



Fietzersbond Texel 2022 - 2023

Fietsersbond Texel 2022-2023

- 1. Overlegteam verkeerszaken Texel**
- 2. Reconstructie fietspaden StaatsBosBeheer**
- 3. Herinrichting Emmalaan (Den Burg)**
- 4. Fietspaaltjes actie**
- 5. Toekomst visie**

1. Lid Overlegteam verkeerszaken Texel

een succesje



Bestaat uit

- Veilig Verkeer Nederland
- Fietzersbond
- Rijkspolitie
- Wegbeheerder
- Verkeersdeskundige
- Kantonnier

Wat betekent dit overleg voor FB

- **Mogelijkheid inbreng agenda punten**
- **Inzicht in lopende en komende werkzaamheden wegens Texel**
 - **Inzicht in processen binnen gemeentewerken**
 - **Gunstig voor netwerk binnen gemeentewerken**

Fietsersbond Texel 2022-2023

1. Overlegteam verkeerszaken Texel (OVT)
2. Reconstructie fietspaden StaatsBosBeheer
3. Herinrichting Emmalaan (Den Burg)
4. Fietspaaltjes actie
5. Toekomst visie

2. Reconstructie: fietspaden Staatsbosbeheer

- **Uitvoerder: gemeente Texel**
 - **30 km fietspaden**
- **Uitvoering in 4 jaar: van 2020 - 2024**
- **Vanaf 2021 is de fietsersbond er zijdelings bij betrokken**

Cluster 1
2020/2021

Cluster 2
2021/2022

Cluster 3
2022/2023

Cluster 4
2023/2024



Cluster 2 2021/2022



Randweg



Randweg oude situatie



Cluster 2021/2022

Randweg plan Gemeente en SBB

- *Opheffen fietspad*
- *Fietsers en auto's mengen*
- *Fietsers te gast op de weg*
 - *Shared space*

Randweg nieuwe situatie



**Cluster
2021/2022**

Noord

Extra kruisen



Zuid

Extra kruisen

Fietzers
op
rijbaan



Voorstel Fietzersbond

- Rijbaan éénrichting
- Vrij- of aanliggend fietspad
 - Veiligste oplossing
- Comfortabel voor fietsers
- Verharding blijft gelijk
- Past in Natura 2000 gebied

Helaas geen succes







FB: twee alternatieven naar college

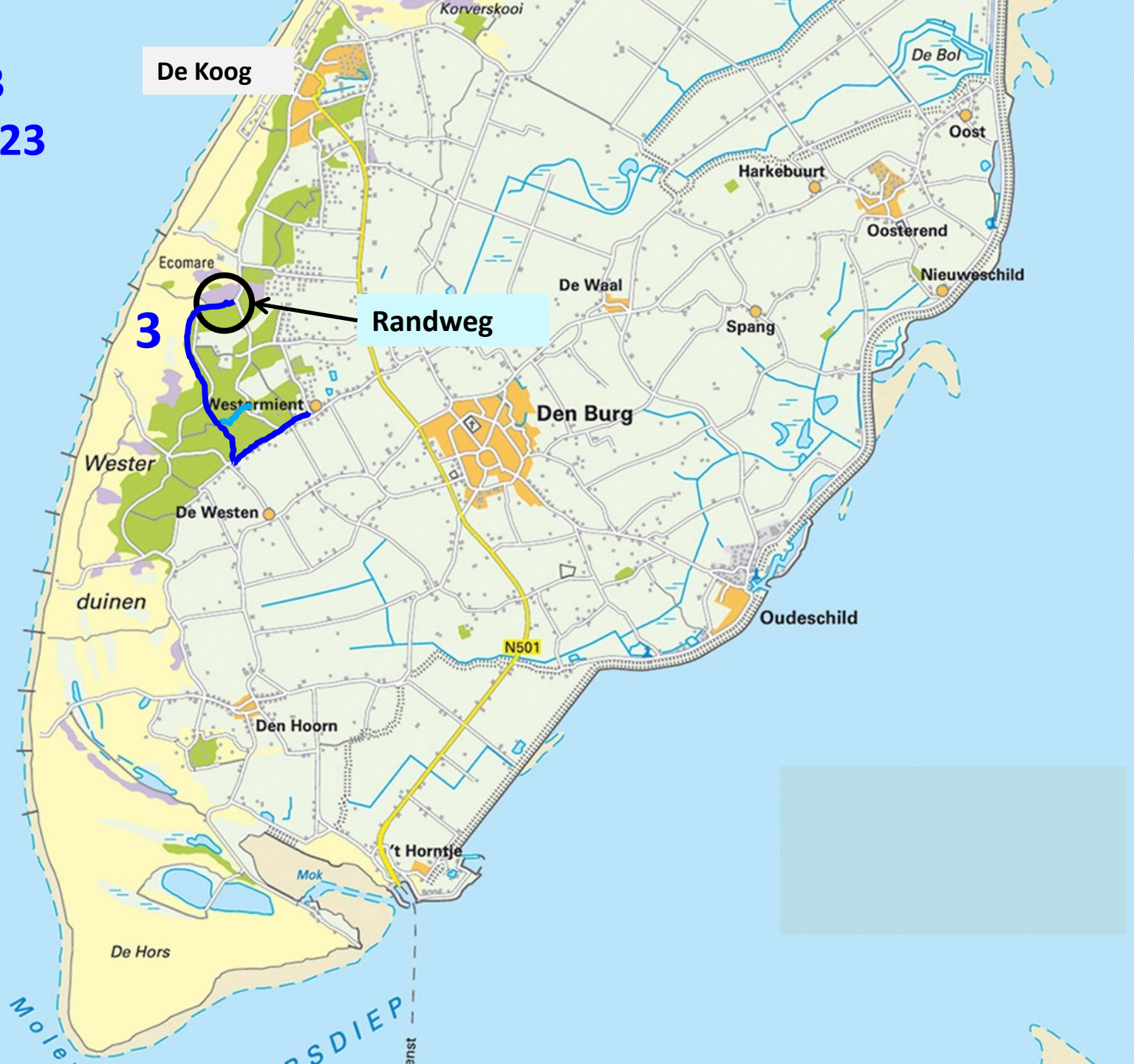
- **Inrichten als fietsstraat
(subsidie provincie voor fietsstraat)**

of

- **1 rijbaan voor fietsers
en**

1 rijbaan éénrichtingsverkeer voor auto's

Cluster 3 2022/2023



Randweg

Nationaal
Park Duinen
van Texel

Cluster 3
2022/2023

Parkeerplaats
Paggapaadje

Ecomare

Groepsverblijf
"De Zilvermeeuw"

