



Afdeling Hengelo
p/a Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo ov

De Raddraaier

Fietzersbond
Hengelo
mei 2010

Colofon

De Raddraaier

Blad van de Fietzersbond, afdeling Hengelo

Redactieadres en contactadres afdeling Hengelo

Hengelo@fietzersbond.nl

www.fietzersbond.nl/hengelo

Victor Schmidt, Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo ov

De afdeling Hengelo omvat de gemeenten Hengelo, Borne, Oldenzaal en Hof van Twente

Landelijk adres

Info@fietzersbond.nl

www.fietzersbond.nl

postbus 2828

3500 GV Utrecht

Telefoon: 030 – 291 8171

(onder andere voor aan/afmelden als lid en adreswijzigingen)

Doelstelling Fietzersbond

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Actieve leden van de Fietzersbond in Hengelo

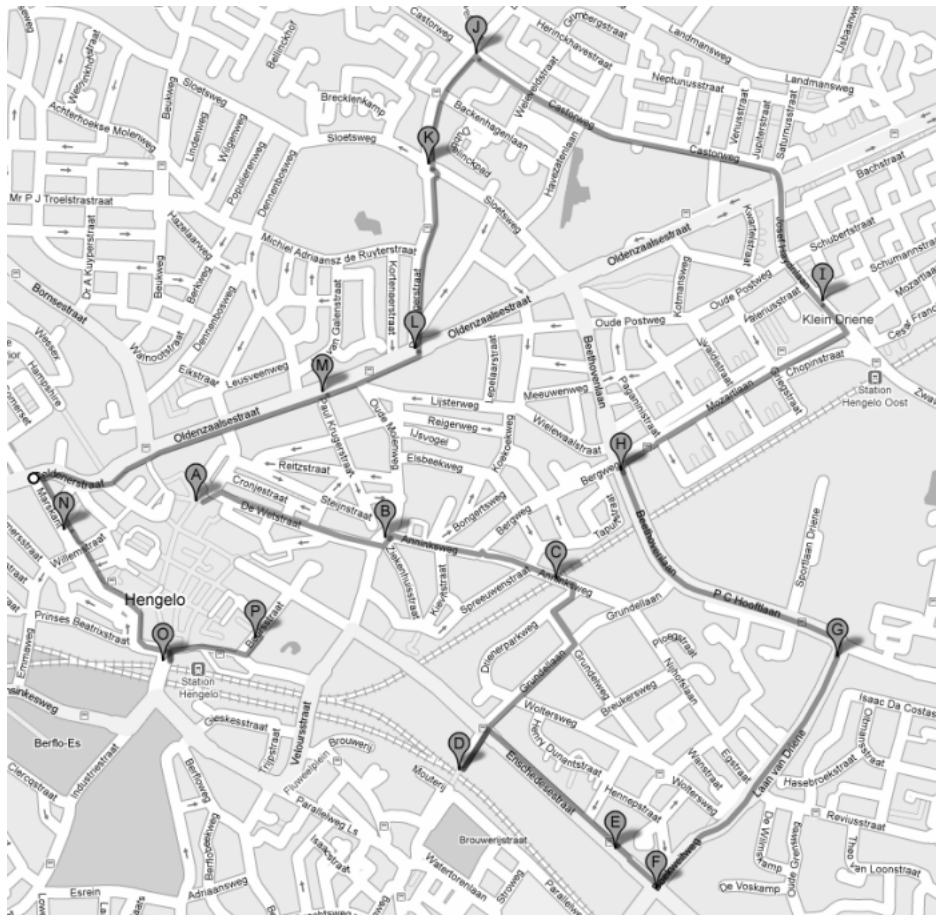
- o Jan Evers, Levantstraat 33, 7559 CG Hengelo
074 – 278 0784, j.l.evers@planet.nl
- o Melis Jan Gilde, Parijsstraat 53, 7559 KP Hengelo
06 – 446 58 069, gilde@hetnet.nl
- o William van den Heuvel, Woolderbeekweg 9, 7553 BZ Hengelo
074 – 242 0860, williamvandenheuvel@gmail.com
- o Victor Schmidt, Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo
074 – 349 1893, victor.schmidt@kpnplanet.nl

Terugblik op het jaar (mei 2009 – mei 2010)

De Kerngroep van de Fietzersbond in Hengelo heeft in het afgelopen jaar weer een flink aantal grotere en kleinere punten voor de fietser aangepakt. De meest in het oog springende worden hier kort besproken.

Er is veel tijd geïnvesteerd in onze **afdelingswebsite**. Op deze site worden actuele fietszaken gemeld, vaak voorzien van foto's. Voorbeeld: de opening van de bewaakte fietsenstalling bij de Kloosterhof. Ook kunt u er terecht voor achtergronddocumentatie, bijvoorbeeld over de fietssnelweg F35. Als u een actuele indruk wilt krijgen van de zaken waar we ons mee bezig houden: zie www.fietzersbond.nl/hengelo.

