

Voortgang uitvoering SPV2030 in de Noord-Holland Noord

Laatst bewerkt op:
dinsdag 25 oktober 2022

Contactpersonen

Thijs Dekker - dekkert@noord-holland.nl

Olle Jonker - jonkero@noord-holland.nl

Yannick Sonne - sonnen@noord-holland.nl

Evenals in de rest van Nederland werken wij de drie deelregio's in Noord-Holland Noord¹ gezamenlijk hard aan de uitvoering van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030). Het gezamenlijke doel: nul verkeersslachtoffers in 2050, en een forse reductie in de komende periode. Gemeenten en provincie hebben via VNG en IPO getekend voor uitvoering van het SPV2030, en de provincie neemt hierbij een regierol in. Onderdeel van het SPV2030 is het ontwikkelen van een regionaal uitvoeringsprogramma op basis van risicoanalyses. Begin dit jaar zijn de [contourenschetsen](#) voor deze uitvoeringsprogramma's met de diverse colleges gedeeld.

De uitvoeringsprogramma's (voor elk van de deelregio's één) bevatten een gezamenlijke regionale aanpak voor de jaren tot en met 2030. Nauwere regionale samenwerking en een risico- en datagestuurde werkwijze zijn belangrijke vertrekpunten van de uitvoeringsprogramma's (zie hoofdstuk 1 van de contourenschetsen). De uitvoeringsprogramma's bevatten maatregelen in de sfeer van infrastructuur, gedrag, handhaving en smart mobility, gericht op de grootste knelpunten en risico's in de regio (zie hoofdstuk 2 van de contourenschetsen). In onderstaand schema is weergegeven hoe de regionale uitvoeringsprogramma's inhoudelijk worden verrijkt ten opzichte van de contourenschetsen:

	Contourenschetsen 2030 <i>Begin 2022 bestuurlijk gedeeld</i>	Regionale uitvoeringsprogramma's 2030 <i>In ontwikkeling</i>
Partijen	Gemeenten en provincie	Alle regiopartners ²
Inhoud	<i>Op hoofdlijnen.</i> Algemene regionale prioriteiten t/m 2030, en activiteiten in 2022 voor doorontwikkeling tot definitieve uitvoeringsprogramma's.	<i>Concreet.</i> Meetbare regiodoelen, knelpuntenkaart, en inzet (maatregelen/doelen) individuele partijen t/m 2030. Daarnaast afspraken over monitoring, toepassing risicodata en financiering.
Cofinanciering	Geschikt als basis voor subsidieaanvraag SPV (tweede tranche).	Geschikt als basis voor subsidieaanvragen binnen het SPV t/m 2030.
Besluitvorming	Begin 2022 ter info gedeeld met colleges, Staten en enkele raden.	Ter vaststelling voor te leggen aan raden en Staten. Tekenmoment met overige regiopartners. ²

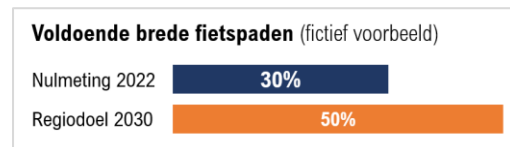
Stand van zaken: lancering testversie SPV-viewer Noord-Holland

In de contourenschetsen is vastgelegd dat we bij het gezamenlijk prioriteren de nadruk leggen op hoogwaardige data en in het bijzonder [risico-indicatoren](#). In hoofdstuk 3 van de [contourenschetsen](#) is beschreven wat gezamenlijk ondernomen wordt op dit gebied. De provincie heeft dit jaar aanzienlijke stappen gezet op het gebied van verkeersveiligheidsdata, die tijdens de diverse klankbordsessies zijn besproken met gemeenten en andere regiopartners. De laatste pagina van deze notitie geeft een overzicht van de gegevens waarover de provincie inmiddels beschikt. Deze indicatoren worden opgenomen in de 'SPV-viewer Noord-Holland', die in eerste instantie toegankelijk wordt voor Noord-Hollandse wegbeheerders.

In deze applicatie kunnen gegevens over o.a. de weginrichting, verkeersdrukte (fiets- en wegverkeer), gereden snelheden en verkeersongevallen met elkaar worden gecombineerd, zodat de meest opvallende risicolocaties zichtbaar worden. Ook kan worden nagegaan hoeveel procent van de wegen of fietspaden voldoet aan de door het Kennisnetwerk SPV opgestelde [criteria voor veilige weginrichting](#). Zoals beschreven in de contourenschetsen zullen we gezamenlijk aan de hand van deze nulmetingen meetbare regiodoelen voor het jaar 2030 stellen (zie figuur 1). De resulterende prioriteiten landen in de diverse regionale uitvoeringsprogramma's.

