Klankbordgroep

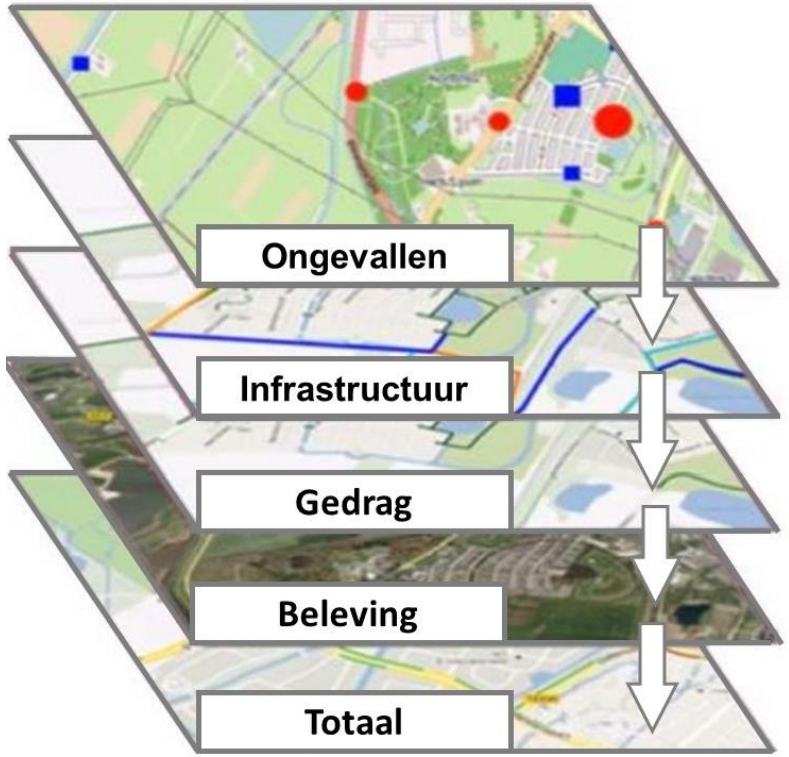
# verkeersveiligheidsdata NH #07

6 juli 2022

Provincie Noord-Holland

# Vandaag

1. Presentatie Microtraffic (Mobycon)
2. Data fietsverkeer (en specifiek scholieren)
3. Veilig oversteken over 50-wegen
4. Nieuwe wegkenmerken inwinnen
5. Risico-indicatoren Veilige verkeersdeelnemers
6. Afsluiting



