



*Afdeling Hengelo*

*p/a Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo ov*

# *De Raddraaier*

*(speciale editie)*

*Fietsvisie Hengelo e.o.*



mei 2021

# Colofon

## ***De Raddraaier***

Jaaruitgave met nieuws van de Fietsersbond, afdeling Hengelo e.o.

## ***Redactieadres en contactadres afdeling Hengelo***

Afdeling **Hengelo** omvat ook de gemeenten **Borne** en **Oldenzaal**.

[Hengelo@fietsersbond.nl](mailto:Hengelo@fietsersbond.nl) - <http://hengelo.fietsersbond.nl>

Victor Schmidt, Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo ov

## ***Landelijk adres***

[info@fietsersbond.nl](mailto:info@fietsersbond.nl) - [www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)

Nicolaas Beetsstraat 2a, 3511 HE Utrecht

Telefoon: 030 – 291 8171

*(onder andere voor aan/afmelden als lid en adreswijzigingen)*

## ***Statutaire Doelstellingen van de Vereniging Fietsersbond***

- Belangenvereniging voor bijna 13,5 miljoen fietsers in Nederland
- ±35.000 leden, 150 lokale afdelingen, 1500 actieve vrijwilligers met een ledenraad, bestuur en een Landelijk Bureau in Utrecht.

De **Fietsersbond** staat voor:

- hoge kwaliteit van fietsen in Nederland, gelet op veiligheid, bereikbaarheid, het fietsproduct en de dienstverlening
- meer ruimte voor fietsers in letterlijke en figuurlijke zin
- stimulering van het fietsgebruik
- nóg plezieriger en gezonder leefklimaat

## ***Actieve leden van de Fietsersbond in Hengelo en Oldenzaal***

- Henk Marijt
- Victor Schmidt
- William van den Heuvel
- Hein Bernelot Moens
- Maarten van der Waal (Oldenzaal), [oldenzaal@fietsersbond.nl](mailto:oldenzaal@fietsersbond.nl)
- Wouter Bakker (Oldenzaal)
- Melis Jan Gilde, tevens **Provinciaal vertegenwoordiger** Overijssel/Regio Twente 06 – 446 58 069, [provoverijssel@fietsersbond.nl](mailto:provoverijssel@fietsersbond.nl)

# Inhoud

Hengelose invulling van Landelijke Fietsvisie	4
Missie	5
Visie	6

*Aan de hand van de navolgende thema's wordt de visie verder geconcretiseerd:*

Thema 1: Ruimte en Leefbaarheid	7
Thema 2: Mobiliteit	8
Thema 3: Gezondheid & Veiligheid	9
Thema 4: Fietsplezier	11
Meldingsformulier voor Fiets Knelpunten	12

---

## Hengelose invulling van Landelijke Fietsvisie

In aansluiting op de landelijke Fietsvisie 2040 heeft de afdeling Hengelo e.o. haar eigen invulling gegeven aan de 4 hoofdthema's.

- 1) Ruimte en Leefbaarheid: alle aspecten van fietsen die raken aan ruimtelijk beleid en leefbaarheid.
- 2) Mobiliteit: alle aspecten van fietsen die raken aan de fiets als onderdeel van het mobiliteitssysteem.
- 3) Gezondheid & Veiligheid: alle aspecten van fietsen die raken aan het gezondheid en veiligheid.
- 4) Fietsplezier: alle aspecten van fietsen die raken aan het ervaren en stimuleren van plezier. Als mensen plezierig fietsen, fietsen ze vaker en meer en worden ze vanzelf ambassadeurs voor het fietsen in Twente.

Tot de Fietsersbond afdeling Hengelo e.o. rekenen we gemeentes Hengelo, Borne, Hof van Twente en Oldenzaal. Inmiddels is er voor Oldenzaal een onderafdeling opgericht waarmee wordt samengewerkt. In Twente zijn verder nog afdelingen in Enschede en Almelo en voor specifieke regionale of provinciale aangelegenheden wordt er samengewerkt met de provinciaal vertegenwoordigers Overijssel.

De navolgende missie en visie vatten samen wat wij voor ogen hebben om de idealen te verwezenlijken van de Fietsersbond, maar vooral van de fietsende mens, verenigd in de Fietsfamilie. Lees vooral ook de Visie 2040 van de landelijke Fietsersbond eens door. Deze vindt u op de website.

<https://www.fietsersbond.nl/ons-werk/fietsvisie-2040>

De invulling van deze Fietsvisie kwam de afgelopen maanden tot stand op initiatief van de kerngroep leden die u kunt vinden in de Colofon van dit blad.

