

INTENTIEVERKLARING Verkeersveiligheid regio Kop van Noord-Holland

Overwegende dat:

- de verkeersveiligheid in Nederland de afgelopen jaren is verslechterd, terwijl het in de decennia daarvoor (tussen 1973 en 2010) juist steeds veiliger werd;
- het Rijk, Interprovinciaal Overleg (IPO), de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en de Unie van Waterschappen het startakkoord Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (verder: SPV2030) op 14 februari 2019 hebben ondertekend;
- in het SPV2030 de ambitie is uitgesproken om toe te werken naar nul verkeersslachtoffers in 2050;
- provincies, waterschappen en gemeenten zich hiermee hebben gecommitteerd aan het verbeteren van de verkeersveiligheid in Nederland;
- de provincie Noord-Holland de landelijke ambities vanuit het SPV2030 heeft vertaald in de Opgave Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 en de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Noord-Holland 2020-2024;
- de bestaande en nog overeen te komen verkeersveiligheidsdoelen beter en efficiënter behaald kunnen worden wanneer alle bij de verkeersveiligheid betrokken partijen de krachten bundelen;
- provincies en gemeenten met het ondertekenen van het startakkoord SPV2030 hebben afgesproken om regionaal, risicogestuurd samen te werken en per regio een risicoanalyse te ontwikkelen;
- in het SPV2030 negen risicothema's zijn geformuleerd, waarbij in de risicoanalyse van regio Kop van Noord-Holland de **dikgedrukte** risicothema's als prioriteit zijn gesteld:
 1. **veilige infrastructuur**
 2. **heterogeniteit in het verkeer** (verschil in snelheid, massa, nieuwe voertuigen)
 3. technologische ontwikkelingen
 4. **kwetsbare verkeersdeelnemers** (voetgangers, fietsers en bestuurders van een gemotoriseerd voertuig op twee wielen en scootmobielen)
 5. **onervaren verkeersdeelnemers** (kinderen, jonge automobilisten, scholieren)
 6. rijden onder invloed
 7. snelheid in het verkeer
 8. afleiding in het verkeer
 9. verkeersovertreders
- provincies, waterschappen en gemeenten met het ondertekenen van het startakkoord SPV2030 hebben afgesproken om per regio een gezamenlijk regionaal uitvoeringsprogramma te ontwikkelen;
- de verwachting is dat op grond van de regionale uitvoeringsprogramma's aanspraak gemaakt kan worden op rijkssubsidie;

verklaren de gemeenten Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel (verder: de samenwerkende gemeenten) samen met de provincie Noord-Holland te willen werken aan de verbetering van de verkeersveiligheid in regio Kop van Noord-Holland. Zij leggen deze ambitie vast door het ondertekenen van deze “Intentieverklaring Verkeersveiligheid Regio Kop van Noord-Holland”.

Doel

De samenwerkende gemeenten in de regio Kop van Noord-Holland en de provincie Noord-Holland streven gezamenlijk het doel na om de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers in de regio Kop van Noord-Holland te verbeteren.

Hoe

De samenwerkende gemeenten in de regio Kop van Noord-Holland en de provincie Noord-Holland spannen zich samen in om vanuit ieders eigen bevoegdheden, verantwoordelijkheden en taken tot een verbetering van de verkeersveiligheid in de regio te komen;