Californiëweg

Residenti

Speeltuin E
V

't Mientje

Voe
Bungaloc

Ploeglanderweg

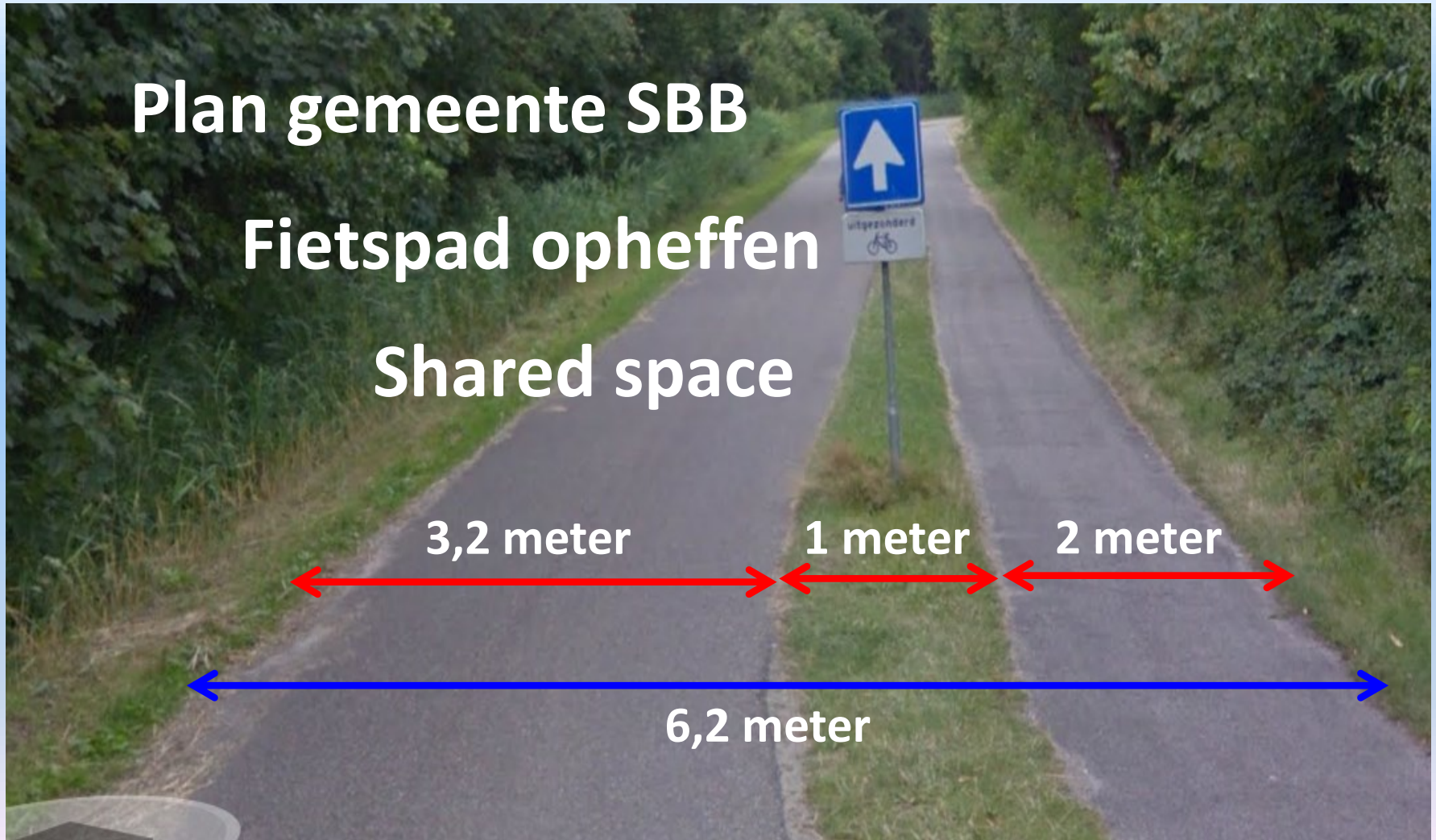
Randweg

Vervolg Randweg

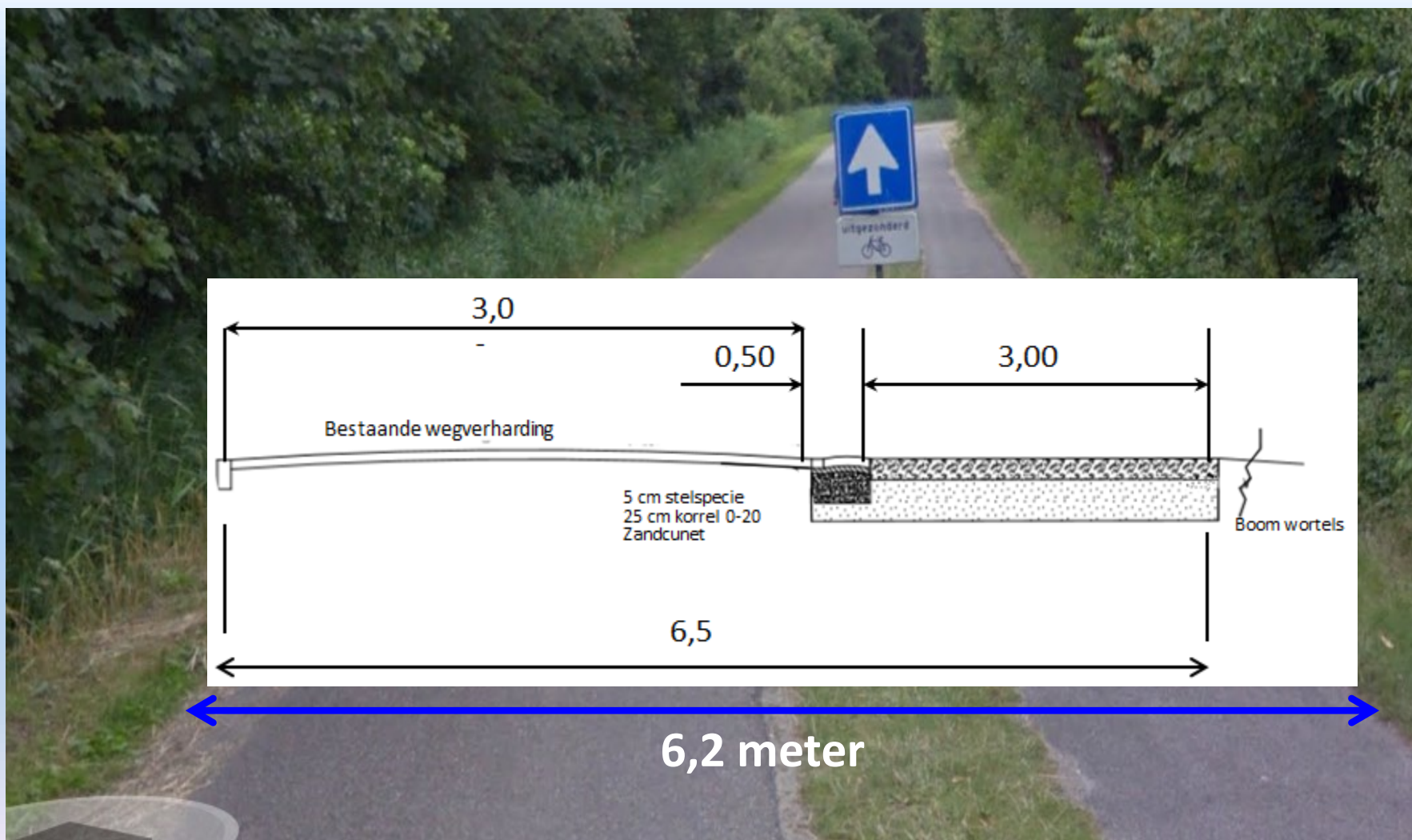
Plan gemeente SBB

Fietspad opheffen

Shared space



Voorstel Fietsersbond



Aangepast plan Randweg



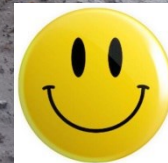
Gedeelte Randweg sloot gedempt



Randweg behoudt fietspad



Een succesje



Cluster 3 2022/2023



Tureluursweg

