

Regionale risicoanalyse Noord-Holland 2021

Vijf bestuurlijke regio's buiten gebied Vervoerregio Amsterdam

Provincie Noord-Holland

versie 22 december 2021

contact: Yannick Sonne - sonnen@noord-holland.nl

Over dit document

Dit document is de basis voor de actualisering van de drie regionale risicoanalyses die in 2019 zijn opgesteld en destijds zijn besproken in de bestuurlijke PVVB'en. Het document bevat relevante indicatoren, en is in grote lijnen geordend volgens de zes stappen van een SPV-risicoanalyse. Dit document bevat echter nog geen tekstuele interpretatie bij de weergegeven gegevens. Gemeenten kunnen dit document gebruiken bij het doen van een subsidieaanvraag binnen de [Investeringsimpuls SPV tweede tranche](#) in 2022. De gegevens hebben betrekking op de vijf bestuurlijke regio's in Noord-Holland (zie onderstaande figuur). De [SPV-risico-indicatoren](#) die in 2022 door de provincie worden ontwikkeld zijn nog geen onderdeel van dit document.

Bestuurlijke regio's in Noord-Holland

Exclusief Vervoerregio Amsterdam

Kop van Noord-Holland

1. Texel
2. Den Helder
3. Schagen
4. Hollands Kroon

Westfriesland

5. Opmeer
6. Medemblik
7. Stede Broec (SED)
8. Enkhuizen (SED)
9. Drechterland (SED)
10. Hoorn
11. Koggenland

Regio Alkmaar

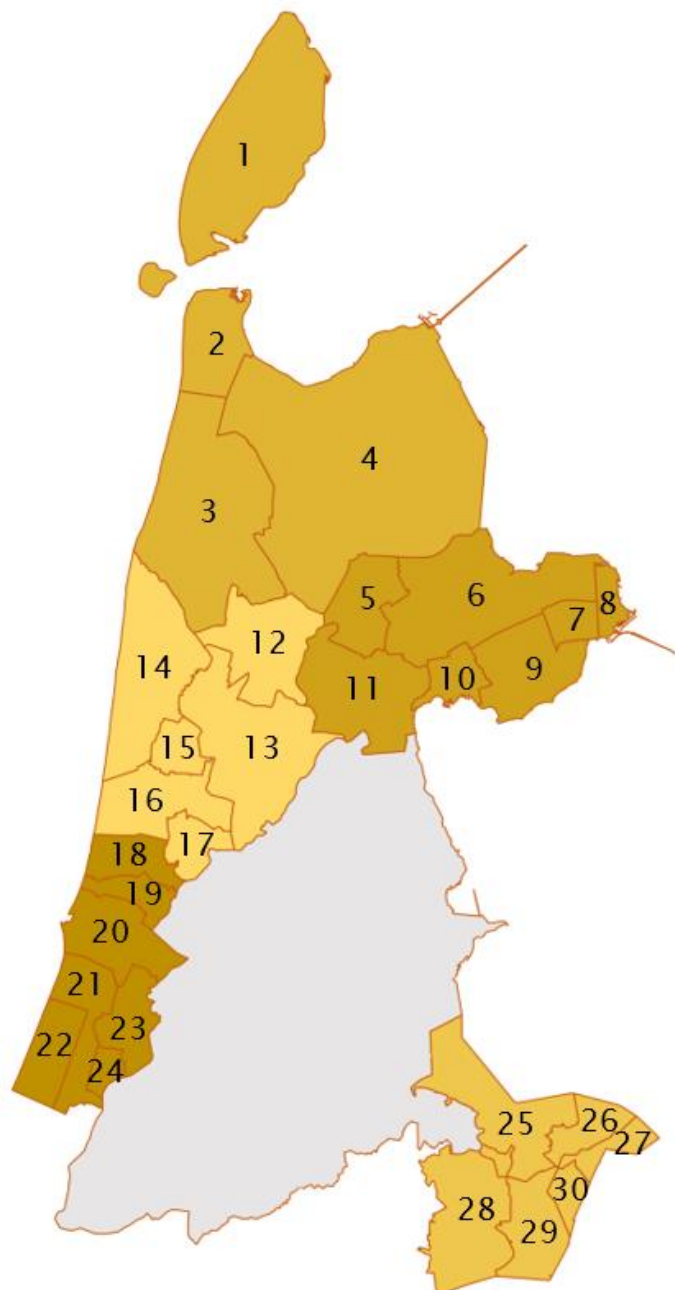
12. Dijk en Waard
13. Alkmaar
14. Bergen (BUCH)
15. Heiloo (BUCH)
16. Castricum (BUCH)
17. Uitgeest (BUCH)

Zuid-Kennemerland en IJmond

18. Heemskerk
19. Beverwijk
20. Velsen
21. Bloemendaal
22. Zandvoort
23. Haarlem
24. Heemstede

Gooi en Vechtstreek

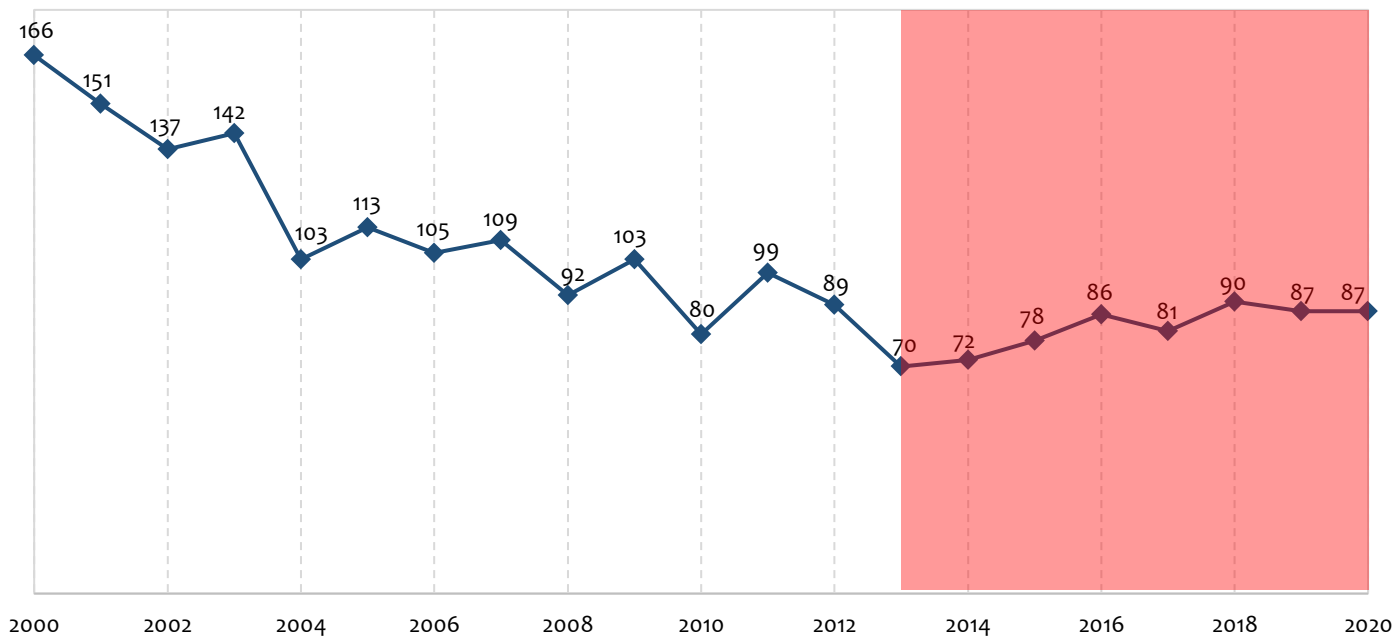
25. Gooise Meren
26. Huizen
27. Blaricum
28. Wijdmeren
29. Hilversum
30. Laren



1. Algemene trends

1a. Ontwikkeling aantal verkeersdoden Noord-Holland (gehele provincie) van 2000 t/m 2020

Bron: CBS – [Naar de CBS-dataset](#)



Een **verkeersdode** is gedefinieerd als een slachtoffer dat als gevolg van een ongeval op de openbare weg met betrokkenheid van een rijdend voertuig binnen 30 dagen is overleden (CBS).

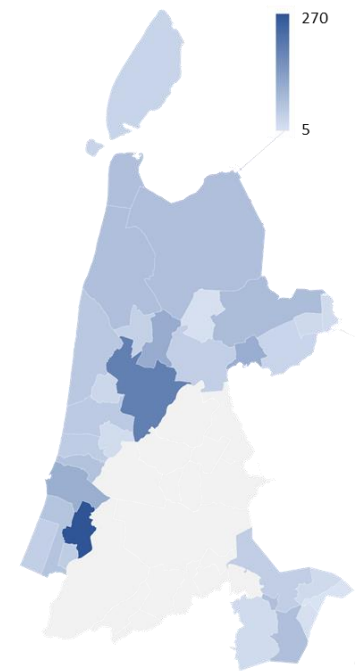
Een **verkeersgewonde** is in Nederland gedefinieerd als een slachtoffer dat als gevolg van een ongeval op de openbare weg met betrokkenheid van een rijdend voertuig opgenomen wordt in een ziekenhuis met een letselernst van MAIS2+ en daaraan niet binnen 30 dagen overlijdt (SWOV).

Het aantal **verkeersslachtoffers** is een optelling van het aantal verkeersdoden en het aantal verkeersgewonden.

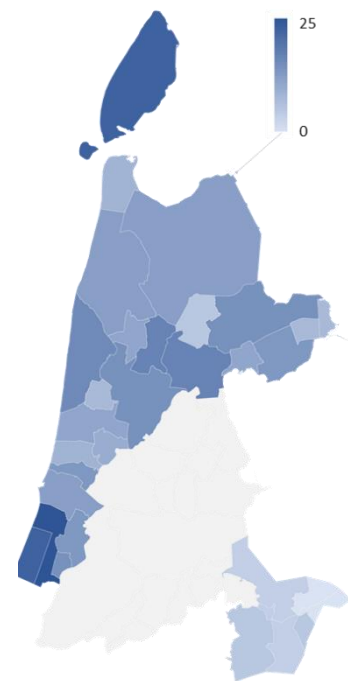
1b. Gemiddeld jaarlijks aantal verkeersslachtoffers (2015 t/m 2020)

Bron: politiedata (BRON/STAR)

	Verkeers- slachtoffers	Verkeers- gewonden	Verkeers- doden	Verkeersslachtoffers per 10.000 inwoners
Regio Alkmaar				
<i>Hele regio</i>	487	479	7	16
Alkmaar	188	185	3	17
Bergen	55	54	1	18
Castricum	52	51	1	14
Heerhugowaard	108	106	2	19
Heiloo	27	27	1	11
Langedijk	39	39	0	14
Uitgeest	18	18	0	13
Gooi en Vechtstreek				
<i>Hele regio</i>	173	170	3	7
Blaricum	6	6	-	5
Gooise Meren	45	43	1	8
Hilversum	70	69	1	8
Huizen	22	22	0	5
Laren	10	10	0	9
Wijdereen	21	21	1	9
Kop van Noord-Holland				
<i>Hele regio</i>	245	234	10	15
Den Helder	70	68	2	12
Hollands Kroon	71	67	5	15
Schagen	71	68	3	15
Texel	32	32	1	24
West-Friesland				
<i>Hele regio</i>	310	302	8	15
Drechterland	32	31	1	16
Enkhuizen	21	21	0	11
Hoorn	104	103	1	14
Koggenland	42	40	3	19
Medemblik	76	75	1	17
Opmeer	11	10	1	9
Stede Broec	25	24	1	11
Zuid-Kennemerland en IJmond				
<i>Hele regio</i>	632	625	8	17
Beverwijk	65	64	2	16
Bloemendaal	62	61	1	26
Haarlem	268	266	2	16
Heemskerk	49	48	1	12
Heemstede	45	45	0	17
Velsen	102	100	2	15
Zandvoort	42	42	0	24
Vijf regio's totaal	1.847	1.810	37	14



I. Gemiddeld jaarlijks aantal verkeersslachtoffers van 2015 t/m 2020.



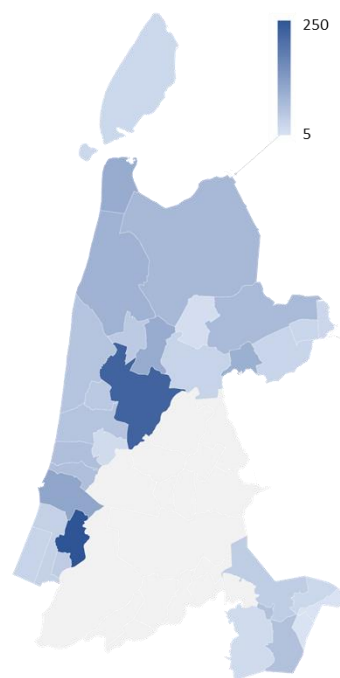
II. Gemiddeld jaarlijks aantal verkeersslachtoffers van 2015 t/m 2020 per 10.000 inwoners

1c. Gemiddeld jaarlijks aantal ziekenhuisopnames door verkeersongeval (2015 t/m 2019)

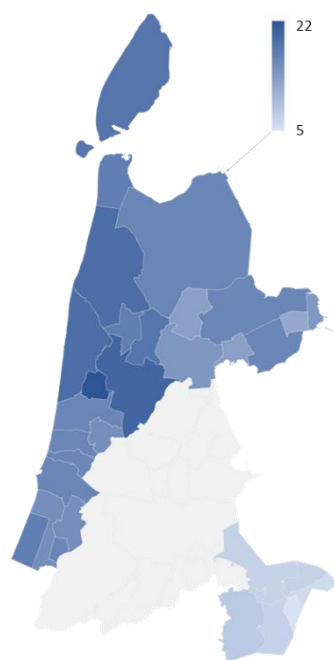
Het gaat hier om inwoners van de betreffende gemeenten, de ongevalslocatie hoeft dus niet in deze gemeente te liggen.

