pagina 03	Fietspadenonderhoud Wagenweg - Plaza West
Pagina 04	Haarlem: Fietsvisie
Pagina 05	Haarlem: Fietsvisie vervolg - Kruisstraat
Pagina 06	Haarlem: Europaweg-Schipholweg
Pagina 07	Haarlem: Vijfhoek autoluw - Afsluiting Lange Veerstraat
Pagina 08	AmsterdamThe Style Outlets
Pagina 09	RDF Leidsevaart
Pagina 10	Algemeen: Fietzerspad Pieterburen-Maastricht
Pagina 11	Algemeen: Verkeersslachtoffers moet gehalveerd - NS reserveringsplicht fiets - Bloemendaal: Bennebroekerlaan
Pagina 12	MMF: Yorick van Norden
Pagina 13	IM: Daan van der Starre, feed the Nomads
Pagina 14	Lezersrubriek
Pagina 15	Velsen: Velsen 45 jaar Velsen foto-impressie IJmondse 8
Pagina 16	Velsen: IJmondse 8



*Frans in zijn element,
vertellend over 'zijn' Velsen.*

Colofon Haarlemmer Wielen

Jaargang 45 nr 1 ~ aug. 2021
Blad van de Fietzersbond
Regio Haarlem

Rekeningnummer Fietzersbond:
IBAN Nr. NL32TRIO0197962688
t.n.v. Fietzersbond Regio Haarlem

Secretariaat Fietzersbond Regio
Haarlem:
haarlem@fietzersbond.nl
René Rood

Coördinatiegroep:
René Rood 06-45.47.22.87
haarlem@fietzersbond.nl
Kees Joustra
Ad Stavenuiter
Gert Klijn (penningmeester)

Redactie en eindcorrectie:
Mieke van Rooij 06-50.82.22.23
regio-haarlem@fietzersbond.nl
Hans Booden
Maurice Schipper
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out:
Mieke van Rooij
Marcel Rood

Distributie:
Gerard Franse 06-46.45.79.32
gfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers 023-536.28.84
10vBeers@kpnmail.nl

Drukwerk:
FlyerAlarm, Maastricht

Contactpersonen afdelingen:
Bloemendaal-Zandvoort
Rob Stuip 06-15. 20.61.04
bloemendaal@fietzersbond.nl

Haarlem:
René Rood 06-45.47.22.87
haarlem@fietzersbond.nl

Heemstede:
Annemieke Buddelmeijer
06-51.18.52.76
heemstede@fietzersbond.nl

Hillegom:
Henk Nak 023-584. 10.06
hillegom@fietzersbond.nl

Velsen:
Marcel Griekspoor 06-44.07.02.11
velsen@fietzersbond.nl

Volg ons via:
Site: haarlem.fietzersbond.nl
Twitter: @FBHaarlem
Facebook: <http://goo.gl/sDBhN9>
YouTube: <http://goo.gl/RHrzr4K>

Adreswijzigingen naar:
Fietzersbond (niet naar het
secretariaat Regio Haarlem)
Nicolaas Beetsstraat 2a
3511 HE Utrecht
info@fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl

Lezersrubriek:
Je kopij is welkom. De redactie
behoudt zich het recht voor kopij te
wijzigen of te weigeren.
Artikelen geven niet altijd het
standpunt weer van de Fietzersbond.

Fietspadenonderhoud Wagenweg

René Rood

Fietspadenonderhoud in Haarlem laat nog vaak te wensen over. Hieronder het resultaat na anderhalf jaar overleg aangaande het herstel van het asfalt-fietspad op de Wagenweg.

Op 6-2-2020 meld ik de gemeente het volgende:

Het asfaltfietspad ter hoogte van de Schouwjtjeslaan in noordelijke richting is opgebroken geweest. Reparatie heeft plaatsgevonden in tegels. Waarom niet in asfalt?

Op 10-2-2020 antwoordt de gemeente:

Na de werkzaamheden dient de grond opnieuw te zetten (in te klinken). Zodra dat is gebeurd, zal deze in de ronde voor herstel worden meegenomen.

Op 5-3-2020 vervolgt de gemeente:

De specialist heeft u in antwoord op uw melding laten weten dat er op korte termijn geen herstelwerkzaamheden zullen gaan plaatsvinden. Het is echter wel opgenomen op de wensen- en herstellijst. Wij kunnen u helaas geen exact tijdstip mededelen waarop herstel zal plaatsvinden.

6-3-2020 na aandringen mijnerzijds antwoordt de gemeente:

Wij begrijpen dat u dit hersteld wil hebben en we zullen uw melding daarom wel opnemen op onze wensen- en herstellijst zodat we dit op een later moment kunnen herstellen wanneer wij asfalteringswerkzaamheden in de buurt gaan uitvoeren. Wij kunnen u helaas geen exact tijdstip mededelen waarop herstel zal plaatsvinden.

6-7-2021 hernieuwde vraag van mij:

Kunt u mij informeren wanneer de herstelwerkzaamheden op de Wagenweg worden uitgevoerd?

6-7-2021 antwoordt de gemeente:

Wij voeren ook reparaties uit aan het asfalt waar in het verleden een herstellvak is aangebracht. De herstellvak zal na een periode van zetting worden hersteld. Er is besloten om er op korte termijn geen herstellwerk uit te voeren. Deze locatie heeft een lagere prioriteit omdat reparatievakken geen gevaar vormen en technisch gezien een goede oplossing zijn. We begrijpen dat u dit hersteld wil hebben en we zullen uw melding daarom wel opnemen op onze wensen- en herstellijst zodat we

Plaza West Fietspad

Sinds kort is er een fietsverbinding gerealiseerd tussen Plaza West en de Autoboulevard (Eysinkweg). Woon je in Haarlem Zuid-West, dan kun je met de fiets boodschappen doen in de winkels in Plaza West en de autoboulevard bezoeken zonder al te veel te hoeven omrijden (zie foto rechtsonder, situatie komend vanaf de autoboulevard richting Plaza West).

dit op een later moment kunnen herstellen wanneer wij asfalteringswerkzaamheden in de buurt gaan uitvoeren. Wij kunnen u helaas geen exact tijdstip mededelen waarop herstel zal plaatsvinden.

Merkwaardig:

Namens de gemeente Haarlem wordt deze melding keer op keer behandeld door BAM/Van der Valk+De Groot.

Eerst belooft de gemeente dat de rijweg hersteld zal worden, uitgevoerd na inklinking van dit wegdeel. Later blijkt het herstel op een wensenlijst te staan. Het antwoord wordt wederom gegeven door BAM/Van Der Valk+De Groot).