Plan gemeente SBB

- **Fietspad verwijderen!**

**Fietsersbond:
Fietspad behouden**



Mede door andere belanghebbenden
Voorlopig geen beslissing

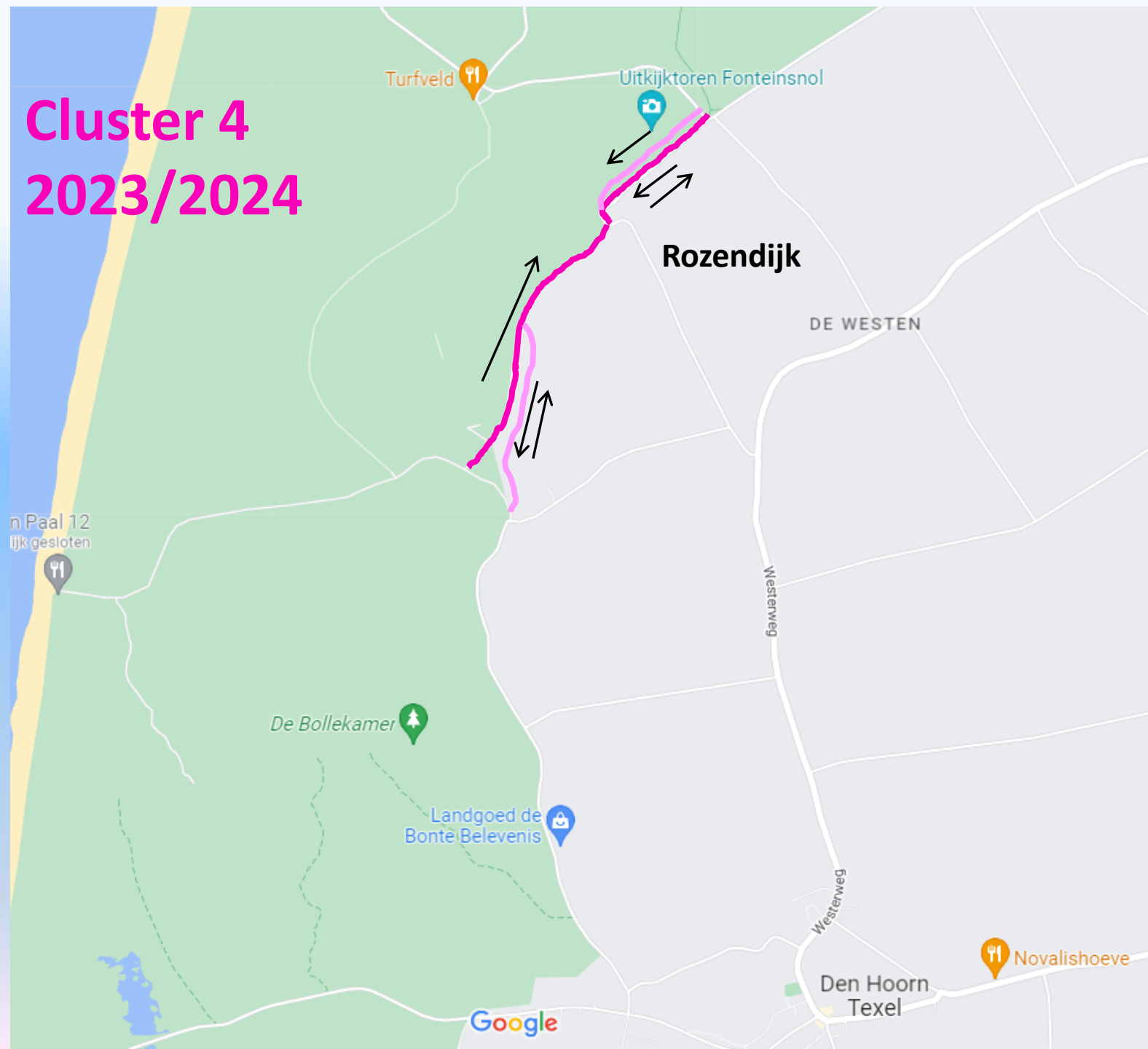
een succesje



Cluster 4
2023/2024



Cluster 4 2023/2024



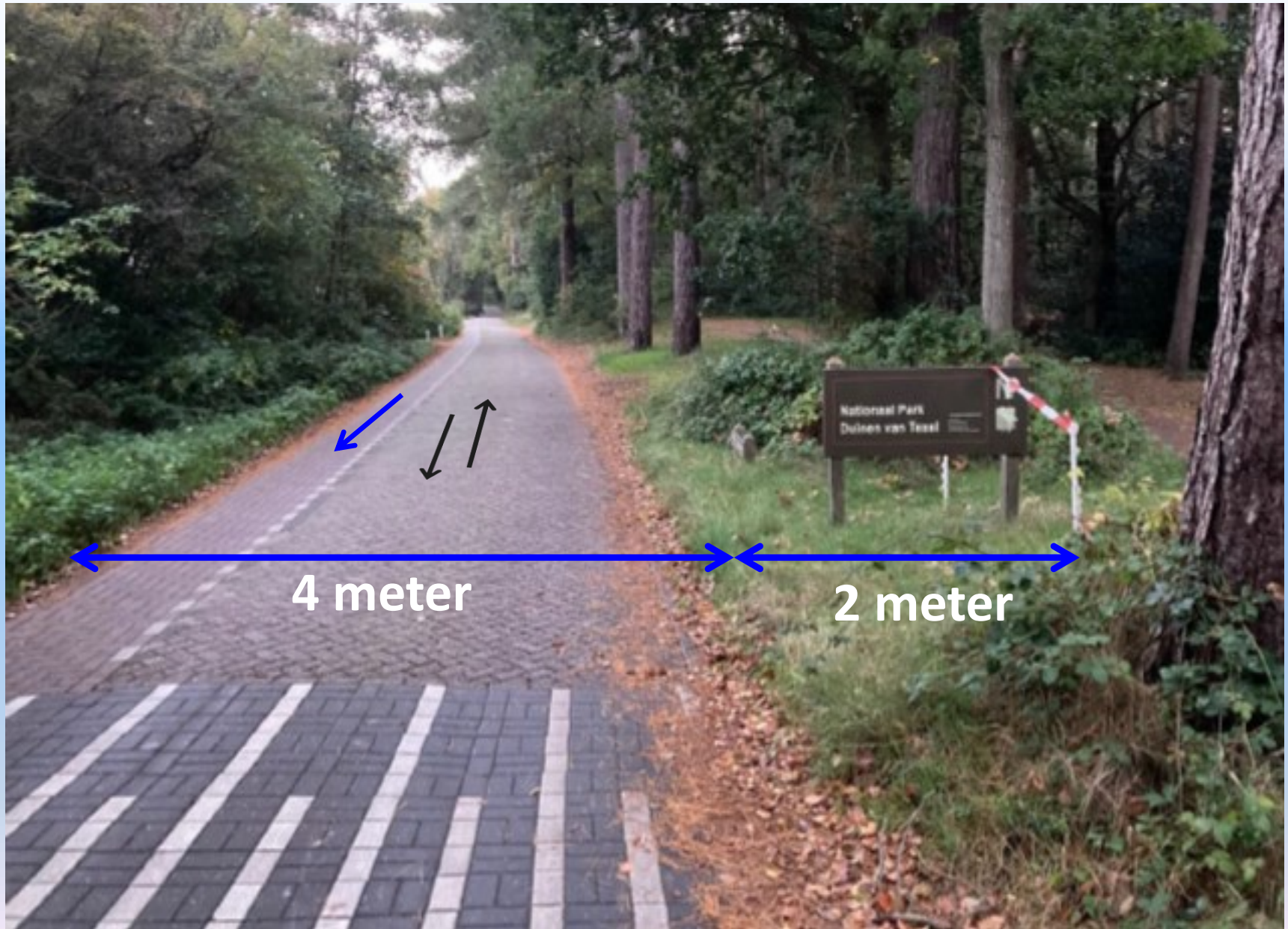
Rozendijk

Plan Gemeente en SBB

- *Opheffen fietspaden*
- *Fietzers en auto's mengen*
- *Fietzers te gast op de weg*
- *Verbreden van de weg*
 - *Shared space*

