

Van: Monique Muusse <Monique.Muusse@schagen.nl>

Verzonden: donderdag 9 april 2020 14:43

Aan: info@dorpsraadschagerbrug.nl <info@dorpsraadschagerbrug.nl>; drsverkeer@dorpsraadschagerbrug.nl <drsverkeer@dorpsraadschagerbrug.nl>; d.devries362@ziggo.nl <d.devries362@ziggo.nl>; klaas.noorman@ziggo.nl <klaas.noorman@ziggo.nl>; marcklaassen@hotmail.com <marcklaassen@hotmail.com>; carolien.bechthold@gmail.com <carolien.bechthold@gmail.com>; prodomo.ns@hetnet.nl <prodomo.ns@hetnet.nl>; Maithe Vos (m.vos@hbadvies.nl) <m.vos@hbadvies.nl>; Paul Mulder <Paul.Mulder@schagen.nl>; Ruud Moeyes <Ruud.Moeyes@schagen.nl>; Chantal Mintjens <chantal.mintjens@schagen.nl>; Hans Heddes <Hans.Heddes@schagen.nl>

CC: Monique Muusse <Monique.Muusse@schagen.nl>

Onderwerp: ontwerp Schagerweg en uitnodiging voor overleg

Geachte bewoner,

Het geplande overleg van 16 april gaat niet door vanwege de coronacrisis. Tijdens dit overleg wilden we graag het aangepaste plan voor de reconstructie van de Schagerweg met u bespreken. Als bijlage bij deze mail vindt u het plan en leest u hoe we de voortgang van het project willen vormgeven.

Doorgang

Omdat we het belangrijk vinden dat het project doorgaat, sturen wij u hierbij de aangepaste tekening en de bijbehorende sfeerbeelden. Hierin zijn de volgende zaken veranderd:

Algemeen

De gehele lengte van de rijweg wordt voorzien van asfalt in plaats van klinkers. De molgoot wordt wel uitgevoerd in klinkers, zodat de visuele wegbreedte beperkt blijft. Een molgoot is een licht verdiept gedeelte aan de rand van de straat voor de afwatering. De molgoot leidt naar een kolk.

Daarnaast hebben we van links naar rechts de volgende veranderingen aangebracht:

- Bij het kruispunt Schagerweg/Nijverheidsweg wordt een extra afbuiging in de weg aangebracht die dient als snelheidsremmer;
- De aansluiting van het fietspad op de Schagerweg is vloeiender gemaakt;
- De wegversmalling is naar de andere kant van de rijweg geplaatst. Dit heeft ook invloed op de verdeling van de parkeervakken;
- Het midden van de brug is voorzien van zwart asfalt;
- Bij het centrumgedeelte is een extra parkeervak aangebracht;
- De drempel bij de Schoolstraat is verlengd;
- De inritten van nummers 50 en 52 zijn samengevoegd;
- Er is een wegversmalling voor nummer 56 aangebracht;
- De drempel bij J.A. de Boerstraat is verlengd;
- De aansluiting naar het museum is op de juiste locatie geplaatst.

Uitnodiging overleg

We willen deze aanpassingen graag met iedereen gelijktijdig bespreken zodat we met z'n allen naar een aanvaardbaar compromis kunnen komen.

Dit overleg vindt nu plaats via Microsoft Teams in een video-vergadering op **donderdag 23 april van 15.30-17.00 uur**.

Wij sturen u hiervoor een uitnodiging met daarin een link.

Via deze link kunt u deelnemen; wat u daarvoor nodig heeft, is een smartphone, tablet of computer met camera en microfoon/speaker.

Vervolg

Zodra er voldoende draagvlak voor de plannen bestaat, leggen we de plannen voor aan de inwoners van Schagerbrug. Hoe we dat precies gaan doen, is op dit moment nog niet aan te geven. Vervolgens laten we het plan civieltechnisch uitwerken. Waarna we het aanbestedingstraject starten. Na de aanbesteding kan dan eind 2020/begin 2021 met de uitvoering worden begonnen.

Met vriendelijke groet,

Ruud Moeyes
projectleider

Van: Ruud Moeyes <Ruud.Moeyes@schagen.nl>

Verzonden: dinsdag 14 april 2020 10:41

Aan: cvandermark <cvandermark@quicknet.nl>; Fietsersbond Noordkop <noordkop@fietsersbond.nl>; kroon-kouw@quicknet.nl <kroon-kouw@quicknet.nl>

Onderwerp: aangepast ontwerp van de Schagerweg in Schagerbrug

Geachte heer/ mevrouw,

Bijgaand ontvangt u, op verzoek van wethouder Heddes, het voorlopige nieuwe ontwerp in asfalt van de Schagerweg, met een paar sfeerbeelden.

Dit gaan we in eerste instantie nog bespreken met de dorpsraad, de klankbordgroep en de groep aanwonenden.

Hierna zullen wij het aangepaste plan naar u toesturen voor uw advies.

Bijgaande ontvangt u nu al ter informatie.

