

Verslag verkeersoverleg 23-5-2023

1. **Fietsroute Nesserpark-Sweelinckstraat: stand van zaken en verdere aanpak.**
 - Met rijkssubsidie wordt er – waarschijnlijk – een projectleider voor de doorfietsroute in dienst genomen
 - Plan van aanpak volgt daarna
2. **Fietsparkeren (projectleider Hein Veldman)**
 - Anton Muniks heeft een nuancering gemaakt voor het benodigde aantal plaatsen. Document bijgevoegd
 - Er is samenhang met de renovatie van de Gedempte Gracht. Aanpak verwacht tussen 2025 en 2030
 - Plan voor tijdelijk parkeren volgt
3. **De drie fietsnetwerken: stand van zaken en verdere aanpak**
 - Een van de knelpunten – zijmarkering buitengebied – wordt aangepakt.
 - Met de buitendienst wordt bekeken, wat op korte termijn weggewerkt kan worden
 - Voor het bijwerken van de knelpuntenkaart ontvangen we de gegevens
4. **Zuiderweg (projectleider Jan Dijkstra)**
 - De huidige wijzigingen vallen onder groot onderhoud
 - Tussen de nieuwe inrit naar de Veldwachter en de spoorwegovergang komt een middengeleider
 - De “knik” in de middengeleider is nog steeds onder de aandacht. Charles stuurt de presentatie hiervan naar Sander (bijgevoegd)
5. **(Fiets-)ontsluiting nieuwbouw tussen Tuitjenhorn en Warmenhuizen**
 - Deze wordt niet ontsloten via de Dergmeerweg, maar via de doorfietsroute.
 - Deze wordt duidelijk bewegwijzerd
6. **Correspondentie fietspad Schagerbrug: niet beantwoorde e-mail d.d. 6-6-2019**
 - Het antwoord op onze brief is niet gevonden in het archief van de gemeente]
7. **Fietsers uit de voorrang op vrijliggende fietspad N205 (ECN)**

Sander Kunst: “Ik denk dat het er mee te maken heeft dat de wegen naar EHC zo zijn ingericht dat dit geen inritten zijn, maar een kruispunt vormt met de N-weg. Dit is op dezelfde manier gedaan als de kruising met de Spreeuwendijk, ten noorden van Petten. De ingangen van campings vormen allemaal inritten en daarom hebben fietsers langs de N-weg hier voorrang.
8. **Kruisingen N9 Sintmaartens- en Burgervlotburg**

Deze worden op korte termijn door de provincie met veiligere middengeleiders aangepakt.

Charles van der Mark, secretaris
Schagen 23-5-2023

Definities en bron:

De gemiddelde fietsparkeerdruk per deelgebied is de gemiddelde bezetting / het aantal beschikbare fietsparkeerplaatsen

Bron: inventarisatie en kwaliteitsoverzoek fietsparkeren in het centrum Schagen 2023, door de Fietsersbond

De kapotte rekken zijn van het totaal aantal beschikbare rekken afgetrokken

Deelgebieden:**1: Oosterstraat t/m Laan**

Aantal beschikbare fietsparkeerplaatsen 2023:	205
Maximale bezetting (klein deel niet geteld i.v.m. uitbreiding Makado):	187
Gemiddeld bezettingspercentage:	91%
Aantal nog beschikbare fietsparkeerplaatsen:	18

2: Gedempte Gracht v.a. Laan - Markt

Aantal beschikbare fietsparkeerplaatsen 2023:	85
Maximale bezetting:	117
Gemiddeld bezettingspercentage:	138%
Aantal nog beschikbare fietsparkeerplaatsen:	-32

3: Markt, Slotplein en Loet

Aantal beschikbare fietsparkeerplaatsen 2023:	149
Maximale bezetting:	116
Gemiddeld bezettingspercentage:	78%
Aantal nog beschikbare fietsparkeerplaatsen:	33

4: Nieuwstraat-zuid

Aantal beschikbare fietsparkeerplaatsen 2023:	24
Maximale bezetting:	0 Niet geteld i.v.m. uitbreiding
Gemiddeld bezettingspercentage:	
Aantal nog beschikbare fietsparkeerplaatsen:	

5: Nieuwstraat-noord

Aantal beschikbare fietsparkeerplaatsen 2023:	75
Maximale bezetting:	74
Gemiddeld bezettingspercentage:	99%
Aantal nog beschikbare fietsparkeerplaatsen:	1

6: Langestraat

Aantal beschikbare fietsparkeerplaatsen 2023:	196
Maximale bezetting:	80
Gemiddeld bezettingspercentage:	41%
Aantal nog beschikbare fietsparkeerplaatsen:	116