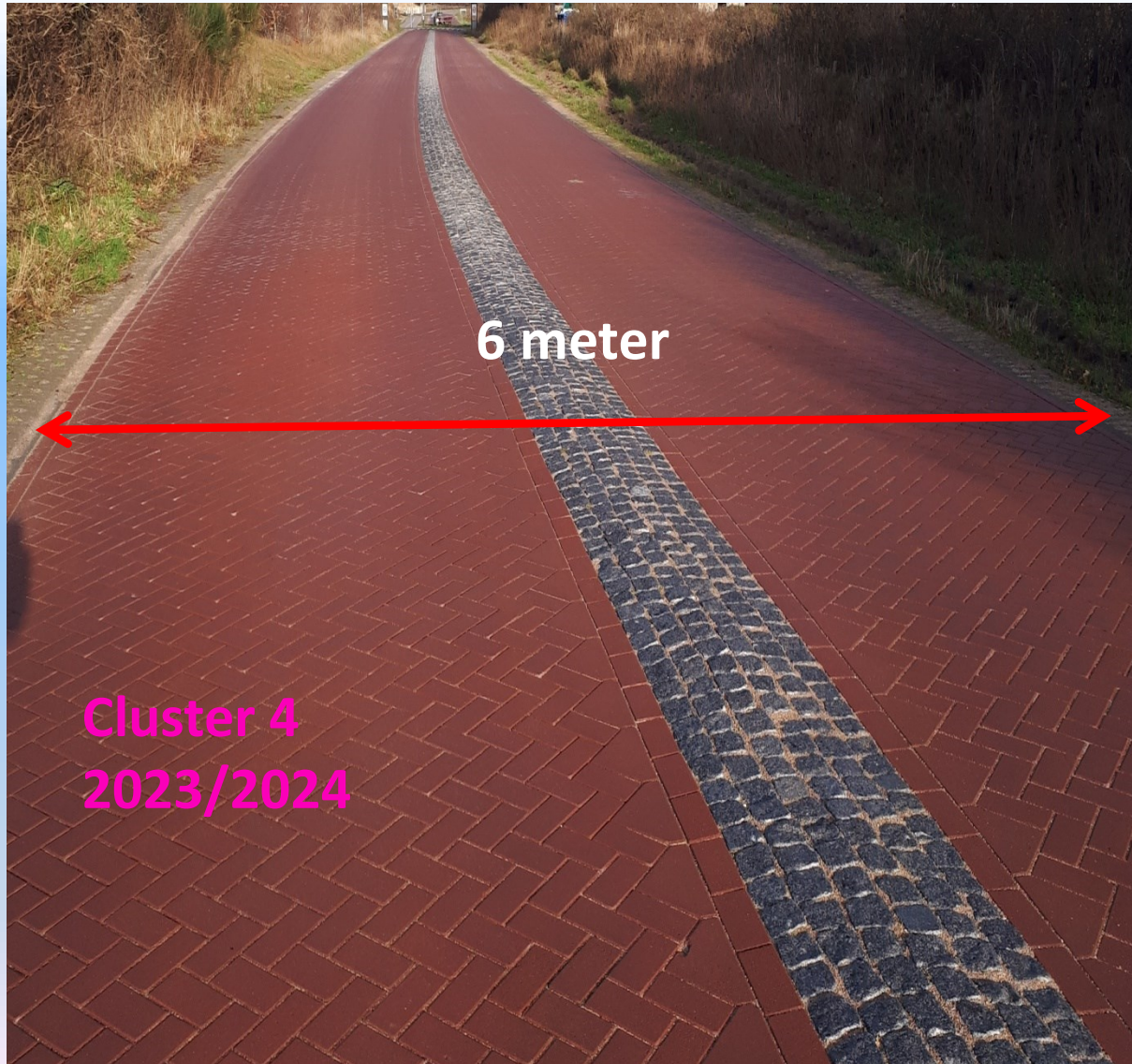
Rozendijk tussen Mes en de 500-jarige

Rozendijk in zuidelijke richting





Impressie Rozendijk



Rozendijk éénrichtings gedeelte



Herfstplaatje Randweg



Voorstel Fietsersbond



M.u.v. aanwonenden

Reacties op voorstel FB

- **Bewoners: enthousiast**
- **Voorstel bewoners: houden zoals het is!**

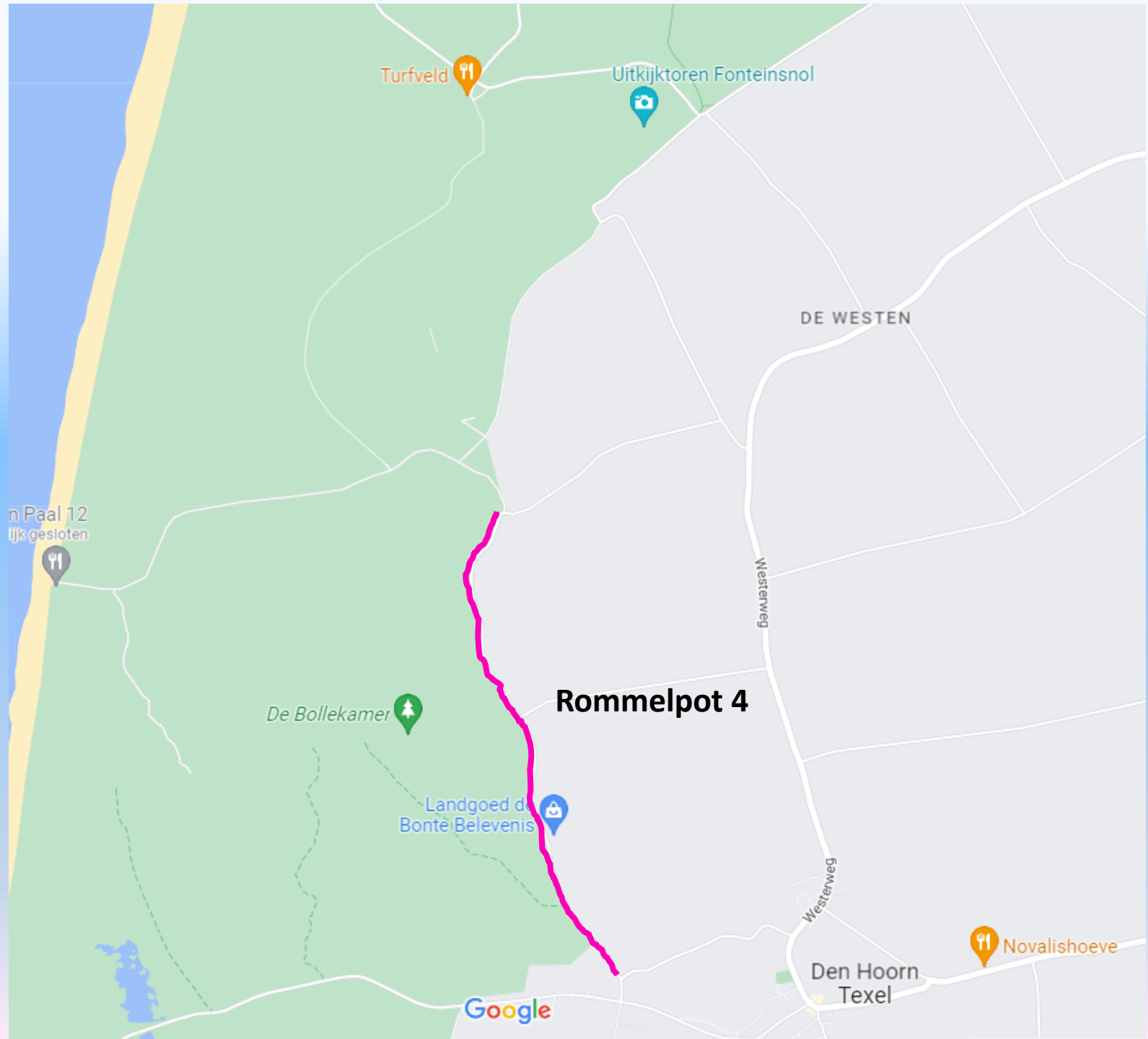
- Gemeente:**
- **Nader bekijken**
 - **overleg met bewoners en FB**

