



de

Raddraaier

Fietzersbond

Hengelo

juni 2009

Colofon

Raddraaier

Blad van de Fietzersbond afdeling Hengelo

Redactieadres en contactadres afdeling Hengelo (ook voor knelpuntenlijst)

Hengelo@fietsersbond.nl

www.fietzersbond.nl/hengelo

William van den Heuvel, Weth. Voogdgeertstraat 12, 7553 EN Hengelo

De afdeling Hengelo omvat de gemeenten: Ambt Delden, Borne, Hengelo, Oldenzaal, Stad Delden en Weerselo.

Landelijk adres

Info@fietsersbond.nl

www.fietzersbond.nl

Fietzersbond

Postbus 2828

3500 GV Utrecht

Tel. 030-2918171

(ondermeer voor aan/afmelden als lid en adreswijzigingen.)

Doelstelling Fietzersbond

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Actieve leden van de Fietzersbond in Hengelo

Jan Evers:

j.l.evers@planet.nl, Levantstraat 33, 7559 CG Hengelo,

074-2780784 Melis Jan Gilde:

gilde@hetnet.nl, Parijsstraat 53, 7559 KP Hengelo,

06-44658069

William van den Heuvel:

wlmvandenheuvel@yahoo.com, Wethouder Voogdgeertstraat 12,

7553 EN Hengelo, 074-2595429

Victor Schmidt:

victor.schmidt@kpnplanet.nl, Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo,

[074-3491893](tel:074-3491893)



Terugblik op het jaar (april 2008 – april 2009)

Ook het afgelopen jaar heeft de Kerngroep van de Fietzersbond in Hengelo weer een flink aantal grotere en kleinere punten voor de fietser aangepakt. De belangrijkste daarvan zijn:

De Fietzersbond heeft een landelijk **meldpunt voor fietsknelpunten** (www.fietzersbond.nl/meldpunt, meldpunt@fietzersbond.nl). De opzet is dat meldingen die hier binnenkomen automatisch doorgespeeld worden naar de desbetreffende gemeente. Dat bleek niet te werken. In overleg met gemeente Hengelo en landelijk bureau is deze aansluiting nu gerealiseerd. Het had heel wat voeten in aarde om deze aansluiting voor elkaar te krijgen. Meldingen worden nu automatisch doorgespeeld naar de gemeente Hengelo (wijkbeheer@hengelo.nl). Gebruik het meldpunt van de Fietzersbond, het helpt! We willen vanuit de Kerngroep ook weer meer aandacht geven aan het oplossen van knelpunten in Hengelo, en daartoe een knelpuntenlijst aanleggen.

In juni 2008 hebben we een **reactie** ingediend op de **landinrichting Enschede Noord** (samen met Fietzersbond Enschede). Hierin pleiten we voor het verbeteren van een aantal fietsroutes in de driehoek Enschede-Hengelo-Oldenzaal ten behoeve van het woon-werk verkeer. Geen pleidooi voor overal asfalteren, maar een aantal veel gebruikte routes voor woon-werkverkeer voorzien van verharde fietspaden. Dit leidt waarschijnlijk ook tot een vermindering van het autoverkeer (in dit gebied). Onze inspraakreactie heeft geleid tot een aardig artikel in de Twentsche Courant Tubantia.

In september 2009 hebben we een **gesprek** gehad **met de nieuwe wethouder Jan Bron**, onder andere verantwoordelijk voor het fietsbeleid. Onze belangrijkste wens die we naar voren hebben gebracht: zelfstandig beleid voor de fiets, met een eigen budget. Dus niet alléén maar meeliften op grote infrastructurele projecten (waar uiteraard op zich niets op tegen is). Verdere onderwerpen die we onder de aandacht van de wethouder gebracht hebben, zijn: fietsen in het buitengebied, parkeervoorzieningen, de stadsfietsroutes, de fietssnelweg, het verder invoeren van 4-richtingen groen en de gebrekkige uitvoering van de motie: “Fietsbeleid uit de laagste versnelling”. Ook hebben we aandacht gevraagd voor een betere afhandeling van klachten over

onderhoud aan fietsroutes. Klein fietsleed, maar wel belangrijk voor de dagelijkse fietser. Wethouder Bron onderstreepte het belang van dit punt. Onze conclusie uit het gesprek: een enigszins teleurstellende nogal neutrale opstelling van Bron ten opzichte van de fiets.