Totaal

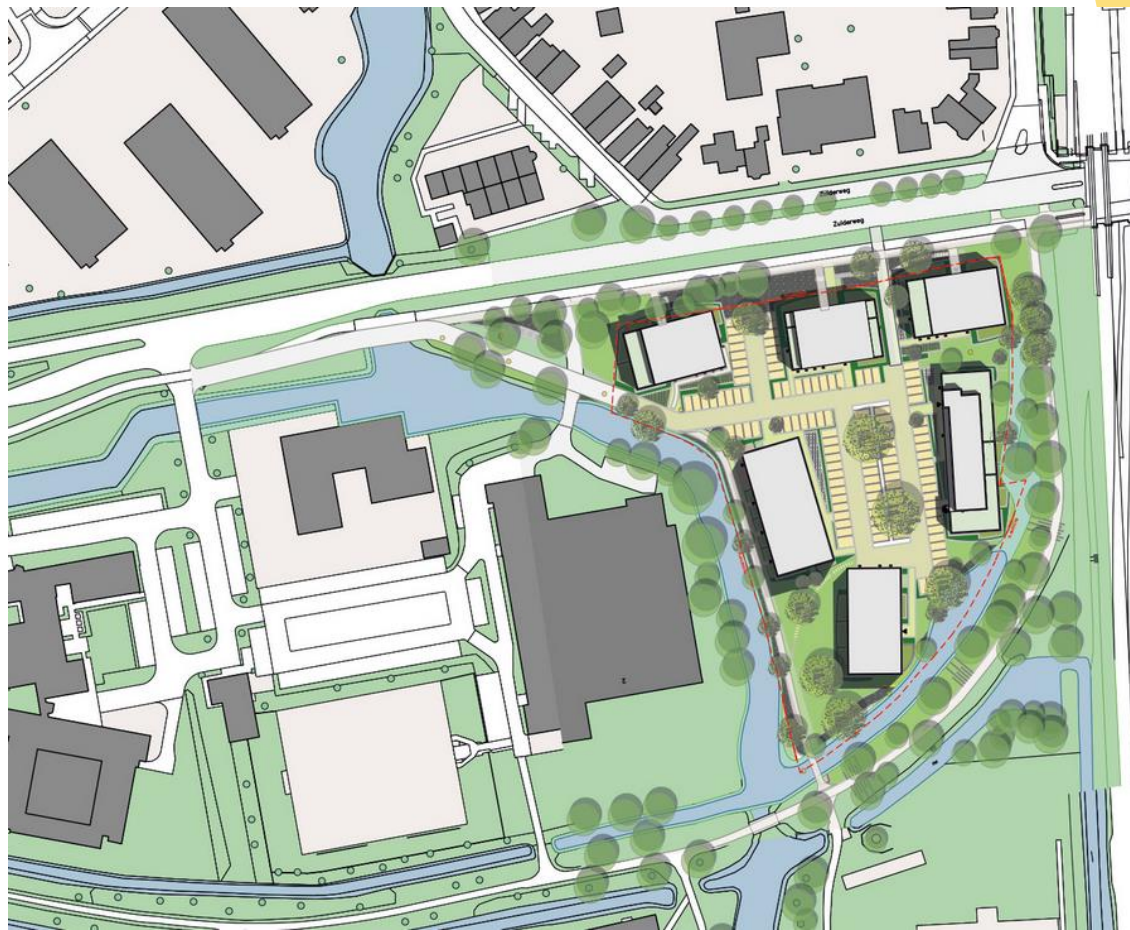
Aantal beschikbare fietsparkeerplaatsen 2023:	734
Maximale bezetting:	574
Gemiddeld bezettingspercentage:	78%
Aantal nog beschikbare fietsparkeerplaatsen:	160

