

Omkering rijrichting Sweelinkcstraat – consequenties

- Bij het tunneltje ontstaat er een (mogelijke) conflictsituatie tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer, dat via de Sweelinkcstraat de wijk verlaat/ via de Beethovenlaan de wijk in komt. Te vrezen valt bijv. dat van rechts komende fietsers geen voorrang krijgen. Hoe wordt dit conflict voorkomen?
- Fietsers – waaronder veel scholieren – uit het tunneltje richting de stad snijden aan het einde van de helling de bocht af. Ik heb die neiging zelf ook, blij eindelijk boven te zijn. Dat zal fysiek onmogelijk gemaakt kunnen worden door geleiders aan te brengen als dat kan.
Een andere mogelijkheid is het fietspad in rode verharding doortrekken richting Beethovenlaan. Voorsorteervak maken voor linksaf naar de Sweelinkcstraat en rechtdoor naar Beethovenlaan.
- De t-splitsing zou uitgevoerd kunnen worden met een verhoogd, rood plateau met uiteraard rechts heeft voorrang. Geldverspilling, rekening houdend met het volgende punt.
- Kan er al geanticipeerd worden op inrichting van de Sweelinkcstraat als fietsstraat, mede gezien het toekomstige tracé van de doorfietsroute? Verkeer van de Beethovenlaan naar de Sweelinkcstraat zou dan immers voorrang moeten geven aan de fietsstraat.
- Als we hierover in gesprek gaan kunnen we meteen de gewenste route voor fietsers naar de supermarkten aan de Langestraat en de scholierenroute naar de Aloysiuschool meenemen.

Charles van der Mark,
4-2-2023