Bron: CBS – [Link naar dataset](#)

Regio	Gemiddeld jaarlijks aantal opnames	Gemiddeld jaarlijks aantal opnames per 10.000 inwoners
Regio Alkmaar		
<i>Hele regio</i>	551	19
Alkmaar	220	20
Bergen	58	19
Castricum	58	16
Heerhugowaard	98	18
Heiloo	50	22
Langedijk	48	17
Uitgeest	19	15
Gooi en Vechtstreek		
<i>Hele regio</i>	162	7
Blaricum	6	6
Gooise Meren	42	7
Hilversum	62	7
Huizen	27	7
Laren	6	5
Wijdemeeren	19	8
Kop van Noord-Holland		
<i>Hele regio</i>	287	18
Den Helder	99	17
Hollands Kroon	76	16
Schagen	87	19
Texel	25	18
West-Friesland		
<i>Hele regio</i>	296	14
Drechterland	30	16
Enkhuizen	26	14
Hoorn	92	13
Koggenland	32	14
Medemblik	73	16
Opmeer	15	13
Stede Broec	28	12
Zuid-Kennemerland en IJmond		
<i>Hele regio</i>	596	16
Beverwijk	66	16
Bloemendaal	36	15
Haarlem	245	15
Heemskerk	65	16
Heemstede	44	16
Velsen	109	16
Zandvoort	31	17
Vijf regio's totaal	1.892	15
NEDERLAND	21.146	12



I. Gemiddeld jaarlijks aantal ziekenhuisopnames door verkeersongeval van 2015 t/m 2019.



I. Gemiddeld jaarlijks aantal ziekenhuisopnames door verkeersongeval van 2015 t/m 2019 per 10.000 inwoners

2. Leeftijdsgroepen

2a. Overlijdensrisico verkeersdeelnemers per leeftijdsgroep (2018-2019), landelijk beeld

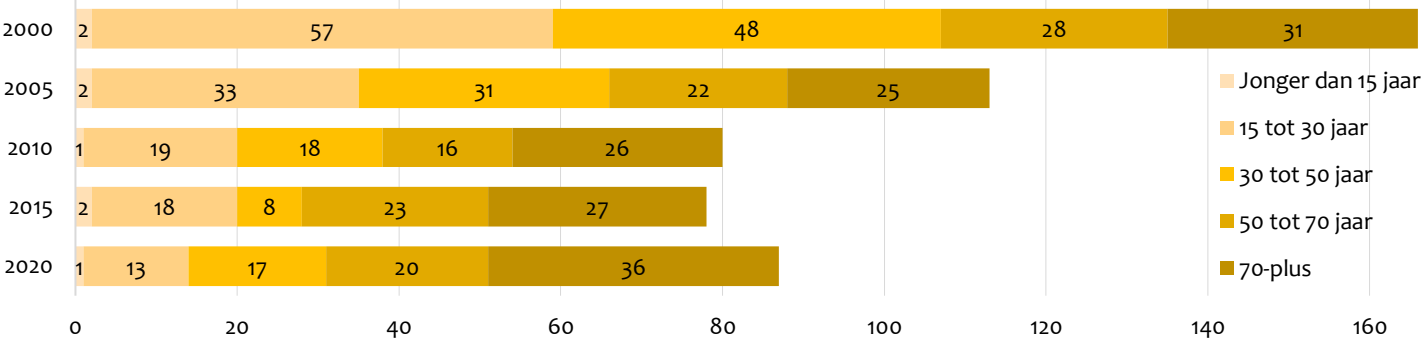
Aantal verkeersdoden per miljard reizigerskilometers per leeftijdscategorie. Uit: [De Staat van de Verkeersveiligheid 2020](#), SWOV



2b. Ontwikkeling aantal verkeersdoden provincie Noord-Holland naar leeftijdsgroep (2000-2020)

Cijfers zijn inclusief de gemeenten die vallen onder de Vervoerregio Amsterdam.

Bron: CBS – [Naar CBS-dataset](#)



2c. Gemiddeld jaarlijks aantal verkeersslachtoffers per leeftijdsgroep (2015 t/m 2020), vijf regio's totaal

Bron: politiedata (BRON/STAR). Zie voor tabelvorm de bijlage.



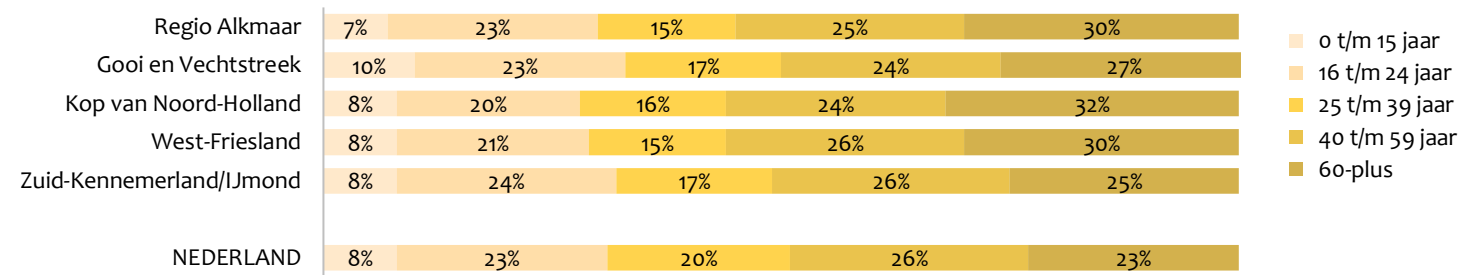
2d. Gemiddeld jaarlijks aantal verkeersslachtoffers per leeftijdsgroep (2015 t/m 2020)

Aandeel doelt op het percentage van totaal aantal slachtoffers in betreffende regio.

Bron: politiedata (BRON/STAR)

Regio	0 t/m 15 jaar		16 t/m 24 jaar		25 t/m 39 jaar		40 t/m 59 jaar		60-plus	
	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel
Regio Alkmaar	33	7%	112	23%	75	15%	120	25%	145	30%
Gooi & Vechtstreek	17	10%	39	23%	29	17%	41	24%	48	27%
Kop van Noord-Holland	19	8%	49	20%	39	16%	60	25%	77	32%
West-Friesland	24	8%	67	21%	48	15%	80	26%	91	29%
Zuid-Kennemerland/IJmond	52	8%	151	24%	108	17%	165	26%	156	25%
NEDERLAND	1.584	8%	4.795	23%	4.208	20%	5.393	26%	4.815	23%

2d in figuurvorm (alleen percentages)

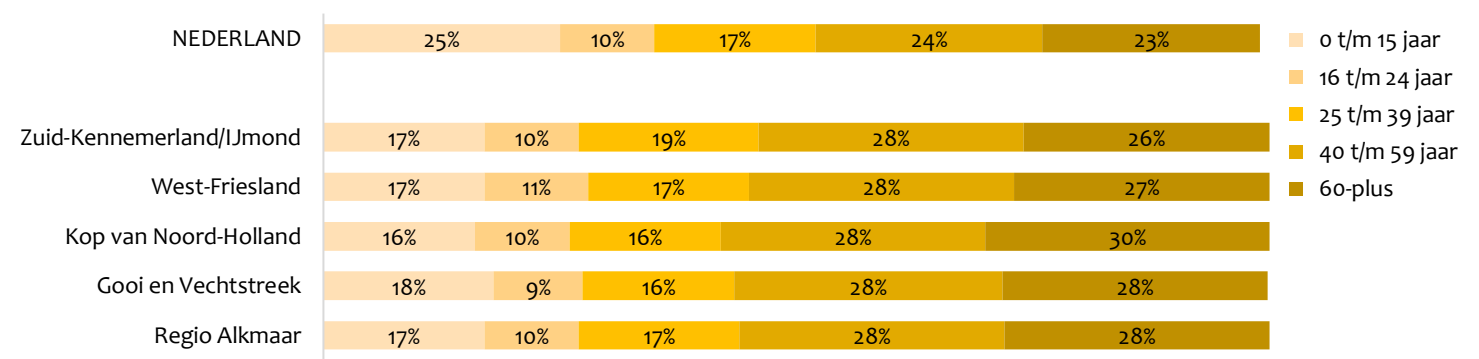


2e. Inwoners per leeftijdsgroep op 1 jan. 2020

Aandeel doelt op het percentage van totale bevolking in betreffende regio. Bron: CBS – [Naar CBS-dataset](#)

Regio	0 t/m 15 jaar		16 t/m 24 jaar		25 t/m 39 jaar		40 t/m 59 jaar		60-plus		Totale bevolking	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Regio Alkmaar	49.980	17%	30.490	10%	49.833	17%	83.269	28%	85.073	28%	298.645	100%
Gooi & Vechtstreek	43.118	18%	22.359	9%	38.162	16%	67.307	28%	66.391	28%	237.337	100%
Kop van Noord-Holland	26.070	16%	16.946	10%	26.319	16%	45.759	28%	49.692	30%	164.786	100%
West-Friesland	36.827	17%	22.686	11%	36.353	17%	58.847	28%	58.270	27%	212.983	100%
Zuid-Kennemerland/IJmond	63.251	17%	35.058	10%	67.983	19%	102.051	28%	94.820	26%	363.163	100%
NEDERLAND	25%		10%		17%		24%		23%		100%	

2e in figuurvorm (percentages)



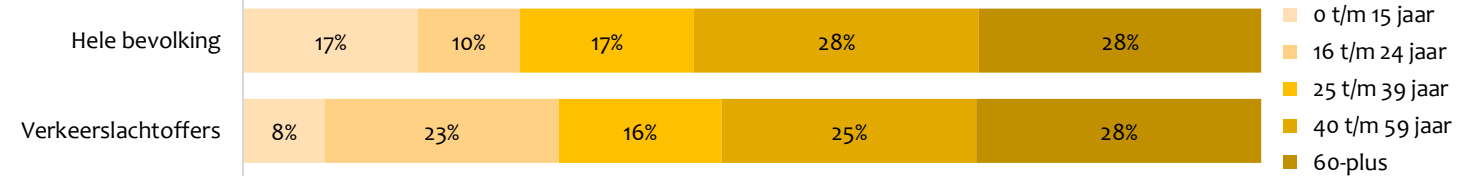
2f. Bevolking 2020 versus verkeersslachtoffers 2015 t/m 2020 per leeftijdsgroep

Bron verkeersslachtoffers: politiedata (BRON/STAR). Bron bevolking: CBS – [Naar CBS-dataset](#)

Regio	0 t/m 15 jaar		16 t/m 24 jaar		25 t/m 39 jaar		40 t/m 59 jaar		60-plus	
	Bevolk.	Slachtof.	Bevolk.	Slachtof.	Bevolk.	Slachtof.	Bevolk.	Slachtof.	Bevolk.	Slachtof.
Regio Alkmaar	17%	7%	10%	23%	17%	15%	28%	25%	28%	30%
Gooi & Vechtstreek	18%	10%	9%	23%	16%	17%	28%	24%	28%	27%
Kop van Noord-Holland	16%	8%	10%	20%	16%	16%	28%	25%	30%	32%
West-Friesland	17%	8%	11%	21%	17%	15%	28%	26%	27%	29%
Zuid-Kennemerland/IJmond	17%	8%	10%	24%	19%	17%	28%	26%	26%	25%
NEDERLAND	25%	8%	10%	23%	17%	20%	24%	26%	23%	23%

2g. Bevolking 2020 versus verkeersslachtoffers 2015 t/m 2020 per leeftijdsgroep, vijf regio's totaal

Bron verkeersslachtoffers: politiedata (BRON/STAR). Bron bevolking: CBS – [Naar CBS-dataset](#)

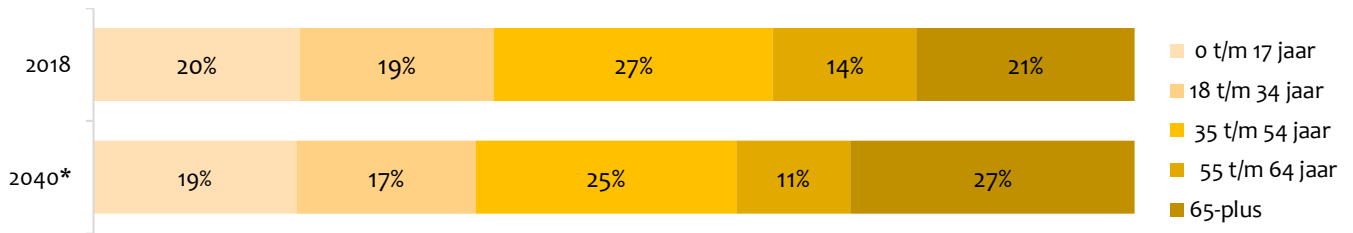


2h. Aandeel inwoners per leeftijdsgroep in 2018 versus prognose 2040, vijf regio's totaal

Prognose 2040 geeft het gemiddelde van de twee WLO-scenario's (PBL) '2040 Laag' (lage groei) en '2040 Hoog' (hoge groei).

Bron: Sociaal Economische Gegevens (SEG), VENOM2020. Ga naar [Toelichting WLO-scenario's](#) (PBL).

