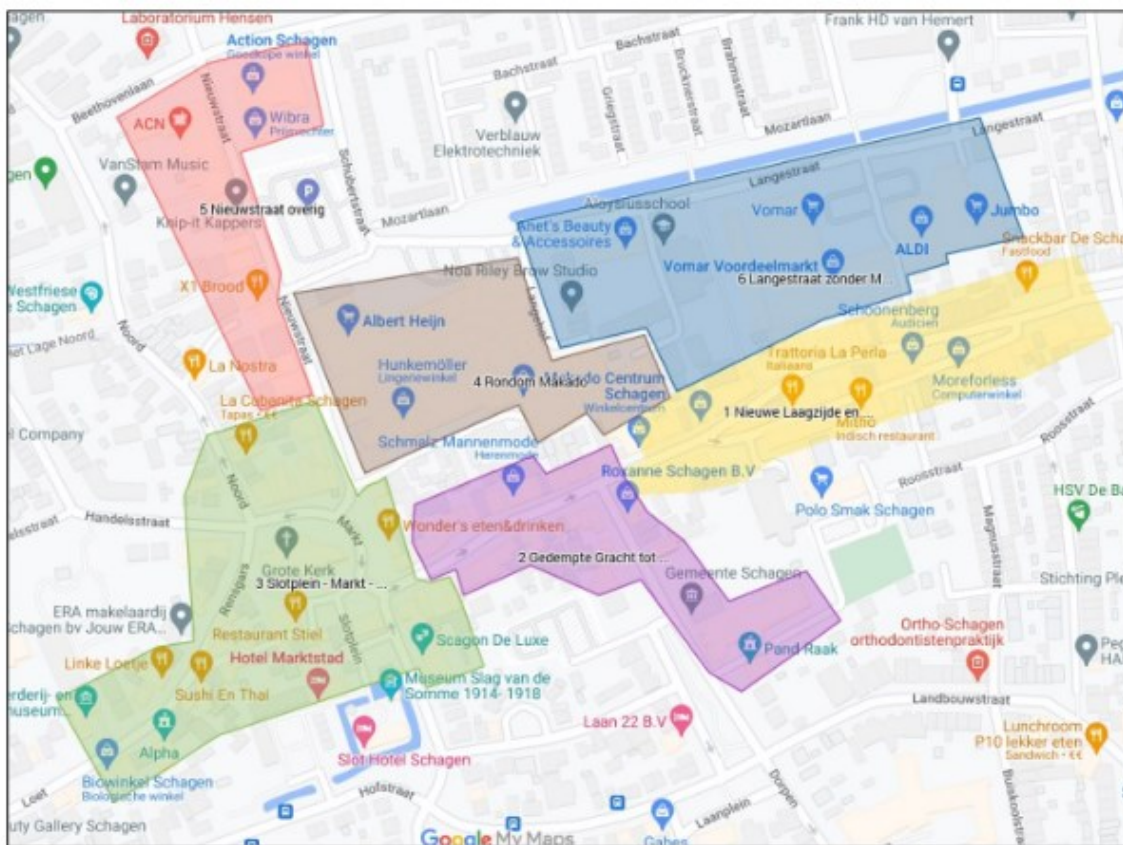


Inventarisatie en kwaliteitsonderzoek fietsparkeren centrum Schagen 2023



Met dank aan

- Hans Boot, rapportage
- Johan Korse, data verzamelen
- Charles van der Mark, data en eindrapport



Indeling centrum

- 1 Nieuwe Laagzijde vanaf Oosterstraat tot Laan
- 2 Laan – Gedempte Gracht tot Markt
- 3 Rondom de kerk, Herenstraat en Loet
- 4 Nieuwstraat
- 5 Rondom Makado
- 6 Langestraat behalve Makado