In september hebben we een **knelpuntenfietstocht** gehouden voor vertegenwoordigers van de politieke partijen in Hengelo. De fietstocht voerde langs de volgende knelpunten:



Omschrijving van de knelpunten:

- A. Fietsenstalling Kloosterhof is niet bewaakt.
- B. Afstelling verkeerslichten kruising Molenweg met Anninksweg is ongunstig voor fietsers.
- C. De spoortunnel in de Anninksweg kent storend autoverkeer.
- D. Enschedesstraat, de bestrating in de muizentunnel (Waarbekenweg) is slecht.
- E. De kwaliteit van de fietspaden langs de Enschedesestraat is slecht.
- F. Het vier-richtingengroen op de kruising met de Kuipersdijk is goed.
- G. De kruising van de Laan van Driene met de PC Hooftlaan is voor fietsers onoverzichtelijk. Auto's rijden er met relatief hoge snelheid.
- H. Bij de Beethovenlaan moeten fietsers door het opheffen van de verkeerslichten beter opletten, maar het is nu wel prettig doorfietsen.
- I. Op de Jozef Haydnlaan richting Oldenzaalsestraat is er veel sluipverkeer over de smalle weg.
- J. Te smalle fietspaden in Deurningerstraat.
- K. Gevaarlijke situatie bij rotonde Deurningerstraat door kruising rechtsafslaand verkeer via bypass met rechtuit rijdende fietsers.
- L. Vanaf de Oldenzaalsestraat is het fietspad rechtuit naar de Spechtweg niet bereikbaar.
- M. Onoverzichtelijke oversteek Oldenzaalsestraat ter hoogte van Paul Krugerstraat.
- N. Moeilijke oversteek Marskant ter hoogte van politiebureau, gevolgd door onduidelijke scheiding fietspad met trottoir.
- O. Afsnijdhoekje voor fietsers die uit de Europatunnel komen en het Stationsplein opdraaien.



Aan de knelpuntenfietsstocht hebben 15 vertegenwoordigers van politiek, wijkraden en media meegedaan. Ook heeft het ons de nodige publiciteit in onder andere de Tubantia opgeleverd.

Ook in september hebben we, met het oog op de voorbereidingen van de gemeenteraadsverkiezingen in maart, een **verkiezingsbrief**

aan de politieke partijen gestuurd. In deze brief de volgende suggesties om te verwerken in de verkiezingsprogramma's:

- o een gemeentelijk fietsbeleid en –budget voor de komende raadsperiode.
- o blijvende aandacht voor de problematiek van fietsenstalling in het stadscentrum en de stationsomgeving; instelling van bewaking en overdekking van de stalling aan de Kloosterhof (of elders de realisatie van een gratis bewaakte overdekte fietsenstalling). Zie Enschede voor prachtige voorbeelden van hoe het moet.
- o verbetering van de onderhoudstoestand van de fietsvoorzieningen, met name in het oude gedeelte van de stad (ruwweg ten zuiden van de lijn Deldenerstraat – Oldenzaalsestraat). De kwaliteit van de fietsvoorzieningen in het noordelijke deel van de stad – behoudens enkele kleinere uitzonderingen – kunnen daarbij als voorbeeld dienen.
- o uitbreiding van het vier richtingengroen voor fietsers in de verkeerslichtregeling.
- o aanleg van ontbrekende schakels in het hoofdrouthenetwerk in de stad zoals de fietsverbinding centrum – Groot Driene, de F 35 richting Enschede en richting Borne.
- o verbetering van de afhandelingprocedure van klachten en meldingen die fietsvoorzieningen betreffen.
- o invoering van het concept OV-fiets. Hengelo blijkt een van de weinige verkeersknooppunten in het land te zijn zonder de mogelijkheid op het station een OV-fiets te huren.
- o bewegwijzering van de stadsfietsroutes en van routes naar omliggende plaatsen en markante punten in de stad en directe omgeving.

Voorafgaande aan de verkiezingen in maart hebben we de diverse **verkiezingsprogramma's doorgelicht** op hun fietsvriendelijkheid. Hierover hebben we een persbericht uitgestuurd. Uit de programma's kwam naar voren dat de SP en D66 de fietsvriendelijkste partijen van Hengelo zijn. Tot ons een genoegen bleek dat alle negen deelnemers in hun verkiezingsprogramma in

meer of mindere mate aandacht besteedden aan het vervoer per fiets over de korte en middellange afstand.

Tijdens de formatiebesprekingen hebben we onze standpunten via een **brief aan de formateur** en de deelnemende politieke partijen kenbaar gemaakt. Het lijkt er op dat hier iets van door klinkt in het coalitieakkoord!

Via www.fietzersbond.nl/meldpunt biedt de fietzersbond mogelijkheid om **lokale fietsknelpunten** aan te melden. Ook is het mogelijk om rechtstreeks via de website van de gemeente Hengelo knelpunten te melden. In overleg met de gemeente Hengelo hebben we een procedurele afspraak gemaakt om meldingen vanuit de landelijke site door te sluizen naar de gemeente Hengelo, en de vinger aan de pols te houden voor de afhandeling van deze knelpunten.