# SPV-viewer

Indicatoren | Toetsen

## Areaal afbakenen

Wegen, 50 km/uur

Wijkniveau

Nesdijk; gemeente Schagen

Alle wegbeheerders

## Outputindicator

Fysiek

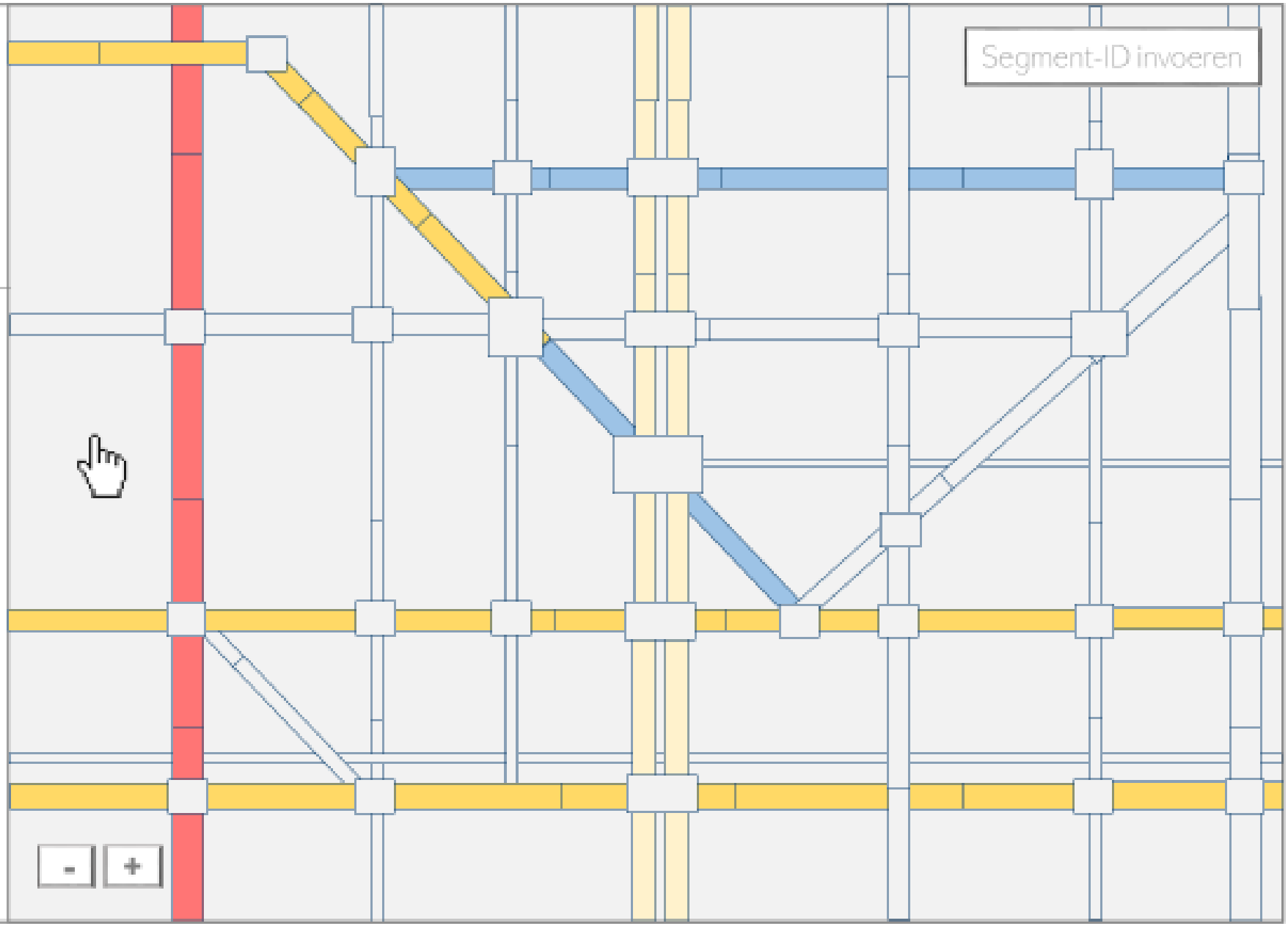
Rijrichtingscheiding

Legenda

| | |
|---|---|
| Middenberm >2,5m | 5,1 km (36%) |
| Middenmarkering | 3,5 km (25%) |
| Middenberm <2,5m | 2,0 km (14%) |
| Geen | 3,5 km (25%) |

**Toelichting bij deze indicator**

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua.