- Elke gemeente binnen de regio Kop van Noord-Holland stelt een risicoanalyse op, waaruit de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's binnen de gemeente worden aangemerkt. De gemeentelijke risicoanalyse is een uitwerking van de regionale risicoanalyse;
- De samenwerkende gemeenten in de regio Kop van Noord-Holland en de provincie Noord-Holland schrijven een uitvoeringsprogramma voor de periode 2022-2030 waarin maatregelen worden opgenomen, die hun grondslag vinden in de provinciale en gemeentelijke risicoanalyses. Het streven is om dit regionale uitvoeringsprogramma uiterlijk 31 december 2021 vast te stellen door alle betrokken overheden.
- De looptijd van het uitvoeringsprogramma tot aan 2030 kan eventueel worden onderverdeeld in twee periodes, zodat tussentijds gemonitord en bijgestuurd kan worden;
- De samenwerkende gemeenten in de regio Kop van Noord-Holland en de provincie Noord-Holland richten zich de komende periode op drie prioritaire risicothema's: veilige infrastructuur, kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers en heteroog verkeer;
- Het uitvoeringsprogramma richt zich in eerste instantie op gebieden met een risico dat hoger is dan het gemiddelde regionale risico. In het uitvoeringsprogramma focussen we ons op het verbeteren van de verkeersveiligheid in deze gebieden. Echter, er kan ook aanleiding zijn om buiten deze gebieden op specifieke locaties projecten te initiëren, bijvoorbeeld daar waar een concentratie ongevallen plaatsvindt of daar waar een verbetering van de verkeersveiligheid gecombineerd kan worden met groot onderhoud. Naarmate er meer en betere data beschikbaar komt kan deze werkwijze worden doorontwikkeld;
- De samenwerkende gemeenten in de regio Kop van Noord-Holland en de provincie Noord-Holland stellen de benodigde menskracht beschikbaar voor het opstellen van een regionaal uitvoeringsprogramma;
- De samenwerkende gemeenten in de regio Kop van Noord-Holland en de provincie Noord-Holland stellen de benodigde budgetten beschikbaar voor onderzoek en planvorming ten behoeve van het opstellen van een regionaal uitvoeringsprogramma;

- De samenwerkende gemeenten in de regio Kop van Noord-Holland en de provincie Noord-Holland streven ernaar om de opgaven uit het uitvoeringsprogramma te vertalen naar gemeentelijke en provinciale programma's en beleid, met een daarbij passende prioriteitsstelling. Hierbij kunnen signalen van inwoners omtrent verkeersveiligheid worden meegewogen;
- Ter financiering van het uitvoeringsprogramma maken de samenwerkende gemeenten in de regio Kop van Noord-Holland en de provincie Noord-Holland onder meer gebruik van de daartoe openstaande provinciale subsidieregelingen zoals de regelingen Kleine infrastructuur en Gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid. We beogen deze subsidies zo efficiënt mogelijk te combineren met subsidies van het Rijk;
- De samenwerkende gemeenten in de regio Kop van Noord-Holland en de provincie Noord-Holland zetten gezamenlijk en regionaal in op gedragsverandering, verkeerseducatie, voorlichtingscampagnes, veilige infrastructuur en verkeershandhaving;
- De samenwerkende gemeenten in de regio Kop van Noord-Holland en de provincie Noord-Holland werken intensief samen met de betrokken belangenorganisaties zoals de ANWB, Fietzersbond, Cumela en Veilig Verkeer Nederland;
- De samenwerkende gemeenten in de regio Kop van Noord-Holland en de provincie Noord-Holland werken intensief samen met het Openbaar Ministerie, de politie en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;
- De samenwerkende gemeenten in de regio Kop van Noord-Holland en de provincie Noord-Holland evalueren jaarlijks, ingaande op 1 januari 2023, in hoeverre de maatregelen bijdragen aan de hierboven genoemde doelstelling en actualiseren het regionale uitvoeringsprogramma waar nodig;
- De samenwerkende gemeenten in de regio Kop van Noord-Holland en de provincie Noord-Holland bespreken jaarlijks de voortgang van de verkeersveiligheid in de regio Kop van Noord-Holland in de bestuurlijke Provinciale Verkeer- en Vervoerberaden (PVVB'en).

Partijen zeggen uitsluitend toe om een uitvoeringsplan te schrijven en de haalbaarheid van de in dit plan genoemde maatregelen te onderzoeken. Aan dit onderzoek kunnen geen rechten worden ontleend voor wat betreft het realiseren van projecten, ongeacht de uitkomst van het onderzoek.

De Intentieverklaring bevat geen juridisch afdwingbare afspraken en doet niets af aan de publiekrechtelijke, autonome bevoegdheden van partijen.

Namens de samenwerkende gemeenten en de provincie Noord-Holland,

De gemeente Den Helder vertegenwoordigd door wethouder H. Keur

De gemeente Hollands Kroon vertegenwoordigd door wethouder T. Meskers

De gemeente Schagen vertegenwoordigd door wethouder H. Heddes



Gemeente Texel



De gemeente Texel vertegenwoordigd door wethouder E. Kooiman

De provincie Noord-Holland vertegenwoordigd door gedeputeerde J. Olthof