Een mooie afsluiting van het afgelopen jaar was de **opening van de gratis bewaakte fietsenstalling aan de Kloosterhof**. De stalling is weliswaar nog niet overdekt, maar het is een goed begin. De Fietzersbond was uitgenodigd om samen met wethouder Jan Bron de openingstoespraken te houden. Jan Bron heeft ook in het nieuwe college de verkeersportefeuille, dus dat belooft veel goed 😊.



Een kritische en constructieve betrokkenheid van de Fietzersbond bij de invulling en uitvoering van het gemeentelijk fietsbeleid is en blijft van belang!

Jan Evers

Positief fietsnieuws in getallen

(bron: Volkskrant van 10 april 2010)

14,1 miljard kilometer is de afstand die alle Nederlanders gezamenlijk per jaar fietsen.

1,75 miljoen fietsen zijn er op werkdagen tussen 8 en 9 uur onderweg; meer dan het aantal auto's.

14 miljoen: het aantal fietsritten op werkdagen.

50 procent (ruim) van alle verplaatsingen binnen de stad Groningen gaat per fiets – een wereldrecord.

26 procent van alle verplaatsingen gaat per fiets; 4,5 miljard per jaar.

13,5 miljoen Nederlanders boven de 4 jaar (84%) bezitten samen 18 miljoen fietsen.

3500 al dan niet bewegwijzerde fietsroutes kent Nederland, samen honderd duizend kilometer.

1885: eerste fietspad op de Maliebaan in Utrecht.

2,4 miljoen ton: zoveel daalt de uitstoot van CO₂ als alle autoverplaatsingen tot 7,5 km per fiets plaatsvinden.

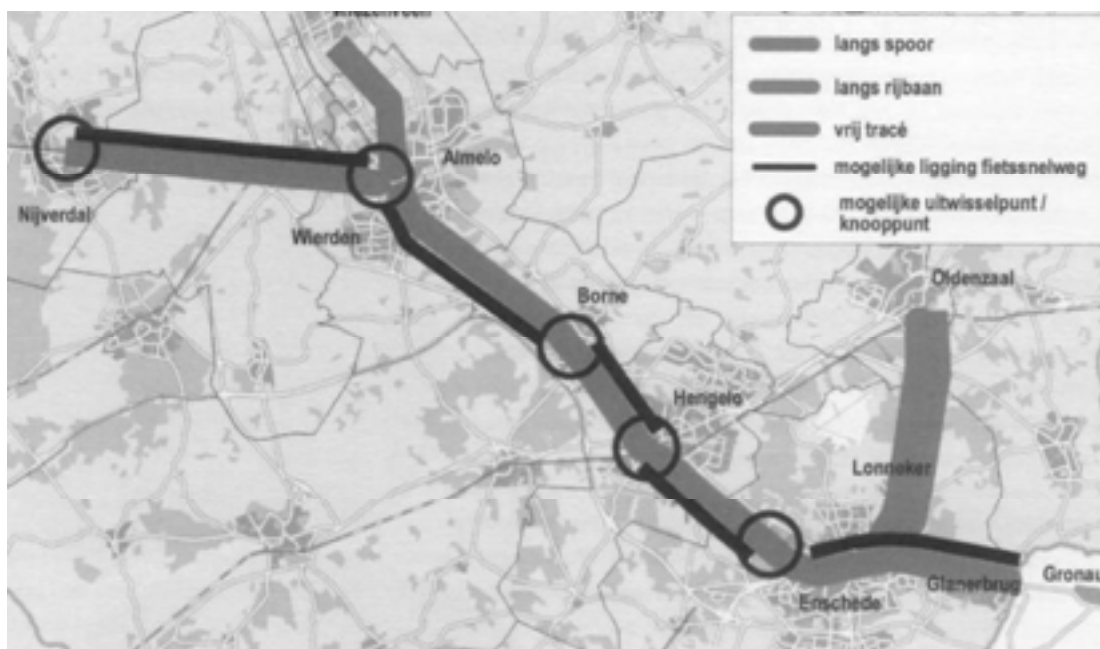


Geen rellen bij het huldigingfeest van FC Twente op 3 mei j.l. Maar wat wil je ook, als iedereen met de fiets naar het stadion komt!

Op de fietssnelweg van Nijverdal naar Glanerbrug

Ook in Twente doemt het spook van verstopping van verkeersknooppunten in de regio op. In 2020 worden serieuze fileproblemen verwacht aan de westzijde van Enschede, de zuidzijde van Hengelo en rondom Rijssen, Wierden en Oldenzaal. Als het aan Regio Twente, het overkoepelend bestuursorgaan van de veertien Twentse gemeenten, ligt wordt het verwachte fileleed voor een substantieel gedeelte verminderd door forensen te stimuleren de fiets te nemen. De geografische ligging en afstanden tussen de belangrijkste kernen in Twente bieden hiervoor veel perspectief. Uiteraard ondersteunt de Fietzersbond dit streven. Mensen nemen echter niet zomaar de fiets. Een aantrekkelijke fietsroute zonder veel oponthoud is noodzakelijk om het streven te kunnen realiseren.