# SPV-viewer

Indicatoren | **Toetsen**

## Areaal afbakenen

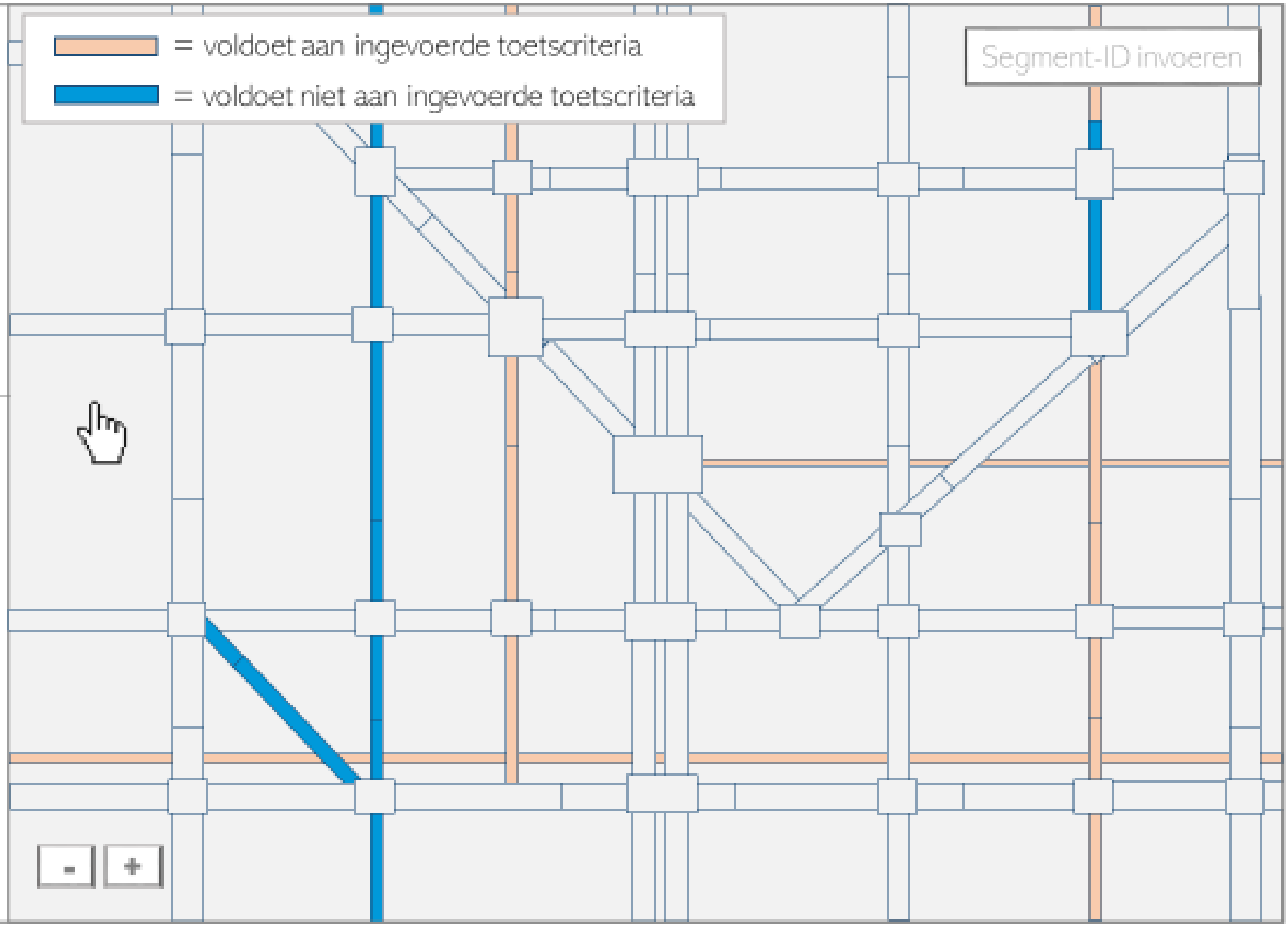
- Fietspaden
- Wijkniveau
- Nesdijk; gemeente Schagen
- Alle wegbeheerders
- Drukke fietspaden: ja
- Schoolroutes: ja

## Toetscriteria

Geselecteerd: 2

Veilige trottoirband **en** Obstakelvrij fietspad

| | |
|---|---|
| Aandeel geselecteerd areaal dat voldoet aan ingevoerde toetscriteria | 33% (3 km) |
| Aandeel fietsverkeer over geselecteerd areaal dat voldoet aan ingevoerde toetscriteria | 40% |



Fietsverkeer

# Drukke fietsroutes

- Drukte en veel diversiteit op fietspaden is aandachtspunt in (regionaal) verkeersveiligheidsaanpak.
- Fietsintensiteit door Sweco en CQM gemodelleerd op basis van diverse bronnen (ODIN, herkomst-bestemming e.d.).
- Gegevens beschikbaar voor alle fietspaden en alle 50-, 70- en 80-wegen in de provincie.
- Eenduidige definitie voor ‘drukke fietspaden’ ontbreekt nog.

