

Participatierapportage Stolperbrug

provincie Noord-Holland
PNH/BU/INFRA
1330132/1751564
Januari 2022



PARTICI

INHOUD

- 2 | Inhoud**
- 3 | Inleiding**
- 4 | 1 Participatieproces**
 - 4 | Meedenken in het ontwerpproces
 - 4 | Ontvangen reacties
- 5 | 2 Meedenken over het ontwerp**
 - 5 | Rotonde
 - 5 | Oplossingsrichting 1: Ovonde
 - 5 | Oplossingsrichting 2: Turborotonde
 - 6 | Uiteindelijke keuze voor de turborotonde
 - 6 | Fietsoversteek
 - 6 | Overweging 1: drempel
 - 6 | Overweging 2: krappe bocht oprit
 - 7 | Overweging 3: krappe bocht fietspad
 - 7 | Uiteindelijke keuze voor de fietsoversteek
- 8 | 3 Geen goede mogelijkheid voor een fietstunnel**
 - 8 | Redenen om niet te kiezen voor een fietstunnel
- 10 | 1 Bijlage 1 Vragen en antwoorden op participatieplatform**

INLEIDING

De provincie Noord-Holland vernieuwt de Stolperbasculebrug (N248) in Schagen. In 2023-2024 wordt de nieuwe brug direct ten noorden van de bestaande brug gebouwd. De huidige brug blijft in gebruik tot de nieuwe klaar is, zodat de regio bereikbaar blijft. De nieuwe brug is een bijzonder en ambitieus innovatieproject. De brug wordt circulair, energieneutraal en zo onderhoudsarm mogelijk gebouwd.

Ruim 80 jaar oud

De Stolperbasculebrug komt uit 1936 en heeft na ruim 80 jaar het einde van zijn levensduur bereikt. De brug vraagt veel onderhoud, kampt met storingen en voldoet niet meer aan de huidige richtlijnen, zoals de Machinerichtlijnen voor beweegbare bruggen. Daarnaast is de brug niet breed genoeg meer voor het huidige vrachtverkeer.

Brug blijft in gebruik

In 2023 - 2024 zijn de werkzaamheden gepland aan de nieuwe brug, die direct ten noorden van de bestaande brug komt. Ondertussen blijft de bestaande brug in gebruik waardoor de bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid gegarandeerd blijven.

Van basculebrug naar ophaalbrug

De huidige brug is een basculebrug: de brug opent door het brugdek één kant op te trekken met het contragewicht uit de kelder (basculekelder). De basculebrug wordt vervangen door een ophaalbrug ten noorden van de bestaande brug. De nieuwe brug krijgt een ophaalsysteem, net als de naastgelegen brug De Twee Zwanen. De uitstraling van de brug zal neutraal zijn, passend bij de overige ophaalbruggen in de omgeving, en met lichte kleuren. De bovenbouw wordt zorgvuldig vormgeven, aansluitend bij de bruggen in de omgeving.

Aanpassingen aan de weg

De N248 is een van de belangrijkste verbindingswegen in het oost-west verkeer in de Kop van Noord-Holland. Langs het Noordhollandsch Kanaal worden de toegangswegen aangepast om goed aan te sluiten op de nieuwe Stolperbrug. De rotonde aan de westzijde wordt hiervoor aangepast. Dit beperkt ingrijpende aanpassingen aan de bestaande weg.

PARTICIPATIEPROCES

De provincie Noord-Holland betreft de omgeving graag bij de plannen voor de nieuwe Stolperbrug. Omdat een fysieke bijeenkomst vanwege de coronamaatregelen niet mogelijk was, heeft de provincie Noord-Holland gekozen voor een online platform. Dit platform is speciaal ontwikkeld om suggesties en reacties van de omgeving, bedrijven en belanghebbenden op het ontwerp van de Stolperbrug op te halen.

Eind 2017, begin 2018 is de provincie ook in gesprek geweest met bewoners en andere stakeholders, zoals de gemeente. Reacties en suggesties uit deze informatiesessies zijn zoveel mogelijk in het huidige ontwerp verwerkt.

De verschillende overwegingen zijn opgenomen op de Denk Mee-pagina. Deze pagina heeft 3 weken online gestaan, van 10 maart tot 31 maart 2021.