een succesje



Cluster 4
2023/2024





Turfveld

Uitkijktoren Fonteinsnol

DE WESTEN

n Paal 12
lijk gesloten

De Bollekamer

Rommelpot 4

Landgoed de
Bonte Belevenis

Den Hoorn
Texel

Novalishoeve

Google

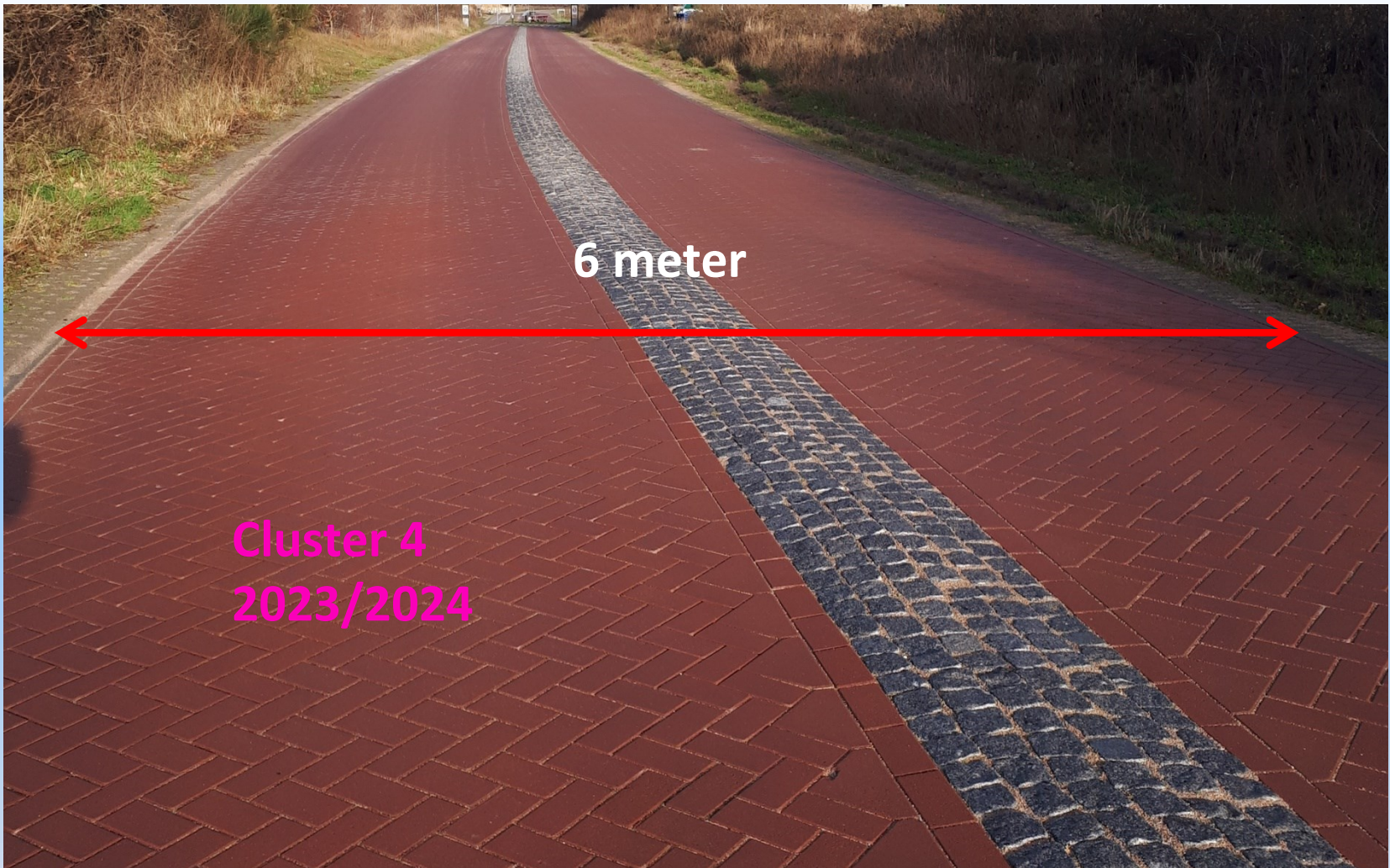
Rommelpot bestaande situatie



Plan gemeente en SBB

- *Opheffen fietspad*
- *Fietsers en auto's mengen*
- *Fietsers te gast op de weg*
 - *Shared space*

Impressie Rommelpot



Voorstel fietsersbond

- **Vrijliggend fietspad behouden**
 - **Weg éénrichtingsverkeer**
 - **Veiligste oplossing**
 - **Comfortabel voor fietsers**
- **Verharding blijft gelijk**
- **Past in Natura 2000 gebied**

