

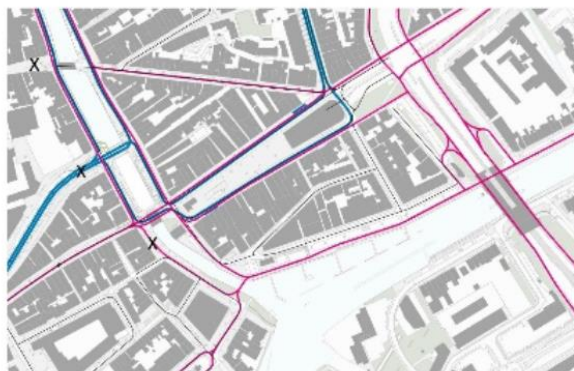
# Fietsersbond Groningen

## Algemene punten

1. Damsterdiep met Damsterplein is een belangrijke oost-west-verbinding voor fietsers
2. Zo veel mogelijk rechtstreekse verbindingen:
  - a. Niet omfietsen
  - b. Noord-Zuid en Oost-West
3. Fietspad verdient voorkeur boven fietsstrook
4. Voldoende ruimte (inhalen mogelijk maken, fietsers met verschillende snelheden)
5. Zo min mogelijk kruisende bewegingen:
  - a. Met autoverkeer
  - b. Met voetgangers (geen shared space bij doorgaande routes)
  - c. Met veel fietsverkeer (alhoewel alle richtingen groen wel optie is)
6. Oversteek noord-zuid ter hoogte van of zo dicht mogelijk bij Oostersingel-Oosterhavenstaat zeer gewenst.
7. Extra fietsbrug Stadshavens tussen Europaweg en Berlagebrug gepland.
8. Om in het centrum van Groningen te komen is er verder een extra fietsbrug voor de oversteek van de Oosterhaven gepland. Deze moet ten zuiden van de Steentilbrug komen, omstreeks in het verlengde van de Radesingel of Radebinnensingel.

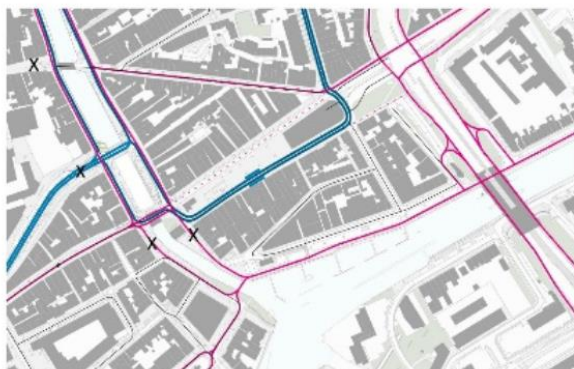
## Damsterplein: de modellen

### Model gesplitst

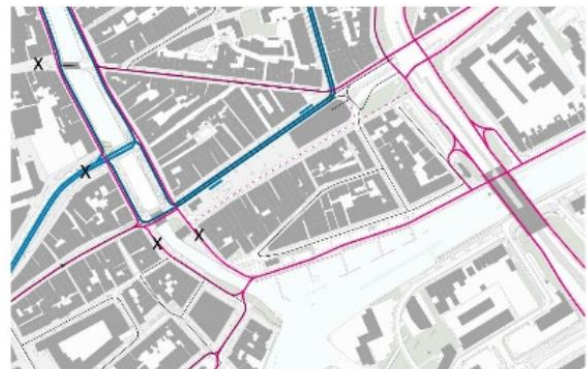


- bussen
- auto's
- fietsroutes
- fietsers en bestemmingsverkeer
- mogelijke locatie fietsbrug
- mogelijke knip voor autoverkeer

### Model zuid



### Model noord



## Damsterplein – oordeel over de modellen

### GESPLITST

Ongeveer de huidige situatie: eenrichtingsverkeer voor alle verkeer aan weerszijden van het plein.

#### **Directheid**

1. Nog steeds omrijden vanuit Oostersingel als je naar zuid/oost moet
2. Zie pijlen figuur 1. Voor fietsers vanaf Steentilbrug over Damsterdiep richting Oost een heel scherpe bocht linksaf. Onnatuurlijk, wordt vaak afgesneden, maar auto's moeten dan scherp meesnijden (en kunnen ook rechtdoor het "Voor 't voormalig klein Poortje" in).



Figuur1

#### **Veiligheid**

1. Fietsstrook, geen fietspad
2. Profiel wel aanpassen? Of even breed?
3. Als Oosterkade straks fietsroute wordt vanuit Stadshavens/Meerstad wordt de situatie uit figuur 1 heel druk. Veel kruisende bewegingen. Oversteek vanuit "Voor 't voormalig klein Poortje" naar het noorden/westen kruist 2 x auto- en busverkeer. Eigenlijk is hierbij de extra brug over de Oostervan voor de veiligheid vereist.