MEEDENKEN IN HET ONTWERPPROCES

Rotonde

Om de nieuwe brug goed aan te laten sluiten op de bestaande wegen passen we de rotonde aan. De verschillende ontwerpen voor de rotonde waren in te zien op de Denk Mee-pagina, waar inwoners hun mening en suggesties konden delen.

Fietsoversteek

Een belangrijk aandachtspunt vanuit eerder gevoerde gesprekken met omwonenden is de fietsoversteek over de oprit van de N9. Er zijn in de ontwerpen verschillende fiets-overwegen gepresenteerd waarover inwoners via de Denk Mee-pagina konden meedenken.

ONTVANGEN REACTIES

Op het participatieplatform zijn 22 vragen en suggesties binnengekomen.

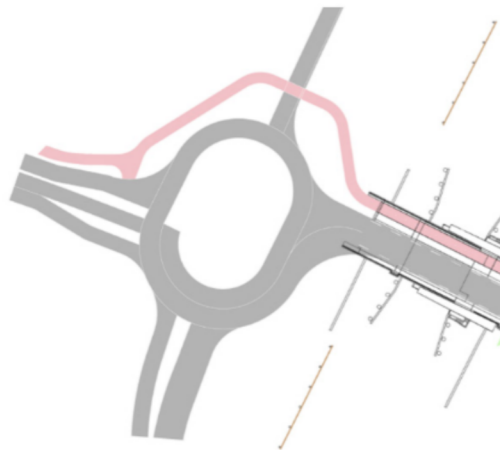
MEEDENKEN OVER HET ONTWERP

ROTONDE

De provincie Noord-Holland is momenteel bezig met het ontwerpen van de rotonde. Omdat de nieuwe brug ten noorden van de oude brug komt te liggen moeten we de afslag van de rotonde naar de brug ook iets noordelijker plaatsen.

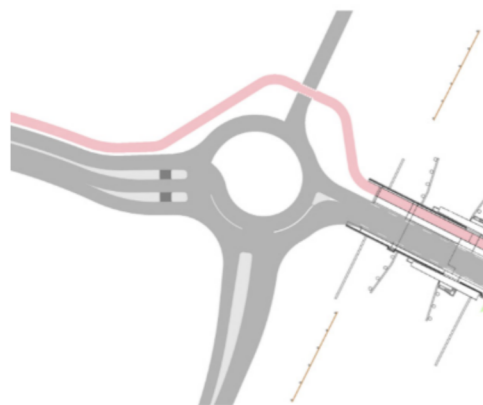
Tijdens het participatieproces waren er twee ontwerpen waar inwoners over konden meedenken: een Ovonde en een Turborotonde.

OPLOSSINGSRICHTING 1: OVONDE



Bij deze oplossing breiden we de bestaande (turbo)rotonde uit. De huidige (turbo)rotonde wordt 'uitgerekt' zodat automobilisten bij de rechtsaf-beweging direct de nieuwe brug op rijden.

OPLOSSINGSRICHTING 2: TURBOROTONDE



Bij deze oplossing bouwen we een nieuwe turborotonde ten noorden van de bestaande rotonde gelijk aan de huidige.

UITEINDELIJKE KEUZE VOOR DE TURBOROTONDE

Uiteindelijk is er gekozen voor de turborotonde. In de bepaling van de voorkeursoplossing is gekeken naar de volgende punten:

- Rijsnelheid autoverkeer: bij het oprijden en het verlaten van de rotonde;
- Totaalbeeld verkeerssituatie: herkenbaarheid voor gebruiker, zoekgedrag voorkomen;
- Camerazicht op rotonde: ten behoeve de bediening op afstand van de brug.

In de afweging scoort de turborotonde beter dan de ovonde op de snelheid bij het verlaten van de rotonde en het totaalbeeld. Daarbij komt dat het camerazicht in deze variant iets beter is, aangezien de rotonde zelf wel in beeld is.