De **gratis bewaakte overdekte fietsenstalling** wil in Hengelo maar niet opschieten. Die zou in het vroege voorjaar van 2008 tegenover het stadhuis gerealiseerd worden. De nieuwe wethouder Bron heeft dit vlak na zijn aantreden tegengehouden – de plek leek té mooi voor de fiets? Daarna werd een plek aangewezen in de Kloosterhofhoek. De fietsenstalling zou daar in oktober 2008 gerealiseerd zijn. Inmiddels zijn de fietsenklemmen geplaatst, maar de bewaking is nog steeds niet geregeld.

In het voorjaar van 2008 hebben we kennis gemaakt met vertegenwoordigers van de Fietzersbond uit Borne en Almelo. Waar mogelijk zullen we samen optrekken waar het de fietssnelweg betreft (een goede snelle fietsverbinding, zoveel mogelijk de spoorlijn volgend, tussen Nijverdal en Enschede).

In februari 2009 hebben we onze eigen **website** gelanceerd: www.fietzersbond.nl/hengelo. Dit dankzij onze webmaster Victor Schmidt, die vorig jaar lid is geworden van de kerngroep. Victor is begin 2008 vanuit Groningen naar Hengelo verhuist. De website is gelanceerd met een persbericht over statistieken van fietsslachtoffers. Conclusie in dit persbericht: de fietsveiligheid in Hengelo is de laatste jaren flink toegenomen, maar scoort nog steeds onder het landelijk gemiddelde. Er valt dus nog wat te winnen. Het bericht werd goed opgepakt door de pers.

Op donderdag 18 september 2008 is er in Hengelo gedurende de hele dag een **informatiecampagne over de voorkoming van fietsdiefstal** georganiseerd. Deze campagne is een initiatief van het ministerie. In Hengelo deden de politie, de ANWB, stadstoezicht en de gemeente mee. De landelijke fietzersbond was ook vertegenwoordigd. We hebben er vanuit Hengelo aan meegedaan, maar de manifestatie is viel enigszins in het water door een matige organisatie.

Na een lange aanloop (drie keer verzet vanuit de gemeente) heeft Melis Jan een geslaagde presentatie verzorgd op het Hengelose **Trefpunt** van 3 maart. Zie elders in deze Raddraaier voor een verslag.

Kortom, een jaar waarin er weer veel fietszaken opgepakt en besproken zijn. Een alerte, kritische, constructieve betrokkenheid door de Fietzersbond bij de invulling en uitvoering van fietsbeleid blijft van belang!

Met vriendelijke groet,
Jan Evers

Actuele ontwikkelingen

In de gemeentepolitiek speelt er op dit moment weinig over het fietsbeleid. Als resultaat van het binnenstadsdebat zal er een gratis bewaakte fietsenstalling worden aangelegd voor de ingang aan de stadskant van winkelcentrum Thiemsbrug.

Verder is de fietsersbond blij dat er bij de maatregelen die worden voorgesteld om de gevolgen van de kredietcrises te beperken ook aan de fiets is gedacht. De gemeente Hengelo heeft het rijk gevraagd om geld te geven voor de versnelde uitvoering van de fietssnelweg F35, voor recreatieve fietspaden in Tweekelo, Twickel en de noordrand van Hengelo en voor fietspaden in het Weusthagpark. Verder heeft Hengelo aan Overijssel gevraagd om een deel van de opbrengst van de verkoop van Essent te besteden aan de aanleg van een fietsenstalling bij het station. Het is nog niet bekend of de gevraagde gelden inderdaad beschikbaar komen.

Voorstellen voor verkiezingsprogramma's

De politieke partijen zijn druk bezig zich voor te bereiden op de gemeenteraadsverkiezingen van 2010. De fietsersbond is van plan om in het najaar een brief te sturen aan de partijen met daarin onze belangrijkste wensen voor de komende 4 jaar. Voor het opstellen van deze wensenlijst willen we graag een beroep doen op onze leden. Als u een voorstel voor de verbetering van de positie van de fietsers heeft dat door Hengelo gerealiseerd zou kunnen worden, dan horen we dat graag van u. U kunt uw voorstel aan ons mailen op hengelo@fietsersbond.nl. Als u niet de beschikking heeft over e-mail kunt u uw voorstel ook schriftelijk of telefonisch indienen.