¹ Kop van Noord-Holland, Westfriesland en de regio Alkmaar.

² Naast gemeenten en provincie zijn ook vertegenwoordigers uit de veiligheidsketen (politie, OM) en maatschappelijke partijen (Fietsersbond, ANWB, Veilig Verkeer Nederland) aangesloten bij de ambtelijke SPV-regiotafels.



Figuur 1: Fictief voorbeeld van een gesteld regiodoel ter verbetering van de SPV-indicator 'Voldoende breed fietspad'. De SPV-indicatoren kunnen in twee varianten gebruikt worden: op basis van de infrastructuur (*Aandeel voldoende brede fietspaden*) of op basis van het verkeer (*Aandeel fietsers over voldoende brede fietspaden*).

De testversie van de SPV-viewer Noord-Holland wordt op 31 oktober 2022 in een webinar gepresenteerd. Vervolgens wordt tijdens de regionale werksessies in november besproken hoe we met deze gegevens kunnen komen tot ambitieuze én realistische regiodoelen en een eenduidig regionaal beeld van risicolocaties (knelpunten- of risicokaart) waar we ons in de periode tot 2030 extra op gaan richten. Daarbij wordt ook geïnventariseerd welke aanvullende informatie nog nodig is om dergelijke keuzes goed te kunnen maken. Denk daarbij onder andere aan beschikbare (co)financiering, subjectieve gegevens, onderhoudsprogramma's en inpasbaarheid.

Het Kennisnetwerk SPV werkt aan de [Landelijke Monitor Risico-Indicatoren](#). In deze landelijke applicatie, die begin 2023 wordt gelanceerd, zullen enkele indicatoren staan die ook in de SPV-viewer Noord-Holland worden opgenomen (die overlap is in het indicatoren-overzicht op pagina 3 zichtbaar gemaakt). De provincie spant zich samen met het Kennisnetwerk SPV in om ervoor te zorgen dat de gegevens over Noord-Holland vanuit beide applicaties eenduidig zijn.

Voorstel aangepaste planning uitvoeringsprogramma's

In de contourenschetsen is beschreven dat we de regionale uitvoeringsprogramma's eind 2022 ter vaststelling aanbieden aan colleges, Staten en raden. Die richtdatum is te ambitieus gebleken. Dat heeft twee belangrijke oorzaken. Ten eerste heeft de ontwikkeling van risico-indicatoren en applicatie meer werk gekost en daarmee langer geduurd dan aanvankelijk gedacht. Bovendien is van belang dat provincie en gemeenten eerst goed testen en oefenen om een beter gevoel te krijgen bij de gegevens en het systeem. Zo kunnen ook de laatste kinderziektes of data-fouten nog worden hersteld voordat we de gegevens daadwerkelijk gaan gebruiken bij het definiëren van risicolocaties en het stellen van regiodoelen.

Ten tweede is de beschikbare tijd bij de regiopartners schaars. De aandacht is in de voorbije periode voornamelijk gegaan naar het opbouwen van de risico-gestuurde aanpak, waaronder de ontwikkeling van de SPV-viewer Noord-Holland. Om tot een integraal uitvoeringsprogramma te komen moet ook de bijdrage van de partners uit de veiligheidsketen en maatschappelijke partners in goed overleg concreter worden gemaakt. Ook daar gaan we de komende periode gericht mee aan de slag. Voor het maken van ambitieuze en tegelijkertijd realistische keuzes is echter wel tijd nodig. Met meer lucht in de planning kunnen we de tijd nemen voor een zorgvuldig proces. Zodoende stellen we de volgende gewijzigde planning voor tot aan aanbidding van definitieve concepten van de regionale uitvoeringsprogramma's aan raden en Staten:

31 oktober 2022	Webinar testversie SPV-viewer Noord-Holland
november 2022	In iedere regio: SPV-regiosessie
januari 2023	Individuele gesprekken provincie met regiopartners
februari 2023	In iedere regio: SPV-regiosessie
maart - april 2023	Ambtelijke revisierondes conceptversies
mei - juni 2023	Bestuurlijke vaststelling / communicatiemoment *

* Bestuurlijk

Naast het opstellen van de regionale uitvoeringsprogramma's blijven we in het hier en nu ook werken aan concrete verkeersveilige oplossingen. Zo zal er dit jaar een recordbedrag aan provinciale subsidie vanuit de regeling Kleine Infrastructuur naar verkeersveiligheidsprojecten van gemeenten gaan, en worden ook de regelingen voor verkeerseducatie en het programma Doortrappen goed benut. Ook volgend jaar staan deze subsidieregelingen open voor gemeenten.