Wie beslist er eigenlijk over het onderhoud in Haarlem?



Volgend jaar (16 maart) zijn er gemeenteraadsverkiezingen. Wij gaan ons best doen om een aantal fietssteunpunten in de verkiezingsprogramma's van de politieke partijen te krijgen. Hieronder en op de volgende pagina een overzicht van onze fietswensen.

Fietsparkeren Haarlem Centrum

Fietsers die het centrum gedurende langere tijd bezoeken, parkeren in een fietsenstalling. Dit geldt ook voor OV-reizigers die met de fiets naar het OV komen/gaan. Voor centrumbewoners zonder eigen plaats voor de fiets zijn of komen buurtstallingen beschikbaar. Fietsenrekken op straat zijn bestemd voor kortparkeerders.

Er wordt gehandhaafd op een parkeerduur van maximaal 2 uur. Door de afschrikkende werking is het voldoende om beperkt te handhaven. Rustige delen van het centrum zonder fietsparkeerprobleem worden uitgezonderd van deze maatregel.

Fietsparkeren in wijken rond het centrum

In de wijken rond het centrum hebben woningen vaak geen voortuin of achterom. Fietsen worden daardoor heel regelmatig op de toch al smalle trottoirs geparkeerd. Om dit probleem te voorkomen, komen er meer buurtstallingen en maken parkeervakken, waar nodig, plaats voor fietsrekken. Fietswrakken worden verwijderd.

Regionale Doorfietsroutes

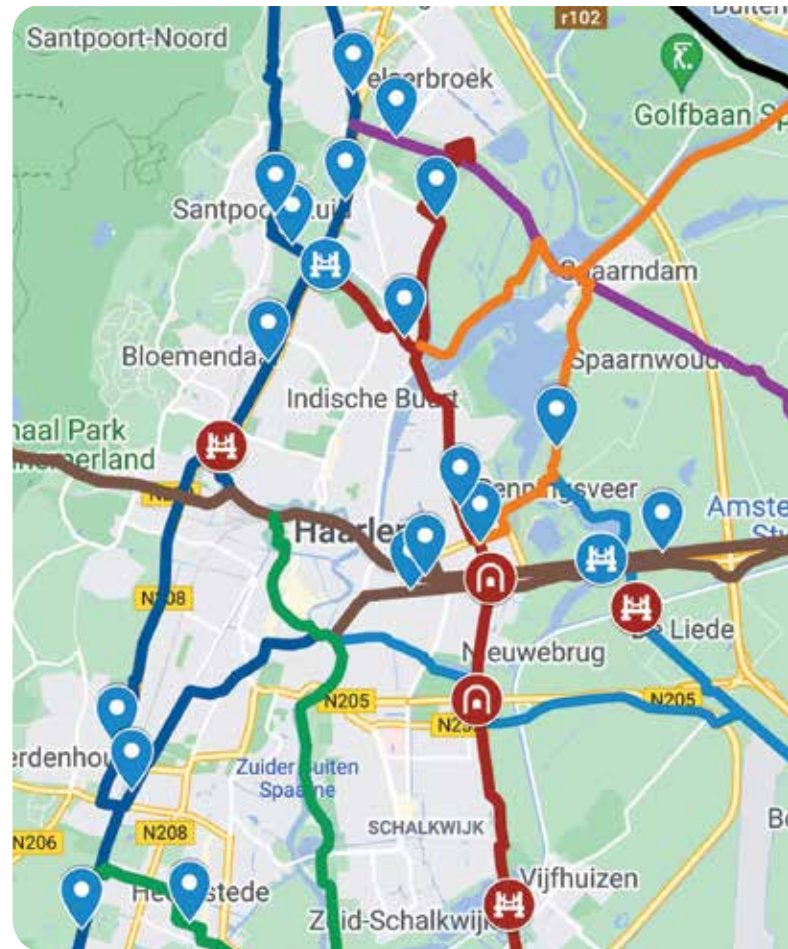
Haarlem zet, samen met omliggende gemeentes en de provincie, in op de totstandkoming van een Doorfietsrouten netwerk (zie kaartje hiernaast). Doorfietsroutes zijn regionale fietsroutes die worden gekenmerkt door een maximum aan comfort en een minimum aan stops/kruisingen. Deze fietspaden zijn breed en geasfalteerd. Een doorfietsroute door een woonstraat wordt uitgevoerd als fietsstraat met rood asfalt. Er wordt geïnvesteerd in bruggen en tunnels, waarbij de Provincie Noord-Holland momenteel voor 80% subsidieert:

Onderdeel van Regionale Doorfietsroute Velsen - Haarlem-Noord - Waarderpolder - Haarlem-Oost - Schalkwijk - Vijfhuizen - Hoofddorp:

- 🚲 Fietsonderdoorgang Oostpoort
 - 🚲 Fietstunnel Schipholweg (Fuikvaartweg). Deze tunnel maakt tevens deel uit van de Regionale Doorfietsroute Haarlem-Schiphol-Amstelveen (F232)
 - 🚲 Fietsbrug Ringvaart Vijfhuizen
- Het door de Fietsersbond gewenste Regionale Doorfietsrouten netwerk is te vinden op:
<https://bit.ly/FBHRDR>

Ontvlochten fietsroutes

Door comfortabele ontvlochten fietsroutes te creëren, worden de drukke fietspaden langs de hoofdwegen ontlast. Ontvlochten routes lopen vaak door woonstraten. Bij voldoende potentie worden deze ingericht als fietsstraat of als woonstraat met fietsstroken in asfalt.



Overzicht Regionale Doorfietsroutes (RDR) in onze regio met de gewenste bruggen en tunnels in rood.

In de tekst genoemde routes:

- Donkerblauw: RDR Velsen - Heemstede
- Rood: RDR Velsen - Haarlem-Noord - Waarderpolder - Haarlem-Oost - Schalkwijk - Vijfhuizen - Hoofddorp
- Lichtblauw: RDR Haarlem - Schiphol - Amstelveen

Kijk voor de volledige kaart op <https://bit.ly/FBHRDR>

Fietsroutes door het centrum

Door het centrum van Haarlem lopen essentiële fietsroutes die toegang bieden tot onder andere de gemeentelijke fietsenstallingen. In enkele straten zoals de Gierstraat, Kruisstraat, Kleine Houtstraat en Lange Veerstraat hinderen voetgangers en fietsers elkaar op drukke momenten. Hier moeten fietsers en voetgangers een duidelijker eigen plek krijgen. Er wordt paal en perk gesteld aan uitstallingen, terrassen en geparkeerde fietsen op het trottoir, zodat meer ruimte voor voetgangers ontstaat en de rijloper vrij blijft voor fietsers. Fietsers zijn te gast en passen hun snelheid aan.