Fietsverkeer

# Drukke fietsroutes

**Etmaalintensiteit fietsers**

- 1 tot 250 fietsers
- 250 tot 500 fietsers
- 500 tot 750 fietsers
- 750 tot 1500 fietsers
- 1500 tot 3000 fietsers
- 3000 fietsers of meer
- Geen fietsers

**Spitsintensiteit fietsers**

- 1 tot 50 fietsers
- 50 tot 150 fietsers
- 150 tot 300 fietsers
- 300 tot 350 fietsers
- 350 tot 375 fietsers
- 375 tot 750 fietsers
- 750 fietsers of meer
- Geen fietsers

Fietsverkeer

# Schoolroutes

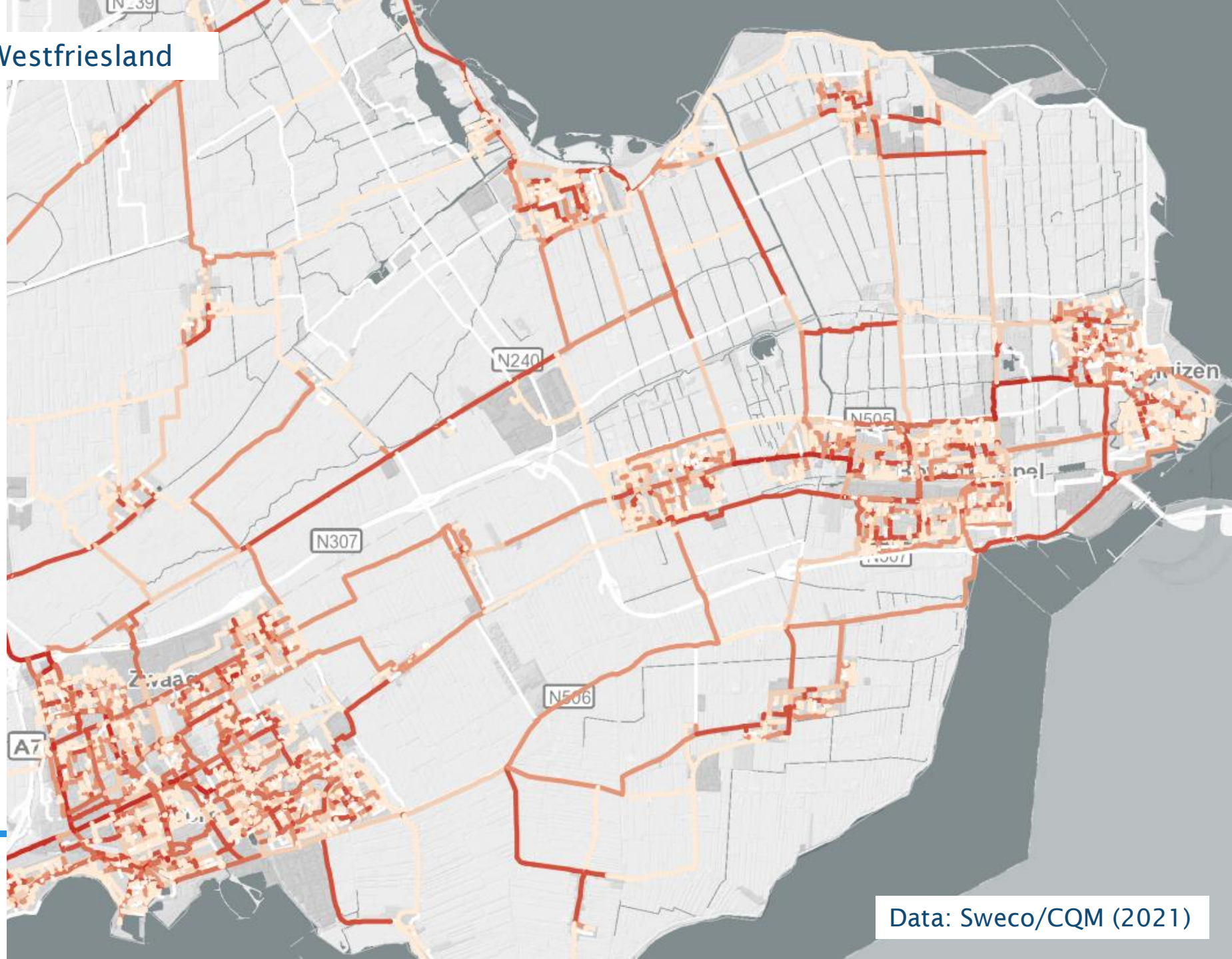
- Schoolroutes als aandachtspunt in (regionaal) verkeersveiligheidsaanpak.
- Fietsintensiteit scholieren (basis- en voortgezet onderwijs) door Sweco gemodelleerd op basis van gegevens van DUO (woonadressen scholieren en schoollocaties).
- Eenduidige definitie voor ‘schoolroute’ ontbreekt nog