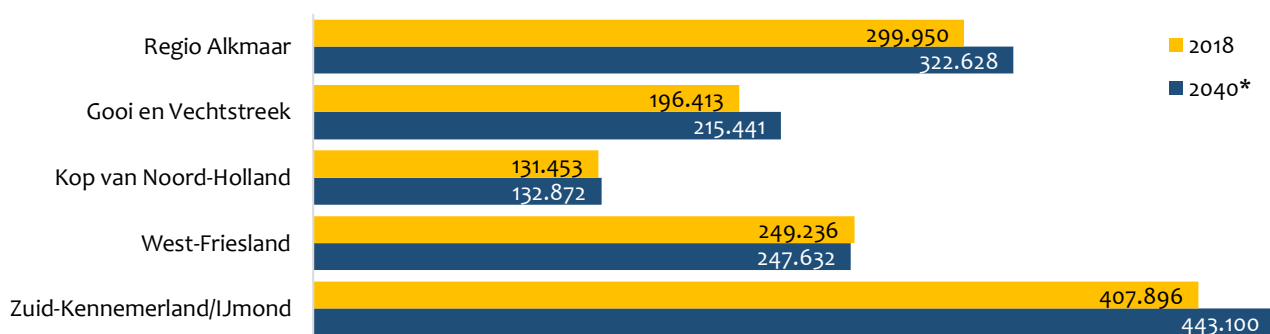
Naam Excelbestand: 'Bevolkingsprognose (VENOM) 2018 vs. 2040'

**2i. Aantal inwoners in 2018 versus prognose 2040**

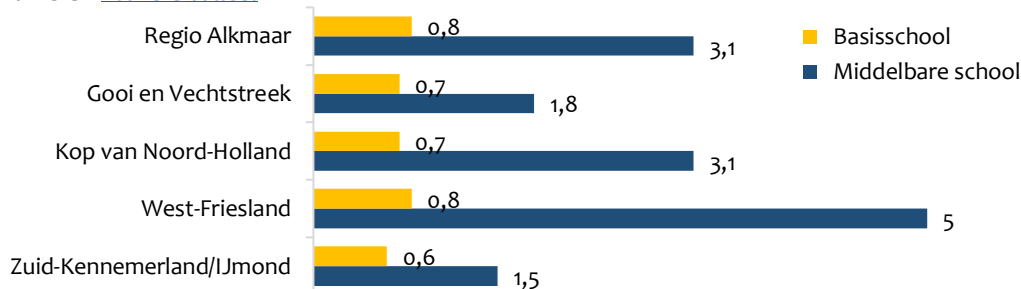
Prognose 2040 geeft het gemiddelde van de twee WLO-scenario's (PBL) '2040 Laag' (lage groei) en '2040 Hoog' (hoge groei).

Bron: Sociaal Economische Gegevens (SEG), VENOM2020. Ga naar [Toelichting WLO-scenario's](#) (PBL).

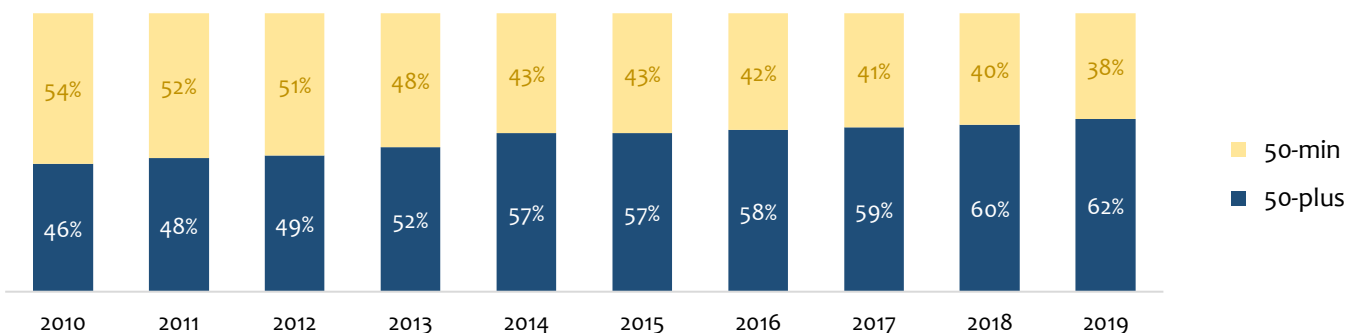
Naam Excelbestand: 'Bevolkingsprognose (VENOM) 2018 vs. 2040'

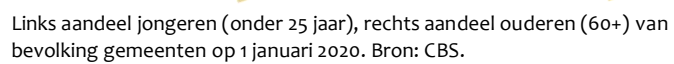
**2j. Gemiddelde afstand tot school (2020)**

Bron: CBS – [Naar CBS-dataset](#)

**2k. Ontwikkeling aandeel verkeersgewonde 50-plussers, landelijk beeld**

Bron: [De Staat van de Verkeersveiligheid 2020](#), SWOV

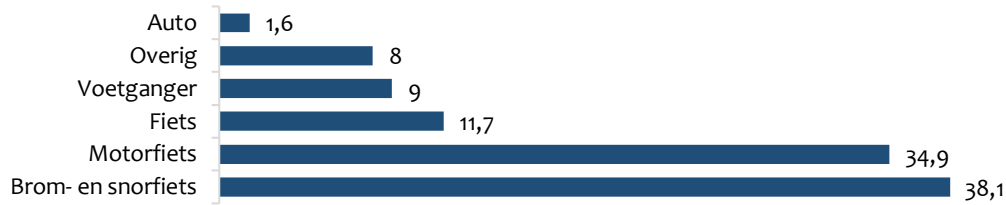




3. Vervoerswijzen

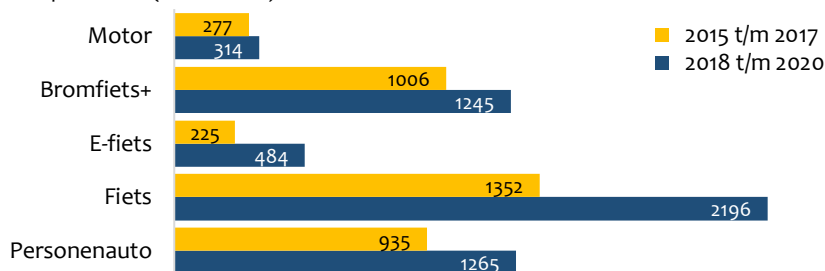
3a. Overlijdensrisico per vervoerswijze (2018 en 2019), landelijk beeld

Aantal verkeersdoden per miljard reizigerskilometers per vervoerswijze. Bron: [De Staat van de Verkeersveiligheid 2020](#), SWOV



3b. Vervoerswijze verkeersslachtoffers 2018 t/m 2020 vergeleken met 2015 t/m 2017, vijf regio's totaal

Bron: politiedata (BRON/STAR)

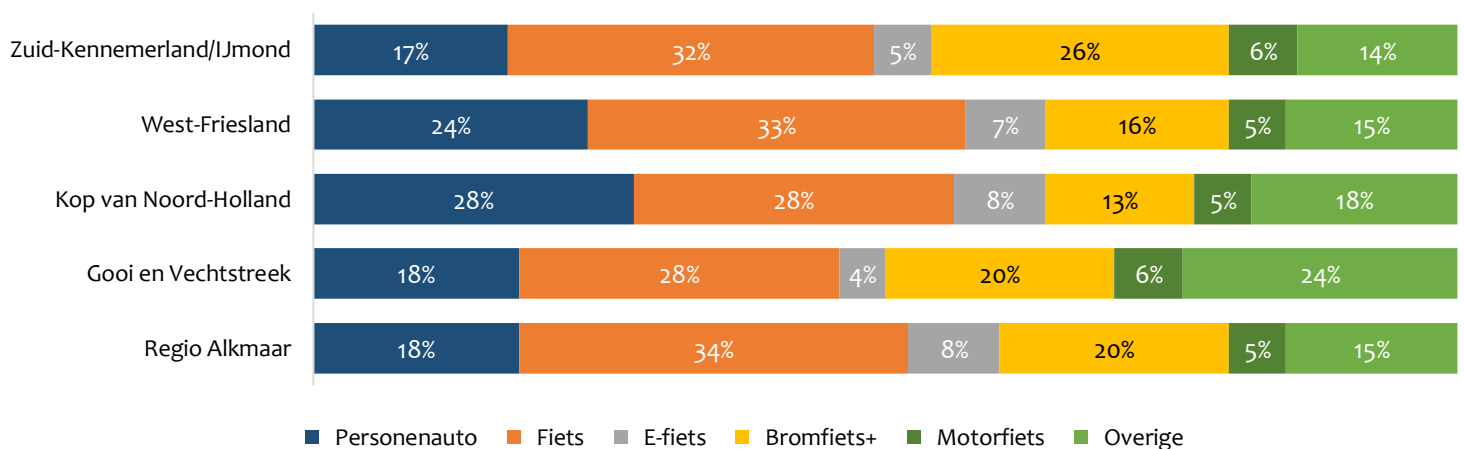


3c. Gemiddeld jaarlijks aantal verkeersslachtoffers (2015 t/m 2020) naar vervoerswijze slachtoffer

Aandeel doelt op het percentage van totaal aantal verkeersslachtoffers in de betreffende regio. Verkeersslachtoffers = verkeersdoden en -gewonden. Bron: politiedata (BRON/STAR)

Regio	Personenauto		Fiets		E-fiets		Brom- en snorfietsen		Motorfiets	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Regio Alkmaar	87	18%	167	34%	40	8%	95	20%	24	5%
Gooi en Vechtstreek	31	18%	49	28%	6	4%	36	20%	11	6%
Kop van Noord-Holland	69	28%	69	28%	20	8%	31	13%	13	5%
West-Friesland	76	24%	101	33%	22	7%	51	16%	16	5%
Zuid-Kennemerland/IJmond	105	17%	205	32%	31	5%	163	26%	35	6%

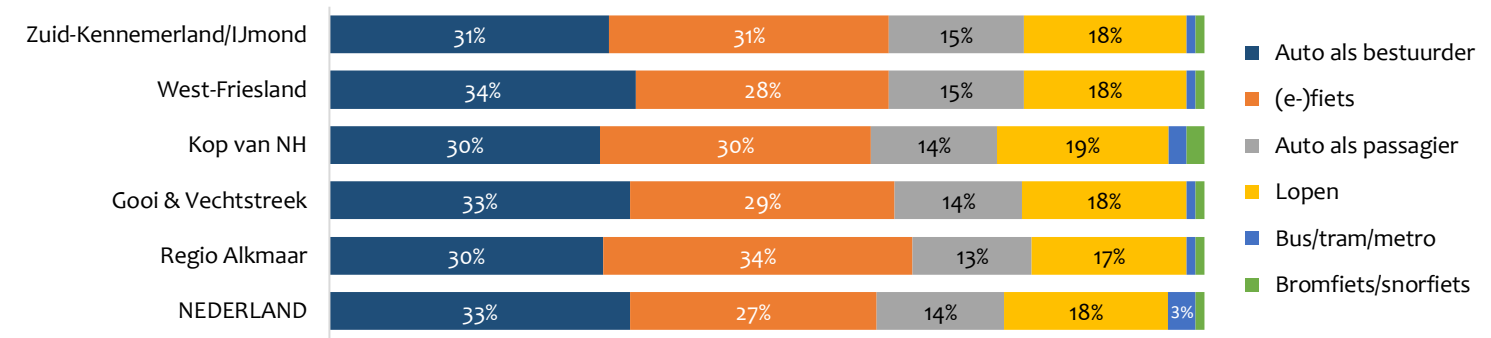
3c in figuurvorm (alleen percentages)



3d. Aandeel verplaatsingen per vervoermiddel, exclusief trein (2017)

Percentage van het totaal aantal verplaatsingen in de betreffende regio.

Bron: CBS-OViN - bewerking KiM.



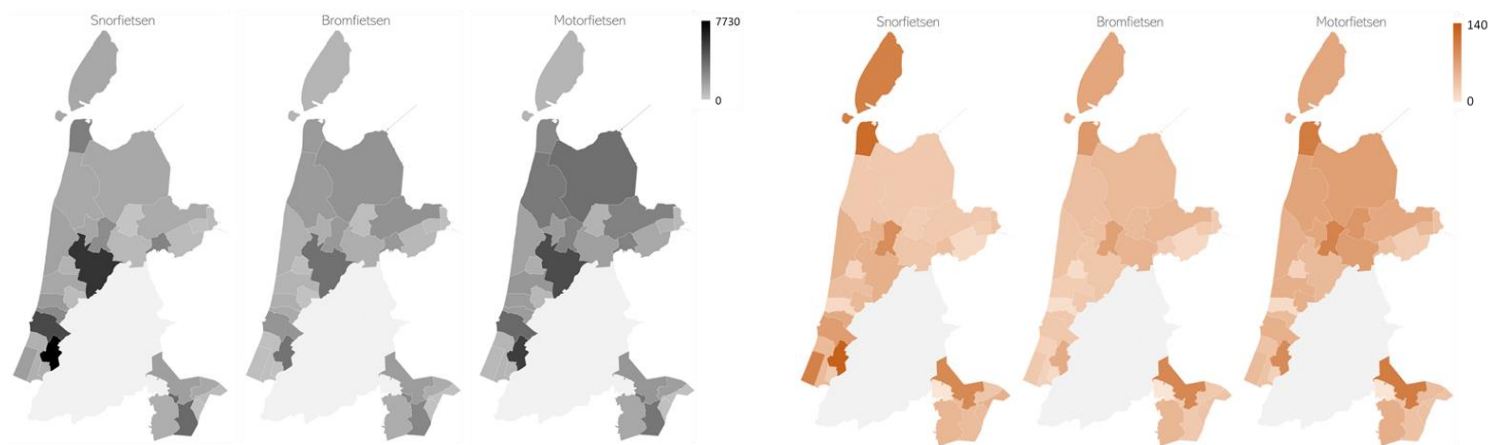
3e. Aantal geregistreeerde snor-, brom- en motorfietsen per 1.000 inwoners, 2015 en 2021

Bron: CBS – [Naar CBS-dataset](#)

Regio	Motorfiets		Snorfiets		Bromfiets		Brommobiel		Overige met bromfietskenteken	
	2015	2021	2015	2021	2015	2021	2015	2021	2015	2021
Regio Alkmaar	46	48	40	46	33	30	1	1	0	0
Gooi en Vechtstreek	43	45	36	45	35	37	1	1	0	0
Kop van Noord-Holland	72	74	41	53	54	49	3	2	1	1
West-Friesland	42	44	21	27	31	29	1	1	0	0
Zuid-Kennemerland/IJmond	35	35	44	51	28	22	1	1	0	0
NEDERLAND	39	40	36	46	28	27	1	1	0	0