>>>

Fietspaden langs gebiedsontsluitingswegen

Langs alle gebiedsontsluitingswegen worden fietsers middels fietspaden gescheiden van het autoverkeer. Fietsstroken worden alleen toegepast op 30 km-wegen met een lage auto-intensiteit.

Snorfietsen

Zodra de helmplicht voor snorfietsen in 2022 een feit is, verhuizen snorfietsen in beginsel van het fietspad naar de rijbaan. Snorfietsen worden geweerd uit het autoluwe centrum en daar wordt actief op gehandhaafd.

Verkeerslichten

Op belangrijke fietsroutes krijgen fietsers vaker groen, ook als dit ten koste gaat van de snelle doorstroming van autoverkeer. Voorkomen moet echter worden dat autoverkeer zodanig wordt gehinderd dat er sluipverkeer door woonstraten ontstaat. De doorstroming van bussen blijft geborgd middels KAR (het meldingssysteem voor bussen dat zorgt voor vrije doorgang van bussen).

Nieuw aan te leggen fietspaden

Er wordt 'omgekeerd' ontworpen, dat wil zeggen dat in ieder ontwerp eerst de plaats van fietser en voetganger wordt vastgelegd. Fietspaden hebben een minimale breedte van 2 meter, waar ruimte is 2,50 meter.

Opheffen van barrières

Door de aanleg van bruggen of tunnels wordt prioriteit gegeven aan een betere oversteekbaarheid van barrières als de Westelijke Randweg, Schipholweg en het Kennemerplein.

Fietsveiligheid

Er worden uitvoeringsplannen gemaakt om de veiligheid voor fietsers te verbeteren. Op basis van het gemeentelijke verkeersveiligheidsbeleid worden kruisingen beter beveiligd, onnodige paaltjes weggehaald en trottoirbanden overal vergevingsgezind gemaakt (van schuine banden voorzien). Er komt een betere fietsongevallenregistratie.

Bolbestrating Kruisstraat eindelijk vervangen

De vele valpartijen in de Kruisstraat zijn nu hopelijk van de baan. De gladde, bolle middenstrook van natuursteen die in 2008 tegen onze wens is aangelegd, is eindelijk vervangen door vlakke, witte klinkers.

Kruising Europaweg - Schipholweg gewijzigd

Hans Booden

Nieuwe situatie op de kruising van de Europaweg met de Schipholweg na het opheffen van de westelijke fietsoversteek over de Schipholweg:

Het HOV heeft een eigen busstrook gekregen en het rechtsafslaande autoverkeer moet het nu met één strook doen. Fietzers moeten, behalve de brede Schipholweg, nu ook de Europaweg oversteken om op het fietspad te komen (zie foto).

Het was beter geweest om direct een fietspad aan te leggen tussen de Toekanweg en de Boerhaavelaan (zie ook HW 2020 nr. 1). Fietzers met een bestemming ten oosten van de Europaweg hoeven dan niet meer over te steken. Er zal gewacht moeten worden op de reconstructie van de Europaweg. Gezien de plannen kan dit nog wel een tijdje duren. Voor de fietser een hard gelag!



Nieuwe situatie Europaweg-Schipholweg (de turquoise streep is plaats van oude westelijke fietsoversteek, zie foto hiernaast). De oostelijke fietsoversteek blijft gehandhaafd.



Gezocht (liefst jonge) gasten

Wij zoeken mensen die zich in onze regio actief willen inzetten om te helpen dit doel te verwezenlijken. Wie wil immers niet op goede, comfortabele fietspaden rijden? Die komen er niet zomaar. Om dat te bereiken is wél overleg nodig met de gemeenten binnen onze regio. Wij voeren gesprekken met politieke bestuurders op gemeentelijk en provinciaal niveau, met ambtenaren, politici en externe bureaus die de werkzaamheden uitvoeren. Ook buurtgenoten zijn daarbij belangrijk. De Fietzersbond Regio Haarlem spant zich in om dit voor elkaar te krijgen.

Er zijn verschillende soorten werkzaamheden waarvoor wij versterking zoeken:

- 🚲 overleg met de gemeente over geplande projecten;
- 🚲 het onderhouden van contacten met politici en belanghebbenden in de buurten;
- 🚲 de lay-out verzorgen van de Haarlemmer Wielen (kennis van Adobe InDesign en Photoshop is een grote pré);
- 🚲 het bezorgen van de Haarlemmer Wielen.

Wij vergaderen periodiek, in principe 's avonds. Bepaal zelf hoeveel tijd je aan de Fietzersbond kunt en wilt besteden; alle hulp is welkom. De Fietzersbond Regio Haarlem bestaat uit de volgende afdelingen: Bloemendaal/Zandvoort, Haarlem, Heemstede, Hillegom en Velsen. Informatie bij de coördinatiegroep t.a.v. : René Rood, haarlem@fietzersbond.nl

Vijfhoek autoluw

Barrevoetestraat fietsstraat, meer ruimte voor voetgangers

René Rood

Het autoluwe stadscentrum wordt komend jaar uitgebreid met de Vijfhoek. Dat gebeurt in 2 fasen: dit jaar fase 1, volgend jaar fase 2.

Dit jaar wordt de wijk autoluw gemaakt, hetgeen betekent dat een groot aantal straten na 11 uur 'op slot' gaat. Alleen ontheffinghouders kunnen met een pas het gebied na 11 uur inrijden. Dit gebied sluit de gemeente af met beweegbare paaltjes. In een autoluw gebied zijn geen parkeerplaatsen op straat, alleen laad- en losplaatsen. Vrachtverkeer wordt beperkt. Vrachtauto's langer dan 7 meter zijn niet meer toegestaan, terwijl de wijkraad zich sterk maakt om alleen klein vrachtverkeer in de wijk toe te laten. Vanaf 1 januari 2022 wordt in Haarlem-Centrum en omliggende wijken een milieuzone ingevoerd voor vrachtwagens die op diesel rijden. Dieselvrachtwagens mogen dan alleen nog binnen de milieuzone rijden als ze voldoen aan emissieklasse 6.