OVERSTEEK ZUIDERWEG - VOORWAARDEN

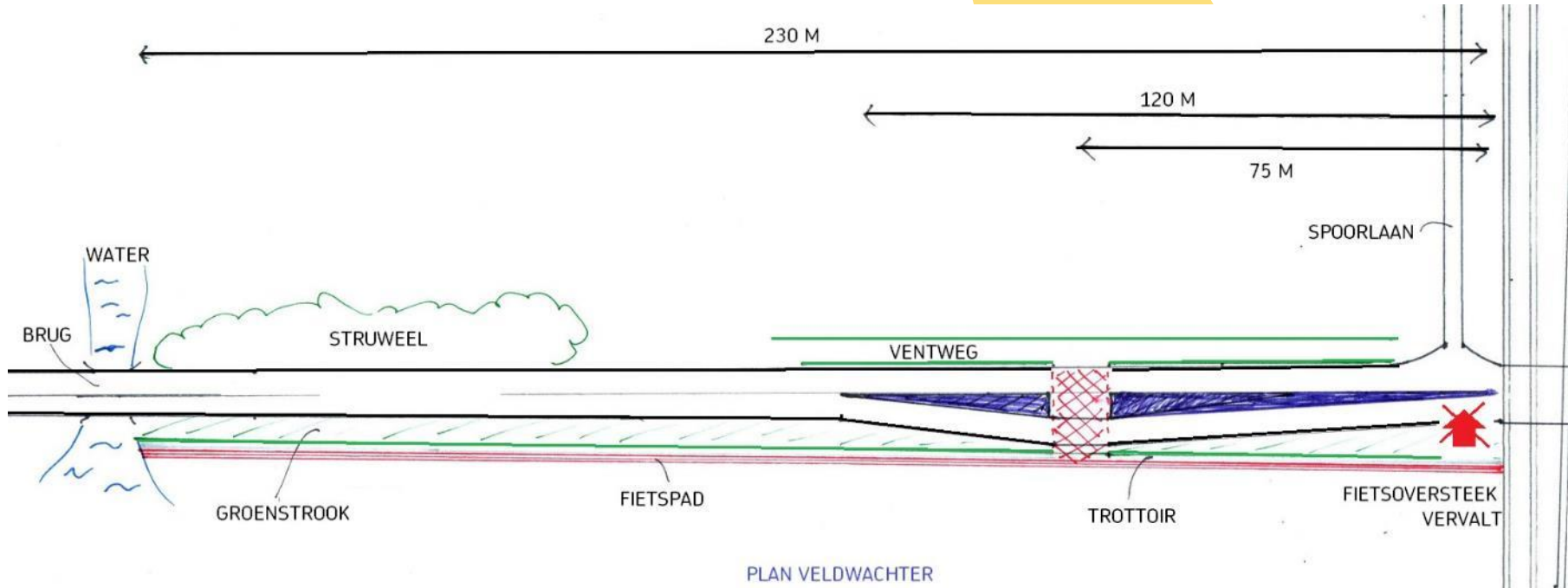


- Tijdelijk – realisatie vóór Veldwachter/Muggenburg Zuid ^{Huidige situatie}
- Nieuwe randweg tussen N241 en N245?
- West-Oost verkeer via rotonde naar Spoorlaan
- Opheffen fietsoversteek Trambaan Oost - Spoorlaan
- Aansluiting Trambaan Oost via middengeleider

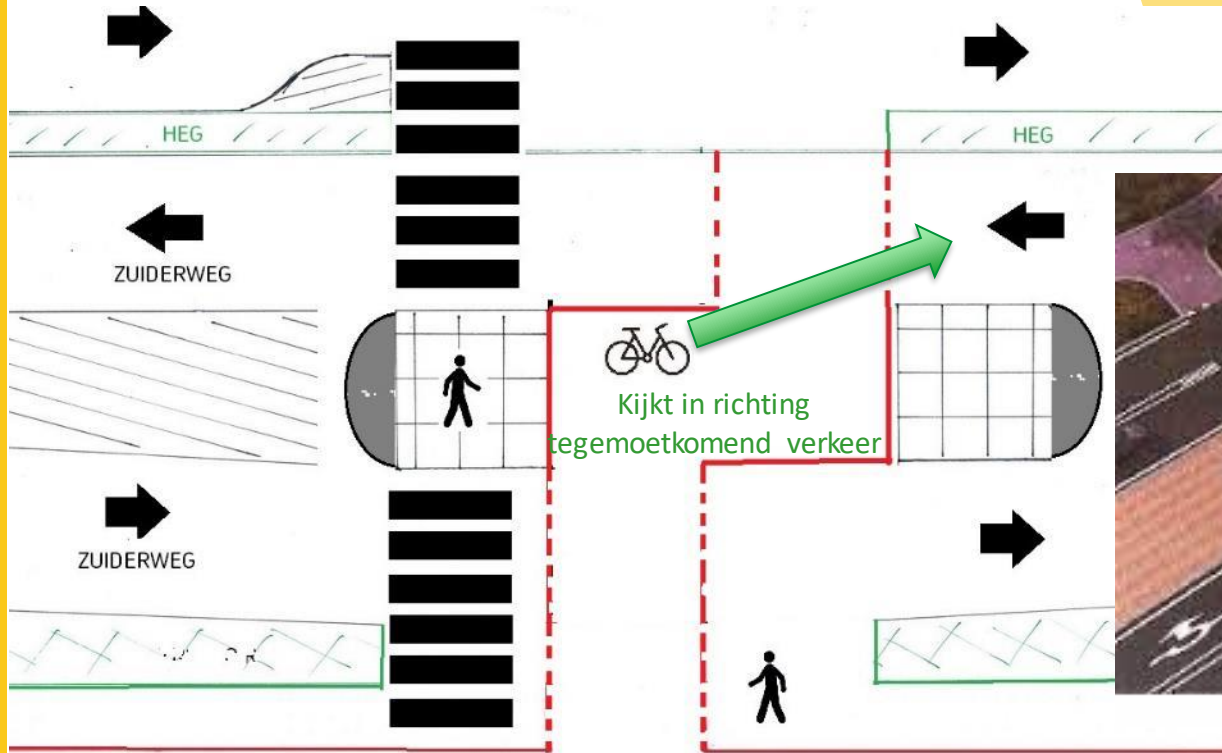
OVERSTEEK ZUIDERWEG - VOORWAARDEN



Locatiebeeld



Middengeleider met chicane



Vrijliggend onder brug



- Is de hoogte van deze brug voldoende voor een fietsvlonder?
- Is er een aansluiting te maken naar de Dorpen?

Vrijliggend onder brug



Vlonder wordt onder brug over water geplaatst

Vul de enquête in!

fietsersbond.nl/fietsstad-2022

**fiets
stad** 2022