3e figuurvorm op gemeentelijk niveau

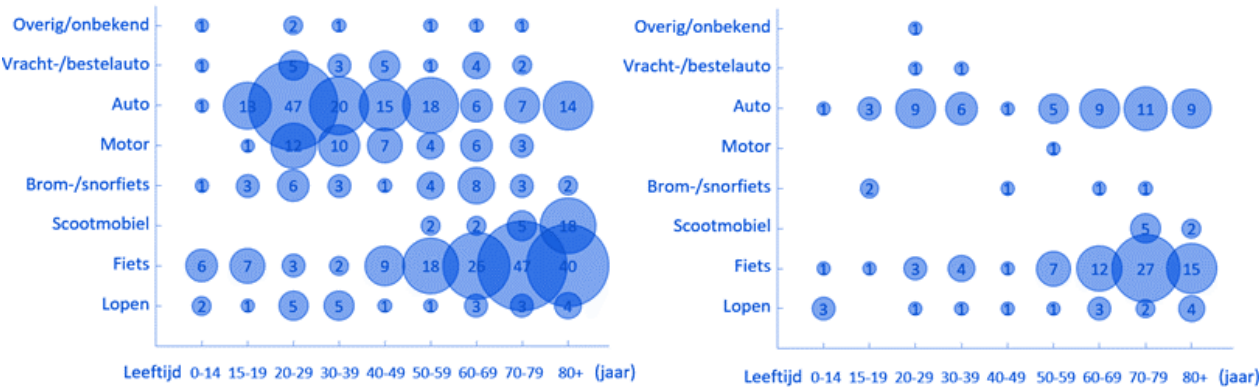
Aantal geregistreeerde snor-, brom- en motorfietsen (2021) en per 1.000 inwoners (rechts)



4. Leeftijdsgroepen versus vervoerwijzen

4a. Verkeersdoden in 2020 naar vervoerswijze en leeftijd, voor mannen (links) en vrouwen (rechts), landelijk beeld

Alle cirkels hebben dezelfde schaal, waarbij het oppervlak evenredig is met het aantal. De categorie brom-/snorfiets bevat ook brommobielen en speed-pedelecs. Bron: CBS, bewerking SWOV. Zie [SWOV-factsheet verkeersdoden](#)



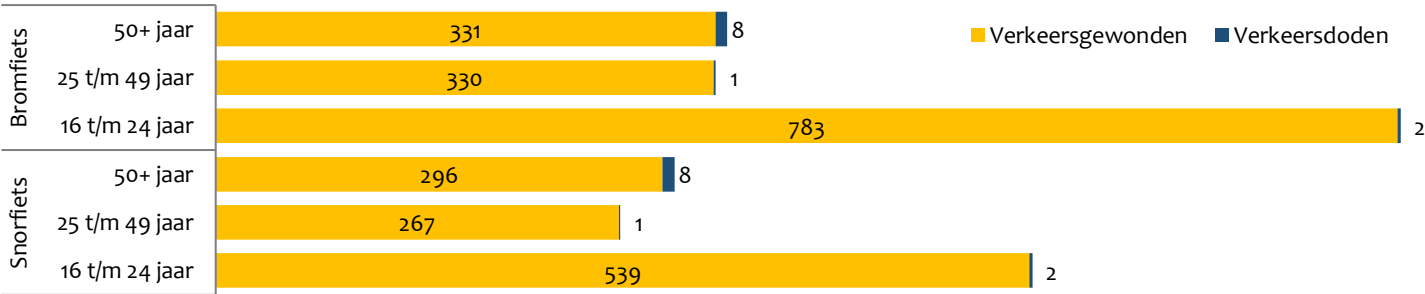
4b. Ontwikkeling verkeersslachtoffers onder (e-)fietsers 60+, vijf regio's totaal

Bron: politiedata (BRON/STAR)



4c. Totaal aantal verkeersslachtoffers op brom- of snorfiets naar leeftijdscategorie (2015-2020), vijf regio's totaal

Bron: politiedata (BRON/STAR)



4d. Fietsslachtoffers naar aard een leeftijd (2015 t/m 2020)

Bron: politiedata (BRON/STAR)

Regio		Verkeersslachtoffers	Op (e-)fiets			
		Totaal	Totaal	Eenzijdig	70+	18-
Regio Alkmaar	Aantal	3.254	1.273	233	306	203
	Aandeel	100%	39%	7%	9%	6%
Gooi en Vechtstreek	Aantal	1.344	374	29	105	78
	Aandeel	100%	28%	2%	8%	6%
Kop van Noord-Holland	Aantal	1.734	568	108	153	105
	Aandeel	100%	33%	6%	9%	6%
West-Friesland	Aantal	2.086	786	126	204	131
	Aandeel	100%	38%	6%	10%	6%
Zuid-Kennemerland/IJmond	Aantal	4.402	1.479	152	317	252
	Aandeel	100%	34%	3%	7%	6%

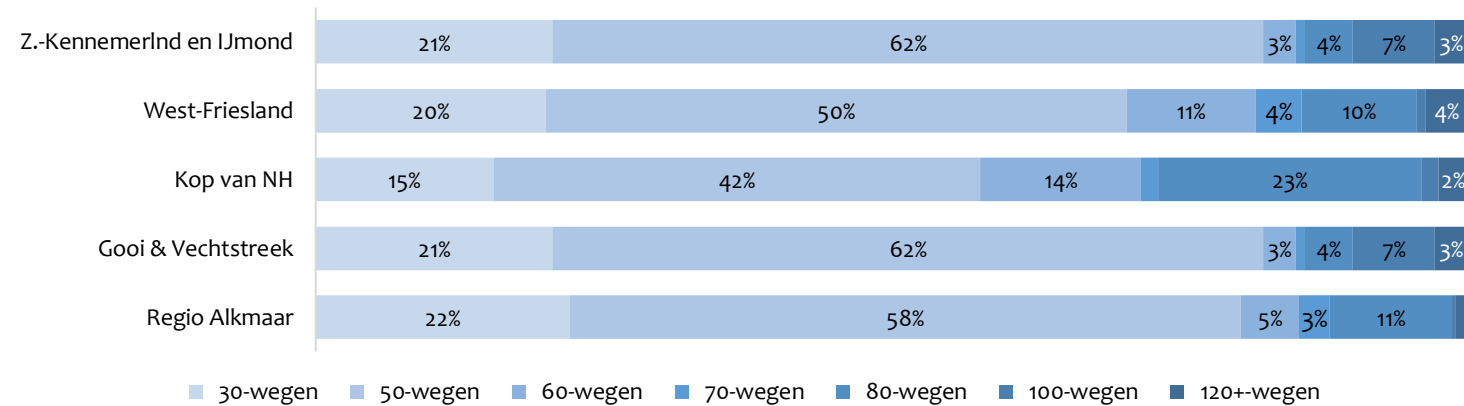
5. Infrastructuur

5a. Verkeersslachtoffers per snelheidsregiem (2015 t/m 2019)

V.ratio = Veiligheidsratio (Hastig) - aantal verkeersslachtoffers gecorrigeerd voor voertuigprestatie (gemotoriseerd verkeer).
Bron: politiedata (BRON/STAR) / Hastig.

Regiem	Regio Alkmaar		Gooi en Vechtstreek		Kop van Noord-Holland		West-Friesland		Zuid-Kennemerland en IJmond		Vijf regio's totaal		NL
	Aantal	V.ratio	Aantal	V.ratio	Aantal	V.ratio	Aantal	V.ratio	Aantal	V.ratio	Aantal	V.ratio	V.ratio
30-wegen	83	0,59	29	0,19	31	0,42	50	0,51	29	0,19	535	0,40	0,34
50-wegen	219	0,51	87	0,19	85	0,28	126	0,45	87	0,19	2048	0,40	0,30
60-wegen	19	0,19	4	0,06	28	0,28	28	0,31	4	0,06	136	0,19	0,19
70-wegen	10	0,08	1	0,75	3	0,08	10	0,23	1	0,75	68	0,07	0,07
80-wegen	40	0,07	6	0,03	46	0,09	25	0,08	6	0,03	212	0,06	0,07
100-wegen	1	0,03	10	0,01	3	0,07	2	0,02	10	0,01	93	0,02	0,02
120+-wegen	4	0,02	4	0,01	5	0,02	9	0,03	4	0,01	67	0,02	0,01
30/50-wegen	302	0,53	116,2	0,19	116	0,31	176	0,47	116,2	0,19	2583	0,40	0,31

5a in figuurvorm (percentages)



5b. Weglengte per snelheidsregiem (2021)

Bron: NWB (november 2021)

Regiem	Regio Alkmaar		Gooi en Vechtstreek		Kop van Noord-Holland		West-Friesland		Zuid-Kennemerland en IJmond		Vijf regio's totaal	
	Aantal km	%	Aantal km	%	Aantal km	%	Aantal km	%	Aantal km	%	Aantal km	%
30-wegen	1.032	56%	666	63%	602	30%	696	45%	943	63%	3.938	50%
50-wegen	302	17%	255	24%	292	15%	339	22%	433	29%	1621	20%
60-wegen	328	18%	91	9%	771	39%	352	23%	61	4%	1.603	20%
70-wegen	21	1%	0	0%	8	0%	11	1%	26	2%	66	1%
80-wegen	147	8%	39	4%	316	16%	103	7%	28	2%	634	8%
100-wegen	0	0%	0	0%	10	0%	40	3%	2	0%	52	1%
Totaal	1.829	100%	1.051	100%	1.999	100%	1.541	100%	1493	100%	7.913	100%

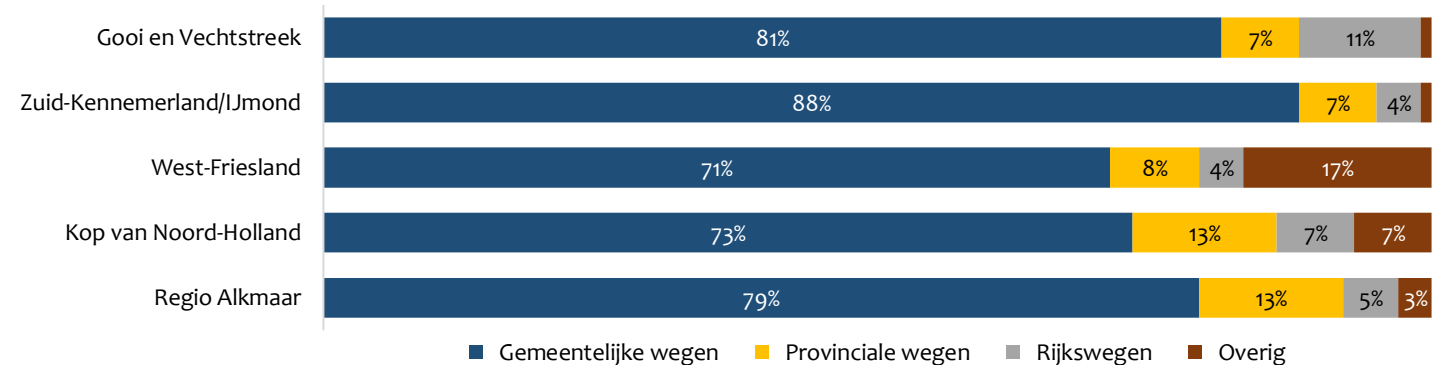
5c. Aandeel verkeersslachtoffers (2015 t/m 2020) per wegbeheerder

Aandeel doelt op het percentage van totaal aantal verkeersslachtoffers in de genoemde periode in betreffende regio. Bron: politiedata (BRON/STAR)

Regio	Gemeentelijke wegen*		Provinciale wegen		Rijkswegen	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Regio Alkmaar	2.359	79%	392	13%	135	5%
Gooi en Vechtstreek	838	81%	72	7%	116	11%
Kop van Noord-Holland	1.145	73%	203	13%	105	7%
West-Friesland	1.566	71%	168	8%	81	4%
Zuid-Kennemerland/IJmond	3.345	88%	261	7%	140	4%

*Inclusief wegen van de waterschappen die de komende periode worden overgedragen aan gemeenten.