Fase 2 bestaat uit het autoluw maken van de Botermarkt, Barrevoetestraat en Keizerstraat. Deze straten zijn al jaren onvoldoende begaanbaar voor fietsers en voetgangers. De Barrevoetestraat



en Keizerstraat worden beide een fietsstraat. Dat betekent dat de fiets meer ruimte krijgt, de auto er te gast is en het autoparkeren verdwijnt.

Deze straten vormen een belangrijke route die de omgeving Botermarkt, inclusief een geplande fietsenstalling onder de Hema, beter bereikbaar moet maken voor fietsers. Verder zijn er plannen om de fietsstraat door te trekken tot de Oranjekade. De plannen voor fase 2 moeten overigens nog door de gemeenteraad worden goedgekeurd. Een compliment aan het college is hier zeker op zijn plaats.

Afsluiting Lange Veerstraat

René Rood

Zonder verkeersbesluit en zonder terrasvergunning is de Lange Veerstraat door de plaatselijke horeca afgesloten voor fietsers. Wij begrijpen heel goed dat ondernemers meer ruimte willen voor hun terrassen, maar afsluiten...?

Officieel heeft de gemeente toestemming gegeven voor een tijdelijke afsluiting, maar zij wil geen handhaving regelen. Dat mogen de ondernemers zelf doen. Er is daarvoor echter geen wettelijke basis. Dat dit kan leiden tot vervelende situaties blijkt u hieronder uit de reactie van een buurtbewoner.

De toestemming geldt alleen tijdens borreluren. Die blijken wel erg vroeg te beginnen. Zie hiervoor onderstaande reactie van een binnenstadbewoner (naam en adres bekend bij de redactie):

Vandaag (woensdag 3 juni): een onaangename verrassing. De Lange Veerstraat was afgesloten voor fietsers. Er stond een tweetal dranghekken met spandoek. Er stond ook een soort uitsmijter naast die meteen intimiderende taal uitsloeg toen ik toch door wilde fietsen. Thuisgekomen blijkt dat de gemeente hier toestemming voor gegeven heeft. Maar dit was op een doordeweekse dag om 15:00 uur. Is dat ook al borreluur???

Overigens:

Met de Fietsersbond is geen overleg geweest.



Afsluiting Lange Veerstraat

Amsterdam The Style Outlets per fiets?

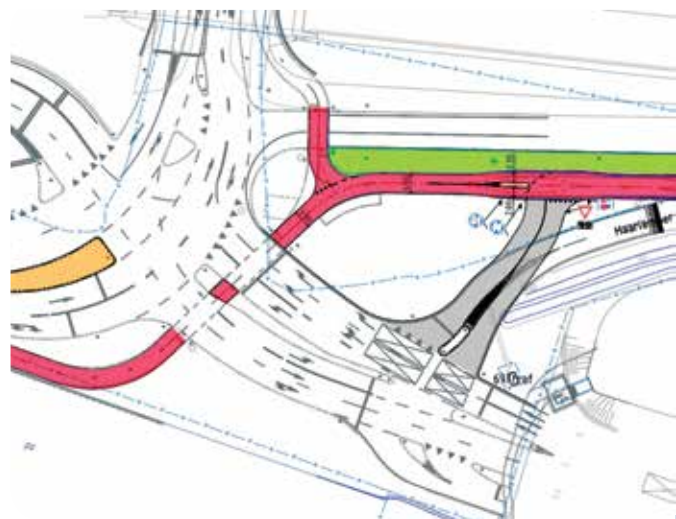
Hans Booden

Er zijn verschillende manieren om vanuit Haarlem naar het nieuwe Outletcentrum in Halfweg te gaan. Met de auto wordt de loper voor je uitgelegd. Vanaf de afrit van de snelweg (A200) kun je rechtstreeks via een ruime baan de parkeergarage inrijden, maar hoe eenvoudig is dit winkelcentrum met de fiets te bereiken?

Het Outletcentrum ligt een kleine 7 km van de Amsterdamse Poort en is bereikbaar via de Regionale Doorfietsroute F200.

Aangekomen bij het winkelcentrum aan de westzijde is er dus wel een ingang voor de auto, maar de fietser moet omrijden via de Haarlemmerstraatweg en vervolgens rechtsaf onder de poort van de oude Suikerfabriek door en terug naar de oostelijke ingang, ruim een kilometer extra fietsen dus. Er is aan de Haarlemmerstraatweg wel een ingang voor voetgangers, maar daar zijn geen faciliteiten om je fiets neer te zetten.

Om op de Haarlemmerstraatweg te komen, kruis je eerst via verkeerslichten de auto ingang en dat valt nog niet mee. De wachttijd kan behoorlijk



*Kruising bij Outlet: In rood F200 (Regionale Doorfietsroute)
In grijs: Toegangsweg naar Haarlemmerstraatweg (fietsstraat)
Rechtsonder de ingang voor auto's.*

tegvallen. Eerder, nog tijdens het ontwikkelproces, is ons beloofd dat de doorfietsroute voldoende groen licht zou krijgen, maar vooralsnog is hier weinig van terecht gekomen. Het is namelijk een complexe kruising geworden waarbij de fietsoversteek vanuit 4 verschillende richtingen moeten worden gekruist. De fietser kan niet tegelijk met het rechtdoorgaande verkeer oversteken, omdat een aparte rechtsafstrook ontbreekt (zie kaartje boven).



Het is ook mogelijk via de Zwanenburgerdijk (aan de andere kant van de Ringvaart) en de Bietenbrug naar het Outletterrein te fietsen. De auteur zag ook al iemand naar het Outletterrein rijden via de parkeerplaats van de silo's (de grote ronde torens) en zo het omrijden behoorlijk inkorten.

Ben je eenmaal bij de oostelijke ingang aangekomen, blijkt er voldoende fietsenstallingsruimte te zijn: een buitenstalling met slechte fietsenrekken (met echte voorwielmoordenaars) en een binnenstalling met rekken die voldoen aan de Fietsparkeur.

Na de diverse hindernissen te hebben genomen, kan het shoppen dan toch beginnen.....

Korting op aankoop fietsen en onderdelen

Een aantal fietsenwinkels in Haarlem geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Meestal alleen op onderdelen, maar soms ook bij de aankoop van een nieuwe fiets. Bij reparaties wordt geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem uw lidmaatschapskaart van de Fietsersbond mee.

Meer informatie (e-mail, telefoonnummer, korting, etc.) vind je op onze website: <https://haarlem.fietsersbond.nl/korting/>

Fietsenwinkels in Haarlem

- 🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3 (fietsen en onderdelen)
- 🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27 (onderdelen)
- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (onderdelen)

- 🚲 De Rijwielhal Haarlem/De FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen: nieuw en tweedehands, e-bikes, huurfietsen, onderdelen en accessoires)

Vernieuwing Regionale Doorfietsroute Leidsevaart (deel 2)

Hans Booden

In de vorige Haarlemmer Wielen berichtten wij over de werkzaamheden aan deze route.

