

Aan Richard Zutt,
Redacteur NHD – Schager Courant,
Betreft Risicovolle wegen voor fietsers in de gemeente Schagen

Schagen, 6-9-2023

Zoals ook uit de risicoanalyse van de verkeersafdeling Schagenⁱ blijkt, zijn de 30- en 50 km-wegen het meest risicovol:

30 km: risico 2x zo hoog als het gemiddelde in de Kop van Noord-Holland.

50 km: 2,5x zo hoog als het gemiddelde in de provincie.

Op basis van ongevallen en inrichting gaat het om:

- toegangswegen centrum Schagen (bijv. traject Havenstraat – Beethovenlaan);
- wegen wijk Waldervaart (bijv. Spreeuwenlaan);
- hoofdfietsroutes, zoals die van scholieren vanuit het buitengebied naar Schagen.

De meeste ongevallen (letsel/dodelijk) op 60 km/u wegen vinden plaats op de Keinsmerweg en de Valkkogerdijk. Deze wegen hoeven wettelijk geen fietsvoorzieningen te hebben. Het risico is 4 keer zo hoog als dat van Noord-Holland.

De Fietsersbond heeft knelpunten binnen de fietsnetwerken geïnventariseerdⁱⁱ. De wegen binnen Stroet, de Groenveldsdijk en Groenedijk hebben bijvoorbeeld onvoldoende inrichtingskenmerken van een 50 km weg en/of zouden een 30-kmregime moeten hebben. Zowel op de 30- als op de 50 km-wegen binnen de gemeente Schagen wordt te hard gereden. Gemiddeld rijdt men op 30 km-wegen in de stad Schagen bijvoorbeeld 40 km/uur. Dat is deels terug te voeren tot inrichtingseisen als tot gedrag van de weggebruikers.

De onervaren en oudere fietsers/voetgangers lopen het grootste risico. De Fietsersbond bepleit voor deze groepen een zogenaamd 8- en 88 netwerk en heeft dat voor de stad Schagen uitgewerkt. Conflictsituaties met gemotoriseerd verkeer vanuit de woonwijken naar de voorzieningen worden zoveel mogelijk vermeden. Een voorbeeld is de Langestraat. Schoolkinderen worden geacht over deze weg naar de Aloysiuschool te fietsen, terwijl dit veiliger kan via het nabij gelegen parkje. De afdeling Noordkop wil van dit voetpad een onvrijwillige fietspad maken.

Met vriendelijke groeten,

Charles van der Mark,
secretaris

ⁱ <https://www.kennisnetwerkspv.nl/getmedia/6458fbb9-38f6-44df-8701-167738aeb0bf/Risicoanalyse-Gemeente-Schagen.pdf.aspx>

ⁱⁱ <https://noordkop.fietsersbond.nl/wegbeheer/nieuws-uit-schagen/fietsnetwerken-schagen/>