

Naam sessie: Veilig op weg in de Kop van Noord-Holland 2022 #2
Onderwerp: Verkeersveiligheid (SPV2030)
Datum: woensdag 15 juni 2022, 13:00 – 16:00 uur
Locatie: digitaal (MS Teams)

Aanwezigen

Gemeente Schagen	Sander Kunst (gastheer)
Gemeente Texel	<i>Afwezig</i>
Gemeente Den Helder	Bart Wijnands
Provincie Noord-Holland	Olle Jonker en Yannick Sonne
Gemeente Hollands Kroon	Amber Pierik
Fietsersbond	Hans Boot (vervangt Charles i.v.m. vakantie)
ANWB	George Freijssen
Politie	<i>Afwezig</i>
Veilig Verkeer Nederland	Koos van Beveren
Openbaar Ministerie	<i>Afwezig</i>
Cumela	<i>Afwezig</i>
Hastig	Richard van de Werken

Agenda vandaag

1. Rondleiding
2. Verkeersveiligheidsdata in beeld
3. Meetbare regiodoelen stellen
4. Overige aspecten in het uitvoeringsprogramma
5. Subsidies Rijk en Provincie
6. Rondvraag en sluiting

1. Rondleiding

De middag start met een rondgang langs diverse verkeerssituaties in de gemeente Schagen. Met de auto rijden we langs verschillende woonkernen binnen de gemeenten, waarbij onder andere de thema's GOW30 (en bijbehorende dilemma's) landbouwverkeer en schoolroutes voorbij komen. Daarna wordt de bijeenkomst voortgezet in het gemeentehuis.

2. Verkeersveiligheidsdata in beeld

Landelijke ontwikkelingen

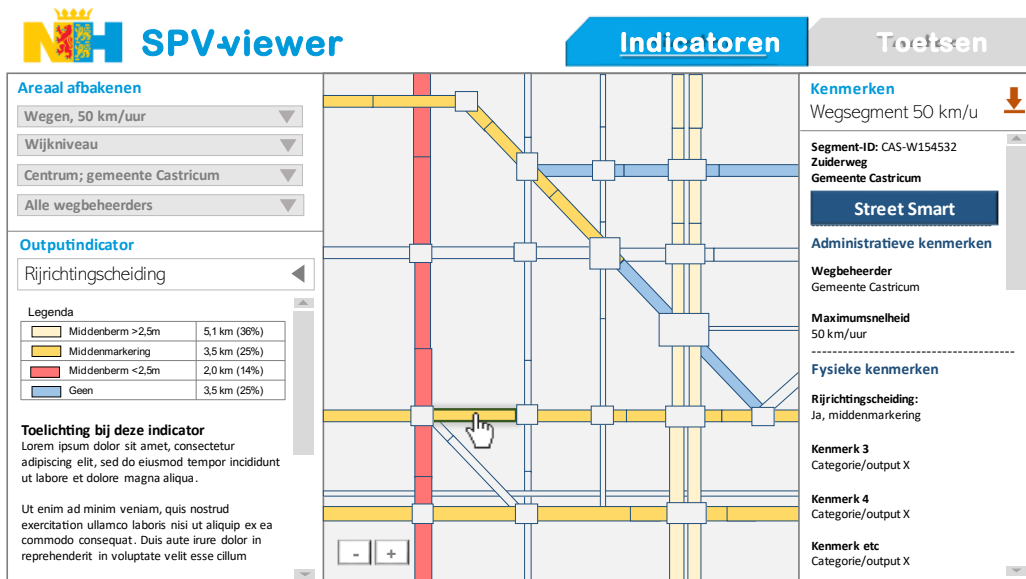
- Steeds meer wegkenmerken beschikbaar in NDW, zoals toegestane verkeerstypen, langspaarvakken, erfaansluitingen en wegcategorieën.
- Intensiteitsdata fietsverkeer en specifiek scholieren (PO/VO) beschikbaar (modelberekeningen Sweco/CQM) voor alle fietspaden en 50-, 70- en 80-wegen.