Hengelo, januari 2021



---

## Missie

Onze missie is het bevorderen en maximaliseren van de mogelijkheden om veilig te fietsen in stad en land in het algemeen, en de regio Hengelo e.o. in het bijzonder. We doen dat door:

- Indien nuttig en wenselijk publiciteit te zoeken in regionale dagbladen;
- Door contact te onderhouden met de ambtenaren en politici van de betreffende gemeenten;
- Door contact te leggen en onderhouden met politieke partijen;
- Contact te leggen en samenwerking te zoeken met gelijkgestemde stakeholders;
- Op alle andere manieren die positief bijdragen aan het realiseren van de doelstellingen van de Fietsersbond.
- Opvangen, bundelen en op de juiste plek neerleggen van vragen, klachten en opmerkingen van fietsers.

De Fietsersbond staat voor een inclusieve samenleving, een samenleving waarbij iedereen mee kan doen, en fietsgeluk kan ervaren. Ook staat de Fietsersbond voor een groene samenleving, zonder milieubelasting die veroorzaakt wordt door mobiliteit.

De infrastructuur in steden en dorpen is de afgelopen 100 jaar ingericht met de automobiliteit als het leidende principe. Het inzicht dat het echt anders moet heeft een groeiend draagvlak. Niet de auto, maar de mens en de meest gezonde en milieuvriendelijke manier van verplaatsen, fietsen of lopen, moet nu leidend zijn. Deze omslag zal niet in één keer gerealiseerd kunnen worden, maar elke kans moet aangegrepen worden om dit streven te vertalen naar concrete aanpassing van onze leefomgeving.



---

## Visie

De Fietsersbond Hengelo e.o. streeft naar een fietsvriendelijke omgeving waar fietsen dé vanzelfsprekende vorm van vervoer is. Onder fietsen verstaan we die voertuigen die overwegend ‘menskracht’ aangedreven zijn.

Leidend bij onze visie is de S.T.O.P.-volgorde:

- Stappen
- Trappen
- Openbaar Vervoer
- Personenwagen



Ergo: we verkiezen ~~voor~~ actieve (fietsen, lopen) en duurzame (fietsen, lopen, ov) mobiliteit boven automobilititeit.

Voornoemde volgorde is leidend voor het ontwerpen van de verkeersoplossingen in centrum en wijken, maar ook voor investeringen die gemoeid zijn bij het ontwerpen en inrichten van nieuwe woon-en werkwijken.

Fietsen heeft de voorkeur boven alle andere vormen van gemotoriseerd vervoer omdat:

- Fietsen als beweging in alle vormen bijdraagt aan het onderhouden en/of verbeteren van de gezondheid;
- Terugdringen van gemotoriseerd verkeer op de korte afstand, binnen 10 km, is wenselijk en noodzakelijk in het kader van milieuvervuiling, veiligheid en energiebesparing.



---

## Thema 1: Ruimte en Leefbaarheid

- De binnenstad is in principe autovrij. Aan de randen van het centrum zijn voldoende gelegenheden voor automobilisten om te parkeren. Parkeren op maaiveldhoogte dient zoveel mogelijk vermeden te worden.
- Hengelo nodigt door haar ligging uit om te fietsen door het aantrekkelijke buitengebied, maar al gauw fiets je in de naburige gemeente, waardoor extra aandacht voor optimale fietsroutes gewenst is en er nog veel mogelijkheden tot verbetering zijn.
- Wegen die geschikt zijn voor een maximumsnelheid van 50 km, o.a. voor buslijnen en verkeersbewegingen tussen centrum en wijken, en tussen wijken onderling, beschikken over van de rijweg gescheiden rijpaden voor fietsers. Ontbreken deze fietsvoorzieningen bij dergelijke wegen binnen de bebouwde kom en moet het verkeer zich mengen, dan is 30 km per uur de maximumsnelheid.
- Het is onvermijdelijk dat verkeersstromen kruisen. Noodzakelijk zijn daarom veilige oversteekmogelijkheden voor fietsers en wandelaars bij voornoemde doorgaande wegen. We verkiezen rotondes boven verkeerslichten op drukke gelijkvloerse kruispunten.
- De Fietsersbond dient alert te zijn op alle gemeentelijke/regionale plannen rondom (her)inrichting van wegvakken, en reageert aan de hand van deze visie op de voorgenomen plannen.
- De Fietsersbond voert actie om het college van B&W en de gemeenteraad te overtuigen van nut en noodzaak van goede fietsfaciliteiten.



