

**PAAJTJES, EEN ECHT  
NOODZAKELIJK KWAAD?**



KOPPENSNELLERS  
GEVRAAGD!

# Kritische kijk op de noodzaak

- ⦿ Wat gebeurt er als het paaltje er niet staat?
- ⦿ En als er dan eens iets gebeurt, is dat erg?
- ⦿ Is deze manier van verkeer regelen, wel de slachtoffers waard?
- ⦿ Moeten we niet eens kritisch naar onszelf kijken?
- ⦿ Want waar zijn wij als gemeenschap mee bezig?

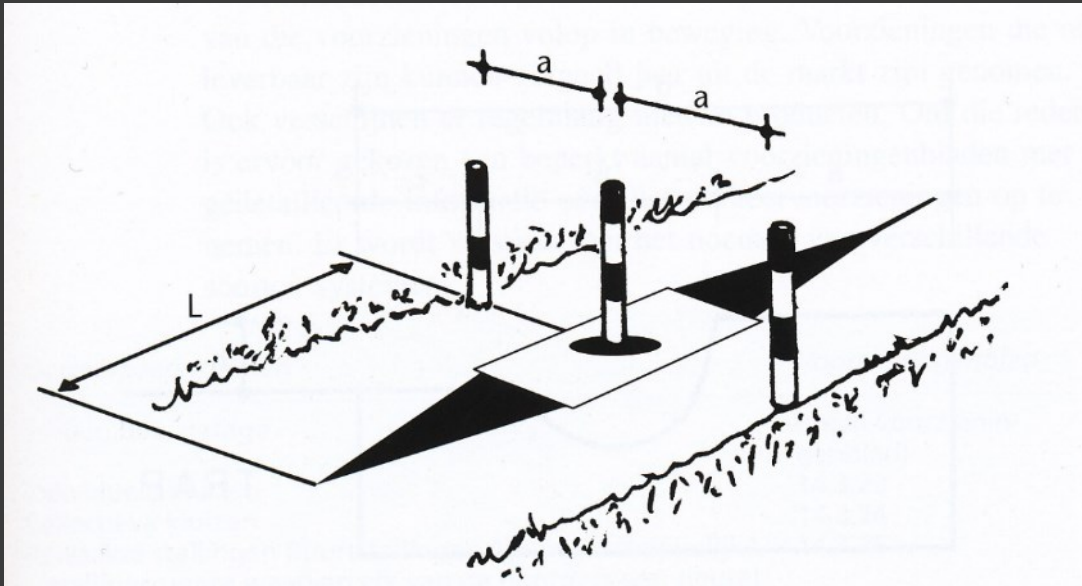
- ⦿ Het kost handen vol geld
- ⦿ Het levert over het algemeen geen veiligheid op
- ⦿ Het wordt er zelfs onveiliger door
- ⦿ Veroorzaakt veel eenzijdige ongevallen
- ⦿ Gemeente is aansprakelijk voor de schade
- ⦿ Zeker als de paaltjes niet geplaatst zijn  
cf. de CROW normen
- ⦿ En dat is er niet een!!!!
- ⦿ De onderhoudsdienst heeft er last van



Wat moet het  
uitgangsbbeleid worden?

**NEE, GEEN PAALTJES  
TENZIJ STRIKT  
NOODZAKELIJK**

# Wat zijn de normen?



## Volgens CROW

Inleidende ribbelmarkering  $L = 5$  meter

Doorgangsbreedte  $a = 1,50$  meter

# Toepassingsgebied

- ⦿ Ter wering van ongewenst autoverkeer,  
als andere maatregelen onvoldoende  
zijn gebleken!

# Uitvoering

- ⦿ Kleur die met omgeving contrasteert t.b.v. visueel gehandicapten (rood/wit)
- ⦿ Wegneembaar voor hulpdiensten/ onderhoud
- ⦿ Na passage weer terugplaatsen
- ⦿ Inleidende ribbelmarkering van 5 meter lang, bij de middelste paal noodzakelijk
- ⦿ Goede verlichting is vereist

# Negatieve aspecten

- ⦿ Gevaarlijk voor fietsers
- ⦿ Als klapbare paaltjes neer gelaten zijn, dan zijn ze extra gevaarlijk, omdat ze dan nog slechter zichtbaar zijn.
- ⦿ Hinderlijk in routes voor gladheidsbestrijding

**WAT MOET HET BELEID WORDEN OP DE  
FIETSPADEN DIE ALLEEN HET KARAKTER  
HEBBEN VAN EEN VOETPAD EN WAAR DE  
FIETSER GEDOOGD WORDT?**

Door een wetswijziging van het RVV1990 is het bord G13 (niet verplicht fietspad) niet meer toereikend om bromscooters te weren.