In Noord-Holland:

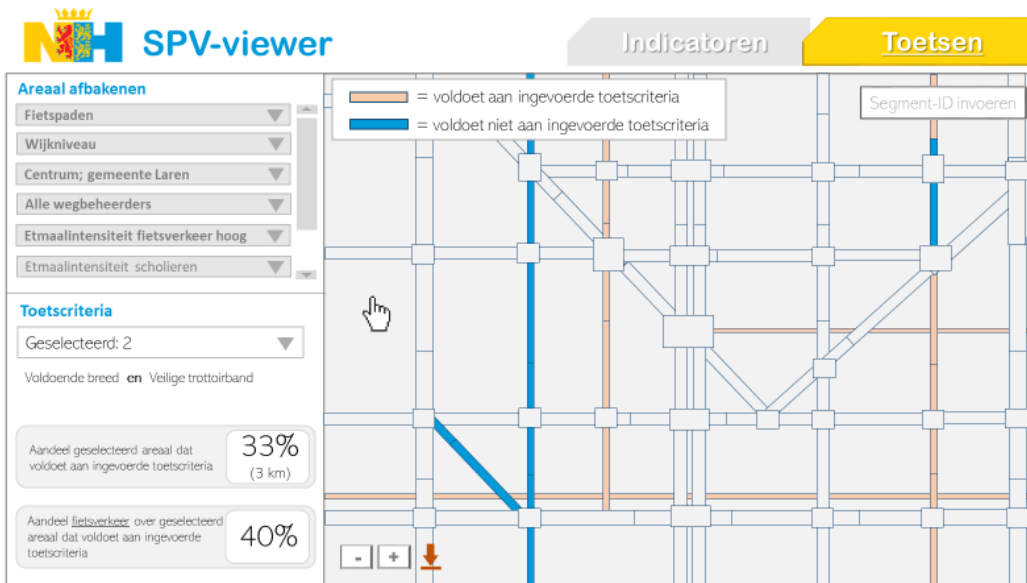
- Alle benodigde fysieke wegkenmerken van alle 50-wegen en daar langsegelegen fietspaden en provinciale fietspaden door provincie ingekocht bij Cyclomedia en DOKdata.
- Hierdoor is het mogelijk de risico-indicator [Veilige wegen en veilige fietspaden - Kennisnetwerk verkeersveiligheid \(kennisnetwerkspv.nl\)](#) in de regio grotendeels uit te voeren.
- Inkoop intensiteitsdata wegverkeer en snelheidsdata door provincie (deze zomer).

SPV-viewer NH (werktitel)

De gegevens worden in een dashboard van de provincie gezet die ook toegankelijk wordt voor gemeenten (met wachtwoord). Met deze data kan o.a. binair worden getoetst in of wegen en fietspaden aan de criteria van het Kennisnetwerk SPV voldoen. Deze criteria zijn vaak strenger dan de CROW-criteria.



Figuur 1. Schets van het scherm 'Indicatoren', waarin een beschikbare indicator met een (categorische) legenda op kaart kan worden weergegeven.



Figuur 2. Schets van het tabblad 'Toetsen' in de SPV-viewer waarin eerst met diverse indicatoren areaal kan worden afgebakend, en vervolgens toetscriteria (de deelindicatoren uit de definitie Voldoende veilige wegen en fietspaden) kunnen worden geselecteerd om het geselecteerde areaal mee te toetsen op veilige weginrichting.