Fietsverkeer

# Schoolroutes

## Gemiddelde fietsintensiteit scholieren (VO/PO) heen/terug

- 1 tot 20 scholieren
- 20 tot 50 scholieren
- 50 tot 100 scholieren
- 100 tot 200 scholieren
- 200 tot 500 scholieren
- 500 tot 1000 scholieren
- 1000 tot 2000 scholieren

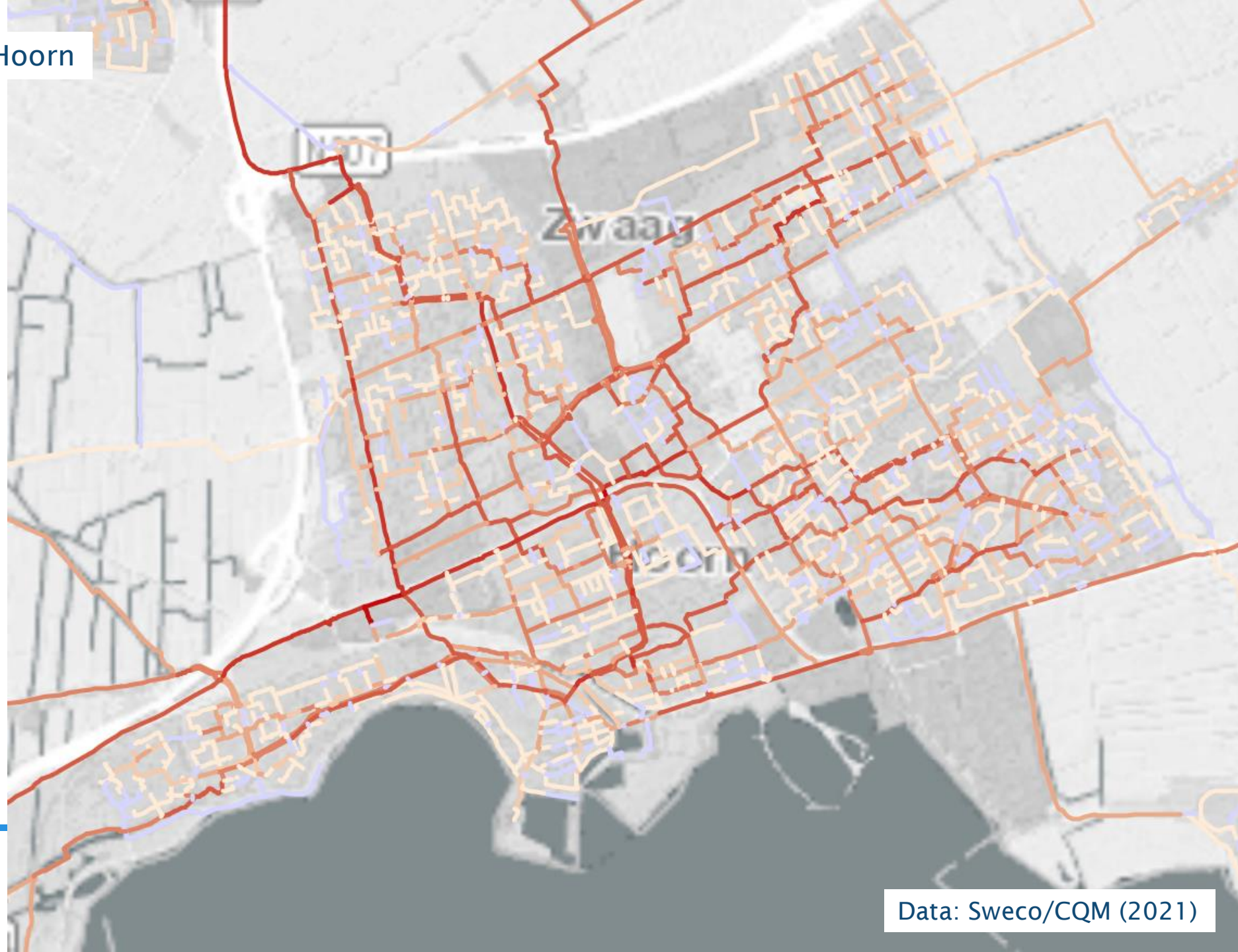


Fietsverkeer

# Schoolroutes

## Gemiddelde fietsintensiteit scholieren (VO/PO) heen/terug

- 1 tot 20 scholieren
- 20 tot 50 scholieren
- 50 tot 100 scholieren
- 100 tot 200 scholieren
- 200 tot 500 scholieren
- 500 tot 1000 scholieren
- 1000 tot 2000 scholieren




Data: Sweco/CQM (2021)

# Risico-indicatoren in 2022

## Infrastructuur

- **Voldoende veilige wegen**
- **Voldoende veilige fietspaden**

## Snelheid

- **Maximumsnelheid**
- **Veilige snelheid**

## Verkeersdeelnemers

- **Nuchtere bestuurders**
- **Beveiligings-middelen**
- **Lichtvoering**
- **Aandacht bij het verkeer**

## Voertuigen

*Nog geen definities*

## Traumazorg

*Nog geen definities*

Risico-indicatoren Voldoende veilige infrastructuur

# Veilig oversteken op 50-wegen

## Voetgangersoversteken

- ✔ VOP met snelheidsremmers
- ✔ GOP
- ✘ Anders
- ✔ Geen

- VOP - Zebrapad zonder verkeerslicht (CROW, 2012).
- GOP - Een oversteekplaats voor voetgangers met een verkeerslicht (CROW, 2012).