Kwaliteit van en aantal fietsrekken in het centrum van Schagen

Supermarkt of centrumgebied	BVO=Bebouwd Vloer Opp. / 100	Aantal fietsrekken 2023	CROW-norm: 2,5 rekken per BVO	a	b	c	d	e	f	g	h	Totaalscore
				Logistiek	Parkeersysteem	Sociale ruimte	Nethed & aantrekkelijkheid	Verkeersveiligheid	Autovrije toegang	Overdekt	Communicatie & promotie	
Jumbo Langestraat	18	28	45	0	1	1	1	0	1	0	0	4
Aldi Langestraat	13	18	32	1	1	1	1	0	1	0	0	5
Vomar Langestraat overdekt	48	80	121	1	1	1	1	0	1	1	0	6
Vomar Langestraat niet overdekt	48	74	121	1	1	1	1	0	1	0	0	5
Vomar Nwe Laagzijde	48	14	121	1	1	1	1	1	1	0	0	6
Makado	183	-	458	Niet beoordeeld i.v.m. verbouwing								
Wibra + Action	14	40	34	1	1	1	1	1	1	0	0	6
Markt, Slotplein en Loet	32	150	79	1	0	1	1	1	1	0	0	5
Nieuwstraat Noord (zonder Wibra & Action)	16	39	40	1	1	1	1	0	1	0	0	5
Nieuwstraat Zuid (zonder Makado)	16	24	40	1	1	1	1	0	1	0	0	5
Nieuwe Laagzijde (zonder Makado)	33	91	84	1	1	1	1	0	0	0	0	4
Gedempte Gracht (zonder Vomar)	65	145	163	1	1	0	0	0	0	0	0	2
				0,9	0,9	0,9	0,9	0,3	0,8	0,1	0,0	

1. Vanaf Oosterstraat - Laan

Locatie	systeem	aantal fietsrekken			Aantal fietsen over 4 teldagen					Bezettingsgraad	capaciteit
		2005	2020	2023	Maximum aantal	gem. goed gestald	gem. fout gestald	gem. los gestald	rekken stuk		
Spoorzicht	KM	8	5	15	9	7,0	0,0	2,0	0	60%	Over-
Bar Gezellig	KM	10	9	5	1	1,0	0,0	0,0	0	20%	Over-
Suncare	KM	0	7	9	6	5,0	1,0	0,0	2	67%	Over-
van Beierenstraat	KM	7	7	7	9	5,0	4,0	0,0	0	129%	Onder-
Vomar	KM	14	14	72	71	5,0	42,0	24,0	0	99%	Vold.
Makado Gracht	KM	10	10		Niet geteld i.v.m. verbouwing						
Van Geelen	KM	11	11	11	14	4,0	6,0	4,0	0	127%	Onder-
Intertoys	KM	7	7	7	17	7,0	2,0	8,0	0	243%	Onder-
Shoez	KM	3	3	4	8	1,0	4,0	3,0	1	200%	Onder-
Esprit / Solo	KM	2	3	4	7	4,0	2,0	1,0	0	175%	Onder-
Stam	KM	0	12	2	4	2,0	1,0	1,0	1	200%	Onder-
Pastorie + kerkingang	KM	12	12	21	13	8,0	5,0	0,0	1	62%	Over-
Scapino winkelingang	KM	17	17	17	12	7,0	4,0	1,0	0	71%	Over-
Scapino om de hoek	KZ	15	15	15	3	3,0	0,0	0,0	0	20%	Over-
Tussen Scapino en Deka	KZ	21	21	21	1	0,0	0,0	0,0	0	5%	Over-
Döner	KM	0	7	7	12	4,0	3,0	5,0	0	171%	Onder-

KM = Klemsysteem met aanbindmogelijkheid
 KZ=Klemsysteem zonder aanbindmogelijkheid

AS=Aanleunsysteem/"nietje" (capaciteit: aan weerszijden 1 fiets)
 HO=Hoge overkapping + KM



Vomar middenpad – rekken aan één zijde

2. Gracht – Laan

Locatie	sys- teem	Aantal fietsrekken			Aantal fietsen over 4 teldagen					Bezttings- graad	capaciteit
		2005	2020	2023	Maximum aantal	gem. goed gestald	gem. fout gestald	gem. los gestald	rekken stuk		
Mulder optiek	KM	8	8	10	18	8,0	3,0	2,3	1	180%	Onder-
Huis van Schagen	KM	10	6	3	9	1,3	1,3	2,5	0	300%	Onder-
Peper en Goud	KM	10	7	7	23	3,0	4,3	5,8	0	329%	Onder-
Trekpleister	KM	10	9	7	12	2,3	1,3	2,0	1	171%	Onder-
Mixt	KM	10	7	7	9	3,8	1,5	0,3	0	129%	Onder-
Hans	KM	10	10	9	8	1,0	2,3	0,0	0	89%	Vold.
Sophia Gracht	KM	10	10	10	11	4,0	1,0	1,3	1	110%	Onder-
Bibliotheek Gracht	KM	10	5	10	10	2,0	1,0	0,3	1	100%	Vold.
Beers muziekhandel	KM	10	6	5	10	2,8	1,5	0,5	0	200%	Onder-
Pour vous	KM	0	0	6	2	0,0	0,0	0,8	2	33%	Over-
Gemeentehuis	KZ	27	17	13	4	1,5	0,5	0,0	0	31%	Over-
Jan Groot Elektra	KM	0	4	4	1	0,0	0,3	0,0	0	25%	Over-