Regio Twente onderschrijft deze noodzaak en vanuit haar taakstelling heeft ze het plan opgevat om de Twentse steden met elkaar te verbinden door middel van een fietssnelweg, die ze F35 gedoopt heeft. Zoals uit onderstaande figuur blijkt, is het de bedoeling het grootste deel van de F35 langs spoorlijnen te leggen.

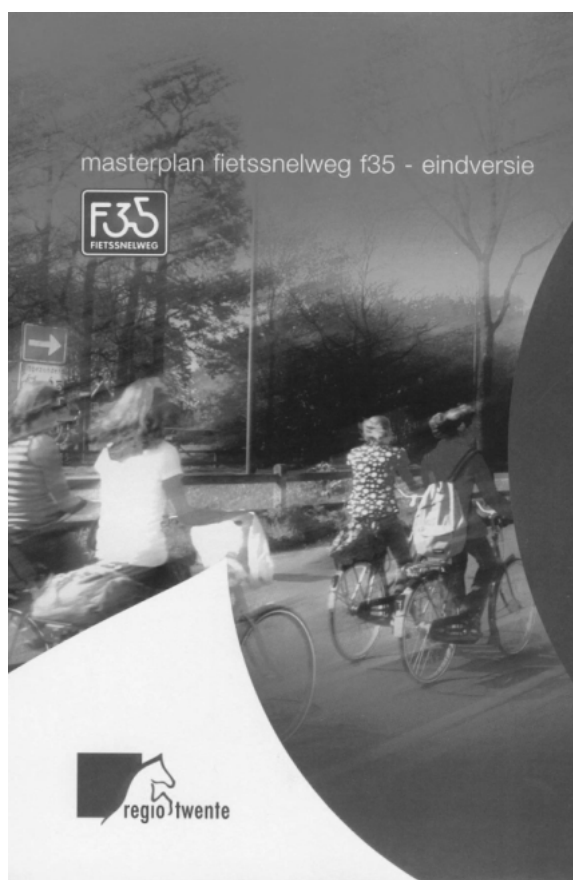


Fietssnelwegen zijn er al meer in Nederland, bijvoorbeeld tussen Elst en Nijmegen of langs het Amsterdam-Rijnkanaal van Utrecht richting Amsterdam. Nieuwe fietssnelwegen staan gepland, zoals

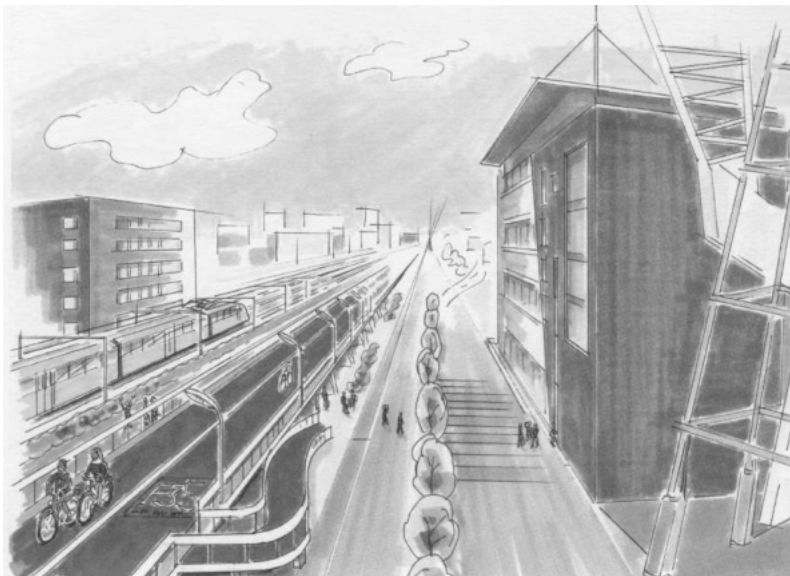
tussen Leiden en Den Haag. Beleidsmakers zien fietssnelwegen als remedie tegen files en CO₂-uitstoot als gevolg van autoverkeer. Zo verwacht Regio Twente dat het aantal autokilometers als gevolg van de aanleg van de F35 met bijna 10% afneemt ten opzichte van een situatie zonder F35.

Wat merk je als Twentse fietsforens of toerist van deze plannen? Op korte termijn niet zoveel. Regio Twente heeft in maart 2009 een masterplan ontwikkeld, waarin de contouren van de fietssnelweg geschetst worden.

Het is aan de gemeenten die langs het beoogde tracé liggen om de F35 aan te leggen. Zij kunnen daarvoor subsidies ontvangen van de Regio en het ministerie van VROM, maar moeten vaak ook zelf middelen inbrengen. Het is niet de bedoeling dat de fietssnelweg als één project wordt aangelegd. Het zal eerder stukje bij beetje gaan, afhankelijk hoeveel geld gemeenten ter beschikking stellen. In Hengelo wordt begonnen met verharding van het fietspad Kuipersdijk – Kettingbrugweg langs het spoor naar Enschede. Hier hoeft de gemeente zelfs niets bij te leggen, omdat een gedeelte door Prorail gefinancierd wordt als “beloning” voor het afsluiten van enkele onbewaakte spoorovergangen.



