

Van: Fietsersbond Noordkop <noordkop@fietsersbond.nl>

Verzonden: donderdag 6 juni 2019 15:10

Aan: Ruud Moeyes <Ruud.Moeyes@schagen.nl>

CC: Fietsersbond Noordkop <noordkop@fietsersbond.nl>; info@dorpsraadschagerbrug.nl; Arjan Ligthart <info@ligthart.nl>

Onderwerp: Heroverweeg opheffen fietspad Schagerweg

Urgentie: Hoog

Beste Ruud,

Nu de tekening over de reconstructie van de Schagerweg nog niet klaar is, willen wij graag nog eens het opheffen van het vrij liggende fietspadgedeelte binnen de 30 km in Schagerbrug tussen Groote Sloot en Nijverheidsstraat ter discussie stellen.

In 30 km-gebieden zijn er in principe (tekst CROW) geen aparte voorzieningen voor fietsers en soms ook niet voor voetgangers. Wij horen vaak, dat langzaam en snel verkeer in een 30 km-gebied gemengd moet worden. Dat is onjuist en zoals in dit geval zelfs ongewenst. De meeste slachtoffers op 30 km-wegen zijn fietsers en in 80% van de gevallen van het ongeval speelt de infrastructuur daarbij mogelijk een rol. Wij zijn er van overtuigd, dat het opheffen van het fietspad tussen de Grote Sloot en de Nijverheidsstraat het risico van ongevallen met fietsers en voetgangers zal vergroten.

Door het opheffen van het fietspad, zullen fietsers richting Schagerbrug schuin de weg over moeten steken 100 m vóór de kruising. De snelheid van auto's zal daar, vlak na de komgrens nog dicht in de buurt van 50 km liggen. Wij bepleiten handhaving van het fietspad, tot vlak voor de kruising met de Grote Sloot en het creëren van een oversteek óp of zo dicht mogelijk bij het verhoogde plateau, waar de snelheid van auto's 30 km of zelfs aanmerkelijk minder zal zijn.

Het handhaven van het fietspad is wat ons betreft noodzakelijk, omdat er in de directe nabijheid een industrieterrein ligt, dat (zwaar) vrachtverkeer aantrekt. Een deel van dit verkeer zal – ondanks de verkeer remmende maatregelen, zoals drempels – via de Grote Sloot en/of de Dorpsstraat richting Schagen rijden. Een extra reden om het fietspad te handhaven.

Wij beschouwen het gebied waar het fietspad ligt niet als een verblijfsgebied, dat een 30 km-inrichting rechtvaardigt, maar als een overgangsgebied. Het handhaven van het fietspad doet recht aan deze beleving van alle weggebruikers. Bij een verbod voor vrachtverkeer van de Nijverheidsstraat richting Schagerbrug zouden de meeste bovenstaande argumenten vervallen, maar een dergelijk verbod is tot nu toe volgens ons niet overwogen.

Met vriendelijke groeten,

Secretaris Charles van der Mark,
van Rennesstraat 6,
1741 HD Schagen
(0224) 29 69 26

<https://noordkop.fietsersbond.nl>



 avant d'imprimer, penser à l'environnement, before printing think of the environment, denk aan het milieu alvorens te printen.