Fietsersbond
Afd. Noordkop

Aan Sander Kunst,
Betreft kom- en verkeersborden N502 en Zeeweg

Schagen, 14-7-2022

N.a.v. een melding aan het servicepunt van de Provincie Noord-Holland over bovengenoemd onderwerp en de reactie, dat de komborden van de gemeente Schagen zijn, wil ik het volgende aan je voorleggen.

Foto 1
Komend vanaf Sint Maartensvlotbrug over de Zeeweg naar de N502 staat dit kombord met verkeersbord A01-060.

Foto 2
Verderop ter hoogte van park Wildrijk staat het kombord voor Sint Maartenszee zonder snelheidsaanduiding. Volgens het RVV1990 geldt daarna dus een snelheid van 50 km/uur. Mee eens? Zo nee, waarom niet?

Foto 3
Nog even verder staat een bord A02-060 overbodig te zijn, want de max. snelheid is 50 (foto 3).
Er staat geen bord wat de snelheid dan wel moet zijn. Bovendien heerst op de N502, inclusief rotonde, een maximum snelheid van 60 km.
Naar onze mening zijn deze bord dus overbodig.
Deel je die mening?
Zo nee, wat is dan de overweging?

Foto 4
Op de achterzijde van de borden op foto 3 staan borden A01-060. Automobilisten rijden al op een weg met een snelheidsregime van 60 km. Wat is dan de snelheid ná deze borden?
Naar onze mening zijn deze bord dus overbodig.
Deel je die mening?
Zo nee, wat is dan de overweging?

Secretariaat: van Rennesstraat 6, 1741 HD Schagen | 0224-296926 |
https://noordkop.fietsersbond.nl | noordkop@fietsersbond.nl

Foto 5
Komend vanaf Sint Maartenszee staat aan het begin van de gerenoveerde Zeeweg dit kombord

Foto 6
Vóór de N9 staan links en rechts van de Zeeweg deze borden A02-030. Ze zijn in slechte staat en links wordt het te laag geplaatste bord afgedekt door geparkeerde auto's.

Foto 7
Na de vlotbrug staat dit (onvolledige) kombordeinde, ruim na de Ruigeweg.
Er is voor een groot deel langs deze weg tenminste aan één kant geen sprake van aaneengesloten bebouwing. Heeft dat geen consequenties voor de plaats van dit kombord?

Met vriendelijke groeten,

Charles van der Mark,
secretaris

Tenslotte iets heel anders aan het begin van de burg. Breebaartweg naar het strand.

Daar staat deeze slagboom …	… met daarop kleine verbodsborden C16, C14, C13 en C11. In de loop der jaren zijn hier dus duizenden weggebruikers in overtreding. Gelukkig wordt daar niet gehandhaafd.