In het masterplan van de Regio worden de kosten van de volledige aanleg met alle soms nogal futuristische voorzieningen, zoals windvrije tunnels en verhoogde ligging geraamd op € 83 miljoen. Het valt niet te verwachten dat de fietssnelweg met alle beoogde voorzieningen aangelegd zal worden, zeker niet nu gemeenten voor de opgave staan bezuinigingen door te voeren in hun begroting.



Ook richting Borne worden mondjesmaat voorzieningen aangelegd. Een voorbeeld is het fietsviaduct langs het spoor over de nieuwe Amerikalaan. Het zal allemaal nog wel duren voordat de hele fietssnelweg er ligt, maar Regio Twente mikt toch op 2015 als einddatum.

Wat vinden wij als Fietzersbond van deze fietssnelweg? In grote lijnen kunnen we alleen maar enthousiast zijn over een prachtig initiatief als dit. Een fietssnelweg als deze bevordert volgens ons het fietsgebruik en dat is uiteraard een van de hoofddoelstellingen van onze bond. Desondanks zijn er van onze kant twee bedenkingen:

- Gaan in de toekomst niet alle aandacht en middelen voor fietsbeleid in Hengelo op aan de F35? Straks ligt er een prachtige fietssnelweg, maar zijn er voldoende aansluitingen op de lokale fietsroutes en -voorzieningen?"
- Hoe sociaal veilig is het beoogde tracé? De route langs het spoor naar Enschede ligt wat achteraf. Wie nu in de nachtelijke uren gebruik maakt van deze route, moet beschikken over goede fietsverlichting en een ijzeren zenuwgestel. Daarom vinden we het uit veiligheidsoogpunt belangrijk dat de F35 voldoende verlicht is, maar lichtvervuiling en energieverbruik vragen terughoudendheid met aantal en sterkte van de lichtbronnen.

Victor Schmidt

De plaatjes in dit artikel zijn afkomstig uit het Masterplan Fietssnelweg F35, ontwikkeld door Regio Twente

Stadsfietsroute Driene

Een lang gekoesterde wens van de Fietzersbond lijkt dit jaar in vervulling te gaan. Op de website van de gemeente Hengelo staat de planning vermeld van de werkzaamheden die leiden tot de aanleg van de stadsfietsroute Driene. Deze werkzaamheden vinden hun beslag in de maanden september tot en met december 2010 en bestaan uit:

- reconstructie van het kruispunt Wolter ten Catestraat – Drienerstraat – Oude Molenweg – Anninksweg;
- aanleg van fietssuggestiestroken langs de Anninksweg en stukje Grundellaan;
- rechtekking van het kruispunt Anninksweg – Bergweg voor fietsers;
- aanleg van fietssuggestiewegdek onder de Anninkstunnel;
- aanleg van fietsstroken rond de noordzijde van de rotonde P.C. Hooftlaan en Staringstraat.

Op deze wijze ontstaat er een vlotte en hopelijk veilige fietsverbinding tussen het centrum en Groot Driene.

Graag hadden we gezien dat de Anninkstunnel in zijn geheel afgesloten was geworden voor autoverkeer, maar volgens de gemeente was dat om economische redenen niet mogelijk. Nu moeten fietsers de tunnel delen met autoverkeer. Hopelijk noopt het nieuw aan te leggen wegdek de automobilisten tot voorzichtigheid.



Victor Schmidt

Gemeentelijke verkiezingen en collegevorming

De Fietzersbond Hengelo heeft de gemeenteraadsverkiezingen en de vorming van een nieuw college aangegrepen om te pleiten voor een beter fietsbeleid. In september 2009, toen de partijen bezig waren met het opstellen van hun verkiezingsprogramma's, hebben we met een knelpuntenfietstocht en een verkiezingsbrief de partijen gewezen op de belangrijkste problemen voor de fietsers en hoe die volgens ons kunnen worden opgelost. De reacties op de knelpuntenfietstocht waren gunstig en de meeste partijen hebben in hun programma meer aandacht aan de fiets besteed dan vier jaar geleden.

Na de verkiezingen hebben wij de formateurs een brief geschreven met onze belangrijkste wensen voor het fietsbeleid. Deze luiden:

- Concrete plannen voor en uitvoering van een snelle fietsverbinding tussen Borne en Kennispark Enschede over Hengeloos grondgebied. Zeker met het oog op de bezuinigingen zijn wij zeer benieuwd naar de mogelijkheden die hiervoor de komende vier jaar geboden gaan worden. De inzet voor de aanleg van de fietssnelweg F35 mag daarbij niet leiden tot verminderde aandacht voor het verhelpen van knelpunten voor de fiets in Hengelo.
- Meer ruimte voor het fietsparkeren aan de noordelijke zijde van het station. De meest recente plannen voor de herinrichting van het stationsplein voorzien namelijk in krimp van de fietsparkeervoorzieningen aan de noordzijde van het station ten gunste van uitgebreidere busvoorzieningen.
- Geormerkt budget voor fietsbeleid en onderhoud, gekoppeld aan een nieuwe Uitvoeringsnota Fiets 2011-2014; grootste aandacht daarbij gevraagd voor asfaltering van de fietspaden langs de Enschedesestraat en de stadsfietsroute Driene.