Reacties op voorstel FB

- **Bewoners Den Hoorn: enthousiast**
- **Gemeente: akkoord met voorstel FB**

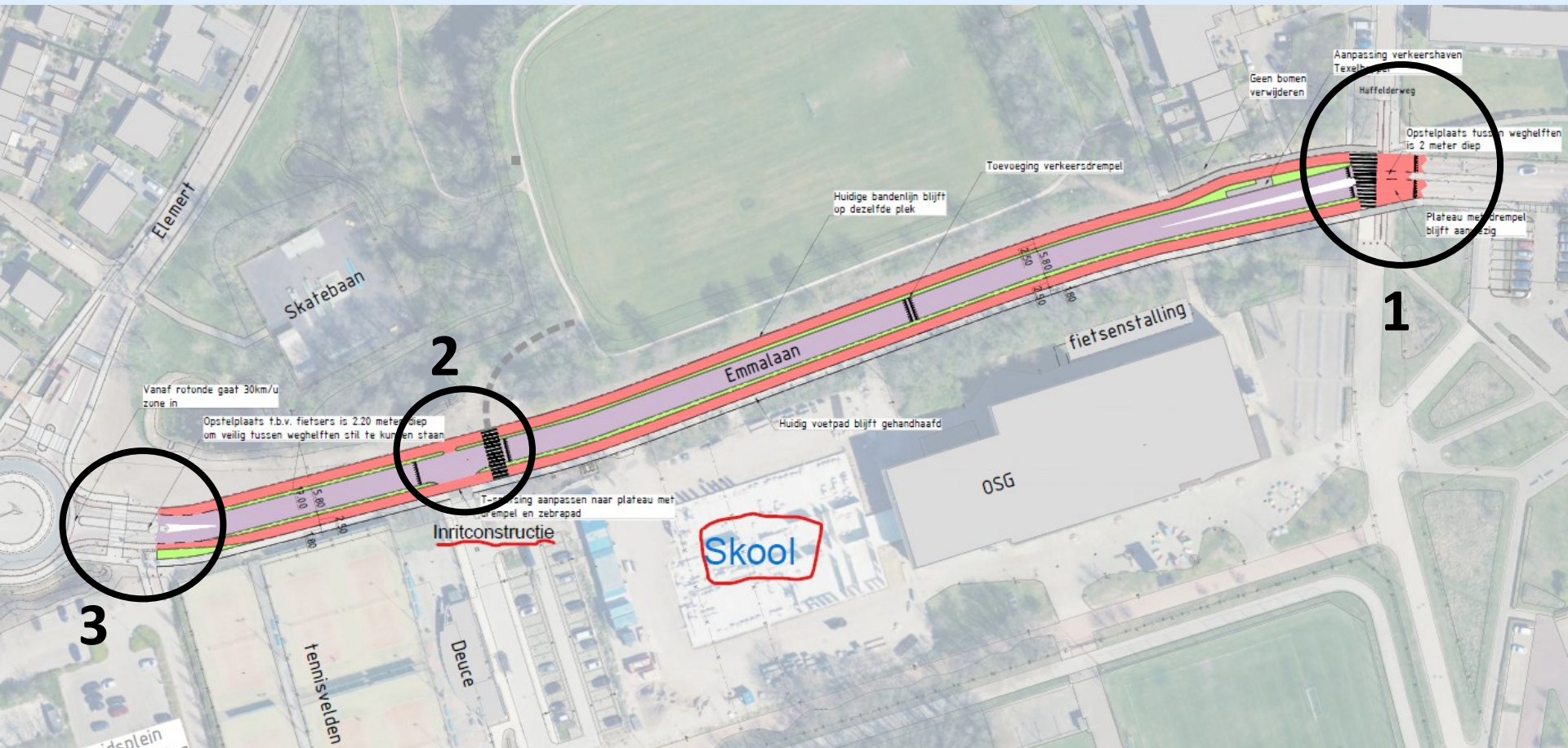
een succesje

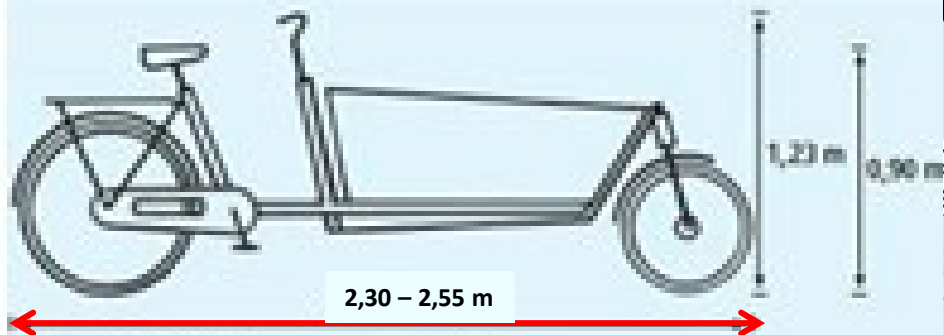


Fietsersbond Texel 2022-2023

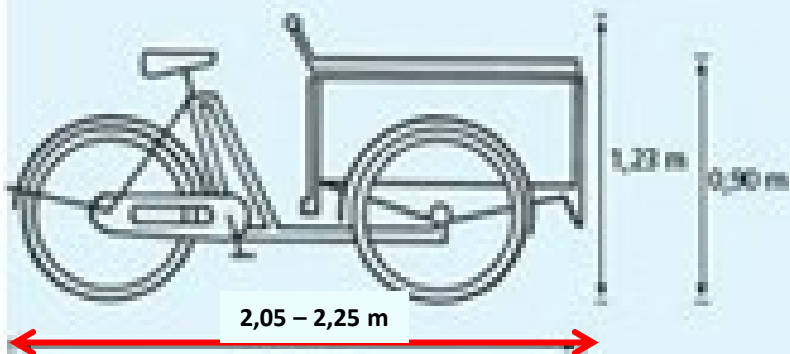
1. Overlegteam verkeerszaken Texel (OVT)
2. Reconstructie fietspaden StaatsBosBeheer
3. Herinrichting Emmalaan (Den Burg)
4. Fietspaaltjes actie