Risico-indicatoren Voldoende veilige infrastructuur

# Veilig oversteken op 50-wegen

**Fietsoversteken**

- ✔ Met VRI
- ✔ Met snelheidsremmers
- ✘ Anders
- ✔ Geen

**Gefaseerd oversteken bij hoge verkeersintensiteit:**

- ✔ Voldoende breed rustpunt (middenberm/-eiland)
- ✔ Geen of te smal rustpunt

! Geen gegevens over aanwezigheid blokmarkering / haaientanden

Risico-indicatoren Voldoende veilige infrastructuur

# Voldoende veilige wegen

| Kenmerk | 30-wegen | 50-wegen | 60-wegen (rustig) | 60-wegen (druk) | 70-wegen | 80-wegen | 100-wegen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obstakelvrije zone | Geen voorziening noodzakelijk | | | | Aanwezig (en voldoende breed) | | |
| Bermverharding | Geen | | | | Semi-verhard | Berijdbaar | |
| Rijrichtingscheiding | Geen | Markering | Geen | | Markering | Fysiek | |
| Oversteken | Drempels/ plateaus | Oversteek-voorzieningen | Drempels/ plateaus | | Oversteken niet toegestaan | | |
| Erfaansluitingen | Toegestaan | | | | Niet toegestaan | | |
| Parkeervakken op/langs rijbaan | Toegestaan | Niet toegestaan | | | | | |
| Positie fietser | Op rijbaan | Op fietspad/ parallelweg | Op rijbaan | Op fietspad/ parallelweg | Op fietspad/parallelweg | | |
| Positie bromfietser | Op rijbaan | | | | Op fietspad/parallelweg | | |

Risico-indicatoren Voldoende veilige infrastructuur

# Beschikbare kenmerken van wegen

| Kenmerk | 30-wegen | 50-wegen | 60-wegen | 70-wegen | 80-wegen | 100-wegen |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Obstakelvrije zone | | | | | | |
| Bermverharding | | | | | | |
| Rijrichtingscheiding | | | | | | |
| Oversteken | | | | | | |
| Erfaansluitingen | | | | | | |
| Parkeervakken | | | | | | |
| Positie fietser | | | | | | |
| Positie bromfietser | | | | | | |

= Data beschikbaar

= Alleen data voor N-wegen

= Nog geen data beschikbaar

= Niet relevant voor snelheidsregime

Risico-indicatoren Voldoende veilige infrastructuur

# Voldoende veilige fietspaden

## Deelindicatoren Voldoende veilige fietspaden

1. Voldoende breedte
2. Geen obstakels op het fietspad
3. Verharding vlak, stroef, heel en schoon
4. Visuele geleiding
5. Vergevingsgezinde rand
6. Obstakelvrije berm

| Kenmerk | |
|---|---|
| Fietspad-obstakels | |
| Kant- en asmarkering | |
| Voldoende breed | |
| Type verharding | |
| Staat verharding | |