5c in figuurvorm (alleen percentages)

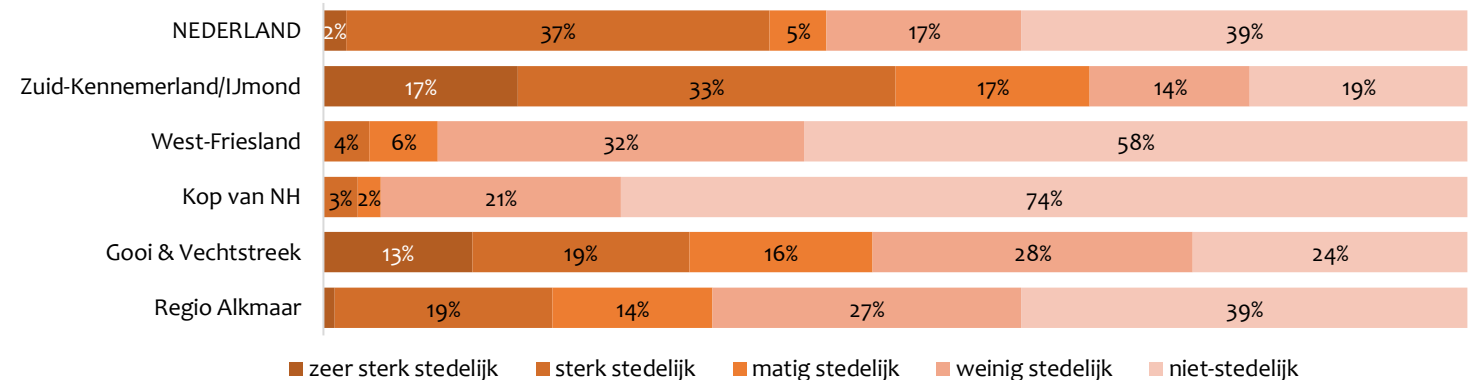


5d. Mate van stedelijkheid (2021)

Aantal hectares (ha.) en aandeel (%) van het grondoppervlak (excl. wateren) van betreffende regio per stedelijkheidsgraad. De mate van stedelijkheid is bepaald d.m.v. [adressendichtheid](#). Bron: CBS – [Naar CBS-dataset](#)

Regio	Zeer sterk stedelijk		Sterk stedelijk		Matig stedelijk		Weinig stedelijk		Niet-stedelijk	
	Aantal ha.	%	Aantal ha.	%	Aantal ha.	%	Aantal ha.	%	Aantal ha.	%
Regio Alkmaar	996	1%	20.997	19%	15.597	14%	28.891	27%	41.237	39%
Gooi en Vechtstreek	6.646	13%	9.724	19%	8.592	16%	14.565	28%	12.651	24%
Kop van Noord-Holland	145	0%	6.666	3%	4.235	2%	45.094	21%	163.716	74%
West-Friesland	0	0%	4.500	4%	6.605	6%	34.079	32%	59.648	58%
Zuid-Kennemerland/IJmond	10.493	17%	19.757	33%	10.438	17%	8.652	14%	10.882	19%
NEDERLAND	184.871	2%	3.940.741	37%	548.476	5%	1.776.210	17%	4.164.742	39%

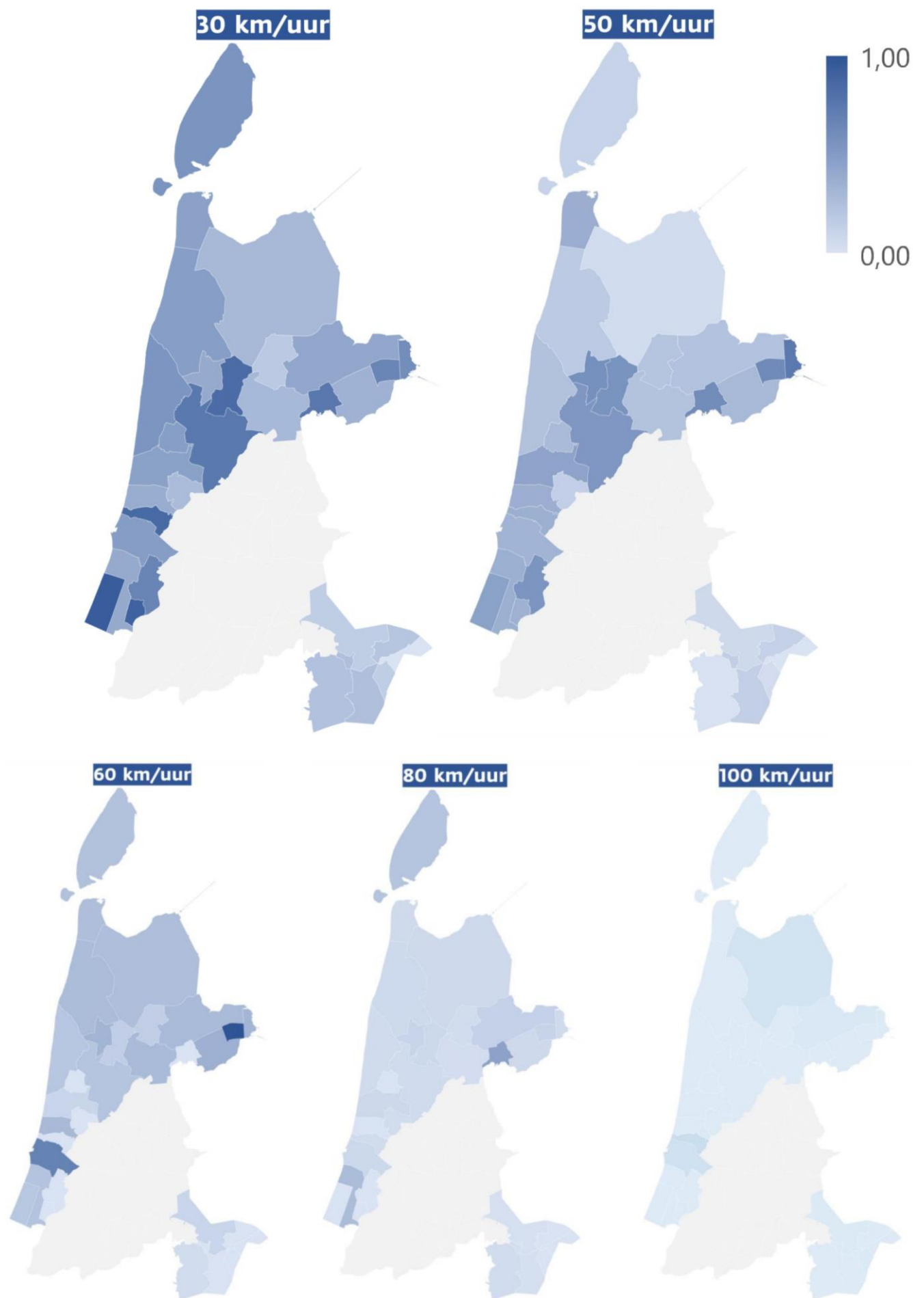
5d in figuurvorm (alleen percentages)



5e. Veiligheidsratio gemeenten

Aantal verkeersslachtoffers (politiedata 2015-2019) afgezet tegen verkeersintensiteit. Zie in tabelvorm in bijlage E.

Bron: Hastig.



	5f. Beoordeling 50km-wegen score 1-5 (2018) Bron: Fietzersbond	5g. Aandeel 50-wegen zonder geslotenverklaring voor fietsers (2020) Bron: Fietzersbond
Regio Alkmaar	1,6	68%
Gooi en Vechtstreek	2,5	52%
Kop van Noord-Holland	2,5	49%
West-Friesland	1,3	82%
Zuid-Kennemerland/IJmond	2,8	45%
NEDERLAND	2	geen data

5h. Aandeel verkeersdoden per wegtype (2019), landelijk beeld

Uit: [De Staat van de Verkeersveiligheid 2020](#), SWOV

Wegtype	Nederland
Binnen de bebouwde kom, 50km/uur	26%
Provinciale wegen 80km/uur en hoger	17%
Buiten de bebouwde kom 60km/uur	16%
Rijkswegen 80km en hoger	13%
Binnen de bebouwde kom, 30km/uur en lager	8%
Lokale wegen buiten bebouwde kom 80km/uur en hoger	6%
Overige/onbekend	15%

5i. Score fietsers in de voorrang op rotondes (2020)

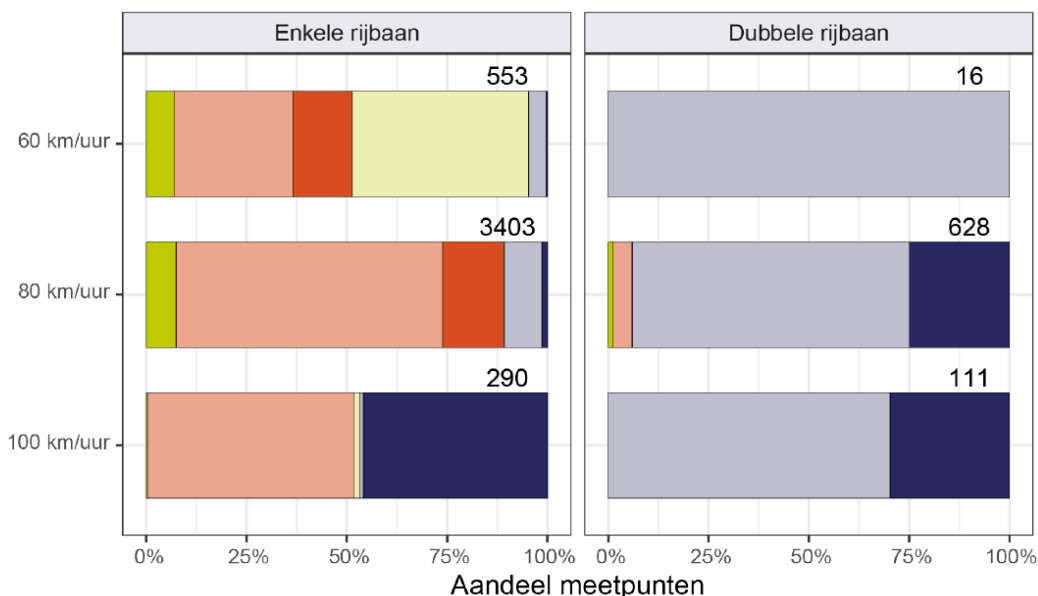
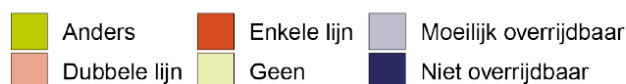
Bron: Fietzersbond. Uit: [Waarstaatjegemeente.nl](#) (VNG)

Regio	Score (1-5)
Regio Alkmaar	3,7
Gooi en Vechtstreek	5
Kop van Noord-Holland	4,9
West-Friesland	3,9
Zuid-Kennemerland en IJmond	4,8
NEDERLAND	4,1

5j. Rijrichtingscheiding op provinciale wegen Noord-Holland

Bij 60 km/u is geen rijrichtingscheiding wenselijk, bij 80 km/u moeilijk of niet overrijdbaar en bij 100 km/u niet overrijdbaar.

Bron: SWOV-rapport R-2021-10

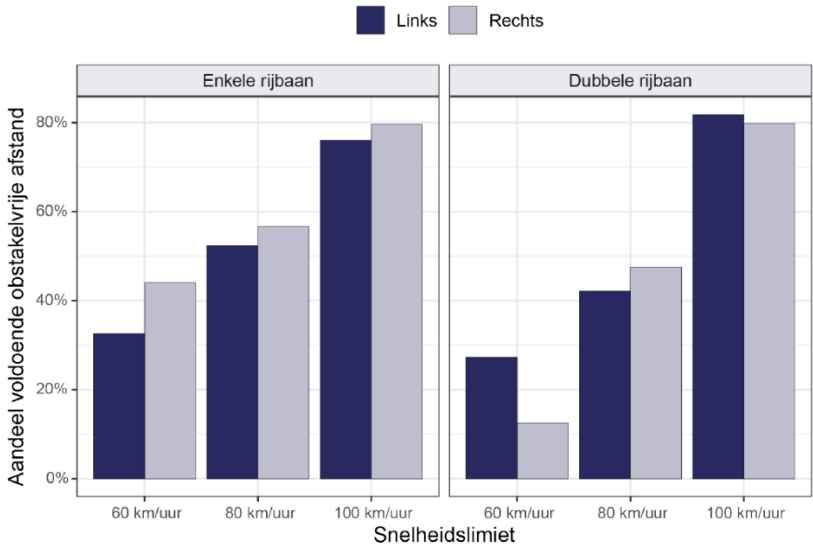


5j in kaartvorm:



5k. Aandeel provinciale wegen in Noord-Holland met voldoende obstakelvrije afstand per snelheidsregiem

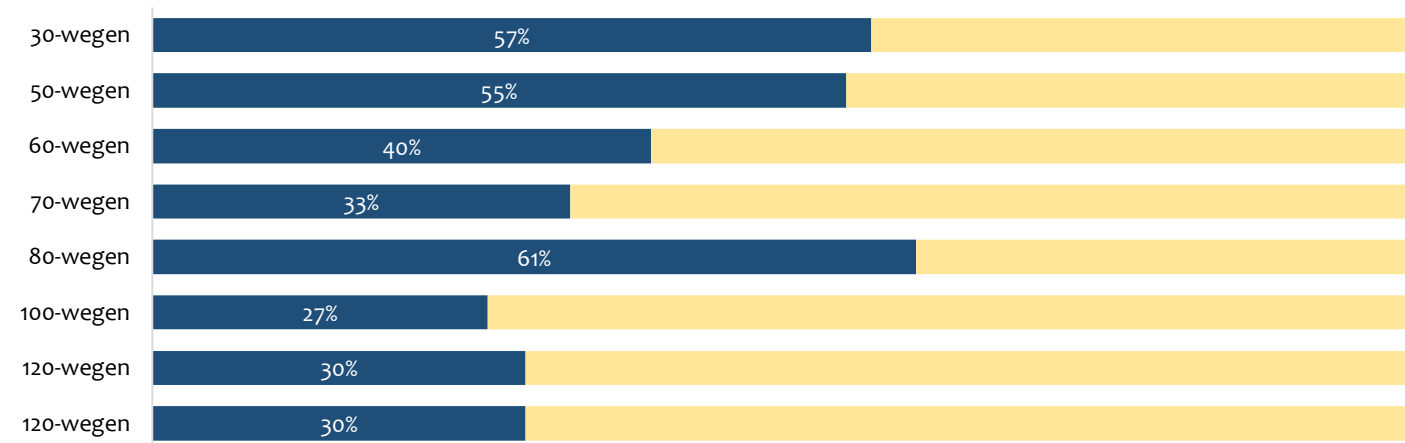
Wenselijk is 3 meter bij 60 km/u, 5 meter bij 80 km/u en 6 meter bij 100 km/u. Bron: SWOV-rapport R-2021-10



6. Snelheid

6a. Aandeel wegvakken waar de V85 de geldende snelheidslimiet niet overschrijdt (2020)

Data onder voorbehoud. Het gaat om het percentage wegvakken waar de V85 lager ligt dan de snelheidslimiet. En om het percentage wegvakken waar de V85 lager ligt dan 85% van de snelheidslimiet. Bij 50 km/u is dat dus 42,5%. Het idee is dat als 85% van de mensen onder 85% van de snelheidslimiet zit je kunt aannemen dat iedereen zich aan de snelheid houdt. Bron: Floating car data van BeMobile (data over juni 2020), bewerking: Hastig.