Met vriendelijke groet,

Ruud Moeyes

Van: Fietsersbond Noordkop <noordkop@fietsersbond.nl>

Verzonden: woensdag 21 oktober 2020 10:51

Aan: Ruud Moeyes <Ruud.Moeyes@schagen.nl>; Jelmer Cnossen <Jelmer.Cnossen@schagen.nl>; Frank Watertor <Frank.Watertor@schagen.nl>; Ernie Kroon <kroon-kouw@quicknet.nl>; Fietsersbond Noordkop <noordkop@fietsersbond.nl>

CC: Maithe Vos <M.Vos@hbadvies.nl>

Onderwerp: Re: Ontwerp Schagerweg in Schagerbrug

Dag Ruud,

We hebben enkele aanvullende vragen/opmerkingen:

1. In ieder geval tussen de punten 3 en 4 en bij 12 op de kaart kruisen de fietsers de toe te passen halfverharding van kleischelpen. Is de structuur van deze halfverharding voldoende vast om slipgevaar voor fietsers te voorkomen?
2. Wij hebben begrepen, dat de plateaus niet of nauwelijks verhoogd zullen worden. In dat geval maken wij ons ernstig zorgen om het (fgebreekkige) verkeersremmende effect van de oostelijke plateaus bij het Zijper museum. Daar zullen fietsers van het fietspad naar de rechter kant van de weg moeten oversteken, waar de snelheid van 50 naar maximaal 30 km/uur moet. Wij bepleiten in dat geval extra verkeersremmende maatregelen, omdat hier sprake is van groot risico van conflicten tussen kruisende fietsers en auto's.
3. Op dezelfde plaats (12 op de kaart) buigen fietsers af van het fietspad naar de P. Ottstraat. Naar onze mening is het veel veiliger deze fietsers eerder links af te laten buigen, over een aan te leggen korte verbinding, zodat zij uitkomen op de nu doodlopende zijweg van de P. Ottstraat (zie schetsje).

Met vriendelijke groeten,

Charles van der Mark - secretaris,
p/a van Rennesstraat 6,
1741 HD Schagen
(0224) 29 69 26
<https://noordkop.fietsersbond.nl>



Van: Fietsersbond Noordkop <noordkop@fietsersbond.nl>

Verzonden: maandag 30 november 2020 16:13

Aan: Ruud Moeyes <Ruud.Moeyes@schagen.nl>; Gerard de Boer <gerard.gery@hotmail.com>;
Fietsersbond Noordkop <noordkop@fietsersbond.nl>; Hans Heddes <Hans.Heddes@schagen.nl>

Onderwerp: Re: Ontwerp Schagerweg in Schagerbrug

Beste mensen,

Op onderstaand bericht van ruim 1 maand geleden hebben wij nog geen antwoord gehad.

Aanvullend willen wij het volgende onder uw aandacht brengen.

In de risico-analyse van de gemeente Schagen, die is gemaakt n.a.v. het Regionaal Strategisch Plan Verkeersveiligheid staat onder Stap 3 Gereden kilometers, dat op wegen met klinkerverharding de gemiddelde V85 31,2 km/uur is en op wegen met asfalt 47,4 km/uur. Dit is in combinatie met de nauwelijks verhoogde plateaus en het daarmee samenhangende gebrekkige verkeersremmende effect een risicovolle mix in het ontwerp. De Fietsersbond kan hier niet mee akkoord gaan.

Met vriendelijke groeten,

Charles van der Mark – secretaris,

p/a van Rennesstraat 6,

1741 HD Schagen

(0224) 29 69 26

<https://noordkop.fietsersbond.nl>



Van: Ruud Moeyes <Ruud.Moeyes@schagen.nl>

Verzonden: dinsdag 1 december 2020 13:50

Aan: Fietsersbond Noordkop <noordkop@fietsersbond.nl>

CC: Paul Mulder <Paul.Mulder@schagen.nl>; Maithe Vos <M.Vos@hbadvies.nl>; Hans Heddes <Hans.Heddes@schagen.nl>

Onderwerp: RE: Ontwerp Schagerweg in Schagerbrug

Geachte mevrouw/ heer,

Bij de afweging van de keuze voor het materiaal in de rijweg van de Schagerweg gaat een lange discussie vooraf. Oorspronkelijk was het idee van de gemeente Schagen om elementenverharding toe te passen. Vanwege de door u genoemde reden dat dit de beste snelheidsremmer is en het meest bijdraagt aan de dorpse uitstraling die we voor ogen hebben. Er zijn echter meer overwegingen die meespelen bij de materiaalkeuze. Vanuit de bewoners die aan de Schagerweg wonen is veel angst voor trillingen die ontstaan door het veelal zware verkeer wat over de Schagerweg rijdt. Dit leidt in de huidige situatie tot trillingsoverlast en soms beschadiging van woningen.

De wens van bewoners om toch asfalt toe te passen, met name omdat dit op termijn ook minder tot verzakking van het wegdek leidt is door het College, de Raad en IBO besproken en er is voor gekozen om toch asfalt toe te passen op de Schagerweg, in combinatie met andere snelheidsremmende maatregelen.

De maatregelen die we toepassen:

- Snelheid terugbrengen van 50 naar 30 km/u
- Versmallen van de rijweg naar 5,80 m (dit is in de huidige situatie 6,20 m – 8,00 m)
- Visuele versmalling rijweg door toepassen van molgoten (+/- 30 cm).
- Gelijkwaardigheid van de kruispunten verduidelijken
- Toepassen van een aantal wegversmallingen
- Toepassen van een aantal as-verschuivingen
- Toepassen van lage drempels (50km/u in de 30-zone, extra hoge drempels bij begin en eind van dorp).
- Toepassen van een goede fundering en voorkomen van nazakken door goede verdichting
- Ronde putten toepassen

Mede op verzoek van de hulpdiensten zijn er niet meer wegversmallingen en extra hoge drempels in het dorp toegepast. Ten opzichte van het ideaalbeeld van klinkers kunnen we ons voorstellen dat u bezwaren heeft, maar ten opzichte van de huidige situatie zal de snelheid een stuk lager liggen.

Met vriendelijke groet,

R. Moeyes