Sinds 01-01-2011 mogen de z.g. elektrische snorscooters, die een formele maximum snelheid van 25 km/uur hebben, op deze fietspaden rijden.

Het snelheidsverschil tussen een voetganger en een bromscooter is veel te hoog, daarbij zijn deze scooters nagenoeg geluidloos.

Helaas is er in het RVV 1990 nog geen bord die gemeenschappelijk gebruik van fietsers en voetgangers mogelijk maakt, en zal er creatief gekeken moeten worden naar een onderbord wat de juiste stemming weergeeft.

Zoals het Duitse bord 240, in het verdrag van Wenen als bord D11b genoemd



## fietspad



Per 1 januari 2011 is een elektrische snorscooter toegestaan op dit fietspad, dit is vanwege het ontbreken van geluid en het snelheidsverschil zeer onwenselijk

Om dit te voorkomen bijv. het bord G07 met een onderbord plaatsen



Fietsers als gast  
toegestaan



# WALDERVAART WINKELCENTRUM

# Vomar Waldervaart



De paaltjes zijn gevaarlijk maar het scherpe hekwerk dicht aan de rand nog meer.

# Waldervvaart - De Waldhoorn



??



Echt een kinnesinne paaltje.

# WALDERVAART TRAMBAAN



# Westerpark-Menisweg



De paaltjes komen zo dreigend over, dat fietsers zelfs door de modder rijden om niet tussen de paaltjes door te moeten.

# Westerpark-Menisweg



Dit paaltje wat slecht onderhouden is weghalen, heeft geen enkele toegevoegde waarde.



# Westerpark-Menisweg



Hekwerk weghalen, onderbord (fietsers als gast toegestaan) aanbrengen.  
Inconsistent paaltjes plaatsen opheffen, want waarom links wel en rechts niet?  
Twee verschillende toegangen naar hetzelfde pad.  
Het lange pad is door de hekken ontoegankelijk voor hulpdiensten

# Trambaan Noord



Inconsistent paaltjes plaatsen voorkomen, want waarom links niet en rechts wel?  
Twee verschillende toegangen naar hetzelfde pad.



# Trambaan Noord



Links: Dit houdt geen auto tegen, is hier ooit een auto geweest? Rechts: dit houdt geen fietsers tegen, alleen maar lastig voor minder validen. Dus weghalen! Onderbord (fietsers te gast) plaatsen. Blokkeert ook hulpdiensten

# Trambaan Noord-Wipmolen- Zaagmolen



Onderbord fietsers te gast aanbrengen. Rechts zeer onduidelijke voorrangsregeling want dit is duidelijk een kruising met een weg van rechts, op plateau, die ook nog eens geaccentueerd is door een pianoklavier. Haaientanden en bord voetpad aanbrengen.  
Wat is dit voor oversteek?



# Trambaan – Spreeuwenlaan - Welmolen



Hekken weghalen, hulpdiensten kunnen nergens meer bij en fietsers worden hierdoor niet geweerd. Borden ontbreken.

# Westerpark, de paaltjes waanzin 1



Paaltjes nodigen uit tot parkeren.



Deze paaltjes houden nog geen vrachtwagen tegen.

# Westerpark, de paaltjes waanzin 2



Deze paaltjes houden nog geen vrachtwagen tegen. Dus weg!



Hier staat een kruis op de weg  
De enige plaats om naar het appartementencomplex te komen.



# Westerpark, de paaltjes waanzin 3



Paaltjes blokkeren rest van het terrein omdat 1 auto de ingang blokkeert.  
Het gehele blok woningen is dus regelmatig geblokkeerd vanwege een paar fout geparkeerde auto's.  
Een levensgevaarlijke situatie bij calamiteiten.



**WALDERVAART  
FIETSRROUTE STERNPAD-  
STEENLOPERSPAD**

# Sternpad-Steenloperspad



Waarom links wel en rechts niet? De uniformiteit ontbreekt, paal weghalen.