SPV-indicatoren (toetscriteria)

De indicatoren in onderstaande twee tabellen geven aan of weg- of fietssegmenten wel/niet voldoen aan de landelijke [definities voor veilige wegen en fietspaden](#) (Kennisnetwerk SPV).

Wegen	Snelheidslimiet (km/uur):	30	50	60	70	80	100
Langzaam en gemotoriseerd verkeer gemengd							
Fiets op fietspad/parallelweg, bromfiets op rijbaan			o				
(Brom)fiets van de rijbaan							
Veilige rijrichtingscheiding						o	o
Obstakelvrije zone						o	o
Niet parkeren op/langs rijbaan			o				
Oversteeklocaties fietsers zijn veilig							
Oversteeklocaties voetgangers zijn veilig							
Geen erfaansluitingen							
Bestrating op 30-wegen							

Beschikbaar:

- voor alle wegen
- alleen voor provinciale wegen
- (nog) niet beschikbaar
- niet van toepassing op dit wegtype
- ook in Landelijke Monitor SPV

Fietspaden	
Voldoende breed fietspad	o
Voldoende breed fietspad (doorfietsroutes)	
Vergevingsgezinde fietspadberm	
Obstakelvrij fietspad	o
Veilige trottoirband	
Voldoende visuele geleiding	

Beschikbaar:

- voor alle verplichte (brom)fietspaden
- alleen voor fietspaden langs 50-wegen en provinciale fietspaden
- ook in Landelijke Monitor SPV

Overige indicatoren

De indicatoren in onderstaande tabellen geven extra informatie over de weg- en/of fietssegmenten, zoals fysieke of juridische eigenschappen, of over de omgeving of het verkeer. Met deze indicatoren kunnen o.a. areaalselecties worden gemaakt.

Wegen en fietspaden	
Straat, plaats/wijk, gemeente, regio, wegbeheerder	
Bebouwde kom (binnen/buiten)	
Doorsnijding Natuurnetwerk Nederland (ja/nee)	
Ligt op bedrijventerrein (ja/nee)	
Mate van stedelijkheid (klassen)	
Ligt in schoolomgeving (ja/nee)	
Bevolkingsdichtheid jeugd / ouderen (klassen)	
Type route Regionaal Fietsnetwerk (categorieën)	
Type verharding (categorieën)	
Intensiteit fietsverkeer (klassen)	
Intensiteit fietsverkeer scholieren (klassen)	
Verlichting aanwezig (ja/nee)	

Beschikbaar:

- voor alle wegen en fietspaden
- voor een deel van de wegen en fietspaden

Alleen wegen	Snelheidslimiet (km/uur):	30	50	60	70	80	100	Overig
Maximalsnelheid (km/uur)								
Wegcategorie (categorieën)								
Aantal rijrichtingen (één/twee)								
Toegestane verkeerstypen (categorieën)								
Type rijrichtingscheiding (categorieën)								
Intensiteit wegverkeer (klassen)								
Fietsstrook aanwezig (ja/nee)								
Type bermobstakels (categorieën)								
Veiligheidsratio (scoregetal)								
Gereden snelheid S85 (km/uur)								
Verkeer onder geldende snelheidslimiet (aandeel)								

Beschikbaar:

- voor alle wegen
- voor een deel van de wegen
- (nog) niet beschikbaar
- niet van toepassing op dit wegtype

Alleen fietspaden	
Juridische status (categorieën)	
Ligging (vrijliggend/solitaire)	
Fietspadbreedte (klassen)	
Type bermobstakels langs fietspad (categorieën)	
Type obstakels op fietspad (categorieën)	
Afstand fietspad-weg (cm)	
Type trottoirband (categorieën)	
Type markering (categorieën)	

Beschikbaar:

- voor alle verplichte (brom)fietspaden
- voor een deel van de verplichte (brom)fietspaden