Het fietspad is inmiddels geheel vernieuwd tussen station Heemstede-Aerdenhout en de Centenbrug in Bennebroek, dus ook een stukje Bloemendaal! (zie foto).

Op het moment van het ter perse gaan van dit nummer is gestart met de aanleg van het gedeelte

tussen de Zandvoortselaan en de gemeentegrens van Haarlem. De ventweg voor de woningen wordt ingericht als fietsstraat, waarbij de rijloper wordt uitgevoerd in asfalt met een streetprint. De breedte hiervan bedraagt 3.20 m. Aan weerszijden komen ribbelstroken van 30 cm (zie foto). Het fietspad dat 3 meter breed is) ten zuiden van de woningen tot de Zandvoortselaan, wordt voorzien van rood asfalt.



Leidsevaartweg zuidzijde
Foto onder: Leidsevaart noordzijde, nog in aanleg



Fietzerspad: fietsen van de Groninger waddenkust naar Maastricht

Publicatie Overgenomen uit: <https://www.route.nl/uitgelicht/routes/pieterpad-fietzerspad>

Op zoek naar een mooie en gevarieerde meerdaagse fietstocht? Dan is het Fietzerspad (500 km lang) echt iets voor jou. Deze route volgt zoveel mogelijk het *Pieterpad* (het welbekende wandelpad). Je kunt per fiets genieten van de pracht en al het moois van de *langeafstandswandeling*. Op de site van *Route.nl* kun je deze gevarieerde route vinden, gerangschikt per etappe, met bezienswaardigheden, routekaartjes, overnachtingsmogelijkheden, fietscafés, etc. Je kunt de routes ook als GPS downloaden en omzetten in een GPX-bestand.

9 etappes om uit te kiezen

Etappe 1 - Pieterburen naar Zuidlaren

Het eerste gedeelte van het Fietzerspad beslaat de eerste drie etappes van het Pieterpad, van Pieterburen naar Zuidlaren. Onderweg kom je verschillende bezienswaardigheden tegen. Pieterburen is niet alleen bekend van de zeehonden-crèche. Van hieruit worden ook veel wadlooptochten georganiseerd. Bij Noordlaren kun je een hunebed (G1) bezoeken.



Fietzerspad: Ja-knikker in Schoonebeek

Etappe 2 - Zuidlaren naar Sleen

Geniet van het Nationaal Landschap Drentsche Aa, maar ook van verschillende molens, zoals molen De Hoop in Sleen. De molens liggen niet direct aan de route.

Etappe 3 - Sleen naar Ommen

Naast het landschap liggen op deze route ook bezienswaardigheden. Kasteel Coevorden of de Vistrappen van Junne zijn absoluut de moeite waard.

Etappe 4 - Ommen naar Laren

Op deze etappe kom je onderweg langs bijzondere plekjes als Buitencentrum Sallandse Heuvelrug.

Etappe 5 - Laren naar Braamt (bij Doetinchem)

Je komt onder andere kasteel Vorden en Boerderij-museum Tenk bij Zelhem tegen.

Etappe 6 - Doetinchem naar Genneep

Drie bezienswaardigheden die zeker de moeite waard zijn om gezien te worden op deze etappe:

- 🚲 Groesbeek: het Nationaal Bevrijdingsmuseum 1944-1945
- 🚲 Vestingstad Genneep: Molen De Reus en het Mozaïekplein.

Etappe 7 - Genneep naar Venlo

Je komt aan in de laatste provincie van deze lange tocht. Tijd om kennis te maken met de mooie natuurgebieden en gezellige plaatsen in Noord-Limburg.

Interessante plaatsen op dit traject zijn Landgoed De Gun tussen Blitterswijk en Broekhuizenvorst en Huis De Steegh bij Grubbenvorst.

Etappe 8 - Venlo naar Montfort

De route loopt vlak langs de Duitse grens. Je maakt kennis met prachtige natuurgebieden, interessante bezienswaardigheden en authentieke Limburgse plaatsjes. Bezienswaardigheden tijdens deze etappe zijn: kasteel Hillenraad in Swalmen en de ruïne van kasteel Montfort.

Etappe 9 Montfort naar Maastricht

De laatste etappe van het Fietzerspad loopt vanuit Midden-Limburg dwars door de Limburgse heuvels naar de Sint Pietersberg aan de rand van Maastricht.

Het glooiende en groene landschap is misschien wel het mooiste van deze omgeving. Maar ook het charmante Maastricht, de kleine Limburgs dorpjes en de grote hoeveelheid historische bezienswaardigheden maken dit gebied tot een bijzonder populaire streek.

Aan het eind van deze tocht kun je Fort Sint Pieter óp de Sint-Pietersberg bezoeken en de grotten Zonneberg erónder.



Aantal verkeersslachtoffers moet in 2030 gehalveerd zijn

René Rood

Het aantal verkeersslachtoffers in Nederland moet in 2030 gehalveerd zijn. Deze oproep aan het demissionaire kabinet staat in een op 8 juli aangenomen motie van het CDA. Hiermee sluit Nederland aan bij het halveringsdoel van de Europese Unie en de Verenigde Naties. Eerder riep de politiek op om concrete tussendoelen te formuleren op weg naar nul verkeersslachtoffers

in 2050. In het regeerakkoord dat het huidige kabinet in 2017 sloot, werd verkeersveiligheid al als 'nationale prioriteit' genoemd.

Overgenomen (publicatiedatum 9-7-2021) van het SWOV:

<https://www.swov.nl/nieuws/verkeersveiligheidsmanifest-regeerakkoord>

NS zet reserveringsplicht fiets door ondanks protesten

Publicatie overgenomen van de landelijke website
René Rood

De consumentenorganisaties Fietsersbond, Rover, KBO-PCOB, Landelijke Studentenvakbond (LSVb) en leder(in) (netwerk voor mensen met een beperking of chronische ziekte) waarschuwen fietsers voor veel onduidelijkheid, nu de NS heeft besloten de verplichte reservering voor het meenemen van een fiets in de trein door te zetten.