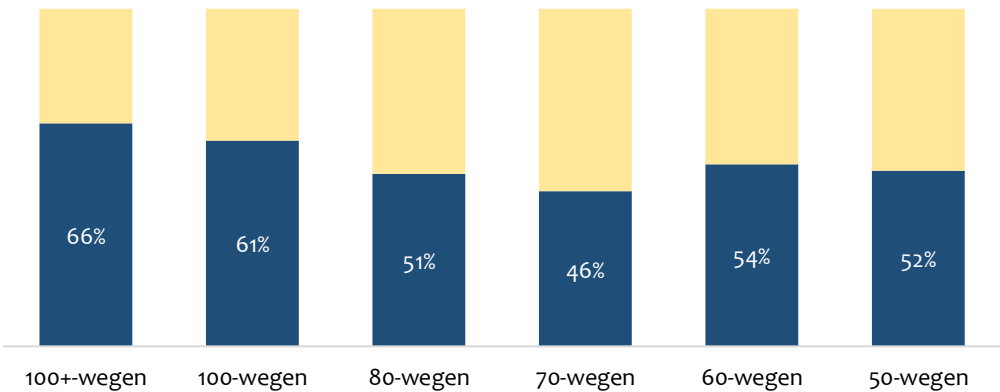


		30 km/u	50 km/u	60 km/u	70 km/u	80 km/u	100 km/u	120+ km/u
Regio Alkmaar	v85 < vmax	58%	54%	39%	17%	47%	33%	34%
	v85 < vmax * 0.85	38%	35%	24%	8%	33%	13%	28%
Gooi en Vechtstreek	v85 < vmax	56%	62%	59%	46%	65%	13%	29%
	v85 < vmax * 0.85	34%	40%	44%	15%	48%	9%	21%
Kop van Noord-Holland	v85 < vmax	57%	55%	24%	61%	60%	36%	32%
	v85 < vmax * 0.85	39%	39%	13%	10%	41%	8%	27%
West Friesland	v85 < vmax	57%	45%	26%	27%	52%	27%	30%
	v85 < vmax * 0.85	37%	27%	12%	13%	38%	14%	25%
Zuid-Kennemerland-IJmond	v85 < vmax	59%	61%	51%	16%	81%	25%	24%
	v85 < vmax * 0.85	36%	38%	32%	4%	70%	18%	22%
Vervoerregio Amsterdam	v85 < vmax	64%	59%	41%	24%	56%	19%	41%
	v85 < vmax * 0.85	42%	37%	23%	12%	39%	11%	19%

6b. Naleving snelheidslimiet per snelheidsregiem (2020), landelijk beeld

Aandeel tijd waarin de limiet wordt opgevolgd. Gemeten op een landelijk meetnet met meetlussen.

Bron: [De Staat van de Verkeersveiligheid 2021](#), SWOV



7. Verkeersovertredingen

7a. Aantal misdrijven rijden onder invloed (2019 en 2020)

Bron: CBS – [Naar de CBS-dataset](#)

Regio	Aantal	Per 1.000 inwoners
Regio Alkmaar	900	3,0
Gooi en Vechtstreek	790	3,4
Kop van Noord-Holland	1.020	6,2
West-Friesland	675	3,2
Zuid-Kennemerland en IJmond	1.315	3,5
NEDERLAND	62.625	3,6

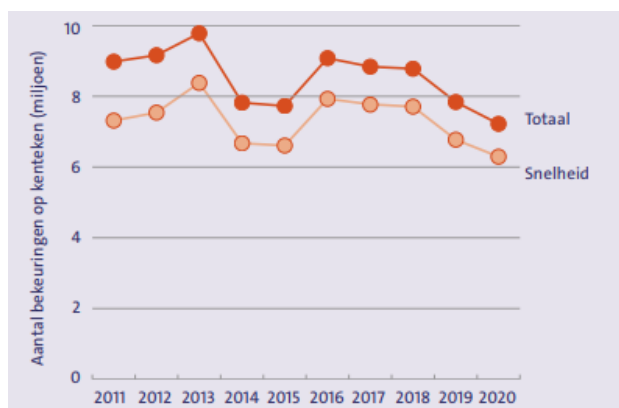
7b. Overtreders (in procenten) rijden onder invloed naar politieregio (2006 en 2019)

Bron: I&O Research – [Naar het onderzoeksrapport](#)

	2006	2010	2011	2013	2015	2017	2019
Amsterdam	2,8	3,8	3,7	2,5	3,2	1,8	2,4
Den Haag	3,4	3,0	2,5	1,6	0,8	0,9	1,3
Limburg	1,7	1,8	2,2	1,5	1,4	2,0	1,9
Midden-Nederland	2,6	2,1	1,9	2,1	2,0	1,0	2,5
Noord-Holland	3,3	3,3	2,0	2,0	3,0	1,9	2,3
Noord-Nederland	1,8	1,1	1,3	1,3	1,5	2,0	1,2
Oost-Brabant	3,6	2,6	2,9	2,1	1,5	1,1	2,5
Oost-Nederland	1,9	1,7	1,7	1,4	1,1	1,6	1,9
Rotterdam	4,5	2,4	1,4	0,9	1,6	1,6	5,5
Zeeland en West-Brabant	3,4	1,6	2,1	2,8	1,8	1,7	2,0
Totaal	2,9	2,2	2,0	1,7	1,6	1,4	2,3

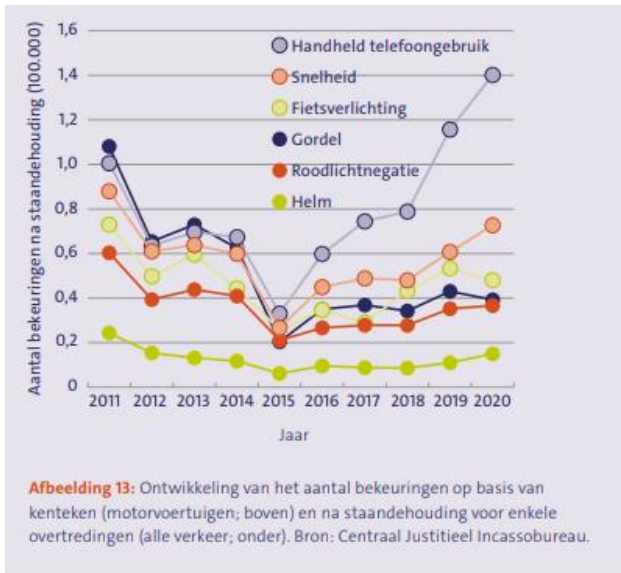
7b. Ontwikkeling in het aantal bekeuringen op basis van kenteken (motorvoertuigen) 2011-2020, landelijk beeld

Uit: [De Staat van de Verkeersveiligheid 2021](#) (SWOV) op basis van data van het Centraal Justitieel Incassobureau.



7c. Ontwikkeling in het aantal bekeuringen na staandhoudingen (alle verkeer) 2011-2020, landelijk beeld

Uit: [De Staat van de Verkeersveiligheid 2021](#) (SWOV) op basis van data van het Centraal Justitieel Incassobureau.



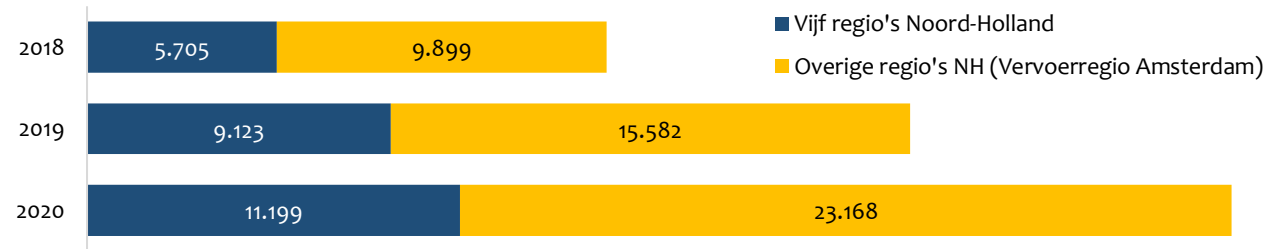
7d. Percentage automobilisten dat aangeeft bezig te zijn geweest met afleidende activiteiten (2018), landelijk beeld

Bron: [SWOV Factsheet afleiding in het verkeer](#)

Bron afleiding	Afleidende activiteit	Aandeel
Gesprek voeren	Handsfree bellen	46%
	Handheld bellen	20%
Scherm bedienen	Berichten lezen/sturen	42% tot 36%
	Iets opzoeken/checken op de telefoon	22%
	Maken van foto's/video's	19%
	Navigatie instellen op de telefoon	44%
	Telefoon bedienen om muziek op te zetten	21%
	Spelen van games	8%

7e. Aantal bekeuringen door mobiele telefoon vasthouden tijdens het autorijden, 2018-2020

Bron: CJIB.



Bijlage

Achtergrondstatistieken

A. VERVOERSWIJZEN

Modal split gemeenten (2017)

Gemiddeld aandeel per vervoermiddel van totaal aantal verplaatsingen door inwoners

Bron: ODIN/OVIN (CBS), bewering KiM.

	Auto Als bestuurder	Fiets	Auto Als passagier	Lopen	Bus, tram of metro	Trein	Brom- of snorfiets	Overig
NEDERLAND	32,9%	27,0%	14,3%	18,3%	2,7%	2,3%	1,1%	1,6%
Bergen	27,5%	35,0%	15,8%	17,0%	0,4%	1,1%	1,6%	1,5%
Alkmaar	30,1%	32,8%	11,8%	17,3%	1,2%	3,0%	1,9%	2,0%
Heiloo	27,2%	42,1%	12,2%	13,9%	0,1%	3,2%	0,7%	0,8%
Castricum	26,3%	38,5%	13,6%	16,3%	0,3%	3,3%	0,6%	1,0%
Uitgeest	34,0%	32,2%	12,1%	18,8%	0,4%	1,5%	0,0%	1,1%
Langedijk	31,9%	34,3%	13,6%	16,8%	0,1%	0,9%	1,6%	0,7%
Heerhugowaard	32,6%	28,9%	15,3%	17,3%	0,9%	2,4%	1,3%	1,2%
Velsen	36,8%	25,5%	13,3%	18,1%	1,4%	1,5%	1,7%	1,8%
Beverwijk	33,0%	28,0%	17,2%	16,1%	0,8%	2,6%	0,8%	1,6%
Heemskerk	32,2%	29,1%	14,8%	18,8%	0,5%	2,2%	1,1%	1,3%
Bloemendaal	31,1%	31,2%	17,1%	14,3%	1,1%	2,5%	1,3%	1,4%
Haarlem	25,6%	32,1%	11,2%	20,5%	3,4%	4,2%	1,5%	1,5%
Heemstede	29,1%	35,6%	15,9%	14,6%	0,6%	2,1%	0,9%	1,2%
Zandvoort	25,9%	24,5%	17,0%	23,2%	1,4%	2,6%	3,5%	2,0%
Enkhuizen	27,1%	35,5%	10,6%	21,9%	0,5%	1,7%	0,6%	2,1%
Stede Br.	26,7%	35,4%	14,6%	18,6%	0,2%	1,9%	0,8%	1,8%
Medemblik	34,4%	29,1%	14,5%	17,3%	0,8%	1,2%	0,6%	2,1%
Drechterland	32,7%	34,2%	14,9%	13,3%	0,0%	2,1%	0,6%	2,1%
Hoorn	30,3%	30,5%	14,6%	19,3%	1,0%	2,6%	0,5%	1,1%
Koggenland	33,7%	27,8%	16,5%	17,8%	0,1%	1,6%	1,3%	1,2%
Opmeer	32,9%	28,6%	16,7%	16,4%	0,3%	0,8%	0,8%	3,5%
Texel	26,5%	38,0%	16,3%	17,1%	0,3%	0,2%	1,2%	0,4%
Den Helder	32,2%	26,7%	13,4%	21,5%	1,4%	1,7%	1,8%	1,4%
Schagen	36,2%	29,7%	14,4%	14,5%	0,7%	2,4%	0,6%	1,3%
Hollands Kroon	36,0%	24,1%	18,0%	16,5%	0,8%	1,5%	0,8%	2,2%
Gooise Meren	33,4%	28,7%	15,5%	16,5%	0,8%	2,2%	1,7%	1,3%
Wijdmeren	39,3%	22,7%	17,5%	17,0%	0,4%	1,7%	0,6%	0,9%
Hilversum	30,6%	30,7%	12,2%	18,3%	1,0%	4,9%	1,3%	1,1%
Laren	39,4%	28,1%	16,0%	11,6%	0,7%	1,3%	1,8%	1,0%
Huizen	32,6%	30,8%	13,5%	19,2%	1,3%	0,5%	1,1%	1,0%
Blaricum	40,4%	22,3%	16,9%	16,8%	1,2%	0,0%	0,9%	1,6%

B. WEGINFRASTRUCTUUR

Weginfrastructuur gemeenten regio Alkmaar

Weglengte per snelheidsregime (alle wegbeheerders, uitgezonderd rijkswegen) als aandeel van totale weglengte binnen de gemeentegrenzen en Veiligheidsratio (V.ratio): aantal ongevallen (2014-2019) per voertuigkilometer Bron weglengte: NWB (nov. 2021). Bron Veiligheidsratio: Hastig

Wegen	Regio	Alkmaar		Bergen		Castricum		Heerhugowaard		Heiloo		Langedijk		Uitgeest	
	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio
30 km/u	0,59	46%	0,75	54%	0,55	76%	0,47	53%	0,83	71%	0,48	60%	0,40	54%	0,27
50 km/u	0,51	22%	0,58	10%	0,32	9%	0,50	28%	0,61	17%	0,36	13%	0,62	12%	0,24
60 km/u	0,19	20%	0,23	30%	0,22	12%	0,11	9%	0,16	11%	*	14%	0,36	16%	*
70 km/u	0,08	3%	0,07	0%	*	0%	*	0%	*	0%	-	0%	*	0%	-
80 km/u	0,07	9%	0,06	5%	0,05	4%	0,08	8%	0,08	1%	-	12%	0,10	17%	0,05
100 km/u	0,03	0%	*	0%	-	0%	-	0%	-	0%	*	0%	-	0%	-
120 km/u	0,02		-		-		0,01		-		-		-		-
30/50km/u	0,53		0,62		0,38		0,49		0,65		0,38		0,51		0,26
Totaal	2.215 km	711,2 km		431,0 km		237,7 km		368,8 km		151,6 km		215,5 km		99,6 km	

