

Culemborg, 10 mei 2022

Betreft: reactie Fietzersbond op concept bestuursakkoord

Aan: -de formerende partijen (CulemborgVanNu, GroenLinks, D66)
-formateur Dave Ensberg-Kleijkers

De Fietzersbond Culemborg is niet alleen **verheugd maar ook blij** om in het concept-bestuursakkoord te lezen dat in de komende vier jaar de **fietsstraat van Parijsch via de Prijsseweg richting de binnenstad** zal worden gerealiseerd. Dank hiervoor!

De gemeente Culemborg **kies**t in het nieuwe bestuursakkoord (in lijn met het GVVP) duidelijk voor **het stimuleren van het gebruik van de fiets binnen de stad**. In combinatie met het voornemen in het concept bestuursakkoord om de Hockensingel-gebied grondig aan te pakken zien wij een goede kans om **de fietsstraat door te trekken naar Culemborg Oost**. De Kleine Weidsteeg, die op de nominatie staat voor groot onderhoud, leent zich hier prima voor.

Het Hockensingel-gebied moet in zijn geheel herontwikkeld worden ten behoeve van de doorstroming van het autoverkeer maar ook met veilige fietspaden die hoofdfietsroutes met elkaar verbinden. Ons advies is om bij het opstellen van de begroting een extra post op te nemen voor **een volwaardige fietsstraat Kleine Weidsteeg – uit gevoerd in rood asfalt**. Wellicht levert dit bij cofinanciering door de provincie ook meer subsidie op. Het is vaak ook een kwestie van kansen benutten.

We hopen dat het overbodig is, maar we willen in deze brief benadrukken om het aanstaande **netwerk van fietsstraten en fietspaden graag duidelijk herkenbaar uit te voeren** in rood asfalt, de auto daadwerkelijk te gast en met voorrang voor de fietser. Dergelijke **‘fietsboulevards’ leiden overal tot meer verplaatsingen per fiets** en minder lokale autoritten. De tijd is rijp om ook in Culemborg deze omslag te maken die in zeer veel gemeenten al heeft plaatsgevonden.

In de verkeersparagraaf **missen we het bovenliggende doel**. Het klinkt iets te veel als ‘rustig doorgaan’, terwijl volgens ons dus grote en stappen noodzakelijk zijn in een duidelijke richting. Neem de zinsnede: *‘En voor allemaal is er plek’*. Dit zinnetje suggereert dat iedereen altijd en **overal met de auto kan blijven rijden tot in lengte van jaren. Dat is onmogelijk, immers de ruimte is beperkt**. Meer ruimte voor groen (maatregelen hittebestendige stad), wandelen, spelen en fietsen, vergt dat er keuzes moeten worden gemaakt. Gezien het enorme ruimtebeslag van de auto is de keuze niet zo moeilijk; zie ook bijgaande figuur die het ruimtebeslag van de diverse mobiliteitsvormen weergeeft.



De passie **missen wij vooral in de motivatie om het fietsen te bevorderen**. Cruciaal is een veilige fietsinfrastructuur die uitnodigt om te fietsen. Dit vergt **het loskoppelen van fietser/voetganger en auto**. Fietsen is zoveel meer dan alleen een manier om van A naar B te gaan. Het gaat ook over gezondheid, over leefbaarheid, over milieu en niet op de laatste plaats ook over het bevorderen van de verkeersveiligheid. Zodat mensen van piepjong tot op hoge leeftijd zich zo lang mogelijk zelfstandig kunnen verplaatsen door onze stad. Een bijkomende ambitie moet in dit kader zijn om van **Culemborg een 30-km stad** te maken (met uitzondering van stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen die aan de CROW eisen voldoen).

Deze verbindingen worden in het bestuursakkoord niet gelegd. **Culemborg is een compact stadje** waar alle bestemmingen binnen de bebouwde kom voor vrijwel iedereen met de fiets eenvoudig bereikbaar zijn ("**Culemborg 10 minuten stad**"). Hierdoor mist de gemeente wellicht 'koppelkansen' om tegen relatief lage kosten de nodige grotere stappen voorwaarts te zetten.

Naast een veilige fietsinfrastructuur zijn er **andere ondersteunende mogelijkheden om het fietsen te stimuleren**. Veel inwoners maar ook werknemers bij Culemborgse bedrijven gebruiken de auto om boodschappen te doen of naar het werk te rijden. Veelal stukjes van minder dan 5 km. Het nieuwe college kan actief ondernemers benaderen en stimuleren mee te doen met de aantrekkelijke overheidsregeling "**Fiets van de zaak**".

Het **Ring-Ring platform** (met bijna 50 aangesloten winkeliers/ondernemers in Culemborg) **stimuleert het gebruik van de fiets** door aan fietskilometers voordelen te koppelen. De gemeente Culemborg heeft een uitgelezen kans om hier een actievere rol te spelen. Goed voor de fietser, goed voor de ondernemer.

Wij hopen dat onze suggesties leiden tot meer maatregelen voor een veilig, groen en leefbaar Culemborg en zien uit naar een verdere prettige samenwerking met het nieuwe gemeentebestuur.

Met vriendelijke groet,

Bart de Haan,

voorzitter Fietzersbond Culemborg