

Paaltjes uit het rapport van Eline de Geus

Nr	Locatie	Criteria				Bijzonderheden/opmerkingen: DB = Doorgangsbreedte (gemeten van paal tot paal/berm/stoep. Altijd van links naar rechts gemeten)
		Inleidende wegmarkering	Dwarspositie/ doorgangsbreedte	Plaats van paaltje	Uitvoering paaltje	
1	Foto Regius College Wilhelminalaan	Onvoldoende	Redelijk	Onvoldoende	Matig	Doorgangsbreedte (DB): 1,70, 1,44 en 1,64 meter.
2	Foto Grote Kerk Schagen	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Verskillende soorten paaltjes bij elkaar. Het paaltje in het midden is niet de goede kleuruitvoering en heeft uitstekende delen. DB: 1,60 en 1,50 meter.
3	Foto Herenstraat 10	Onvoldoende	Redelijk	Matig	Matig	DB: 1,60 en 1,50 meter. Paal stond in deze situatie los en later was hij ook opeens verwijderd.
4	Foto Grote Kerk (andere zijde)	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Matig	DB: 2,10, 1,40 en 1,70 meter.
5	Foto Nes 4	Matig	Matig	Matig	Redelijk	Inleidende tegel markering = 2,00 meter. DB: 1,20 en 1,08 meter. Paal goed uitgevoerd maar zeer slechte staat!
6	Foto Wilgenlaan 17	Onvoldoende	Matig	Matig	Onvoldoende	DB: 1,30 en 1,33 meter.
7	Foto Lindelaan 100	Onvoldoende	Onvoldoende	Matig	Onvoldoende	DB: 1,50 en 90 cm. Mogelijk zeer slecht zichtbaar in het donker!
8	Foto Berkenweg 2	Onvoldoende	Matig	Matig	Onvoldoende	DB: 1,30 en 1,40 meter.
9	Foto Plevierstraat 52	Onvoldoende	Onvoldoende	Matig	Matig	DB: 1,20 en 1,20. Meest linker doorgang echt te smal (90 cm) dit is echt op de rijlijn.
10	Foto Spreeuwenlaan/Koperwiek (moet Menisweg zijn)	Onvoldoende	Onvoldoende	Matig	Onvoldoende	Aangepaste situatie na eerder ongeval. Nog steeds gevaarstelling aanwezig. DB: 2,70 en 80 cm. Daarvoor nog een paal aanwezig op rijlijn (1,20 en 1,20 en 80 cm). Aan overzijde dezelfde situatie.
11	Foto Oosterstraat 10	Onvoldoende	Matig	Matig	Matig	Paaltje is wel duidelijk zichtbaar in de straat. DB: 1,20 en 1,20 en 70 cm.
12	Foto Sweelinckstraat 3	Onvoldoende	Onvoldoende	Matig	Onvoldoende	Paaltje is wel duidelijk zichtbaar in de straat. DB: 1,20 en 2,10 en 1,20 meter. Op natuurlijke rijlijn. Uitstekende delen op paaltjes.
13	Foto Spoorwegovergang, Hoep (1): beweegbare paal	Onvoldoende	Matig	Matig	Matig	Er is een witte ruit aangebracht als markering? Dit heeft geen sturende functie zoals lijnen dit hebben (ruit ook aanwezig bij volgende 3). Beweegbare paal heeft ook verlichting. DB: 1,20 en 1,10 meter.
14	Foto Spoorwegovergang, Hoep (2): rode paal	Onvoldoende	Matig	Matig	Matig	DB: 1,30 en 1,20 meter.
15	Foto Spoorwegovergang, centrumzijde (3): rood/witte paal	Onvoldoende	Matig	Matig	Onvoldoende	DB: 1,20 en 1,20 meter. Paal is goed uitgevoerd maar ontzettend beschadigd en in zeer slechte staat. Wel volgens richtlijn, maar door de slechte staat niet goed zichtbaar.
16	Foto Spoorwegovergang, centrumzijde (4): beweegbare paal	Onvoldoende	Matig	Matig	Matig	DB: 1,10 en 1,30 meter. Beweegbaar paaltje met verlichting. Deze neemt net als de andere kant veel ruimte in. De maatvoering is niet gelijk met de overzijde (met dezelfde paal).
17	Foto Jan Buismanstraat 8	Onvoldoende	Matig	Matig	Matig	DB: 1,80 en 1,70 meter.
18	Foto Fietstunneltje Hoep 87	Onvoldoende	Matig	Volgens richtlijn	Matig	Restant van een inleidende markering nog een beetje zichtbaar. DB: 1,30 aan beide kanten. Paaltje: andere kleurvoering en slechte staat.
19	Foto Hoep 45	Onvoldoende	Matig	Matig	Matig	DB: 1,50 en 1,40 meter.
20	Foto Florastraat 11	Onvoldoende	Matig	Volgens richtlijn	Redelijk	DB: 1,50 en 1,30 (hek aan linkerzijde). Paal is goed uitgevoerd maar ook hier een zeer slechte staat.