---

## Thema 2: Bereikbaarheid stadscentrum

- Elke gemeente heeft een fietsbeleid of actueel actieplan en een fietsambtenaar. Een zelfstandig en toereikend budget voor fietsverkeer op de gemeentelijke begroting, losgemaakt van de algehele verkeersbegroting.
- De Fietsersbond streeft naar een regelmatig overleg met de gemeente(n) waarbij ook andere stakeholders vertegenwoordigd zijn. Doel van dit overleg is afstemming en overtuiging.
- We willen graag dat het makkelijker en aantrekkelijker wordt de fiets te pakken voor korte ritjes zoals naar het winkelcentrum of de binnenstad. Daarom willen we vanuit elke wijk een snelle, autoluwe fietsroute naar het centrum. En uiteraard voldoende veilige parkeergelegenheid voor je fiets.
- Het stimuleren van uitbreiding van fietsveilige doorstroomroutes tussen woon- en werkwijken onderling, naar stads- of dorpscentra/stations en naar de recreatieve buitengebieden.
- In de binnenstad zijn er meerdere gratis, bewaakte en overdekte fietsenstallingen.







---

## Thema 3: Veiligheid

- Elk verkeerinrichtingsplan of verkeersbesluit wordt beoordeeld op consequenties voor de veiligheid van de fietser in het bijzonder en de verkeersveiligheid in het algemeen. De Fietzersbond geeft gevraagd en ongevraagd advies en draagt alternatieven aan teneinde onveilige situaties voor fietsers te voorkomen.
- Binnen de bebouwde kom is de maximumsnelheid 30 km per uur; op woonerven is de snelheid voor alle verkeer 15 km per uur. Deze snelheidsbeperkingen gelden voor alle verkeersdeelnemers. Slechts op (doorgaande) wegen met van de rijbaan gescheiden fietspaden kan de snelheid 50 km per uur zijn. De onderafdeling Oldenzaal heeft op 1 februari de Fietzersbond-notitie “30 is het nieuwe 50” aan alle fracties aangeboden als burger-inbreng op de bespreking van de Oldenzaalse verkeersknelpuntenlijst. Dit omdat maar liefst de helft van de knelpunten kan worden opgelost door de snelheid van het verkeer te verlagen naar maximaal 30.
- Paaltjes en andere obstakels op fietspaden zijn overbodig en worden verwijderd; indien ze geplaatst zijn om autoverkeer te (ver)hinderen, dienen er andere mogelijkheden gezocht worden om dit te realiseren (bijvoorbeeld camera-observatie en -registratie). En als een paaltje écht nodig is, moet het worden geplaatst volgens de richtlijnen van het CROW.



- De verkeersveiligheid rondom scholen, waar ook veel kruisend autoverkeer is, dient zo ingericht te zijn dat het voor ouders en kinderen veiliger en aantrekkelijker is om lopend of met de fiets te komen in plaats van met de auto.
- De Fietsersbond staat burgers bij in hun bezwaren tegen onveilige verkeerssituaties voor zover deze parallel lopen en aansluiten bij de visie van de fietsersbond. Daarbij merken we op dat we geen individuele belangenbehartiger zijn.



## Thema 4: Fietsplezier

*Als mensen plezierig fietsen, fietsen ze vaker en meer en worden ze vanzelf ambassadeurs voor het fietsen in Nederland*

- Het bevorderen van snelle fietsroutes tussen verschillende kernen, waardoor het aantrekkelijk wordt om uit de auto te stappen en de fiets te gebruiken voor de middellange afstand.
- Behoud en bevorderen van het prachtige fietsroutenetwerk in Twente



### **Praktische uitvoering**

De Fietsersbond Hengelo e.o. communiceert door middel van een jaarlijks afdelingsblad 'de Raddraaier', en door het onderhouden en up-to-date houden van de afdelingswebsite..



## Meldingsformulier voor Fiets Knelpunten

Inleveren bij: Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo

Aangemeld op datum: .....

Naam: .....

Adres: .....

Plaats: .....

Telefoon: .....

E-mail: .....

Weg(vak) of kruising: .....

Knelpunt of probleem:

- Te lang wachten bij verkeerslicht
- Drukke straat oversteken
- Onoverzichtelijke kruising
- Te hard rijdende auto's
- Te weinig ruimte voor de fiets
- Slecht wegdek
- Te weinig stallingsmogelijkheden
- Slechte fietsklemmen
- Anders, namelijk .....

Ruimte voor foto, tekening of situatieschets (neem gerust een extra blaadje)

U kunt knelpunten ook melden via [hengelo@fietzersbond.nl](mailto:hengelo@fietzersbond.nl)

maar liefst rechtstreeks via <http://meldpunt.fietzersbond.nl/>



***“Gezond en Actief  
Vooruit”***