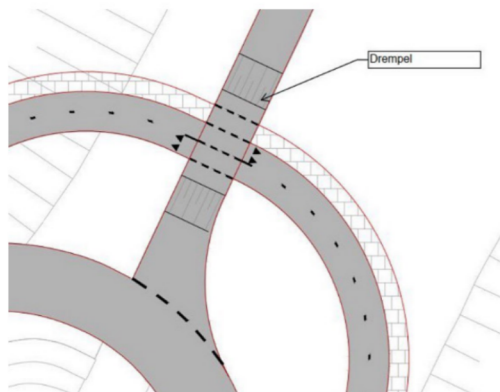
FIETSOVERSTEEK

Bij eerdere informatiebijeenkomsten in 2017 en 2018 met belanghebbenden is gebleken dat de fietsoversteek op de oprit van de N9 momenteel onveilig voelt. Dit wordt mede veroorzaakt doordat de fietsoversteek dicht op de rotonde ligt en dat het zicht van de automobilisten op de oversteek verbeterd kan worden. Om dit op te lossen overweegt de provincie verschillende oplossingen.

Voorrang

Het wegverkeer heeft en blijft hier voorrang houden op het fietsverkeer. Dit is gebruikelijk bij rotondes buiten de bebouwde kom. Als de fietsers voorrang krijgen kan het zijn dat autoverkeer dit niet verwacht en alsnog doorrijdt. Deze mogelijkheid verbetert de veiligheid daarom niet.

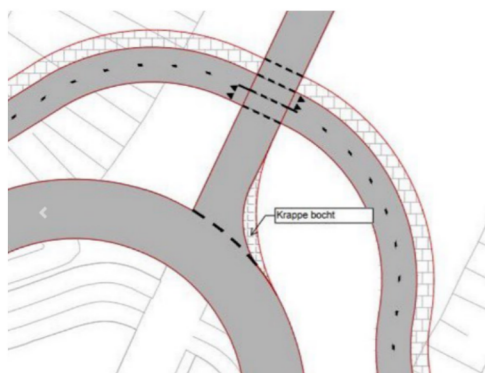
Overweging 1: drempel



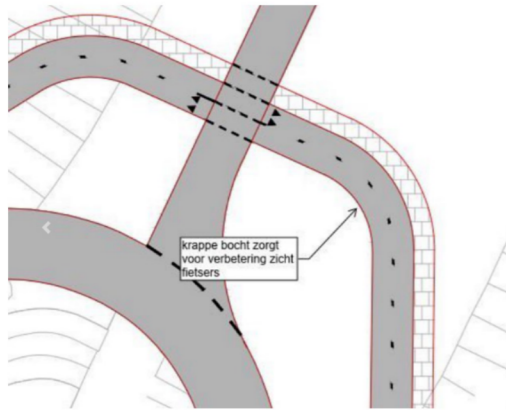
De snelheid van de automobilist verlagen door een drempel of schijndrempel toe te passen.

Overweging 2: krappe bocht oprit

De snelheid van de automobilist verlagen door op de afslag naar de N9 krappere bochten dan normaal aan te leggen.



Overweging 3: krappe bocht fietspad



De snelheid van de fietser verlagen door de bochten voor de fietsers te verkleinen. Voor de fietser wordt het zicht op de kruising beter omdat de fietser een langere aanloop heeft. De fietser hoeft minder 'achterom' te kijken.

De fietsroute over de Stolperbasculebrug is door de provincie in het Perspectief Fiets¹ opgenomen als een schakel in de regionale route en recreatieve routes. In een regionale fietsnetwerkroute zijn gelijkvloerse kruisingen toegestaan en conform de CROW aanbevelingen hebben fietsers bij rotondes buiten de bebouwde kom geen voorrang.

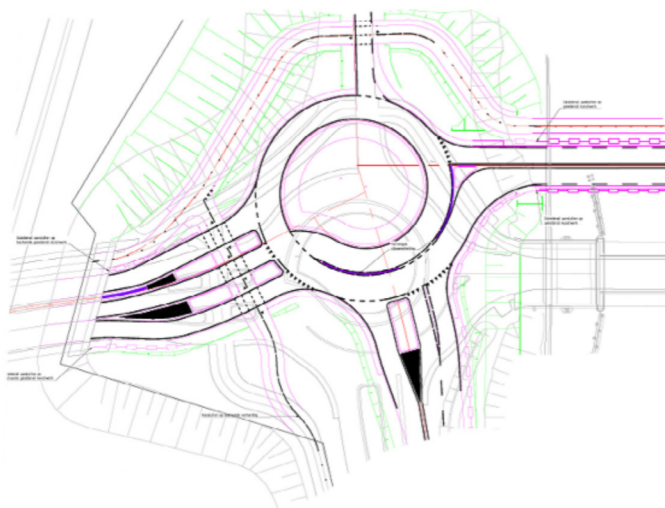
UITEINDELIJKE KEUZE VOOR DE FIETSOVERSTEEK

Er is gekozen voor een fietsoversteek waarbij overwegingen 2 en 3 gecombineerd zijn. De fietsoversteek komt op 10 meter afstand van de rotonde te liggen, waarbij op de rotonde krappe boogstralen worden toegepast. Hierdoor wordt het gemotoriseerd verkeer gedwongen om met lage snelheid de bocht te nemen, zodat de snelheid ter hoogte van de fietsoversteek lager is dan in de huidige situatie.