Beschikbare toetscriteria in het najaar

Fietspaden

- Voldoende breedte
- Vergeevingsgezinde berm
- Veilige trottoirband (alleen langs 50-wegen en op PNH-areaal)
- Obstakelvrij fietspad (alleen langs 50-wegen en op PNH-areaal)
- Voldoende visuele geleiding (alleen langs 50-wegen en op PNH-areaal)

30-wegen

- Weg heeft een open verharding (bestrating)
- Langzaam en gemotoriseerd verkeer gemengd

50-wegen

- Fietsen op fietspad of parallelweg

- Niet parkeren op of langs de rijbaan
- Oversteeklocaties fietsers zijn veilig
- Oversteeklocaties voetgangers zijn veilig
- Geen erfaansluitingen
- Veilige rijrichtingscheiding

60-wegen

- Fiets op fietspad/parallelweg, bromfiets op rijbaan (drukke 60-wegen)
- Langzaam en gemotoriseerd verkeer gemengd (op rustige 60-wegen)
- Niet parkeren op of langs de rijbaan

70-wegen

- Fiets en bromfiets op (brom)fietspad/parallelweg
- Niet parkeren op of langs de rijbaan
- Geen erfaansluitingen

80- en 100-wegen

- Geen erfaansluitingen
- Niet parkeren op of langs de rijbaan
- Fiets en bromfiets op (brom)fietspad/parallelweg
- Veilige rijrichtingscheiding (alleen provinciale wegen)
- Obstakelvrije zone (alleen provinciale wegen)

Bespreking/reacties

- Intensiteiten: Schagen heeft intensiteitsmodel van RHDHV. Den Helder van Sweco. Hollands Kroon is ermee aan de slag in verband met de omgevingswet. Dat blijkt voor meer gemeenten aanleiding te zijn om met de modellen te gaan werken.
- De provincie gaat deze zomer intensiteitsdata inkopen. Wellicht kunnen gemeenten die gegevens ook gebruiken in het kader van de geluidkaart (RIVM).
- Schoolroutes: wanneer telt een route mee als 'schoolroute'? Bart vraagt zich ook af of je bij die afweging onderscheid zou moeten maken tussen grote en kleine scholen, waar logischerwijs hogere en lagere intensiteiten zijn. Dit onderwerp wordt ook besproken tijdens de klankbordgroep verkeersveiligheidsdata van 6 juli.

3. Meetbare regiodoelen stellen

In het najaar wil de provincie samen met de gemeenten en maatschappelijk partners regiodoelen stellen voor in het Regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2030. Hierbij kunnen de indicatoren uit de SPV-viewer goed worden gebruikt. Daarbij kunnen de klassieke SPV-indicatoren worden ingezet, of een combinatie daarvan. Door de indicator verder af te bakenen ontstaat meer focus. Zie de tabel hieronder voor een voorbeeld.

Indicator	2022 (Nulmeting)	2030 (regiodoel)
Aandeel fietspaden in de regio dat voldoende breed is (SPV-definitie)	XX%	XX%
Aandeel drukke fietspaden in de regio dat voldoende breed is (SPV-definitie)	XX%	XX%
Aandeel fietspaden binnen de kom in de regio dat voldoende breed is (SPV-definitie)	XX%	XX%
Aandeel fietspaden in de regio over schoolroutes dat voldoende breed is (SPV-definitie)	XX%	XX%

In het najaar gaan we de meetbare regiodoelen gezamenlijk stellen aan de hand van de gegevens in de SPV-viewer, en volgens de stappen in onderstaande tabel.

Activiteit	Deelresultaat
A Data-analyse met risico-indicatoren (nulmeting).	• Nulmeting risico-indicatoren in beeld in SPV-viewer.

B	Combineren van indicatoren en hierop nulmeting vastleggen.	• Geformuleerde combi-indicatoren + nulmeting; • Locaties in beeld waar winst te boeken valt op de combi-indicatoren, en gevisualiseerd in het dashboard.
C	Haalbaarheidstoets wegbeheerders. Op welk aandeel van de risicolocaties zijn maatregelen ook haalbaar? Input: verwachte eigen middelen/cofinanciering, B&O-planning, draagvlak (subjectief onveilige locaties), doorfietsroute.	• Meetbare doelen per gemeente geformuleerd.
D	Gemeentelijke doelen aggregeren tot meetbare regiodoelen.	• Meetbare regiodoelen geformuleerd en opgenomen in regionaal uitvoeringsprogramma.