- = geen wegen of ongevallen op dit snelheidsregiem. * = minder dan 1 letselongeval per jaar, geen veiligheidsratio bepaald

Weginfrastructuur gemeenten regio Zuid-Kennemerland/IJmond

Weglengte per snelheidsregime (alle wegbeheerders, uitgezonderd rijkswegen) als aandeel van totale weglengte binnen de gemeentegrenzen en Veiligheidsratio (V.ratio): aantal ongevallen (2014-2019) per voertuigkilometer Bron weglengte: NWB (nov. 2021). Bron Veiligheidsratio: Hastig

Wegen	Regio	Beverwijk		Bloemendaal		Haarlem		Heemskerk		Heemstede		Velsen		Zandvoort	
	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio
30 km/u	0,62	51%	0,85	62%	0,40	64%	0,67	72%	0,38	70%	0,91	48%	0,49	69%	0,95
50 km/u	0,49	38%	0,43	29%	0,43	33%	0,59	22%	0,43	26%	0,41	35%	0,40	18%	0,51
60 km/u	0,28	6%	-	6%	0,24	1%	*	5%	0,32	3%	*	12%	0,74	13%	0,21
70 km/u	0,07	0%	-	1%	*	1%	0,09	0%	*	0%	-	2%	0,06	0%	-
80 km/u	0,11	5%	0,05	1%	0,27	1%	*	1%	*	1%	*	3%	0,08	0%	*
100 km/u	0,08	0%	0,11	0%	-	1%	*	0%	-	0%	-	0%	0,08	0%	-
120km/u	0,02		0,02		-		-		0,02		-		0,02		-
30+50km/u	0,51		0,49		0,42		0,61		0,42		0,48		0,42		0,62
Totaal	1.847 km	220,3 km		173,8 km		563,6 km		217,9 km		103,8 km		450,7 km		116,7 km	

- = geen wegen of ongevallen op dit snelheidsregiem. * = minder dan 1 letselongeval per jaar, geen veiligheidsratio bepaald

Weginfrastructuur gemeenten regio West-Friesland

Weglengte per snelheidsregime (alle wegbeheerders, uitgezonderd rijkswegen) als aandeel van totale weglengte binnen de gemeentegrenzen en Veiligheidsratio (V.ratio): aantal ongevallen (2014-2019) per voertuigkilometer Bron weglengte: NWB (nov. 2021). Bron Veiligheidsratio: Hastig

Wegen	Regio	Drechterland		Enkhuizen		Hoorn		Koggenland		Medemblik		Opmeer		Stede Broec	
	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio
30 km/u	0,51	36%	0,35	64%	0,60	67%	0,75	32%	0,30	33%	0,42	30%	0,18	69%	0,65
50 km/u	0,45	18%	0,37	20%	0,77	25%	0,65	21%	0,31	29%	0,31	37%	0,30	5%	0,66
60 km/u	0,31	31%	0,38	12%	0,34	1%	*	34%	0,31	28%	0,31	28%	0,16	11%	1,09
70 km/u	0,23	0%	-	0%	*	3%	0,22	2%	*	0%	0,95	0%	-	0%	-
80 km/u	0,08	7%	0,07	4%	0,05	1%	0,46	12%	0,04	8%	0,12	6%	0,05	14%	0,11
100 km/u	0,02	8%	-	0%	-	3%	*	0%	-	2%	0,02	0%	-	2%	-
120km/u	0,03		-		-		-		0,03		0,03		-		-
30+50km/u	0,47		0,36		0,68		0,67		0,31		0,34		0,27		0,66
Totaal	1.812 km	212,1 km		112,2 km		369,2 km		313,4 km		526,7 km		153,5 km		124,5 km	

- = geen wegen of ongevallen op dit snelheidsregiem. * = minder dan 1 letselongeval per jaar, geen veiligheidsratio bepaald

Weginfrastructuur gemeenten regio Kop van Noord-Holland

Weglengte per snelheidsregime (alle wegbeheerders, uitgezonderd rijkswegen) als aandeel van totale weglengte binnen de gemeentegrenzen en Veiligheidsratio (V.ratio): aantal ongevallen (2014-2019) per voertuigkilometer Bron weglengte: NWB (nov. 2021). Bron Veiligheidsratio: Hastig

Wegen	Regio	Den Helder		Hollands Kroon		Schagen		Texel	
	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio
30 km/u	0,42	50%	0,46	25%	0,29	32%	0,48	25%	0,55
50 km/u	0,28	41%	0,44	10%	0,15	14%	0,27	5%	0,21
60 km/u	0,28	6%	0,28	49%	0,28	44%	0,29	17%	0,26
70 km/u	0,08	1%	0,13	0%	*	1%	0,09	0%	-
80 km/u	0,09	3%	0,06	14%	0,07	9%	0,07	53%	0,21
100 km/u	0,07	0%	-	1%	0,07	0%	-	0%	-
120km/u	0,02		-		0,02		-		-
30+50km/u	0,31		0,44		0,18		0,31		0,26
Totaal	2.379 km	365,7 km		969,4 km		643,8 km		400,0 km	

- = geen wegen of ongevallen op dit snelheidsregiem. * = minder dan 1 letselongeval per jaar, geen veiligheidsratio bepaald

Weginfrastructuur gemeenten regio Gooi en Vechtstreek

Weglengte per snelheidsregime (alle wegbeheerders, uitgezonderd rijkswegen) als aandeel van totale weglengte binnen de gemeentegrenzen en Veiligheidsratio (V.ratio): aantal ongevallen (2014-2019) per voertuigkilometer Bron weglengte: NWB (nov. 2021). Bron Veiligheidsratio: Hastig

Wegen	Regio	Blaricum		Gooise Meren		Hilversum		Huizen		Laren		Wijdmeren	
	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio	Lengte	V.ratio
30 km/u	0,19	63%	*	55%	0,15	57%	0,25	69%	0,21	73%	0,15	30%	0,23
50 km/u	0,19	21%	0,11	19%	0,17	30%	0,24	23%	0,22	12%	0,15	47%	0,12
60 km/u	0,06	14%	*	21%	0,11	8%	*	6%	*	9%	-	15%	0,05
70 km/u	0,75	0%	-	0%	0,75	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-
80 km/u	0,03	3%	*	5%	0,02	5%	0,03	2%	*	7%	*	8%	0,05
100 km/u	0,01	0%	-	0%	0,01	0%	*	0%	*	0%	0,01	0%	-
120km/u	0,01		0,01		0,01		0,01		-		-		-
30+50km/u	0,19		0,08		0,17		0,24		0,22		0,15		0,13
Totaal	1.359 km	107,5 km		401,4 km		388,3 km		189,1 km		108,1 km		164,9 km	

- = geen wegen of ongevallen op dit snelheidsregiem. * = minder dan 1 letselongeval per jaar, geen veiligheidsratio bepaald

C. LEEFTIJDGROEPEN

Ontwikkeling aantal verkeersslachtoffers per leeftijdsgroep 2015 t/m 2020, vijf regio's totaal (figuur 2c)

Bron: politiedata (BRON/STAR)

Naam Excelbestand: 'Slachtoffers naar leeftijd 5 regio's 2015-2020'

Jaartal	0 t/m 15 jaar	16 t/m 24 jaar	25 t/m 39 jaar	40 t/m 59 jaar	60-plus
2015	141	389	258	417	447
2016	141	404	281	442	453
2017	117	386	289	396	511
2018	163	444	325	545	548
2019	191	497	355	549	639
2020	119	383	279	443	501

Bevolkingsontwikkeling per leeftijdsgroep 2020 vergeleken met 2015 (1 jan.)

Bron: CBS – [Naar de CBS-dataset](#)

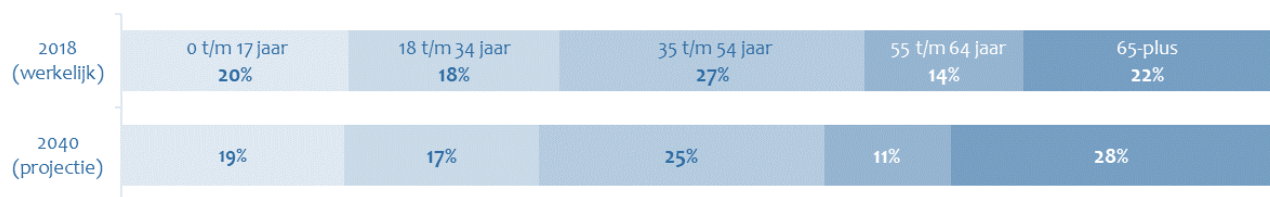
Naam Excelbestand: 'Leeftijdverdeling per regio – 2000, 2010, 2020'

Regio	0 t/m 15 jaar	16 t/m 24 jaar	25 t/m 39 jaar	40 t/m 59 jaar	60-plus
Regio Alkmaar	▶ 0%	▲ +6%	▲ +5%	▼ -1%	▲ +8%
Gooi en Vechtstreek	▲ +5%	▲ +7%	▲ +10%	▼ -1%	▲ +4%
Kop van Noord-Holland	▼ -4%	▲ +3%	▲ +5%	▼ -6%	▲ +8%
West-Friesland	▼ -3%	▲ +4%	▲ +3%	▼ -2%	▲ +9%
Zuid-Kennemerland/IJmond	▶ 0%	▼ -2%	▲ +3%	▼ -6%	▼ -1%
NEDERLAND	▲ +1%	▲ +4%	▲ +6%	▼ -3%	▲ +7%

Bevolking gemeenten Regio Alkmaar (2020)

Bron: CBS

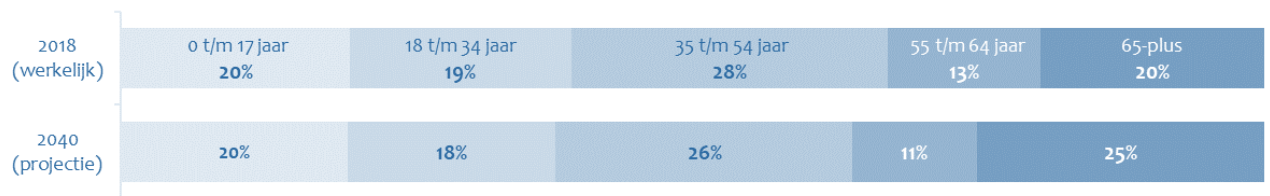
	NL	Regio	Alkmaar	Bergen	Castricum	Heerhugowaard	Heiloo	Langedijk	Uitgeest
Aandeel <25 jaar	28%	27%	26%	22%	26%	30%	26%	29%	29%
Aandeel 60-plus	26%	28%	26%	40%	32%	23%	33%	28%	24%
Totaal aantal inwoners	17 ^{E6}	298.645	109.436	29.839	35.986	57.587	23.968	28.163	13.666



Bevolking gemeenten regio Zuid-Kennemerland/IJmond (2020)

Bron: CBS

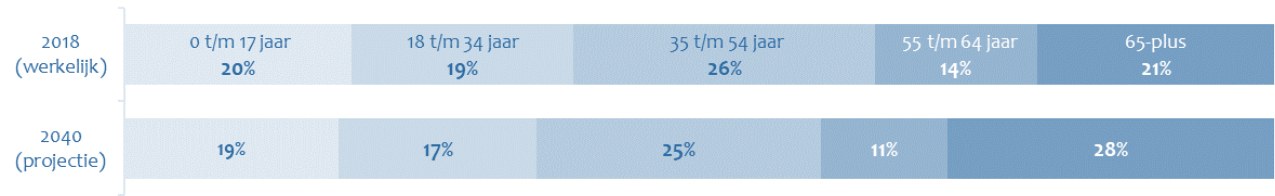
	NL	Regio	Beverwijk	Bloemendaal	Haarlem	Heemskerk	Heemstede	Velsen	Zandvoort
Aandeel <25 jaar	28%	27%	27%	28%	27%	26%	27%	27%	22%
Aandeel 60-plus	26%	26%	24%	34%	23%	30%	34%	27%	33%
Totaal aantal inwoners	17 ^{E6}	380.279	41.626	23.571	162.902	39.182	27.234	68.648	17.116



Bevolking gemeenten regio West-Friesland (2020)

Bron: CBS

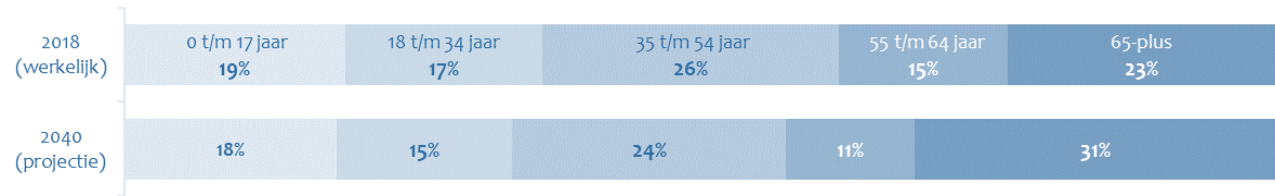
	NL	Regio	Drechterland	Enkhuizen	Hoorn	Koggenland	Medemblik	Opmeer	Stede Broec
Aandeel <25 jaar	28%	28%	28%	26%	28%	29%	28%	28%	28%
Aandeel 60-plus	26%	27%	28%	29%	26%	28%	28%	28%	29%
Totaal aantal inwoners	17 ^{E6}	212.983	19.719	18.591	73.261	22.749	45.101	11.836	21.726



Bevolking gemeenten regio Kop van Noord-Holland (2020)

Bron: CBS

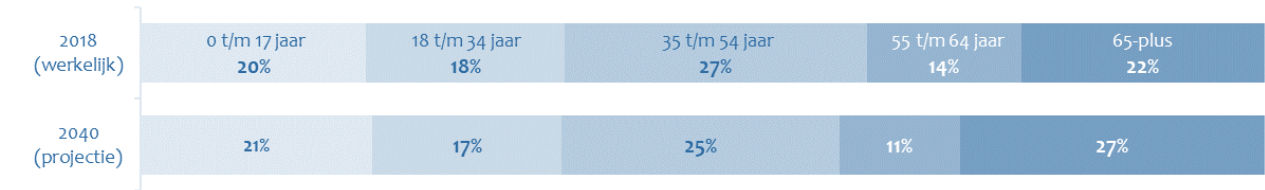
	NL	Regio	Den Helder	Hollands Kroon	Schagen	Texel
Aandeel <25 jaar	28%	26%	25%	28%	27%	23%
Aandeel 60-plus	26%	30%	30%	28%	31%	34%
Totaal aantal inwoners	17 ^{E6}	164.786	56.296	48.432	46.483	13.575



Bevolking gemeenten regio Gooi en Vechtstreek (2020)

Bron: CBS

	NL	Regio	Blaricum	Gooise Meren	Hilversum	Huizen	Laren	Wijdmeren
Aandeel <25 jaar	28%	28%	28%	29%	28%	26%	25%	26%
Aandeel 60-plus	26%	28%	31%	27%	25%	31%	38%	31%
Totaal aantal inwoners	17 ^{E6}	237.337	11.540	58.055	90.831	41.273	11.280	24.358



D. AMBULANCEDATA VERKEERSSLACHTOFFERS

Het gaat hier om inwoners van de betreffende gemeenten, de ongevalslocatie hoeft niet noodzakelijkerwijs in deze gemeente te liggen.