5. Toekomst visie

Herinrichting Emmalaan





Zijaanzicht bakfiets met twee wielen



verkeershaven
er

derweg

Opstelplaats tussen weghelften
is 2 meter diep

10.6 meter

Plateau met drempel
blijft aanwezig

1

ASVV:

breedte middengeleider $\geq 2,50$ m

een succesje



Overgang met berm ?

meter diep
kunnen staan

3 m

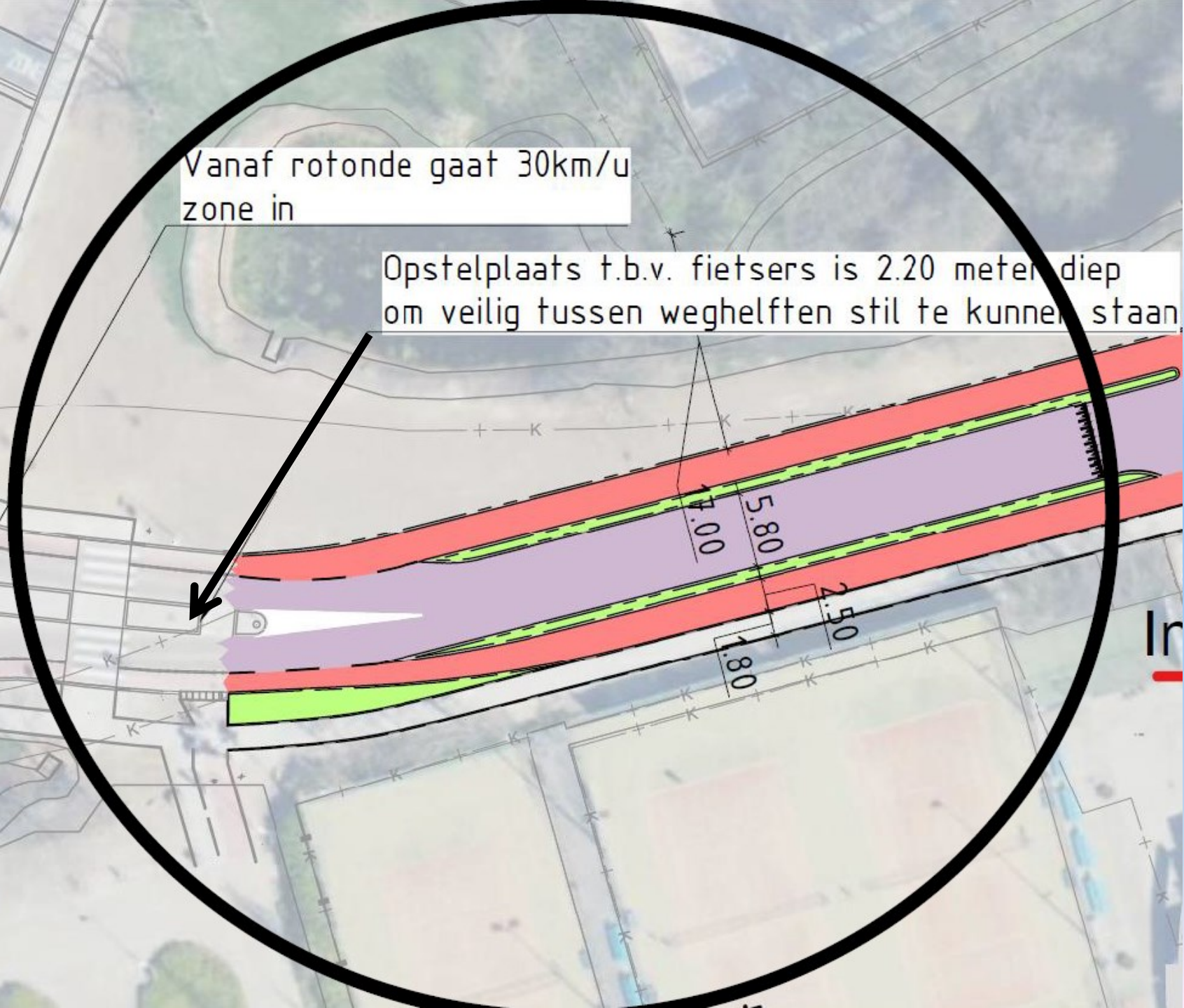
T-splitsing aanpassen
drempel en zebrapad