Door de afstand van 10 meter duurt het langer voordat een voertuig vanaf de rotonde bij de oversteek is. Hiervoor is gekozen omdat het soms niet duidelijk is of een voertuig de rotonde wil verlaten (door bijvoorbeeld geen knipperlicht te gebruiken). Bij een afstand van 10 meter levert dit minder verwarring op dan bij een afstand van 6 meter.

De oversteek van het fietspad komt haaks op de oprit te liggen, dit zorgt er voor dat het zicht op tegemoetkomend verkeer beter is dan in de huidige situatie.

VERBEELDING VAN BEIDE KEUZEN IN ÉÉN TEKENING



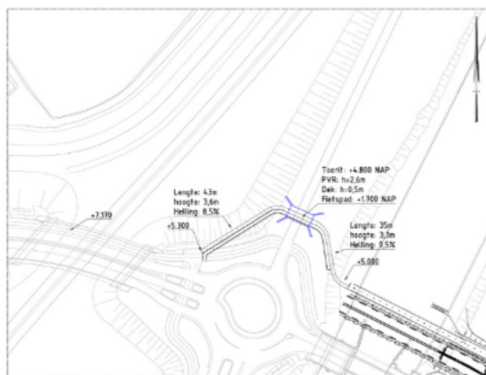
In bovenstaande verbeelding zijn de uiteindelijke keuzen voor de rotonde en fietsoversteek verwerkt.

¹ [Perspectief Fiets - Provincie Noord-Holland](#)

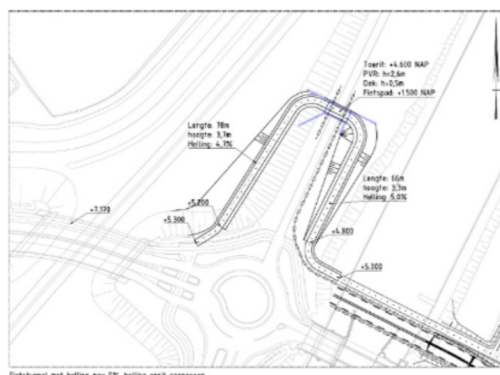
B

GEEN GOEDE MOGELIJKHEID VOOR EEN FIETSTUNNEL

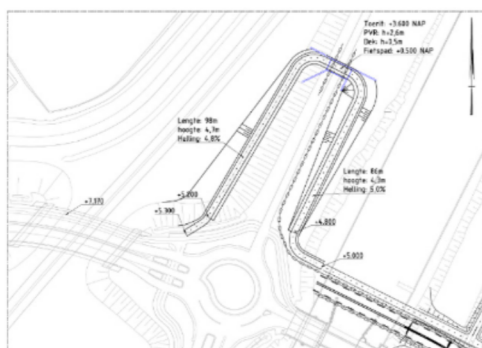
Er zijn meerdere voorstellen binnen gekomen om de bestaande fietsoversteek te vervangen door een fietstunnel. De provincie heeft de mogelijkheden om op deze locatie een fietstunnel aan te leggen bekeken. Hierbij zijn vier mogelijke oplossingsrichtingen beschouwd. Deze vier opties hebben allemaal technische knelpunten die de veiligheid voor fietsers niet verbeteren. Dit betekent dat een fietstunnel op deze locatie geen goede mogelijkheid is.