In de komende jaren nieuwe/betere data en nieuwe definities van het Kennisnetwerk SPV (o.a. voor Veilige verkeersdeelnemers en Veilige voertuigen) beschikbaar. Na vaststelling uitvoeringsprogramma blijven we dus nieuwe regiodoelen stellen. Voorstel: toekomstige regiodoelen vaststellen d.m.v. oplegger (en niet volledige herziening van het uitvoeringsprogramma).

Bespreking/reacties:

- Als uitkomstindicator kan een minimumvariant zijn “de stijgende lijn moet naar beneden worden omgebogen”.

4. Overige aspecten in het uitvoeringsprogramma

Binnen de Investeringsimpuls SPV en UVR Kleine Infrastructuur is veel aandacht voor infrastructurele aanpassingen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het Regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid is echter méér dan alleen infrastructuur (Engineering). We werken ook aan de andere E's (Education en Enforcement). Graag geven we meer invulling aan de risico's die ook met gedrag en handhaving verminderd kunnen worden en waarvan de inspanning en het resultaat niet altijd even makkelijk meetbaar zijn. Andere aspecten die we regionaal t.b.v. van het ontwikkelen van het uitvoeringsprogramma zullen invullen:

- Aanscherping (kwalitatieve) activiteiten uit het [contourendocument](#), zoals rond afleiding in het verkeer en rijden onder invloed.
- Rol van maatschappelijke partijen en veiligheidsketen
- Financieringsstrategie
- Monitoring en evaluatie (inclusief data-updates)

5. Subsidies Rijk en provincie

Investeringsimpuls SPV tweede tranche

De regeling is sinds 2 juli opengesteld. Indienen maar dus! De tweede tranche komt te vroeg om regionaal risicogestuurd keuzes te maken. Wil je als gemeente hulp bij risicogestuurd komen tot een subsidieaanvraag met behulp van data van de provincie? Mail naar sonnen@noord-holland.nl. Alle informatie over criteria e.d. staat op [Investeringsimpulsspv.nl](#).

Eén van de criteria is het meesturen van een risicoanalyse waar de ingediende maatregel(en) uit voortkomt/-komen. Dat mag een gemeentelijke of regionale risicoanalyse zijn, en aan de inhoud ervan worden geen verdere eisen gesteld. Gemeenten kunnen gebruikmaken van de eerste regionale risicoanalyse uit 2019 (meegezonden met dit verslag).

Verdeling van budget tweede tranche ex. btw (op basis van weglengte in beheer)

- Hollands Kroon € 352.561,98
- Den Helder € 181.735,54
- Texel € 190.165,29
- Schagen € 202.892,56

UVR Kleine infrastructuur

29 voorgesprekken gevoerd. Nog € 7,5 miljoen beschikbaar uit algemeen deelplafond. Let op: de regeling 2022 sluit op 21 september!

- [Regeling 2022](#) (alle criteria)
- [Toelichting voor subsidieaanvragers](#)
- [Subsidieloket UVR Kleine infrastructuur 2022](#)
- [Webformulier voorgesprek aanvragen](#)

6. Rondvraag en sluiting

- Volgende klankbordgroep verkeersveiligheidsdata op woensdag 6 juli (digitaal).
- Volgende regiosessie wordt ingepland zodra de viewer en de nulmeting gereed zijn, zodat we die kunnen bespreken. Daarbij is afgesproken de volgende keer bijeen te komen in de gemeente Hollandskroon.

Meegezonden met dit verslag

- Presentatie Klankbordgroep verkeersveiligheidsdata NH #7 (6 juli 2022)
- Regionale risicoanalyse (2021) t.b.v. subsidieaanvraag Investeringsimpuls SPV
- Het regionaal contourendocument is [via deze link](#) te raadplegen.