Inventarisatie Fietsersbond afd. Noordkop januari 2022

Dwarspositie en doorgangsbreedte zijn niet exacte gemeten

Waldervaart

21	Foto Vomar	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens stroomschema CROW overbodig - verwijderen
22	Foto Waldhoorn	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens stroomschema CROW overbodig - verwijderen

23	Foto	Westerpark-Menisweg	Onvoldoende	Onvoldoende	Redelijk	Onvoldoende	Volgens stroomschema CROW overbodig - verwijderen
24	Foto	Trambaan Noord-Welmolen	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens stroomschema CROW overbodig - verwijderen
25	Foto	Trambaan Noord-Leeuwerikstraat	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Redelijk	DB:0,75 en 0,9 m. Paal in slechte staat.
26	Foto	Westerpark	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens stroomschema CROW overbodig - verwijderen
27	Foto	Westerpark	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens stroomschema CROW overbodig - verwijderen
28	Foto	Westerpark	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens stroomschema CROW overbodig - verwijderen
29	Foto	Sternpad-Steenloperspad	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens stroomschema CROW overbodig - verwijderen
30	Foto	Route achter Eksterstraat-Halerweg	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens stroomschema CROW overbodig - verwijderen
31	Foto	Route achter Eksterstraat	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens stroomschema CROW overbodig - verwijderen
32	Foto	Nespark-Frans Halsstraat	Onvoldoende			Onvoldoende	Linbks en rechts slechts omstreeks 75 cm doorgangsruijnte
33	Foto	Nespark uitgangen - Mauvestraat	Onvoldoende			Onvoldoende	Volgens stroomschema CROW overbodig - verwijderen
34	Foto	Nespark uitgangen - Rembrandtlaan	Onvoldoende			Onvoldoende	Volgens stroomschema CROW overbodig - verwijderen
35	Foto	Nespark uitgangen - Lijsterbesstraat	Onvoldoende			Onvoldoende	Volgens stroomschema CROW overbodig - verwijderen
Groeneweg							
36	Foto	Populierenlaan	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Schouw
37	Foto	Berkenweg	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	
Centrum							
38	Foto	Hofstraat-Oranjelaan 1	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens stroomschema CROW overbodig - verwijderen
39	Foto	Hofstraat-Oranjelaan 2	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens stroomschema CROW overbodig - verwijderen
40	Foto	Ged. Gracht-Oosterstraat 1	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	
41	Foto	Ged. Gracht-Oosterstraat 2	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	
42	Foto	Loet-tunnel Waldervaart	Onvoldoende			Onvoldoende	
43	Foto	Langesloot	Onvoldoende			Onvoldoende	
44	Foto	Zuiderweg	Onvoldoende	Onvoldoende		Onvoldoende	Alle hekken weghalen en fietspad van maken
Hoep Noord en Zuid							
45	Foto	De Miede 1	Onvoldoende			Volgens richtlijn	
46	Foto	De Miede 2	Onvoldoende			Onvoldoende	
47	Foto	Kogerlaan-De Bron 1	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	
48	Foto	Kogerlaan-De Bron 2	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	
49	Foto	De Schakel	Onvoldoende		Onvoldoende	Onvoldoende	
50	Foto	De Miede	Onvoldoende			Onvoldoende	
51	Foto	Hoep Binnenhof	Onvoldoende			Onvoldoende	
Muggenburg							

|

|