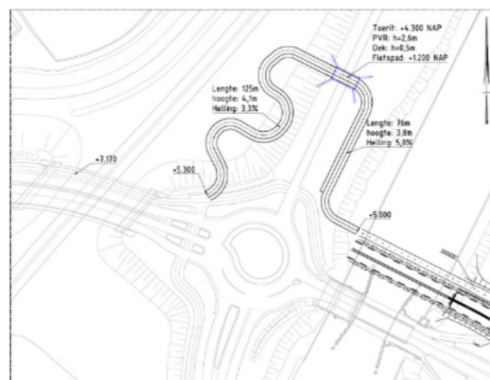
Fietstunnel op lokale overstek



Fietstunnel met helling max 5%, helling op 7° aanpassen



Fietstunnel met helling max 5%, op 11° als bestaand



Fietstunnel met helling max 5% - fietswaarts max 8.2°

REDENEN OM NIET TE KIEZEN VOOR EEN FIETSTUNNEL

- **Fietscomfort:**

Langere lengte een fiets-/voetgangerstunnel betekent het afleggen van een substantieel langere route (200 meter) dan een gewone overstek. De steile hellingen in combinatie met de afstanden en hoogtes zijn oncomfortabel voor de fietser.

- **Verkeersveiligheid:**

Het toepassen van een fietstunnel onder de toerit naar de N9 is fietsonvriendelijk, omdatmen in de bochten onvoldoende overzicht heeft: de beide bochten voor- en na de tunnel zijn zéér scherp en gevaarlijk bij tegemoetkomend fietsverkeer. De zichtlengte is te kort;

- *Oneigenlijke gebruik:*

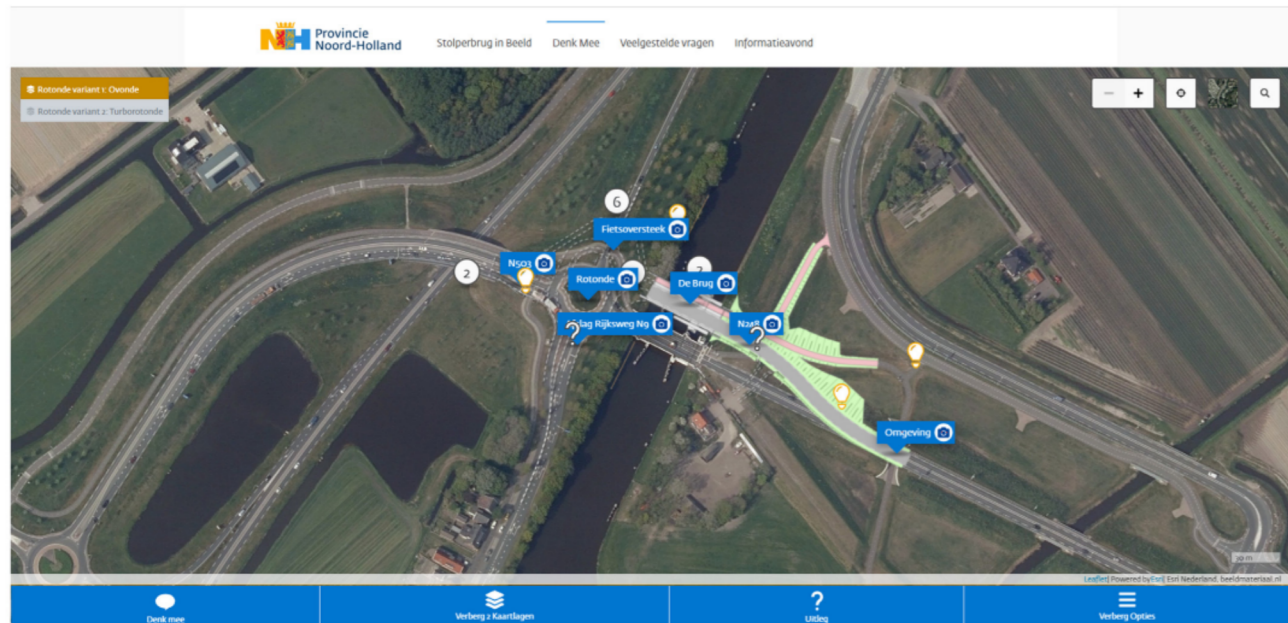
Door de lange(re) route met de aangegeven hellingspercentages voor fietsers en voetganger door de tunnel bestaat de kans dat fietsers en voetgangers de tunnel vermijden en met het autoverkeer over de rotonde gaan rijden. Dit kan voor (levens)gevaarlijke situaties zorgen.