| Type trottoirband | |
| Type rijwielpadband | |
| Bermobstakels | |
| Afstand tot de weg | |

= Data beschikbaar

= Alleen data voor PNH-fietspaden en fietspaden langs 50-wegen

= Nog geen data beschikbaar

Risico-indicatoren

# Veilige verkeersdeelnemers

**Aandeel veilige verkeersdeelnemers**

- Nuchtere bestuurders
- Voldoende beveiligingsmiddelen (gordel e.d.)
- Lichtvoering
- Aandacht bij het verkeer

**Link naar de Definitie (Kennisnetwerk SPV)**

Risico-indicatoren

# Veilige verkeersdeelnemers

| Indicatoren | Subindicatoren |
|---|---|
| **1. Nuchtere bestuurders** | **1A.** Het aandeel voertuigbestuurders (motorvoertuigen en (brom/snor)fietsers) dat met niet meer dan de wettelijke alcohollimiet aan het verkeer deelneemt. |
| | **1B.** Het aandeel voertuigbestuurders (motorvoertuigen en (brom/snor)fietsers) dat met niet meer dan de grenswaarden voor een specifieke drug of voor een combinatie van drugs en/of alcohol aan het verkeer deelneemt. |
| | **1C.** Het aandeel voertuigbestuurders (motorvoertuigen en (brom/snor)fietsers) dat niet onder invloed is van (de dosering van) rijgevaarlijke medicijnen zoals is bepaald in de Regeling eisen geschiktheid 2000. |
| **2. Gebruik van beveiligings-middelen** | **2A.** Het aandeel bestuurders en passagiers van (vracht/ bestel)auto's dat een gordel draagt (uitgesplitst naar voor- en achterin, naar voertuigtype en naar wegtype per snelheidslimiet). |
| | **2B.** Het aandeel kinderen dat in de auto op de wettelijk goedgekeurde wijze vervoerd wordt in een goedgekeurd kinderzitje. |
| | **2C.** Het aandeel (brom/snor)fietsers, speed pedelec- en motorrijders dat correct een voor hun voertuig goedgekeurde helm draagt, afzonderlijk gemeten per voertuigtype. |
| **3. Lichtvoering** | Het aandeel voertuigen dat licht voert per zichtconditie (licht, schemer, donker), – afzonderlijk gemeten per voertuigtype (vracht-/bestel)auto, motor, (brom/snor)fiets). |
| **4. Aandacht bij het verkeer** | **4A.** Het aandeel bestuurders van (vracht/bestel)auto's dat geen mobiel elektronisch apparaat voor communicatie of informatieverwerking vasthoudt en/of bedient (al dan niet handheld) tijdens het rijden. |
| | **4B.** Het aandeel bestuurders van (vracht/bestel)auto's dat aangeeft in het afgelopen jaar tijdens geen enkele rit (bijna) in slaap te zijn gevallen. |