Bron: CBS – [Naar CBS-dataset](#)

Ziekenhuisopnames regio Alkmaar (versus landelijk)

Aantal ziekenhuisopnamen door verkeersongeval per 10.000 inwoners naar leeftijdsgroep (2013 t/m 2019). Het gaat om inwoners van de regio Alkmaar, de verkeersongevallen hoeven dus niet noodzakelijkerwijs in de regio te zijn gebeurd. Bron: CBS – [Naar CBS-dataset](#)

Leeftijdsgroep	2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL
1 t/m 19 jaar	10	7	8	7	15	8	13	8	13	8	11	8	11	8
20 t/m 44 jaar	15	9	11	9	17	10	16	11	14	10	13	9	13	9
45 t/m 64 jaar	14	10	17	11	19	12	20	13	23	13	15	13	14	13
65 t/m 79 jaar	23	14	20	15	31	17	30	19	34	19	23	19	27	20
80-plus	23	16	27	19	35	21	42	23	37	23	45	24	35	23
TOTAAL	15	10	14	10	20	12	20	12	20	12	16	12	16	12

Ziekenhuisopnames regio Gooi en Vechtstreek (versus landelijk)

Aantal ziekenhuisopnamen door verkeersongeval per 10.000 inwoners naar leeftijdsgroep (2013 t/m 2019). Het gaat om inwoners van de Gooi en Vechtstreek, de verkeersongevallen hoeven dus niet noodzakelijkerwijs in de regio te zijn gebeurd. Bron: CBS – [Naar CBS-dataset](#)

Leeftijdsgroep	2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL
1 t/m 19 jaar	3	7	5	7	4	8	3	8	4	8	4	8	5	8
20 t/m 44 jaar	4	9	7	9	5	10	6	11	4	10	6	9	5	9
45 t/m 64 jaar	5	10	8	11	7	12	8	13	7	13	7	13	7	13
65 t/m 79 jaar	8	14	6	15	10	17	14	19	10	19	8	19	13	20
80-plus	6	16	2	19	18	21	13	23	16	23	13	24	14	23
TOTAAL	5	10	6	10	7	12	8	12	6	12	6	12	7	12

Ziekenhuisopnames regio Kop van Noord-Holland (versus landelijk)

Aantal ziekenhuisopnamen door verkeersongeval per 10.000 inwoners naar leeftijdsgroep (2013 t/m 2019). Het gaat om inwoners van de Kop van Noord-Holland, de verkeersongevallen hoeven dus niet noodzakelijkerwijs in de regio te zijn gebeurd. Bron: CBS – [Naar CBS-dataset](#)

Leeftijdsgroep	2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL
1 t/m 19 jaar	11	7	5	7	9	8	12	8	8	8	10	8	10	8
20 t/m 44 jaar	11	9	9	9	13	10	13	11	11	10	8	9	10	9
45 t/m 64 jaar	10	10	11	11	13	12	15	13	16	13	16	13	12	13
65 t/m 79 jaar	15	14	20	15	25	17	23	19	17	19	19	19	19	20
80-plus	20	16	37	19	35	21	29	23	30	23	26	24	33	23
TOTAAL	12	10	12	10	15	12	15	12	13	12	13	12	13	12

Ziekenhuisopnames regio West-Friesland (versus landelijk)

Aantal ziekenhuisopnames door verkeersongeval per 10.000 inwoners naar leeftijdsgroep (2013 t/m 2019). Het gaat om inwoners van West-Friesland, de verkeersongevallen hoeven dus niet noodzakelijkerwijs in de regio te zijn gebeurd. Bron: CBS – [Naar CBS-dataset](#)

Leeftijdsgroep	2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL
1 t/m 19 jaar	14	7	11	7	15	8	12	8	9	8	10	8	9	8
20 t/m 44 jaar	12	9	14	9	20	10	15	11	12	10	12	9	14	9
45 t/m 64 jaar	11	10	9	11	17	12	17	13	20	13	15	13	16	13
65 t/m 79 jaar	23	14	15	15	27	17	27	19	23	19	24	19	22	20
80-plus	24	16	22	19	49	21	24	23	30	23	27	24	38	23
TOTAAL	14	10	12	10	20	12	17	12	16	12	15	12	16	12

Ziekenhuisopnames regio Zuid-Kennemerland/IJmond (versus landelijk)

Aantal ziekenhuisopnames door verkeersongeval per 10.000 inwoners naar leeftijdsgroep (2013 t/m 2019). Het gaat om inwoners van Zuid-Kennemerland/IJmond, de verkeersongevallen hoeven dus niet noodzakelijkerwijs in de regio te zijn gebeurd. Bron: CBS – [Naar CBS-dataset](#)

Leeftijdsgroep	2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL	Regio	NL
1 t/m 19 jaar	10	7	8	7	10	8	12	8	10	8	10	8	9	8
20 t/m 44 jaar	12	9	12	9	12	10	10	11	11	10	10	9	11	9
45 t/m 64 jaar	17	10	15	11	13	12	19	13	18	13	19	13	17	13
65 t/m 79 jaar	19	14	21	15	22	17	26	19	27	19	30	19	24	20
80-plus	24	16	33	19	24	21	32	23	35	23	27	24	28	23
TOTAAL	15	10	14	10	14	12	16	12	16	12	16	12	15	12

E. POLITIEDATA VERKEERSSLACHTOFFERS GEMEENTEN (BRON/STAR)

Veiligheidsratio gemeenten (tabelvorm)

Verkeersslachtoffers (politiedata 2015-2019) afgezet tegen verkeersintensiteit gemotoriseerd verkeer. Bron: Hastig.

Gemeente	Regio	30km/u	50km/u	60km/u	70km/u	80km/u	100km/u	120+km/u	30-50km/u
Alkmaar	Regio Alkmaar	0,75	0,58	0,23	0,07	0,06	*	-	0,62
Bergen (NH.)		0,55	0,32	0,22	*	0,05	-	-	0,38
Castricum		0,47	0,50	0,11	*	0,08	-	0,01	0,49
Heerhugowaard		0,83	0,61	0,16	*	0,08	-	-	0,65
Heiloo		0,48	0,36	*	-	-	*	*	0,38
Langedijk		0,40	0,62	0,36	*	0,10	-	-	0,51
Uitgeest		0,27	0,24	*	-	0,05			0,26
Blaricum	Gooien Vechtstreek	*	0,11	*	-	*	-	0,01	0,08
Gooise Meren		0,15	0,17	0,11	0,75	0,02	0,01	0,01	0,17
Hilversum		0,25	0,24	*	-	0,03	*	0,01	0,24
Huizen		0,21	0,22	*	-	*	*	-	0,22
Laren (NH.)		0,15	0,15	-	-	*	0,01	-	0,15
Wijdmeren		0,23	0,12	0,05	-	0,05	-	-	0,13
Den Helder	Noordkop	0,46	0,44	0,28	0,13	0,06	-	-	0,44
Hollands Kroon		0,29	0,15	0,28	*	0,07	0,07	0,02	0,18
Schagen		0,48	0,27	0,29	0,09	0,07	-	-	0,31
Texel		0,55	0,21	0,26	-	0,21	-	-	0,26
Drechterland	Westfriesland	0,35	0,37	0,38	-	0,07	-	-	0,36
Enkhuizen		0,60	0,77	0,34	*	0,05	-	-	0,68
Hoorn		0,75	0,65	*	0,22	0,46	*	-	0,67
Koggenland		0,30	0,31	0,31	*	0,04	-	0,03	0,31
Medemblik		0,42	0,31	0,31	0,95	0,12	0,02	0,03	0,34
Opmeer		0,18	0,30	0,16	-	0,05	-	-	0,27
Stede Broec		0,65	0,66	1,09	-	0,11	-	-	0,66
Beverwijk	Zuid-Kennemerland en IJmond	0,85	0,43	-	-	0,05	0,11	0,02	0,49
Bloemendaal		0,40	0,43	0,24	*	0,27	-	-	0,42
Haarlem		0,67	0,59	*	0,09	*	*	-	0,61
Heemskerk		0,38	0,43	0,32	*	*	-	0,02	0,42
Heemstede		0,91	0,41	*	-	*	-	-	0,48
Velsen		0,49	0,40	0,74	0,06	0,08	0,08	0,02	0,42
Zandvoort		0,95	0,51	0,21	-	*	-	-	0,62

- = geen wegen of ongevallen op dit snelheidsregiem. * = minder dan 1 letselongeval per jaar, geen veiligheidsratio bepaald

F. ARTSEN VOOR VEILIG FIETSEN

Artsen voor Veilig Fietsen – Hersenstrijd

De Facts & Figures van fietsend Nederland					
	Facts	Figures	Bron	Jaartal	Bevinding
Fietsen	Nederlander fietst minimaal 1x/week (%)	78 (%)	Fietserbond	2021	Enquete onder groep fietsers
	E-bikes (%)	30%	Fietserbond	2021	Enquete
Doden	Verkeers doden jaarlijks, N	610	CBS	2020	Meeste slachtoffers op rustige momenten; hoger aantal door registraties in ziekenhuizen (8x hoger dan politieregistraties!!)
	Fietsdoden jaarlijks, N (%)	229 (37%)		2020	Meeste slachtoffers in 25 jaar tijd!
	E-bikers doden jaarlijks, N (%)	76 (30%)		2020	
	Fietsslachtoffers jaarlijks, N	50.000	SWOV; veiligheid.nl	2019/2021	
Letsels	Enkelvoudige ongelukken, N (%) [*]	30.000 (60%)	SWOV	2019	Moeilijk te voorkomen ongevallen! > 90% vd ongelukken bij kinderen!!
	Hoofd-hersenletsel/jaar, N (%)	12.500 (25%)	SWOV; Poos et al.	2019/2017	Vooraf kinderen (tot 12 jaar), ouderen en E-bikers! E-bikers zwaarder gewond
	Schatting helmddracht Nederland (%)	0.7%	SWOV	2021	
	Schatting hemddracht kinderen Nederland (%)	20%	SWOV	2019	
Fietshelmen	Schatting helmddracht buitenland (%)	20-50%	SWOV	2019	28 landenhelmplicht (afhankelijk van leeftijdsgroep/type fiets)
	Schatting helmddracht MUMC+ ziekenhuis (%)	10%	HersenStrijd 2021	2021	Medewerkers MUMC+ (dag en avonddienst)
	Schatting reductie kans op hersenletsel (%)	45-70%	SWOV	2019	Case-control/voor- na studie (na invoering helmplicht)
	Schatting reductie kans op ernstig hersenletsel (%)	60%	SWOV	2019	Case-control/voor- na studie (na invoering helmplicht)
	Schatting reductie van het aantal fietsdoden jaarlijks (%)	71%	SWOV	2019	Gunstig effect op afname van welk type hersenletsel is grotendeels onbekend (ook afhankelijk van helmtype)
	Toename helmddracht na promotie (%)	2-10%	Tower et al.	2002	Vooraf gunstig effect bij kinderen
	Toename helmddracht na verplichting (%)	20-45%	Karkhaneh et al.	2006	Cijfers afkomstig uit voor-na studies. Cijfers afhankelijk van publiciteit + handhaving
	Afname aantal fietsers (1e jaar) door helmplicht	0-36%	SWOV		Vooraf in 1e jaar na invoering bij kinderen, snel herstellend, moeilijk te extrapoleren naar Nederlandse situatie
Fietshelmen voor/nadelen	Toename aantal ongelukken door helmplicht?	Enkel vermoedens	SWOV		Afstand tussen auto en fietsers bleek bij nader onderzoek hetzelfde na invoering helmplicht
	Tegen de invoer van helmplicht (%)	57%	Fietserbond	2021	Enquete; groot deel voor verplichting voor kinderen en oudere E-biker (>75%); meerderheid blijft bij invoering wel fietsen

^{*} Enkelvoudige ongevallen: ongevallen waarbij geen andere verkeersdeelnemers bij betrokken zijn