Bord G07 met OB (fietsers als gast toegestaan) aanbrengen en haaiantanden aan stoeprand om de voorrang juist te regelen

# Gruttolaan-Steenloperspad



Bord G07 met OB (fietsers als gast toegestaan) aanbrengen en haaiantanden aan stoeprand om de voorrang juist te regelen

**WALDERVAART  
FIETSROUTE  
EKSTERSTRAAT**



# Fietsroute achter Eksterstraat 1



Scholeksterlaan

Palen verwijderen, borden G07 met OB (Fietzers als gast toegestaan) aanbrengen



Halerweg



# Fietsroute achter Eksterstraat 2



Eksterstraat bij brug Halerweg



Eksterstraat

# Fietsroute achter Eksterstraat 3



Eksterstraat



Eksterstraat

NESPAK

# Nespark uitgangen 1



Frans Halsstraat



Wilgenlaan



# Nespark uitgangen 2



Mauvestraat



Beethovenlaan



# Nespark uitgangen 3



Rembrandtlaan



Rembrandtlaan

# Nespark uitgangen 4



Lijsterbesstraat



Vincent van Goghlaan

# Nespark uitgangen 5



Jan Vermeerstraat



Beethovenlaan

**GROENEWEG-  
GROENEWEG**



# Groeneweg 1



Parkeerplaats camperplaats  
Fietzers voelen zich hier veiliger dan langs het smalle weggetje met  
het auto verkeer, waarom moeilijk maken?



# Groeneweg 2



# Groeneweg 3



Groenoord



Tennishal

# Groeneweg 4



Populierenlaan



Eikenweg



# Groeneweg 5



Klimopstraat



Vlierstraat



# Groeneweg 6



Abeelstraat



Abeelstraat

# Groeneweg 7



Wingerdstraat



Egelantierstraat

# Groeneweg 8



Lindenlaan



Abeelstraat 3



# Berkenweg



Zowel paaltjes als vuilcontainers verwijderen



# Mauvestraat 1



Paaltjes verwijderen

# Mauvestraat 2



Paaltjes verwijderen

**CENTRUM**

# Hofstraat-Oranjelaan 1



Consistent beleid?



Deze paal maakt echt indruk.



# Hofstraat-Oranjelaan 2



Het enig wat deze paal doet is “in de weg staan”

# Nieuwe Laagzijde



Paaltjes veroorzaken veel schade, bomen zijn intussen volwassen.  
Paaltjes blokkeren parkeerplaatsen

# Kerkplein RK kerk



Paaltjes veroorzaken alleen ongevallen en schade, zijn slecht zichtbaar en hebben geen enkele functie. Verwijderen!

# Ged. Gracht - Oosterstraat



Paaltjes veroorzaken alleen schade, zijn slecht zichtbaar en hebben geen enkele functie.



Paaltjes zijn in donker zeer slecht zichtbaar, nagenoeg geen reflectie.



# Ged. Gracht - Oosterstraat



Eerst stond het hek middenin z.g. om te voorkomen dat kinderen regelrecht de weg op schieten. Alsof dat nu voorkomen wordt. Geeft alleen maar eenzijdige ongevallen. Weghalen, slecht zichtbaar in donker. Struikgewas verbergt hek.

# Loet – tunnel Waldervvaart



# CENTRUM MUZIEKBUURT

# Bij het Makado



Zou daar een auto doorkomen als er geen paal stond?



Door betere plaatsing van de verkeersborden kunnen alle paaltjes hier weg (6 stuks) en 11 verkeersborden.



# Bij het Makado



# Langesloot 1



Paaltjes verwijderen veroorzaken alleen ongevallen.  
Onder bord “fietsers als gast toegestaan” plaatsen.

# Langesloot 2



Paaltjes verwijderen veroorzaken alleen ongevallen.  
Bord G07 met onder bord “fietsers als gast toegestaan” plaatsen.



# Langesloot 3



Paaltjes verwijderen veroorzaken alleen ongevallen.  
Bord G07 met onder bord “fietsers als gast toegestaan” plaatsen.



# Langestraat



3 middelste paaltjes verwijderen, veroorzaken alleen ongevallen.  
Buitenpalen vervangen door betonblokken Ze beperken manoeuvreerruimte schoolbus.  
Bord G07 met onder bord “fietsers als gast toegestaan” plaatsen.

**CENTRUM  
NIEUWSTRAAT-  
MAKADOCENTRUM**

# Fietspad Albert Heijn



Wanneer een automobilist dat wil, houdt paal dat niet tegen. Dan moeten er nog 20 paaltjes geplaatst worden



Ook hier gebeurt niets, behoudens aanrijdingen met het paaltje



# CENTRUM ORANJEBUURT



# Laanplein -Marijkestraat



Ook hier fietsers te gast, paal en hekken verwijderen.

ZUIDERWEG

# Zuiderweg



Hekken weghalen, hierdoor worden juist gevaarlijke situaties veroorzaakt, zie de “olifantspaden”. Fietzers hebben hier een veilig alternatief gevonden voor de gevaarlijke oversteek bij de Spoorlaan.