De organisaties roepen reizigers op hun ervaringen te melden. Vanaf 10 juli is voor het meenemen van de fiets in de trein een reservering verplicht. Dit garandeert je echter nog steeds niet van een plaats voor je fiets (<https://www.ns.nl/reisinformatie/fiets-in-de-trein.html>) Alleen als de fiets als hulpmiddel wordt gebruikt door iemand met een beperking, is er geen reserveringsplicht.

De NS heeft besloten vast te houden aan deze pilot, ondanks het negatieve advies van de consumentenorganisaties in het Landelijk Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer (Locov)

en ondanks de ruim 10.000 handtekeningen onder een petitie van Fietsersbond, Rover, wielersportbond NTFU en Fietsplatform tegen de reserveringsplicht.

Tekenen van de petitie kan nog steeds: <https://petities.nl/petitions/geen-verplichte-reservering-fiets-meenemen-in-de-trein?locale=nl>

Meer weten? Lees verder: www.fietsersbond.nl



Bennebroekerlaan



De Bennebroekerlaan is vernieuwd (foto links) en heeft nu brede fietsstroken. Op deze foto zie je de oude situatie

Digitale nieuwsbrief

Wil je naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur dan een e-mail met je verzoek, je naam en adresgegevens naar: haarlem@fietsersbond.nl



Yorick van Norden

Ad Stavenuiter

De keuze was niet moeilijk. Het Meest Memorabele Fietsmoment van de zanger/songwriter Yorick van Norden (Haarlem, 1986) was zonder twijfel een fietsvakantie in 2012 met een aantal vrienden van de middelbare school. Het plan was om naar Koblenz te gaan, een stad aan de Rijn in Duitsland. Eerst maar eens met de fietsen in de trein van Haarlem naar Nijmegen.

'Het bleek al snel dat de voorbereiding beter had gekund, om het maar voorzichtig uit te drukken. Knullig is misschien wel een betere omschrijving. Om maar wat te noemen: ik was op een racefiets, een ander op een stadsfiets en weer een ander op een mountainbike. Dat leverde verschillende snelheden op, waardoor het niet te doen was om als groep bij elkaar te blijven. De eerste dag haalden we Xanten nog, maar de dagafstanden werden allengs korter naarmate de reis vorderde. We hadden een subgroepje dat vroeg opstond en er dan vandoor ging, terwijl het andere groepje meer van het rustig aan doen was en eerst rond

het middaguur op de fiets stapte. Ik zat er een beetje tussenin, reed soms in het ene groepje mee en dan weer in het andere.

Tussen beide groepen ontstonden spanningen, weet ik nog. Maar 's middags, op de volgende camping, werd het toch altijd weer gezellig. Dan heerste er de studentikoze sfeer waar ik zo van houd en die de fietstocht voor mij heel dierbaar maakt. Wat fijn was, was dat er een busje meereed dat onze bagage vervoerde en verder fungeerde als bezemwagen. Dat hadden we dan tenminste wél goed geregeld. Bij Düsseldorf fietsten we een stuk over de autoweg, maar waarom dat was, weet ik niet meer.

Het zal de lezer niet verbazen dat we Koblenz nooit gehaald hebben. Bij Bonn was de tijd op en zijn we met de trein teruggegaan. Maar toch: ik zou geen seconde aarzelen als we de fietstocht weer over konden doen.'



Uw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heb je ook een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Haarlemmer Wielen verteld moet worden? Stuur dan een e-mail naar: regio-haarlem@fietsersbond.nl Wij sturen dan onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op je af.

Daan van der Starre, foodondernemer

Ad Stavenuiter

Fietsen is hot en je hebt altijd mensen die daar brood, of in dit geval food, in zien. En geef ze eens ongelijk. Daan van der Starre (45) deed ooit de hotelschool, raakte op enig moment betrokken bij Slow Food en runt sinds een paar jaar samen met zijn vriendin het bedrijf "Feed the Nomads".

Wat is Feed the Nomads?

Wij organiseren foodtours, in en rond Haarlem en Alkmaar. Dat zijn culinaire tochten te voet of per fiets waarbij een gids je onderweg van alles vertelt.

Dan zijn jullie vast niet de enige?

Dat klopt. Maar we zijn een kleinschalig bedrijf dat voor de tours alleen in zee gaat met aanbieders van duurzaam geproduceerde en eerlijke producten, zoals geproduceerd door boeren, tuinders, molenaars en kaaswinkeliers. Er zit ook een chocolatier bij, een oesterzwamkweker en een bierbrouwer. Het gaat daarbij om korte ketens, wat wil zeggen dat de producten geen lange weg met allerlei tussenschakels naar de consument hebben afgelegd.

De ondernemers vertellen je tijdens de tour over hun bedrijf, hun werkwijze en wat zij belangrijk vinden. De gids voegt daar echt iets aan toe, bijvoorbeeld door dingen te vertellen uit de lokale drink- en eetgeschiedenis.

En hoe loopt het?

Mensen die een tour gedaan hebben, zijn vaak heel enthousiast, maar het is geen big business hoor. Vóór corona hadden we veel aanloop van buitenlanders en mensen die vanuit andere gemeenten in Haarlem zijn komen wonen. Nu zien we ook veel mensen uit Haarlem of omgeving.

En je kunt dus ook fietsen?

Ja, we hebben twee tours per fiets in ons assortiment. Op de fiets kun je net iets meer en net iets verder weg.

Geïnteresseerden kunnen ons vinden op internet: <https://feedthenomads.com/nl/>.

We zijn nog aan het nadenken of we samen met de Fietsersbond Regio Haarlem iets leuks kunnen opzetten.



Melding klachten leefomgeving



Gemeenten en provincies hebben eigen meldpunten waarop je klachten over je leefomgeving en dus ook over slechte fietspaden, etc. kunt melden. Een lijst met telefoonnummers en webadressen vind je hieronder. Een andere mogelijkheid is om de app "Buiten Beter" via de shop/store op je mobiele telefoon te downloaden. Met deze app kun je klachten direct vanaf je mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie vind je op de site van Buiten Beter: buitenbeter.nl/apps

⚓ Bloemendaal: tel. 14023 www.bloemendaal.nl/producten-en-diensten/melding-doen/

⚓ Haarlem: tel. 14023 www.haarlem.nl/melding-doen

⚓ Heemstede: tel. 14023 www.heemstede.nl

⚓ Hillegom: tel. 14 0252 www.fixi.nl (niet via de app)

⚓ Velsen: tel. 140255 www.velsen.nl/producten/melding-openbare-ruimte

⚓ Zandvoort: tel. 14023 www.zandvoort.nl/melding/melding.php

⚓ Provincie Noord-Holland: tel. 514 31 43 Servicepunt wegen en vaarwegen: www.noord-holland.nl