- *Comfort helling(en):*

De plaats van de fietstunnel maakt dat de hellingen voor fietsverkeer steil zijn (maximale helling van 5%). Deze hellingspercentages zijn oncomfortabel voor fietsers. Hierdoor bestaat de kans dat fietsers een andere route kiezen; in dit geval de kortste route, wat betekent dat zij in dat geval over de rotonde gaan rijden.

BIJLAGE 1

VRAGEN EN ANTWOORDEN OP PARTICIPATIEPLATFORM



Nr.	Onderwerp	Stemming	Vraag opmerking	Thema	Indiener	Antwoord	Sub thema
1	Rotonde variant 1: Ovlende	zorg	De rotonde zit kort op de brug zelf. Vrachtauto's komen dan met het opdraaien over de andere weghelft. Kant de rotonde meer naar het noorden?"	Ontwerp	Automobilist	De brug en de toerit zijn zo ontworpen dat vrachtwagens voldoende ruimte hebben om de bocht te maken en niet op de andere weghelft komen. De provincie Noord-Holland heeft ervoor gekozen om de turborotonde aan te leggen; dat is een dubbelbaans rotonde vergelijkbaar als met de bestaande rotonde.	variant turbo
2	Rotonde variant 1: Ovlende	suggestie	Weg met de dodelijk saaie neutrale kleur! Er zijn meer dan genoeg vorm- en fantasieloze gevallen opgericht. Stijlvolle kleuren is het motto, bijvoorbeeld Rijkswaterstaat groen (donkergroen passend in het landschap)	Ontwerp	Automobilist	Bedankt voor uw reactie. De provincie Noord-Holland wilt dat de brug past bij de andere bruggen in de omgeving. Daarom kiest de provincie voor neutrale kleuren. De vorm van de brug kunt u zien op de afbeeldingen.	
3	Rotonde variant 1: Ovlende	zorg	Bij de suggestie van een ongelijkvloerse kruising van de fietspaden is niet alleen het ontwerp maar ook de veiligheid heel belangrijk. Hierom ook deze ""denk mee"" ingevuld en nu met nadruk op veiligheid.	Veiligheid	Omwonende	De provincie Noord-Holland heeft naar aanleiding van de reacties op dit platform de mogelijkheid voor een fietstunnel onderzocht. Op basis van verkeerskundige aspecten is besloten deze niet aan te leggen. Door de fietsoversteek opnieuw, met passende maatregelen in te richten, verhoogt de provincie de veiligheid en is een fietstunnel niet nodig.	Fietstunnels