Risico-indicatoren

# Veilige verkeersdeelnemers

## Nuchtere bestuurders

- Alcohol, drugs, medicijnen

## Voldoende beveiligingsmiddelen

- Gordeldracht
- Kinderzitje
- (brom/snor)fietshelm

## Lichtvoering

- Fietsverlichting

## Aandacht bij het verkeer

- Met name gebruik smartfuncties in de auto

Risico-indicatoren

# Veilige verkeersdeelnemers

**Hoe?**

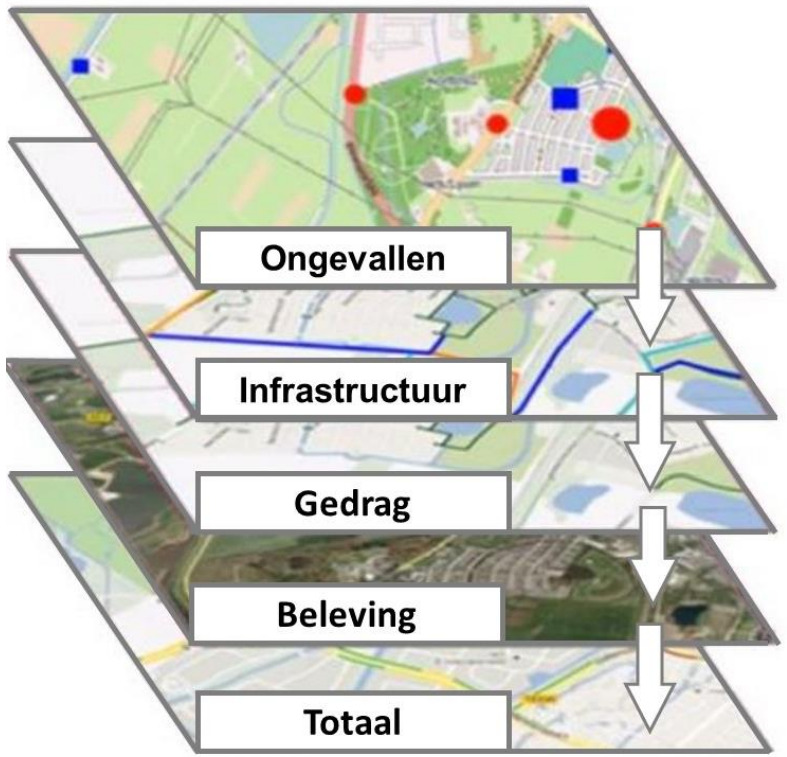
Onderzoek in representatieve gemeenten of overal

- Straatmetingen (observaties)
- Enquêtes
- Verkoopcijfers (fietshelmen, kinderzitjes…)
- Beschikbare data van politie, ziekenhuizen, CBS etc.

**Door wie?**

Vanuit ministerie / Kennisnetwerk SPV (landelijk)

**Wanneer?**

Start eerste onderzoeken najaar 2022 (verwachting)

# Afsluiting