KM = Klemsysteem met aanbindmogelijkheid
 KZ=Klemsysteem zonder aanbindmogelijkheid

AS=Aanleunsysteem/"nietje" (capaciteit aan weerszijden 1 fiet
 HO=Hoge overkapping + KM



Onvoldoende en slechte voorzieningen

3. Markt – Herenstraat – Loet

Locatie	sys- teem	Aantal fietsrekken			Aantal fietsen over 4 teldagen					Bezettings- graad	capaciteit
		2005	2020	2023	Maximum aantal	goed gestald	fout gestald	los gestald	stuk		
Bibliotheek Slotplein	KM	0	0	28	27	21,0	0,0	6,0	0	96%	Vold.
Posthoorn voorzijde	KM	0	0	12	5	4,0	1,0	0,0	0	42%	Over-
Oude Slot	KM	0	0	11	5	0,0	2,0	1,0	0	45%	Over-
Stiel	KM	13	11	6	7	1,0	4,0	2,0	0	117%	Onder-
Winkel Heerenstraat	KM	5	5	5	8	3,0	2,0	3,0	0	160%	Onder-
Wonders	KM	12	12	12	10	3,0	3,0	3,0	0	83%	Vold.
Soho	KM	13	11	12	18	3,0	11,0	4,0	0	150%	Onder-
Kerk bij fietspad	KZ	9	9	8	3	0,0	0,0	3,0	1	38%	Over-
Linke Loetje	KM	12	12	9	13	7,0	2,0	4,0	0	144%	Onder-
Bakker Slijkerman	KM	10	8	5	7	5,0	0,0	0,0	0	140%	Onder-
Bloemdiezijn	KM	0	0	12	9	8,0	0,0	1,0	0	75%	Over-
Torenstraat t.h.v. nr. 5	KM			30	4	4,0	0,0	0,0	0	13%	Over-
KM = Klemsysteem met aanbindmogelijkheid					AS=Aanleunsysteem/"nietje: 1 fiets aan weerszijden						
KZ=Klemsysteem zonder aanbindmogelijkheid					HO=Hoge overkapping + KZ						



Ovoldoende rekken en te ondiep

4. Nieuwstraat Noord

Locatie	systeem	Aantal fietsrekken			Aantal fietsen over 4 teldagen					Bezettingsgraad	capaciteit
		2005	2020	2023	Maximum aantal	goed gestald	fout gestald	los gestald	stuk		
Nieuwstraat bij kramen	KM	0	0	10	6	5,0	0,0	1,0	0	60%	Over-
Nieuwstraat t.o. Hema	AS	25	8	8	5	3,0	1,0	1,0	0	63%	Over-
Wibra	KM	18	24	24	15	14,0	0,0	1,0	0	63%	Over-
Action	KM	24	30	16	16	14,0	0,0	2,0	0	100%	Vold.
Action straatkant	KM	0	0	14	14	11,0	3,0	0,0	0	100%	Vold.
Bij Kany	KZ	0	0	2	13	10,0	2,0	1,0	1	650%	Onder-
knip It	KZ	6	3	2	5	0,0	0,0	5,0	0	250%	Onder-

KM = Klemsysteem met aanbindmogelijkheid
 KZ=Klemsysteem zonder aanbindmogelijkheid

AS=Aanleunsysteem/"nietje" (capaciteit: aan weerszijden 1 fiets)
 HO=Hoge overkapping + KM



Rekken uitbreiden waar geen blauwe zone is

5. Rondom Makado

Locatie	sys- teem	Aantal fietsrekken			Aantal fietsen over 4 teldagen					Bezettings- graad
		2005	2020	2023	Maximum aantal	goed gestald	fout gestald	los gestald	stuk	
ABN	KM	20	6	-	Niet geteld i.v.m. uitbreiding Makado					
AH Schubertstraat	KZ	237	212	0	Ingang opgeheven incl. fietsrekken					
Smultaria/ING	KM	6	8	8	Niet geteld i.v.m. uitbreiding Makado					
Kings Blue/Dolf	KM	7	0	0	Niet geteld i.v.m. uitbreiding Makado					
Overzijde Hema	KM	25	8	8	Niet geteld i.v.m. uitbreiding Makado					
Overzijde Rabobank	KM	6	10	8	Niet geteld i.v.m. uitbreiding Makado					
Makado Nieuwstraat	KZ	80	80	-	Niet geteld i.v.m. uitbreiding Makado					