Fietsersbond in het Trefpunt

In het Trefpunt Hengelo van 3 maart heeft de afdeling Hengelo van de Fietsersbond zich gepresenteerd. Hierbij heeft de Fietsersbond voorgesteld om meer fietszaken op de agenda van de gemeente te zetten door inschakeling van bestaande netwerken van betrokken burgers. In eerste instantie gaat de Fietsersbond daarom actief contacten leggen met de diverse wijkraden. In de zaal waren per toeval twee wijkraadsvoorzitters aanwezig die dergelijke initiatieven graag zagen, en ook vertelden zij dat er in hun wijken echt wel de nodige aandacht vereist is als het gaat om verbetering van veiligheid en comfort voor fietsers.

Verder ontstond er deze avond een plan om hiervoor aan te haken bij de groep van wijkscouwers die sinds 2008 Hengelo onder de loep neemt. Voorlopig wil de gemeente hier echter nog niets van weten, maar de Fietsersbond weet zich gelukkig gesteund door een positieve reactie van een aanwezige wijkscouwer, die juist zelf met dit plan kwam aandragen.

In haar presentatie liet de Fietsersbond zien dat zij voor de komende decennia een groei scenario voor ogen heeft, en zij hoopt dat ook de gemeente en provincie hierin mee willen gaan, en dat zij bij toekomstige infrastructurele vraagstukken terdege rekening gaan houden met groei voor de fiets. Gelukkig bleek uit de presentatie van Regio Twente dat ook op hogere bestuurlijke niveaus in een zelfde richting wordt gedacht, getuige bijvoorbeeld de steeds concretere plannen voor de aanleg van de F35; de fietssnelweg die Nijverdal zal gaan verbinden met Gronau.

De Fietsersbond is natuurlijk blij met een F35, maar wil toch ook graag blijvende aandacht vragen voor een fijnmazig netwerk van voldoende kwaliteit. Hiervoor heeft de Fietsersbond haar eigen website aangepast, en is het voor elke fietser op een eenvoudige manier mogelijk om zijn of haar verbeteringssuggesties en overige meldingen aangaande de Hengelose fietsvoorzieningen te doen. Hiervan wordt ook automatisch een afschrift naar de gemeente gestuurd. Testen van dit systeem hebben echter uitgewezen dat de gemeente Hengelo in dit opzicht erg weinig van zich laat horen, zeker wanneer dit vergeleken wordt met bijvoorbeeld buurgemeente Enschede. De verantwoordelijk wethouder Bron heeft deze avond verbetering toegezegd, iets wat hij overigens al eerder toezegde bij een persoonlijk kennismakingsgesprek in het najaar van 2008. Tevens wist Bron de komst te melden per 1 mei van de lang verwachte gratis

bewaakte fietsenstalling. Dit onderwerp heeft de Fietzersbond reeds jaren op de agenda, en we zijn dan ook blij dat dit nu gerealiseerd gaat worden.

Tot slot nodigde de Fietzersbond alle aanwezigen uit om mee te doen aan de Fietsknelpuntenfietstocht die komend najaar zal worden georganiseerd. Voor verdere informatie en vragen verwijzen wij U graag naar onze website: <http://www.fietzersbond.nl/hengelo>.

De afdeling heeft een website

Voor wie het nog niet had gezien: sinds een paar maand heeft onze afdeling een eigen website. U kunt de website bereiken op www.fietzersbond.nl/hengelo of onder de lokale afdelingen op de site van de Fietzersbond. De kerngroep wil de site gebruiken om u en andere belangstellenden te informeren over fietsen in en om Hengelo in de breedste zin des woords. Er staan fietssuccessen en -knelpunten in de gemeente vermeld. Ook verzorgen we fietsnieuws uit ons verzorgingsgebied. De website is verluchtigd met veel foto's.



Een belangrijke functie van de website is de mogelijkheid om fietsklachten in te dienen. Als u van deze functie gebruik maakt, wordt u doorgelinkt naar de knelpuntenwebsite van de Fietzersbond. Wij willen u van harte uitnodigen bij gelegenheid van deze mogelijkheid gebruik te maken. Op deze wijze krijgt de kerngroep inzicht in welke knelpunten er zijn in de gemeente Hengelo. Bovendien worden de klachten die op deze wijze zijn ingediend, automatisch doorverwezen naar de gemeente.

Klacht: te weinig/geen verlichting of witte strepen op fietspad van en naar Hengelo. Gevaarlijke oversteekpunten, vooral bij rotonde Beckum, fietsers kunnen tijdens spits niet of nauwelijks rotonde passeren.