Deze route met aansluiting op Spoorlaan verbeteren

# Zuiderweg - Spoorlaan



Raadsel reden plaatsing paaltjes, verwijderen!



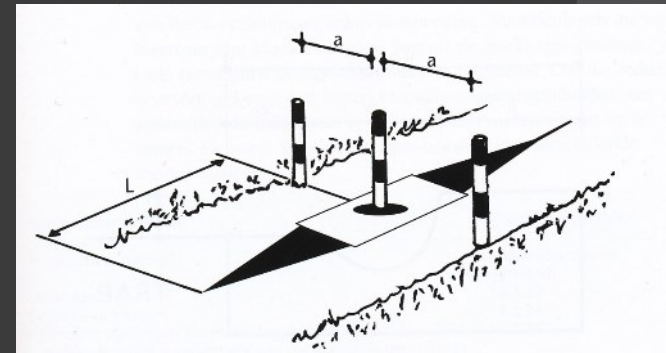
HOEP

# Hoep-overweg



Hoeveel mensen hebben hier al letsel opgelopen?  
Aan de beschadigingen te zien, al velen.

Misschien eens gaan voldoen aan de CROW  
normen?



# Hoep-tunnel N 241



Hoezo consistent beleid? De ene kant wel de andere niet. Oh was dat van het waterschap.

# Hoep-tunnel N 241





HOEP NOORD

# De Miede



Wat is dit voor weg?

Drukke bromfietsroute waarom niet c.f. de normen?

# De Miede



# Kogerlaan- De Bron





# Kogerlaan- De Bron



# Kogerlaan



Zo te zien komen hier ook veel aanrijdingen voor, de plateaus waaien niet met de wind mee.

# De Schakel



Discussiepunt afsluiten: Ja maar hoe?



HOEP ZUID



# Hoep-Binnenhof



Ga je netjes rechts van de paal stuiter je zo de stoeprand af!

**MUGGENBURG**

# Melle Komrijstraat - Verzetlaan



Is dit paaltje een navigatiebaken? na het paaltje schuin rechts!!!  
Vroeger was het een trambaan, maar wat is het nu?

# Verzetlaan



Hier heeft de ontwerper de Oranje Nassau voor gekregen.



# Verzetlaan



STATIONSBUURT

**MAGNUSBUURT**

# GROENEWEG- SCHILDERSBUURT



# Van Goghlaan – Neuhuysstraat – Marisstraat



Inconsistent beleid.

# Breitnerstraat – Mesdagstraat



Totaal overbodig.

# Frans Halsstraat



Totaal overbodig, inconsistent beleid.



# Frans Halsstraat



Totaal overbodig





# Frans Halsstraat



# Rembrandtlaan - Maesstraat



Houd geen auto tegen, dus weghalen.



# Rembrandtlaan – Albert Cuypstraat



Hier geen last van auto's ? of een kwestie van inconsistent beleid?.

# Rembrandtlaan – Mondriaanpark Albert Cuyp



Hoeveel schade heeft deze paal al veroorzaakt, gezien zijn verkleuring?.



# Rembrandtlaan – Mondriaanpark



Hier geen last van auto's maar aan de overkant wel ? of een kwestie van inconsistent beleid?.

# Paulus Potter – Nicolaas Maes



Hier geen last van auto's maar aan de andere kant wel ? of een kwestie van inconsistent beleid?. Of is er hier echt sprake van een paaltjes maniak?

# Paulus Potter – Nicolaas Maes



Hier geen last van auto's maar aan de andere kant wel ? of een kwestie van inconsistent beleid?. Of is er hier echt sprake van een paaltjes maniak?



# Jan Steen – Albert Cuyp



Ja, er is hier echt sprake van een paaltjes maniak, daar kan geen auto door.



# Hobbema – Paulus Potter



# Jan van Scorel - Paulus Potter



De maniak is hier nog niet geweest.

# Chopinstraat - Christoffelhof



# GROENEWEG- BOMENBUURT



# Schoenmakerspad



Door diverse aanrijdingen los komen te staan, vervangen door een asfalt grijze met schutkleur. Heeft al veel eenzijdige ongevallen veroorzaakt. Verkeersbord voetpad of fietspad ontbreekt. Dus motor- en bromfietsverkeer is hier toegestaan. Zeer onwenselijk

# Schoenmakerspad



Er rijden hier nooit auto's dus geen noodzaak, weghalen.



Weg wordt illegaal afgesloten door plaatsen palen zonder verkeersbesluit.