Inritconstructie

2

Vanaf rotonde gaat 30km/u
zone in

Opstelplaats t.b.v. fietsers is 2.20 meter diep
om veilig tussen weghelften stil te kunnen staan





Fietsersbond Texel 2022-2023

1. Overlegteam verkeerszaken Texel (OVT)
2. Reconstructie fietspaden StaatsBosBeheer
3. Herinrichting Emmalaan (Den Burg)
4. **Fietspaaltjes actie**
5. **Toekomst visie**

Paaltjesactie

- Landelijke actie -> Texels georganiseerd
- Eigen website, eigen bundeling gemelde paaltjes
- Vooral gedragen door Texelse leden Fietsersbond

 **Afdeling Texel**

[vergaderingen](#) [Wegbeheerders](#) [Websites fiets](#)

Meld formulier

Invul datum

dd/mm/jjjj

Naam

(Vereist)

VOORNAAM

ACHTERNAAM

E-mailadres

(Vereist)

E-MAILADRES INVOEREN

E-MAILADRES BEVESTIGEN

Zijn de paaltjes noodzakelijk?

☐ Ja

☐ Nee

☐ Weet niet

Staan de paaltjes goed voor de fietsers?

☐ Ja

☐ Nee

☐ Weet niet

Uitvoering, aanvinken wat klopt

☐ Flexibel

☐ Rood-wit

☐ 75-100 cm hoog

☐ Doorrijbreedte > 160 cm

☐ Geribbelde markering voor/na paaltje

☐ Tenminste 12,5 meter van kruising/splitsing /einde weg

☐ Goed zichtbaar straatlantaarn/LED

☐ Veilige berm

Locatie paaltje(s)

STRAAT + HUISNUMMER

STAD

Paaltjesactie

TEXELSE COURANT

Groen Zwart- Texels in het hart.

OPGERICHT 15 SEPTEMBER 1887, NR. 13720

DINSDAG 8 NOVEMBER 2022



Fietzersbond Texel voert actie tegen paaltjes op fietspaden zoals hier in de Ruyterstraat.

Paaltjesactie Fietzersbond Texel

Fietzersbond Texel voert actie tegen paaltjes op fietspaden. Het gaat om de bekende rood-wit gestreepte paaltjes die meestal in het midden staan om auto's te weren. "Maar de fietsers dragen de last", meldt de Fietzersbond. Soms blijft de trapper erachter haken, of fietsers rijden er tegenaan omdat de paaltjes in de drukte niet goed zichtbaar zijn. Dat gebeurde laatst op De Ruyterstraat, waar op 30 meter afstand drie van de paaltjes staan, waarvan eentje inmiddels scheef door die botsing van de fietser.

"Meestal zijn die paaltjes helemaal niet nodig. Er zijn fietsvriendelijke manieren om auto's tegen te houden, bijvoorbeeld met een verbodsbord. Als zo'n paaltje wel zinvol is, dan zijn ze vaak niet goed geplaatst of niet goed zichtbaar.

Paaltjes moeten bijvoorbeeld niet op de kruising staan, wat nu meestal het geval is, maar 12,5 meter er vandaan. En er moet aan weerszijden voldoende ruimte zijn om erlangs te kunnen rijden", meldt de Fietzersbond.

De Fietzersbond roept Texelaars op om via zijn website texel.fietzersbond.nl/paaltjesactie-Texel onnodige of verkeerd neergezette paaltjes te melden. Alle verzamelde klachten gaan dan naar de gemeente. Volgens Fietzersbond Texel, zo'n anderhalf jaar actief, past de actie in het streven om het fietsen op het eiland veiliger en plezieriger te maken en de ruimte voor auto's en fietsers meer met elkaar in balans te brengen. Zo voerde de bond actie tegen het opheffen van vrij liggende fietspaden bij onder meer de Emmalaan en de Randweg.

Paaltjesactie

- **40 paaltjes gemeld**
- **Meeste niet nodig**
- **Staan verkeerd, smalle doorgang, geen markering**
- **Soms absurd**

Enkele voorbeelden









Fietsersbond Texel 2022-2023

1. Overlegteam verkeerszaken Texel (OVT)
2. Reconstructie fietspaden StaatsBosBeheer
3. Herinrichting Emmalaan (Den Burg)
4. Fietspaaltjes actie
5. **Toekomst visie**

Toekomstvisie

- **Texel meest aantrekkelijke Waddenfietseiland**
- **In jonge afdeling visie ontwikkelen**
- **Kader voor concrete plannen**

Toekomstvisie

Voorbeeld:

Erftoegangswegen fiets nummer één

Op bijzondere plekken kom je alleen op de fiets

Fietsnetwerk Texel in beeld

Rood = doorfietsroute

Blauw = hoge recreatieve waarde

Groen = aantrekkelijk