KM = Klemsysteem met aanbindmogelijkheid
 KZ=Klemsysteem zonder aanbindmogelijkheid

AS=Aanleunsysteem/"nietje" (capaciteit: aan weerszijden 1 fiets)
 HO=Hoge overkapping + KM



Nietjes te ver uit elkaar – onvoldoende steun

6. Langestraat

Locatie	sys- teem	Aantal fietsrekken			Aantal fietsen over 4 teldagen					parkeer- druk	capaciteit
		2005	2020	2023	Maximum aantal	goed gestald	fout gestald	LOS gestald	stuk		
		Vomar niet overdekt	KM	120	120	68	16	3,0	12,0		
Vomar overdekt	KM	0	0	80	16	5,0	9,0	2,0	0	500%	Onder-
Vomar draaideur	KM	0	0	6	4	1,0	1,0	2,0	0	150%	Onder-
Aldi	KM	30	19	18	13	12,0	1,0	0,0	0	138%	Onder-
Jumbo	KM	0	35	24	31	19,0	5,0	7,0	0	77%	Over-

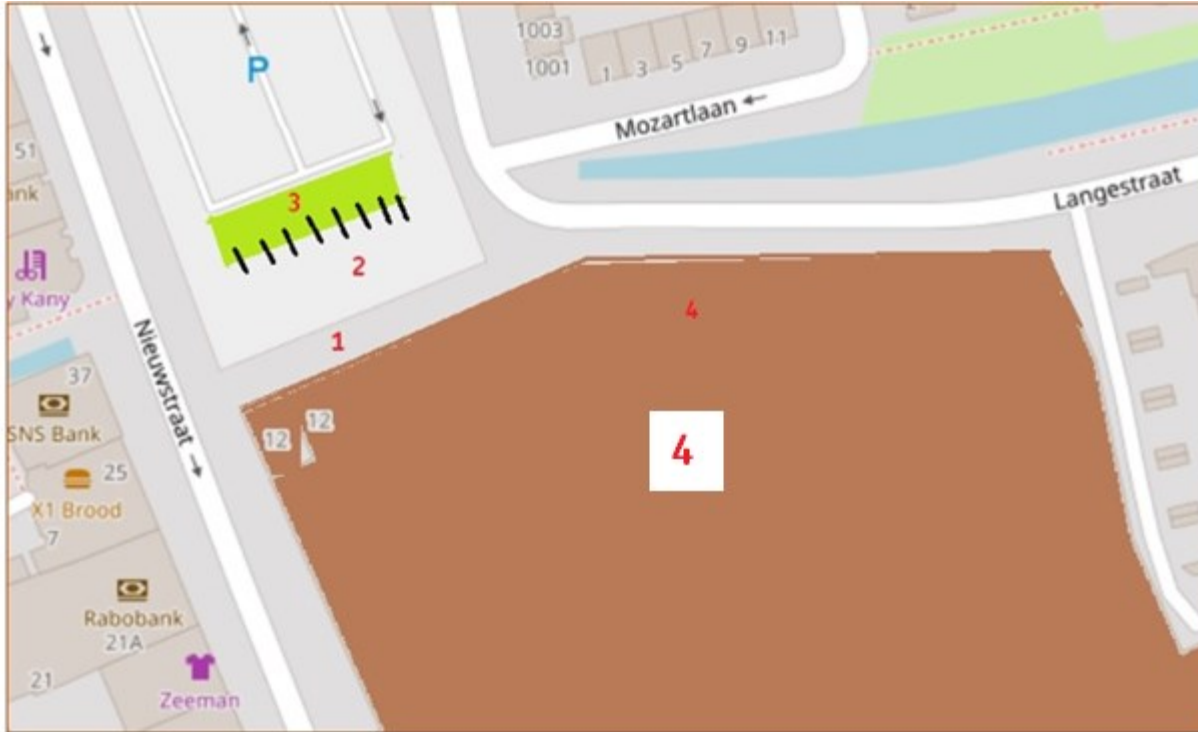
KM = Klemsysteem met aanbindmogelijkheid
 KZ=Klemsysteem zonder aanbindmogelijkheid

AS=Aanleunsysteem/"nietje" (capaciteit: aan weerszijden 1 fiets)
 HO=Hoge overkapping + KM



Containers onder de grond – meer rekken

Voorstel verblijfsgebied noordzijde Makado



- 1 Wandelgebied & terrassen
- 2 Fietsvoorzieningen
- 3 Groenstrook
- 4 Uitbreiding Makado