Oproep Alzheimer Nederland

Van: Camilla Waelen, Belangenbehartiger Alzheimer Nederland (adresgegevens bekend bij de redactie)
Help mee bij de zorg voor mensen met dementie en ga fietsen met Labyrint, het blad van Alzheimer Nederland afdeling Zuid Kennemerland:

Gemiddeld 4 keer per jaar komt het blad 'Labyrint' uit. Dit blad is van en voor mensen met dementie. Het staat vol met informatie over dementie, activiteiten en ondersteuningsmogelijkheden. We zijn op zoek naar een aantal mensen dat dit blad in onze regio wil bezorgen bij instellingen, verzorg- en verpleeghuizen, bibliotheken, huisartsen, etc. Lekker even op de fiets een frisse neus halen en de blaadjes afgeven. Gemiddeld zal een 'wijk' zo'n 20 adressen hebben, maar meer of minder kan ook. Dat zal een beetje afhangen van het aantal reacties dat we krijgen, maar natuurlijk zijn ook je eigen wensen belangrijk. Omdat dit idee nieuw is, zullen we even kijken hoe het loopt.

Wil je ons helpen bij de verspreiding, laat dat dan weten aan: Frank Gort: f.gort@alzheimerwilligers.nl, maar bellen kan natuurlijk ook: 06-37.32.78.17.

Reactie op artikel Zesjescultuur (HW 2020-01)

Van: Joke M. Hulsebosch (adresgegevens bekend bij de redactie)

Betreft: o.a. artikel Zesjescultuur

Geachte Redactie,

U schrijft op blz. 4 (Haarlemmer Wielen nr 1 2020) over de aanpassing van de Rijksweg in Haarlem en noemt daarbij het niet gebruiken van schuine trottoirbanden. Op dinsdag 18 augustus 2020 heb ik hardhandig de noodzaak ervan ervaren. Vanaf de brug over de Jan Gijzenvaart is voor fietsers een bocht naar de Planetenlaan gelegd, waardoor er voor voetgangers een soort eilandje is gekomen om die laan te kunnen oversteken. Op dat eilandje staat een paal met een knop voor overstekende voetgangers. Dat eilandje heeft een rechte stoeprand die verder aflopend is tot straatniveau. Ik kwam aanlopen met een fiets met lekke achterband aan de hand en wilde de knop voor de oversteek bereiken, maar struikelde met mijn voet tegen die stoeprand. Ik kwam ten val tegen de paal met knop (snee in mijn hoofd) en kreeg mijn fiets over me heen (grote schaafwond aan mijn linkerarm en beschadigingen aan mijn linkerbeen). Ik ben tenslotte met hulp van een opgeroepen dochter voor controle naar de spoedpost Spaarne Noord geweest en alles zal wel weer helen. Maar de vraag blijft: waarom een stoeprand om zo'n verkeerseilandje? Waarom is het niet gewoon op straatniveau aangelegd? Afijn, ik lees uw blad altijd van a tot z en probeer mijn groepsgenoten (met elektrische fietsen) te overtuigen lid te worden van zo'n club als de Fietsersbond i.p.v. van de ANWB.

Noot Redactie:

Er gaat af en toe wel eens iets mis tijdens de uitvoering. Zo ook hier. Schuine bandjes hoort de regel te zijn, maar soms

Houtmanpad

Van: Willem Bottenberg (adresgegevens bekend bij de redactie)

Mijn complimenten voor alweer zo'n mooie uitgave, leest lekker weg, maar na het lezen ervan heb ik wel een reactie die jullie best mogen plaatsen bij een volgend nummer.

In de Haarlemmer Wielen van april 2021 las ik het stukje over het Nationaal Toekomstbeeld Fiets. Allemaal prachtige plannen, maar ik las ook over de wens voor een fietsroute over het Houtmanpad. En dáár ben ik het nou helemaal niet mee eens. De route van het centrum naar de kust ligt er al. Via Staten Bolwerk en Verspronckweg of via de Zijlweg en dan verder via de Julianalaan. Allemaal vrijliggend fietspad tot aan het strand. De ontsluiting via het Houtmanpad is dus niet echt nodig. Bovendien is het Houtmanpad zeer geschikt voor wandelaars en voor hen is het de enige nog resterende rustige route (via het Visserspad) naar de kust. En die wandelaars moeten we als fietsclub ook te vriend houden. Laat dat traject lekker rustig liggen zo!

Noot Redactie:

Wij ijveren voor een fietspad naast het Houtmanpad. Het fietspad vergroot het comfort van de wandelaar, omdat fietsers een eigen fietspad krijgen naast het Houtmanpad. Voor fietsers is dat de enige ontvlochten fietsroute (zonder autoverkeer, onder de westelijke randweg door) van Haarlem-Centrum naar de kust.

Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en ontvang 3 keer per jaar ons eigen magazine, de Haarlemmer Wielen en onze nieuwsbrieven. Verder ontvang je elk kwartaal het landelijke magazine boordevol informatie over fietsen, ben je altijd als eerste op de hoogte van tests en nieuwe ontwikkelingen, kun je gebruik maken van de online Fietsersbond Routeplanner en ontvang je korting op fietsproducten, fietskaarten en -gidsen! Meld je aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>



Fietsersbond afdeling Velsen 45 jaar!

Han van Spanje

Hallo fietsers,

De geschiedenis van onze Velsense afdeling heb ik bijgewerkt voor zover mijn geheugen (en archief) werkt. Beschouw het als leesvoer, maar mocht je correcties of aanvullingen hebben, dan houd ik me aanbevolen.

De geschiedenis is te lezen op de site onder:
<https://haarlem.fietsersbond.nl/dossiers2/velsen/dossiers-2021/>

Twee opmerkingen wil ik in deze Haarlemmer Wielen graag maken.

Dit jaar bestaat onze afdeling al 45 jaar! Suzanne Moerkerk van de IJmuider Courant, die ik bij het dopen van de nieuwe elektrische pont sprak, vond dat alleszins een vermeldenswaardig feit. Over enkele weken komt ze erop terug. Ik houd het in de gaten.

Als ik de geschiedenis overzie, zie ik dat onze boodschap consistent is. We pleiten consequent voor een goede infrastructuur voor fietser en voetganger, zoals goede fietspaden, veilige oversteekplaatsen en goede rotondes. Goede infrastructuur leidt tot minder verkeersongevallen, blijkt telkens weer.

