

Overleg Fietsersbond Noordkop – 19 oktober 2023 met **opmerkingen** van Charles van der Mark

Aanwezig: Hans Boot (Voorzitter Fietsersbond Noordkop), Charles van der Mark (Secretaris Noordkop), Ross Ruiters (Projectleider Doorfietsroute Noordkop), Jesper Keur (Adviseur Mobiliteit)

- Ross legt uit wat de opdracht is van RHDHV omtrent Doorfietsroute Noordkop. Daarbij ook de planning van het project. Grote verschil met het eerdere ontwerp is het uitgebreide participatieproces en een meer gedetailleerd ontwerp.
- De route was door eerdere studies al bekend bij de Fietsersbond Noordkop.

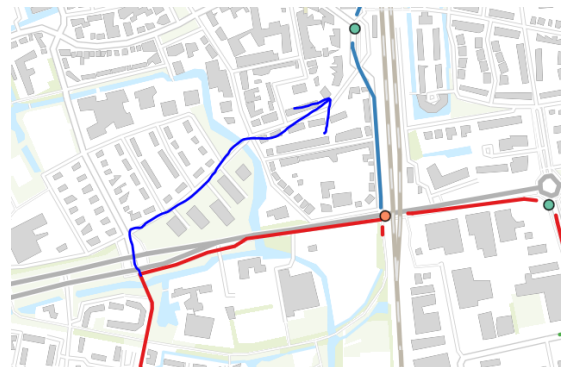
Wat vinden van jullie de route/tracé? (middels beelddelen is de route doorlopen)

- Er zijn zorgen om krappe straatjes in Warmenhuizen. Waarom niet de route aanleggen naast de Debbemeerweg?
- Logisch om Noorderlicht en Koorndijk een fietsstraat te maken. Want Kalverdijk is ook een fietsstraat.
- Doortrekken tot Ambachtsdijk langs de N245 is een mogelijkheid, sommige **(steeds meer)** gebruikers achten dit wenselijk.
- Hoe gaat de fietsroute door in Alkmaar? Ross geeft aan contact op te nemen met gemeente Alkmaar om dit in beeld te brengen. *Aanvulling 20-10-2023: RR volgens mij gaat de route via de Molentocht richting Alkmaar Noord. Dit gaan we nog controleren.*

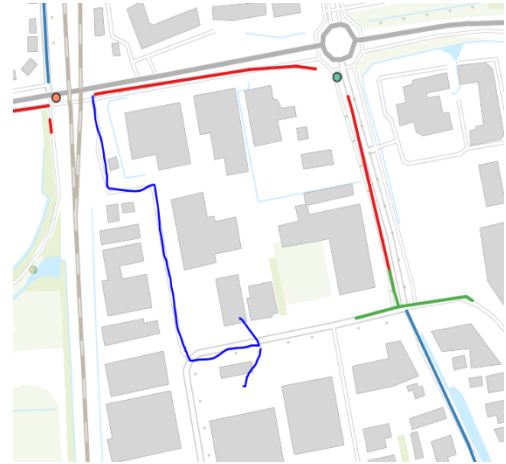


Ik mis in dat verband de coördinatie en regie van de provinciale werkgroep. Ik heb daar met klem vandaag om gevraagd.

- Onderdoorgang bij Zuiderweg en fietspad langs N245 doortrekken is niet haalbaar.
- Fietsersbond kan instemmen met de route langs de Zuiderweg. Ze stellen voor om eventueel oversteken onmogelijk te maken richting de trambaan om deze route af te dwingen. **Ook neergelegd bij Sander.**
- Extra variant over de Nijverheidsstraat. Dan wordt het knelpunt bij de Zuiderweg oversteek vermeden.



- Alternatieve route bij de Witte paal. Niet qua directheid ideaal, maar wordt wel overgang vermeden. Maar fiets je over een industrieterrein met vrachtverkeer. Inderdaad niet ideaal.



- Langs de Zuiderweg tussen rotonde en spoor is de wens voor een fietspad aan de noordelijke zijde. Dit is opgenomen in gemeentelijke beleid? (vraag voor Sander) Is onderdeel van beleid, maar helaas niet verder dan gezondheidsplein. Hangt ook erg af van de route naar Heerhugowaard.
- Vlietlaan is een aandachtspunt. Hier gebeuren veelvuldig ongelukken. Brommers en snorfietzen knallen gewoon of het kruispunt heen. Knelpunt bekend bij Saner: volstrekt foute inrichting als 30 km-gebied.
- Fietsersbond Noordkop pleit voor de route langs het spoor, niet langs de Keinsmerweg.
- Fietsersbond Noordkop kan zich vinden in de fietsroute langs de Grote Sloot aan de Noordzijde (koude kant). Ha, leuk: locals nomen het de "stille kant".
- Eenduidigheid in de voorrang op de Molenvaart. Maakt een gehele fietsstraat van de Molenvaart. Molenvaart zuid wel logische keuze voor de doorfietsroute.
- De pont is een groot knelpunt in de doorfietsroute. Als dit niet wordt aangepast dan is het eigenlijk geen doorfietsroute.
- Jan (Fietsersbond Den Helder) pleit voor een fietsroute aan de westkant van het spoor.
- Rotonde aan de Polderweg is voor een fietser een ramp. Men rijdt daar te hard waardoor het onveilig is voor de fietser.
- De fietsersbond Noordkop herkent zich in de fietsproblematiek bij de veerhaven. Laatste drie punten: komende week is er overleg met onze onderafdeling over het tracé op het grondgebied van Den Helder.

In het verslag vind ik over tracé Den Helder niet alles terug en over Texel helemaal niets. Wij spreken met 4 wegbeheerders. Graag een aanvulling hierop.

Overige vragen

Hans: Is er ook aandacht voor aankleding om de fietspaden heen, zoals begroeiing en licht?

Ross: dit wordt wel in het advies meegegeven en er worden kosten voor geraamd, maar is geen expliciet onderdeel van het ontwerp.

Conclusie:

Aanwezigen zitten grotendeels op één lijn met omtrent de route/tracé en uitdagingen die er zijn. Vraag is nog wel wat de lokale afdelingen van Den Helder en Texel vinden van de route.

Vervolg:

Fietsersbond is bij de inloopavonden aanwezig (waarvoor dank!).

Op het moment als de ontwerpen gereed zijn wordt de Fietsersbond weer betrokken en geïnformeerd over het vervolg. Dit zal waarschijnlijk na de kerst zijn.

Ik neem aan, dat betrokken worden ook uitwisseling inhoudt over de totstandkoming van het tracé. Zoals eerder gezegd overleggen wij met de 4 betrokken wegbeheerders en volgens via hun de participatietrajecten. Wij houden die voortgang zoveel mogelijk bij in MyMaps. Hieronder de link.

Wij vonden het een goede start.