### ZUID

Auto- en busverkeer aan de zuidkant, Fietsers en laad- en losverkeer aan de noordkant.

#### **Directheid**

1. Ook hier nog steeds omrijden vanuit Oostersingel als je naar zuid/oost moet
2. Oost-West wordt beter, vanuit West ook eenvoudig het gebied rondom UMCG te bereiken (niet meer over Schuitendiep nodig)
3. **AANDACHTSPUNT:** fietsroute richting oost in het verlengde van het plein, tussen Oostersingel en Steentilkade: ook aan de noordkant met een tweerichtingenfietspad? Hoe kun je dan linksafslaan naar de Petrus Campersingel? Op het kruispunt

Damsterdiep met Europaweg-Petrus Campersingel geldt Alle Richtingen Groen, wat veel verschillende fietsbewegingen tegelijk mogelijk maakt, maar waarbij juist een tweerichtingenfietspad op het kruispunt alleen bij uitzondering mogelijk is...

### **Veiligheid**

1. Geen vermenging bus, doorgaande auto's en fiets, wel menging fiets met laad- en losauto's: juist door het laden en lossen kan dit gevaarlijk zijn.
2. 4m-breed: ziet er goed uit, maar laad- en losverkeer ontbreekt in het plaatje. Dit is dus juist aan de krappe kant.
3. Als Oosterkade straks fietsroute wordt vanuit Stadshavens/Meerstad wordt "Voor 't voormalig klein Poortje" onoverzichtelijk. Oversteek vanuit "Voor 't voormalig klein Poortje" naar het noorden/westen kruist auto- en busverkeer. Eigenlijk is ook hierbij de extra brug over de Oosterhaven voor de veiligheid vereist.
4. Het aandachtspunt bij 3. hierboven geeft ook te denken over veiligheid.

### **NOORD**

Busverkeer, laad- en losverkeer en doorgaand autoverkeer aan noordkant, Fietsers aan zuidkant.

### **Directheid**

1. Tussen Damsterdiep en Steentilbrug kleine omweg nodig
2. Rechtstreekse verbinding tussen Oostersingel en Oosterhavenstraat
3. Voor doorgaand fietsverkeer vanaf het oosten naar de binnenstad: ervoor zorgen dat op het kruispunt Damsterdiep met Europaweg-Petrus Campersingel met een diagonale oversteek al de zuidkant van het Damsterplein kan worden bereikt. (Terzijde: er zou 2 x groen per cyclus op dit kruispunt moeten zijn.)  
Zie ook het aandachtspunt bij 1. hieronder.

### **Veiligheid**

1. **BELANGRIJK AANDACHTSPUNT:** Vijf-wegen-kruispunt Damsterdiep-Oostersingel-Nieuweweg-Damsterplein-Damsterplein'oost' heeft heel veel ontwerpaandacht nodig!  
Want hoe zorg je dat fietsers niet toch met de bus mee langs de noordkant gaan? (route Damsterdiep-Damsterplein-Steentilbrug). Dit kan voor het doorgaande fietsverkeer wellicht al worden ondervangen door de oplossing bij punt 3. hierboven. Wel moet de verbinding Oosterhavenstraat-Oostersingel er ook komen – die wordt in de andere modellen node gemist
2. Geen vermenging auto's en fiets: positief
3. 4m-breed: positief
4. Als Oosterkade straks fietsroute wordt vanuit Stadshavens/Meerstad moet er op de Steentilbrug worden meegereden met de bussen. Ook moet er een fietsstroom worden gekruist bij "Voor 't voormalig klein Poortje". Dus graag nog steeds de extra brug over de Oosterhaven

Dit is waarschijnlijk het 'best' voor de situatie bij het Damsterplein.

### **Naar aanleiding van de verkeerssessie klankbordgroep 20-2-23**

\*Hier werd geopperd geen bussen meer over de Steentilbrug te laten gaan. Dat is ook voor fietsers prettig op die brug, zeker. Maar als dat tegelijkertijd inhoudt dat er geen fietsers meer over de oostzijde Schuitendiep kunnen waar de bussen dan in twee richtingen rijden, is het juist een nadeel.

\*Op de verkeerssessie kwam er ook al inrichting aan de orde: een laan aan de noordkant spreekt ons wel aan. Een laanachtige fietsroute met veel groen aan de zuidkant spreekt ons nog meer aan, om het voor fietsers aantrekkelijk te maken langs die kant te gaan.