

Aantekeningen Overleg Campagne Veiligheid en bewustwording landbouw en transport verkeer 25-05-2023

Aanwezig enkele landbouwers en bollentelers, vertegenwoordiger van kleine woonkernen, secretaris namens OFS, eigenares loonbedrijf, belangenbehartiger Cumela (groen/grond/infra) en de Fietsers bond. Geen vertegenwoordiger van Transportbedrijf.

3 jaar geleden laatste overleg. Kennismakingsrondje.

Oude lijst met actiepunten (naar aanleiding van overleg van 03-02-2020)is leidraad voor eerste deel van overleg.

Praktische zaken worden besproken zoals spanframes en promotiemateriaal(modernisering foto's).

Ook bespreken we het informeren van leerlingen van basisscholen en middelbare scholen. Met het reeds bekende informatieprogramma kunnen maar 120 kinderen per jaar worden geïnformeerd.

Het plan een **film** te maken (2020) wordt nu even geparkeerd.

Er wordt gekeken in hoeverre de verstrekking van **kennis** rond het verkeersexamen gekoppeld kan worden aan info betreffende zwaar transport. Hesjes van het verkeersexamen zijn ooit door de Agri afdeling van OFS verstrekt.

Er moet weer een **begroting** gemaakt worden en de agrariers worden geacht een en ander in kas te storten. De gemeente zal ook benaderd worden mede omdat een toezegging om gedurende 3 jaar te betalen door Corona anders verlopen is.

Van elke **woonkern een dorpsraadvertegenwoordiger** aan laten schuiven is niet zinvol. Daarom zal Bert Rotteveel van Burgerbrug de informatie naar de andere dorpsraden verspreiden.

Een **appgroep** maken voor alle aanwezigen lijkt niet zinvol. Die was ooit bedacht om dingen te regelen en kort te sluiten maar is ook wel belastend voor mensen die er niets mee te maken hebben.

Dan komen er nog enkele op zichzelf staande aspecten op tafel:

Enkele vlotbruggen zijn voorzien van een soort overgewicht waarschuwingssysteem. Nu een pilotfase maar wellicht snel uitbreiding.

Commentaar op de wegvernauwing bij de Keins die zou te krap zijn. Landbouwverkeer is maximaal 3.50m breed daarom willen zij graag 3.60m ruimte tussen de obstakels.

Het maken van chicanes met straatjuwelen wordt bekritiseerd. Men vindt dat de fietsers er achterlangs moeten. Hans probeert uit te leggen wat het doel is. Samen erdoor dus nog meer afremmen.

Bij de rondvraag stelt Hans de vraag wat de bewoners hun kinderen adviseren te doen als ze een landbouwcombinatie tegen komen. Het blijft ijselijk stil. De Fietsersbond adviseert

snelheidsdaling van beide weggebruikers. Niet de berm in en afstappen. De agrariers willen de landbouwcombinatie willen ze liever niet in de berm hebben.

Dan komt opeens Ada Kieft van Cumela met een reeks filmpjes die Cumela heeft gemaakt voor personeel (chauffeurs) van agrarische en grondverzetbedrijven. Trekker chauffeurs moeten eerst de filmpjes bekeken en vragen beantwoord hebben voordat zij de weg op mogen. Het maken van een film door' ons' lijkt niet meer nodig. (Cumela Toolbox). Ook op 'you tube' zijn veel filmpjes over landbouwvoertuigen te zien.