In het coalitieakkoord dat uiteindelijk is gesloten, wordt ruim aandacht besteed aan de fiets:

Bij "Hart Van Zuid":

"Stationsplein Noord: dit project omvat de reconstructie van het stationsplein en busstation en een hoogwaardige voorziening voor de fietsenstalling."

Bij "Fiets en openbaar vervoer":

"Wij zetten in op stimulering van het gebruik van de fiets in Hengelo. Hengelo is een compacte stad. Dat biedt volop kansen voor Hengelo als fietsstad. Wij gaan door met het aanleggen van vrij liggende fietspaden en het aanpassen van verkeersregelininstallaties op goede doorstroming van het fietsverkeer. Verder gaan wij de ontbrekende schakels in de fietspadenstructuur aanleggen, zoals de stadsfietsroute Groot Driene. In de recreatieve sfeer is de verbinding met de stadsranden van belang, net zoals de fietspaden in het Weusthag. Wij willen verdere uitvoering geven aan een fijnmazig, comfortabel en veilig fietsnetwerk in Hengelo. Wij willen de F35 realiseren."

Met uitzondering van het extra budget voor fietsbeleid zijn hiermee onze belangrijkste wensen overgenomen door de coalitiepartijen. De Fietzersbond is tevreden met het bereikte resultaat en ziet met spanning uit naar de uitvoering van deze voornemens.

Kerngroep afdeling Hengelo



Wethouder Jan Bron zal ook in deze collegeperiode verkeerszaken behartigen en onze gesprekspartner zijn in het College van B&W

Op fietsvakantie



Wat is er heerlijker dan na een inspannende en warme dag ergens in Europa voor je tent te zitten en te genieten van een mooi uitzicht of een lekker glas wijn? Dat kun je meemaken als je de auto laat staan en al dan niet in goed gezelschap een fietsvakantie maakt. Het is bijna iedere zomer voor mij het hoogtepunt van het jaar. Met een baan die veel denkwerk vergt, is een week of drie fietsen een genot. Altijd? Nee, soms valt er regen, is het koud of gaat je fiets kapot. Soms denk je wel “Waar ben ik aan begonnen?” Totdat de zon doorbreekt, een goedwillende fietsenmaker je fiets repareert en de ellende snel voorbij is.

Veel mensen die een fietsreis maken, kunnen schitterende verhalen vertellen over bijzondere ontmoetingen, fraaie landschappen en spectaculaire bergwegen. Zij schrijven met verve boeken vol, die de indruk wekken dat hun reis een aaneenschakeling van hoogtenpunten was. Mijn ervaring en ook mijn voorkeur is anders. Na een intensief jaar op het werk heb ik liever een wat vlak verlopende tocht zonder veel ongemakken en af en toe iets bijzonders. Ik hoef niet uitgenodigd te worden bij locals, op steenslagwegen mijn fiets moeten voortduwen of ontberingen ondergaan in onherbergzame streken.

Mijn hoogtenpunten ervaar ik meestal op plekken waar je het juist niet verwacht. Dat is misschien ook wel de reden dat ik het liefst thuis vertrek. Vanuit fietsconditioneel oogpunt is dat ook het verstandigst. Toen ik eens een zomer van dit uitgangspunt afweek en met de trein naar een ver beginpunt in het zuiden reisde, sloeg mij de warmte in het gezicht. De hele fietsreis had ik er last van. Verder kun je in het

vlakke Nederland wennen aan de manier van fietsen met ruim twintig kg aan bagage en blijkt ons land toch mooier te zijn dan vanachter een autoruit of een treincoupé.

De route naar het zuiden kent vervolgens de eerste obstakels in de vorm van de Ardennen of de Eifel. Je kunt deze streken vermijden door het dal van de Rijn door Duitsland of de Maas door België aan te houden. In het eerste geval moet je door het Duitse Ruhrgebied. Met een beetje routeplanning en langs een Duitse Radfernweg fiets je langs Duisburg, Düsseldorf, door Keulen en Bonn. Het is de moeite van het proberen waard. In Vlaanderen bestaan er net zoals hier LF-routes en in Wallonië heb je sinds kort enkele lange afstandsroutes over oude spoorlijnen en jaagpaden langs rivieren en kanalen. Google voor een overzicht op “Ravel velo” en je krijgt een overzicht.



Zie je op tegen fietsen door industriestreken, dan ben je min of meer veroordeeld tot het middelgebergte. Maar ook in Ardennen en Eifel kun je gebruik maken van fietsroutes langs het water. Als het een beetje uitkient, kun je het klimmen zo veel mogelijk vermijden. Zo vormen de dalen van de Rur en de Kyll een bijna aaneengesloten fietsroute van Roermond tot Trier. Na de Ardeense of Eifelse bergen ben je nog niet verlost van het industriegekwel. Als een gordel van ijzer, vuur en staal slingeren fabrieken zich aaneen van Charleroi tot Saarbrücken.

