

CENTRUM ROSMALEN

Groen, veilig
en bereikbaar

VERVOLG

Eerder gaven we aan welke maatregelen we willen nemen om het centrum van Rosmalen veiliger, beter bereikbaar en groener te maken. Dit komt voort uit een besluit van het College van Burgemeester en Wethouders. In deze factsheet leest u meer over de aangepaste plannen.

VEILIGER, BETER BEREIKBAAR EN GROENER

Onze visie is om meer ruimte te geven aan fietsers en voetgangers in het centrum. Door het gemotoriseerd verkeer te verminderen verhogen we de leefbaarheid in het centrum. Ook het auto-parkeren willen we beter aan laten sluiten bij de parkeerbehoeftes van het vernieuwde centrum. Zo is er bijvoorbeeld meer behoefte aan lang-parkeren aan de noordzijde van het centrum en kort-parkeren aan de zuidzijde van het centrum.

WAT VERANDERT ER IN HET CENTRUM?

Een aantal maatregelen is al uitgevoerd en een aantal nog niet. De resterende maatregelen zijn eerder kenbaar gemaakt en daarop hebben sommigen een bedenking ingebracht bij de gemeente (via het voornemen verkeersbesluit). Die bedenkingen zorgden voor een aantal aanpassingen om te komen tot een beter plan. De maatregelen inclusief wijzigingen staan hiernaast vermeld.

Aanscherping van de verkeersregels

Voetgangers en fietsers krijgen de ruimte. Daarom is het straks alleen mogelijk om 's ochtends en 's avonds het centrum in te rijden met de auto of vrachtwagen. Op het plein de Driesprong komt een permanent bromfietsverbod. Dit plein wordt een erf. *Wijziging: deze maatregel blijft ongewijzigd. Er komen wel meer mogelijkheden voor een tijdelijke ontheffing.*

Aanpassen blauwe parkeerzones

Om de centrumbezoeker per auto beter te faciliteren, komt er een blauwe zone achter De Kentering en wordt de blauwe zone bij de Oude Dijk verwijderd. Zo zorgen we voor een extra lang-parkeerlocatie voor iedereen. De parkeerroute wordt erop aangepast. *Wijziging: het parkeerterrein achter De Kentering wordt slechts voor een gedeelte ingericht als blauwe zone waardoor lang-parkeren ook nog mogelijk blijft. De lang-parkeerplaatsen die komen te vervallen, compenseren we bij het nieuwe parkeerterrein Achter de Dorpsstraat. Daar is nog ruimte. Er is niet gekozen om te werken met ontheffingen. Zo blijft de regeling eerlijk voor iedereen en de blauwe zone goed functioneren.*

Herinrichtingsprojecten

We richten de volgende straten, in afstemming met belanghebbenden, opnieuw in:

- Hoogstraat/Raadhuisstraat/Nieuwstraat (gedeelte)
 - Pleintje Torenstraat/Schoolstraat
 - Verbetering begin en eindpunten van het centrum
- Geen wijzigingen*



NIEUWE VERKEERSREGELS CENTRUM

Het is nu nog voor gemotoriseerd verkeer verboden het centrum in te rijden, uitgezonderd bestemmingsverkeer. In de toekomstige situatie werken we met ontheffingen en venstertijden. We beperken daarmee het gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk. Binnen dit gebied is vooral ruimte om te verblijven. Het gebied blijft hetzelfde qua omvang.

Tijdens de venstertijden is al het verkeer toegestaan. Buiten de venstertijden is alleen verkeer toegestaan met een ontheffing. Sommige bewoners en ondernemers kunnen een (tijdelijke) ontheffing krijgen, de voorwaarden staan hierna. Indien u geen recht heeft op een ontheffing, dan kunt u het centrum in van 7.00-12.00 uur en 18.00-22.00 uur (koopavonden vanaf 21.00 uur). Voor het plein de Driesprong geldt dan ook een snor- en bromfietsverbod. Hiervoor zijn geen ontheffingen mogelijk. Fietzers en voetgangers zijn altijd welkom.

Tot slot maken we van het centrum een 'erf'. Fietzers en voetgangers mogen over de volledige breedte gebruikmaken van de weg en parkeren mag alleen op plaatsen met een P-tegel.

VOORWAARDEN VOOR EEN ONTHEFFING

Naast taxi's, calamiteitendiensten, gemeentelijke dienstvoertuigen en voertuigen voor de markt, kunnen de volgende doelgroepen een ontheffing aanvragen voor de geslotenverklaring:

- Bewoners/ondernemers met eigen parkeer-gelegenheid (of gehandicaptenparkeerplaats op kenteken) binnen de gesloten verklaring;
- Erkende geld- en waardetransporteurs inclusief beveiligingsdiensten;

- Bezorgdiensten of bedrijven met een significante bezorgdienst (bijvoorbeeld maaltijdbezorging), bezorging of levering van medische middelen, versproducten en verse ingrediënten, waarbij dit een wezenlijk onderdeel is van de bedrijfsvoering, gevestigd binnen de geslotenverklaring.

Overig (bevoorraders)verkeer vindt plaats binnen de venstertijden. Dit geldt ook voor levering van postpakketten.

Ontheffingen kunnen te zijner tijd via internet worden aangevraagd, kosten bedragen nu € 14,45 per jaar per kenteken. Maximaal aantal ontheffingen is voor een bedrijf 10 stuks. Voor bewoners is het aantal gelijk aan het aantal voertuigen dat zij bezitten.

Bewoners en ondernemers in het gebied kunnen voor incidentele gevallen straks snel een tijdelijke ontheffing aanvragen tegen lage kosten.

Voor de blauwe zone worden alleen ontheffingen verstrekt voor professionele zorg en mantelzorg op een adres gelegen in de betreffende zone.

WANNEER GAAN DE MAATREGELEN IN?

We willen eind dit jaar starten met de invoering van de maatregelen. We nemen nog eerst het definitieve verkeersbesluit.

MEER INFORMATIE

Heeft u nog vragen of opmerkingen? Op www.denbosch.nl/naarcentrumrosmalen staat meer informatie. U kunt daar eventueel ook een reactie of vraag achterlaten via het contactformulier.

Bellen en mailen kan ook: naarcentrumrosmalen@s-hertogenbosch.nl of 073 615 51 55

Op 21 september tussen 18.30u en 20.30u zal de gemeente bij De Kentering een vrij inloopmoment organiseren waar u vragen kunt stellen.