Impressie van de IJmondse 8

(zie ook pagina 16)



Linksboven: Kasteel Assenburg
Rechtsboven: Ruïne van Brederode
Rechtsonder: 2021-03-29 Opening sluisroute voor fietsers.
Op de foto vlnr: Mieke van Rooij, Jan Koper, René Rood.

Ook zie ik dat de gemeente vaak hardnekkig doof is voor onze argumenten en ze vaak niet, of pas na lang getreuzel, beantwoordt.

Enkele illustraties:

- 🚲 In 1989 schreef ik een verzoek om het gedeelte Driehuizerkerkweg vanaf de Verloren van Themaatlaan tot fietspad te verheffen voor de schoolgaande jeugd (is nu realiteit). Na vele maanden kwam het antwoord dat dit absoluut onmogelijk was, want het zou leiden tot kop-staartbotsingen en filevorming. Enkele jaren later werd het ineens wel gerealiseerd.
- 🚲 De Lange Nieuwstraat (LN) is nog steeds niet zoals het moet zijn! Maar in de 80er jaren is het 'Dossier LN' letterlijk bloedstollend. Terwijl er zwaargewonden en zelfs doden vallen, sta ik namens de Fietsersbond te pleiten voor witte strepen op het asfalt. Met een lange reeks van 'kul-argumenten' koos de ene na de andere verkeerswethouder ervoor om op de LN niets te doen, met de laffe instemming van de raadsleden.

Prettige vakantie iedereen.

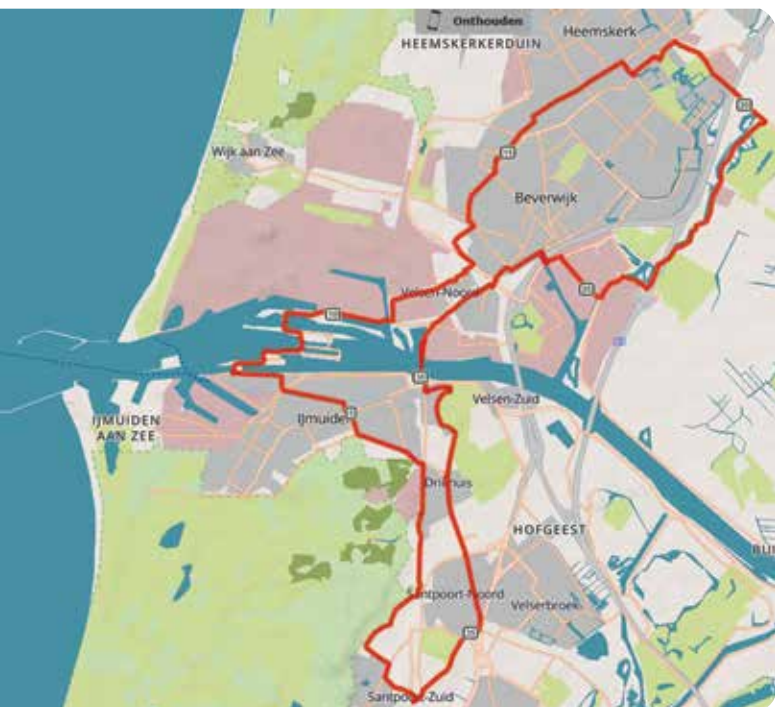
IJmondse 8

Kees Joustra

In het noorden van onze fietsregio is veel moois en bijzonder te zien. En hoe kan dat nu beter ervaren worden dan op de fiets? Via de IJmondse 8 nemen fietsers Jan Koper (IJmond-Noord) en Kees Joustra (IJmond-Zuid) u mee op een bijzondere fietstocht van bijna 40 km.

Nieuwsgierig geworden? Stap op de fiets en ga op ontdekking uit. Wij leiden je hierbij ook langs een aantal plaatsen waar onze vrijwilligers zich druk om maken! Als er in Noord-Holland één gebied is waar je op fietsafstand de historie van onze regio goed kunt beleven, is dat wel in de IJmond. Zo bevindt zich in het zuidelijke deel het 13e eeuwse kasteel Brederode (zie ook: <https://bit.ly/2W8eIRG>) en in het noordelijke deel het 13e eeuwse slot Assumburg (info: <https://bit.ly/3BN8hyy>). Er zijn ook delen van de Stelling van Amsterdam (<https://bit.ly/3x6r6sQ>) te beleven op deze fietstocht. Tussen de twee kastelen in ligt een ander icoon: het 19e eeuwse Noordzeekanaal met hierin nu de trotse 21e eeuwse “Zeesluis IJmuiden” (je kent die naam nog wel, gekozen na een campagne....).

Op en langs de route die deze iconen verbindt, vind je ook nog genoeg leuks en interessants. Wat denk je van het kasteel Duin en Kruidberg, de 13e eeuwse Engelmunduskerk in Oud Velsen, het historische Bellhuisje tussen de haven en de sluis, Het Forteiland (onderdeel van de stelling van



IJmondse 8 Routekaart

Haarlemmer Wielken

Amsterdam), het ‘rauwe’ zeehavengebied, TATA-staal en ook het agrarisch (tuinen)gebied tussen Beverwijk-Heemskerk en de duinen? Last but not least: je maakt kennis met de hypermoderne elektrische pont die vanaf het vierde kwartaal van 2021 Velsen-Noord en Zuid duurzamer met elkaar gaat verbinden. Nu nog de frequentie naar zes keer per uur, geachte gemeente- en provinciebestuurders!

De route waar wij je langs leiden, maakt deels gebruik van de toeristische route (bijvoorbeeld de Kustroute) en deels ook van de regionale noord-zuid doorfietsroute, (in ontwikkeling de komende jaren!) Uitgeest-Heemstede.

Onderweg kun je genieten van onze afwisselende regio en kennismaken met de volgende actiepunten van de Fietsersbond in de IJmond:

- 🚲 de ‘flankroute’ van de Noord-Zuid Regionale Doorfietsroute;
- 🚲 het ontrafelen van de infrastructuur op het Pontplein;
- 🚲 de snelheidsbeperking en veilige oversteeekmogelijkheid bij het Witte Theater;
- 🚲 de fietsenstalling bij station Beverwijk;
- 🚲 de oostelijke Regionale Doorfietsroute.

Wij wensen je een aangename en leerzame tocht.

NB

Op onze site: <https://haarlem.fietsersbond.nl/dossiers2/velsen/dossiers-2021/> kun je de volledige route en de foto's vinden. Je kunt er ook het gpx-bestand downloaden. Meer foto's staan op pagina 15.



IJmondse 8 Zuidersluisweg