Daarna dient zich het Franse platteland aan: traag glooiend land, rustig want nogal ontvolkt, met soms een aardig dorp of stadje. Dit is niet onaardig fietsen, soms wat saai. Het is hier dat je je kunt laten verrassen door een fraai gelegen camping municipal, een wat verwaarloosd kasteel of groene dalletjes die zich door het landschap slingeren. Soms rijdt je door onafzienbare graanvelden, die vooral voorkomen in de Champagnestreek.



Als je niet al te lang vakantie hebt, komt het moment in zicht dat je je moet buigen over het vervolg van je tocht. Had je je voor vertrek verzekerd van een plaatsje in de fietstrein of –bus van Zuid Frankrijk naar huis, dan kun je verder afzakken naar het zuiden. Zo niet, dan heb je je verste punt ongeveer bereikt. Een aanrader is om het niet zover te laten komen en tijdig je schreden te richten in oostelijke of westelijke richting. Je beleeft een land als Frankrijk, maar ook Duitsland ineens heel anders. Streken die je vaak van noord naar zuid doorkruist, zien er van oost naar west of omgekeerd heel anders uit.



Was het niet al te best weer, ter hoogte van Nancy of daaromtrent knapt het vaak wat op. Vermijd dan wel Vogezen of Jura, want dat zijn notoire regenvangers. Tot diep in april komt daar nog sneeuw voor. Overigens zijn het wel prachtige gebergten.

In Frankrijk komen we ook fietspaden tegen. Niet langs de wegen zoals bij ons, maar ook over jaagpaden en oude spoorlijnen. Google voor een overzicht op “Voies vertes velo”. Frankrijk kent een omvangrijk netwerk van waterwegen, die rivieren met elkaar verbinden, zoals het Canal de la



Marne de la Saône of het Canal du Rhône au Rhin. Hierlangs is het aangenaam toeren, totdat het kanaal plots een tunnel in duikt. Naar het schijnt een verschrikking voor de scheepvaart, donker, kil, maar de fietser neemt een weggetje bovenlangs.

Verder naar het zuiden krijgt Frankrijk zijn karakteristieke uitstraling, de platanen op plein, de mannen van onbestemde leeftijd die pétanque spelen en tijdens lunchtijd walmen de barbecuedampen door de streek. Dan neemt de middaghitte bezit van het land. De Fransen rusten en een weldadige stilte nodigt uit hetzelfde te doen. Of juist niet, want tijdens de lange middagpauze heb je geen last van het autoverkeer.

Inmiddels heb je flink wat conditie opgedaan en kun je een uitstapje door de bergen overwegen. Je hoeft niet meteen de Alpe d'Huez te beklimmen, er zijn nog zoveel andere bergstreken. Aanraders vormen de Cevennen of de Monts du Vivarais aan de westzijde van de Rhône. Hier blijven de



hellingspercentages binnen de perken en zijn de uitzichten weergaloos. Erg mooi fietswerk kun je ook beleven in de voorgebergten van de Franse Alpen, zoals de Vercors, een wat vergeten streek die je ten zuidwesten van Grenoble kunt vinden. Ook in het achterland van Annecy liggen mooie en rustige fietswegen.

Victor Schmidt

Fietsrouteplanner Overijssel is klaar!