Omschrijving Zie aard klacht, ik erger mij eraan dat fietsers nauwelijks veilig over kunnen steken bij de rotonde, vooral tijdens spits is dit echt probleem. Gaat vaak over vele scholieren. Verder heb ikzelf ervaren hoe vervelend het is om in het donker te fietsen van en naar Hengelo, fietspad is niet verlicht of geen witte strepen. Bij tegenliggers zie je totaal niet meer hoe fietspad loopt en fiets je gemakkelijk van fietspad af in de berm. Waarom is er geen belijning op fietspaden?

MEE EENS

REAGEER

ZOEK MEDESTANDERS

stemmen: 2

reacties: 1

Gemeente Hengelo
Plaats Beckum
Straat Hengelosestraat
Status Openstaand

astrid blaauwehand, dinsdag, 24 februari 2009, Beckum

Voorbeeld van een klacht die via de website is ingediend

Knelpunten

Hoe staat het met een aantal bekende en onbekende knelpunten in de gemeente Hengelo? In dit artikel lichten we een viertal knelpunten nader toe.

Fietsparkeren



Het knelpunt fietsparkeren wordt met de ingebruikname van de nieuwe fietsenstalling aan de Kloosterhof hopelijk minder. Deze stalling is afgelopen voorjaar aangelegd en voorziet in meer dan honderd nieuwe stallingsmogelijkheden in het centrum van Hengelo. Het is de bedoeling dat dit op korte termijn een gratis bewaakte fietsenstalling wordt. Hopelijk weten bezoekers aan het centrum deze stalling snel te vinden, want hij ligt niet direct aan de fietsroutes naar het centrum van de stad. Mogelijk kan bewegwijzing hierin voorzien.

Rotonde Deurningerstraat



Met de reconstructie van de kruising Deurningerstraat – Sloetsweg is een nieuw fietsknelpunt ontstaan voor fietsers die vanuit Hasseler Es richting centrum rijden. De rotonde kent een bypass voor auto's die rechtsaf de Sloetsweg in willen slaan. Gebruikers van deze bypass zien rechtdoorgaande fietsers nog wel eens over het hoofd. Volgens TC Tubantia van 28 maart 2009 staat deze rotonde in de top 10 van gevaarlijke verkeerssituaties in de hele provincie Overijssel. De gemeente studeert op oplossingen. Zou het een idee zijn de bypass af te sluiten of alleen maar open te stellen voor vrachtverkeer?

Marskant



Op de meldingenlijn “Mijn slechtste fietspad” van de Fietzersbond wordt de situatie aan de Marskant meer dan eens genoemd. Fietzers die uit de Deldenerstraat de Marskant opdraaien, moeten ter hoogte van het politiebureau de weg oversteken en hun route vervolgen aan de andere kant. Mede door het vage onderscheid tussen trottoir en tweezijdig fietspad leidt deze situatie tot veel verwarring. Aanbrengen van enige extra belijning zou het knelpunt wat kunnen verminderen. Een structurele oplossing is aanleg van een fietspad aan de overzijde van de Marskant.

Fietspad langs het spoor richting Enschede



Ook dit knelpunt scoort hoog op de meldingenlijn. Het fietspad langs het spoor naar Enschede is niet geasfalteerd en bovendien slecht verlicht. Pas vanaf de gemeentegrens met Enschede is er sprake van asfaltering. Verlichting is op het hele traject tot aan Drienerlo een probleem. Bovendien begint het fietspad bij de spoorwegovergang van de Kuipersdijk, waar een oversteek van en naar de Parallelweg een hachelijke zaak is. Er zijn wel verbeteringen gepland, zoals een middengeleider in de Kuipersdijk (op termijn zelfs volledige ondertunneling van de Kuipersdijk) en asfaltering, maar het duurt allemaal erg lang. Het gebrek aan verlichting zou aanleiding kunnen zijn op de asfaltstrook aan de zijkanen belijning aan te brengen, zodat een fietser in het donker het verloop van het fietspad kan volgen.

**Knelpuntenformulier Fietsersbond
Hengelo**

Wethouder Voogdgeertstraat 12
7553 EN Hengelo

Aangemeld op Datum:

Naam:

Adres:

Plaats:

Telefoonnummer:

E-mail:

Weg(vak) of Kruising:

Knelpunt of probleem:

☐ Te lang wachten bij verkeerslicht

☐ Te weinig fietsklemmen

☐ Drukke straat oversteken

☐ Slechte fietsklemmen

☐ Onoverzichtelijke kruising

☐ Anders, namelijk:

☐ Te hard rijdende auto's

☐ Te weinig ruimte voor de fiets

☐ Slecht onderhoud wegdek

Ruimte voor foto, tekening of situatieschets (neem rustig een extra blaadje)