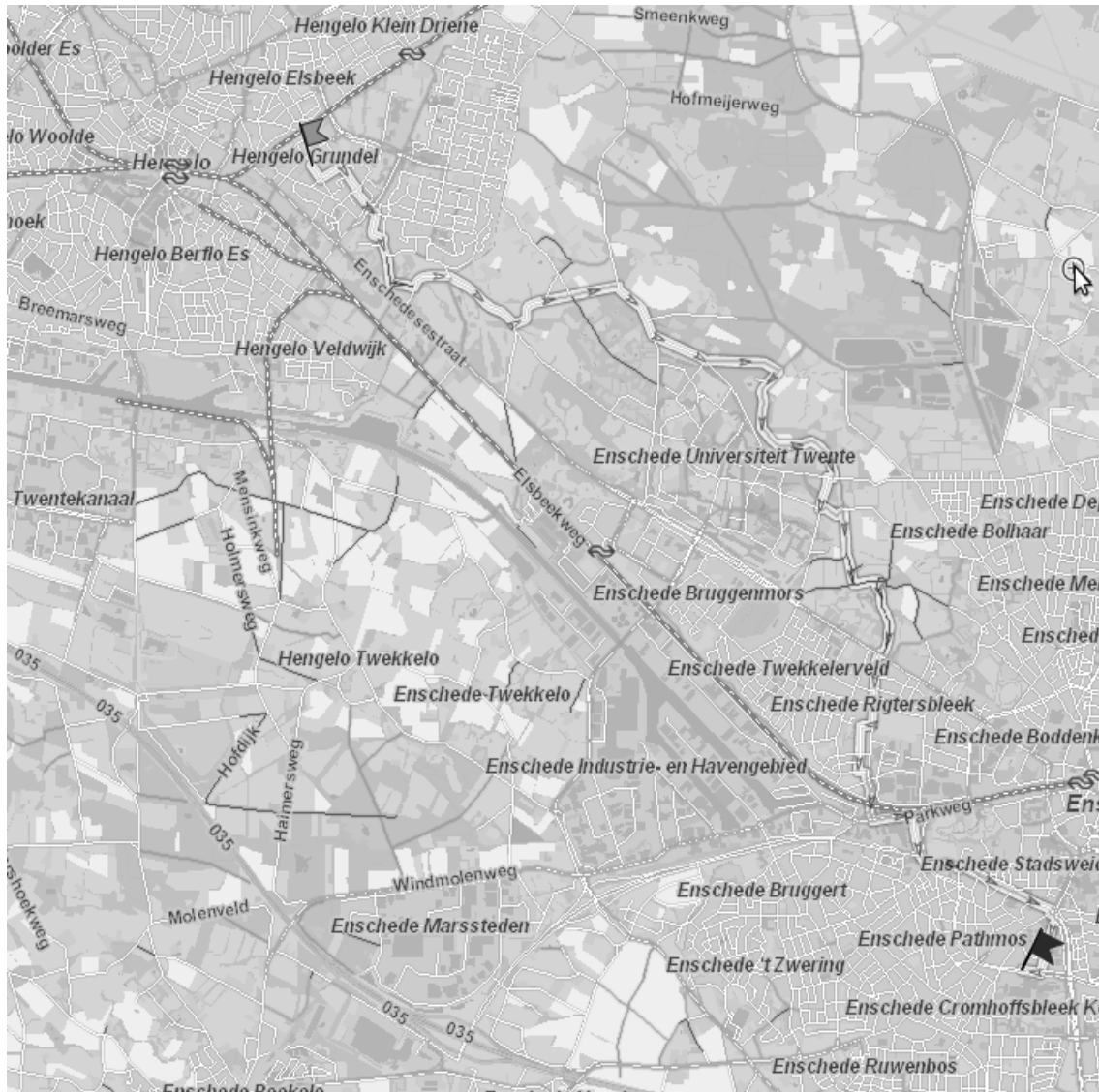
Mede dankzij de inzet van een flink aantal Hengelose fietsvrijwilligers is de fietsrouteplanner voor Overijssel inmiddels gereed. Deze vrijwilligers hebben via Internet op digitale kaarten voor elk wegdeel aangegeven hoe de kwaliteit, veiligheid, schoonheid en dergelijke zijn. Ook zijn de fietspaden toegevoegd, en zelfs kleine doorsteekjes, die vaak alleen bij de echte kenners bekend zijn. Met al deze informatie kan iedereen nu een fietsroute uitstippelen op basis van zijn of haar eigen voorkeur. Het is bijvoorbeeld mogelijk om straatadressen in te typen en daarnaast op te geven of je een natuurroute, een snelle route, of een route met veel asfalt en weinig klinkers wilt rijden. Je kunt de planner bekijken en gebruiken op:

<http://www.fietsersbond.net/fietsrouteplanner/vandeurtotdeur/>

Overigens kan het ook tot vreemde resultaten leiden: voor een echt mooie natuurroute van Hengelo naar Oele suggereert de planner een ommetje via Coevorden Dat hangt af van de instellingen die

kiest, maar het is behoorlijk gebruiksvriendelijk en met wat spelen krijg je snel door hoe het werkt. Voor de echte kenners is het mogelijk om een route te downloaden voor een GPS routeplanner.

Woensdagmiddag 19 mei is de fietsrouteplanner van Overijssel officieel geopend tijdens een bijeenkomst in Hardenberg, waarvoor de vrijwilligers zijn uitgenodigd.



Hein Moens

Knelpuntenformulier Fietzersbond Hengelo

Beursstraat 10-6
7551 HV Hengelo

Aangemeld op datum:
Naam:
Adres:
Plaats:
Telefoon:
E-mail:

Weg(vak) of kruising:
.....

Knelpunt of probleem:

- ☐ Te lang wachten bij verkeerslicht
- ☐ Drukke straat oversteken
- ☐ Onoverzichtelijke kruising
- ☐ Te hard rijdende auto's
- ☐ Te weinig ruimte voor de fiets
- ☐ Slecht wegdek
- ☐ Te weinig stallingsmogelijkheden
- ☐ Slechte fietsklemmen
- ☐ Anders, namelijk
-
-

Ruimte voor foto, tekening of situatieschets (neem gerust een extra blaadje)

U kunt knelpunten ook aanmelden via onze website
www.fietzersbond.nl/hengelo of www.fietzersbond.nl/meldpunt.

Oproep ledenavond

De kerngroep heeft het plan opgevat om komend najaar een informatieve avond voor haar leden te organiseren. Op deze avond kunt u als lid vernemen wat wij als kerngroep doen en laten, uw mening hierover geven en fietsaandachtspunten aan de orde stellen. Ook zijn we van plan een spreker uit te nodigen over een actueel fietsonderwerp, zoals de F35.

Als u belangstelling heeft de ledenavond bij te wonen, verzoeken we u een uiterlijk 15 juni a.s. een e-mailbericht te sturen aan Hengelo@fietsersbond.nl. In dit bericht kunt u suggesties doen voor onderwerpen. Bij voldoende belangstelling laten we u weten wanneer de ledenavond plaats vindt.