Nr.	Onderwerp	Stemming	Vraag opmerking	Thema	Indiener	Antwoord	Sub thema
4	Rotonde variant 1: Ovonde	suggestie	Bij de bouw van de prinses Amalia brug nabij Knollendam is er eerst een tijdelijk brug geplaatst naast de bestaande. Hierna is de brug gesloopt en op dezelfde locatie een nieuwe gebouwd. Kan deze bouwmethode hier ook overwogen worden? Hierdoor kan de infrastructuur hetzelfde blijven in de eind-situatie.	Ontwerp	Omwonende	De provincie Noord-Holland heeft gekozen om in plaats van een tijdelijke brug direct een nieuwe brug te bouwen omdat het grondwerk en de investering van een tijdelijke beweegbare brug erg groot is. De bestaande brug blijft in de bouwfase bestaan om de verbinding te behouden tijdens de bouw. Hiermee ontstaat minimale hinder en dit is de meest economische oplossing.	
5	Rotonde variant 1: Ovonde	suggestie	Ik wil graag de suggestie delen om twee kruisingsvrije fietspad oversteken aan te leggen. Ik heb hiervoor een link die luidt: https://strava.app.link/QEMjYca2yeb . Hierop kunt u zien hoe ik gelopen ben en hopelijk de bij gemaakte foto's bekijken. Mocht dit niet lukken verneem ik graag een email adres waar ik de foto's naar toe kan mailen. Daarnaast ben ik bereid om bij de verder uitwerking mee te helpen.	Ontwerp	Fietser	De provincie Noord-Holland heeft naar aanleiding van de reacties op dit platform de mogelijkheid voor een fietstunnel onderzocht. Op basis van verkeerskundige aspecten is besloten deze niet aan te leggen. Door de fietsoversteek opnieuw, met passende maatregelen in te richten, verhoogt de provincie de veiligheid en is een fietstunnel niet nodig.	Fietstunnels
6	Rotonde variant 1: Ovonde	suggestie	Wellicht een extra (blauwe) wachtstrook aanleggen zoals bij de brug/rotonde Kerkweg/n249 in Anna Paulowna, teneinde te voorkomen dat het wachtende verkeer voor een openstaande brug de rotonde bij het Avia tankstation blokkeert. Nu is dat regelmatig het geval.	Ontwerp	Automobilist	Wij hebben uw voorstel en de situatie bij Anna Paulowna bekeken. Uit onderzoek blijkt dat de inrichting bij Anna Paulowna onvoldoende werkt. De provincie Noord-Holland gaat extra bebording plaatsen om de rotonde vrij te houden bij brug openingen.	extra blauwe wachtstrook
7	Rotonde variant 1: Ovonde	vraag	Onze aansluiting komt in een bocht, dit word nog gevaarlijker dan het nu al is. Zijn er andere suggesties welke veiliger zijn. (eventueel een invoegstrook) of een soort b weg naar de twee zwanen brug??	Veiligheid	Omwonende	De provincie Noord-Holland heeft naar aanleiding van uw reactie besloten om voor uw woning en de bereikbaarheid van onderhoudspersoneel een aparte dienstweg aan te leggen die aansluit op de Dijkweg naast de brug "Twee Zwanen"	Aansluiting woning
8	Rotonde variant 1: Ovonde	suggestie	locatie bouwkeet / bouwterrein	Overig	Omwonende	De provincie Noord-holland neemt uw suggestie mee in de ver-dere voorbereiding van de uitvoering van de werkzaamheden	locatie keet
9	Rotonde variant 1: Ovonde	suggestie	een goede veilige oplossing om de fietsers de oprit te laten kruisen is gebruikmaken van een fietstunnel/onderdoorgang. oprit iets verhogen of op hoogte verlengen geeft ruimte voor een tunnel. dit kan ook aan de andere kant van de rotonde onder de afrit van de N9 door.	Ontwerp	Automobilist	De provincie Noord-Holland heeft naar aanleiding van de reacties op dit platform de mogelijkheid voor een fietstunnel onderzocht. Op basis van verkeerskundige aspecten is besloten deze niet aan te leggen. Door de fietsoversteek opnieuw, met passende maatregelen in te richten, verhoogt de provincie de veiligheid en is een fietstunnel niet nodig.	Tunnel
10	Rotonde variant 1: Ovonde	suggestie	Doorsteek tussen fietspad en parallelweg verbreden.	Veiligheid	Fietser		Doorsteek fietspad

Nr.	Onderwerp	Stemming	Vraag opmerking	Thema	Indiener	Antwoord	Sub thema
11	Rotonde variant 1: Ovonde	suggestie	De 3 bochten in fietspad breder. Zeg maar 4 meter. Dit zorgt bij winterdiensten voor minder door de berm rijden en omdat de fietsers daar omkijken naar verkeer slingeren fietsers daar ook vaak een beetje. Dan is een iets breder fietspad in de 2 bochten tussen de nieuwe brug en de oversteek en de bocht na de rotonde veiliger. Rond feb 2021 was het tussen de fietstunnel en de 2 zwanenbrug erg vies op fietspad omdat de zoutstrooiers en schuivers de bocht in fietspad niet netjes namen.	Veiligheid	Fietser	De provincie Noord-Holland heeft naar aanleiding van de reacties op dit platform de mogelijkheid voor een fietstunnel onderzocht. Op basis van verkeerskundige aspecten is besloten deze niet aan te leggen. Door de fietsoversteek opnieuw, met passende maatregelen in te richten, verhoogt de provincie de veiligheid en is een fietstunnel niet nodig.	bochten fietspad breder
12	Rotonde variant 1: Ovonde	vraag	is de bocht ontworpen voor lange voertuigen?	Ontwerp	Automobilist	Ja, de bocht is ontworpen voor lange voertuigen.	
13	Rotonde variant 1: Ovonde	suggestie	Overweging 1: Een (schijn-) drempel verbetert het zicht voor de fietsers niet. Zowel overweging 2 (krappe bocht voor auto's) als overweging 3 (meer haakse toegang tot oversteek voor fietsers) doen dat wel.	Ontwerp	Fietser	De provincie Noord-Holland heeft naar aanleiding van uw reactie besloten om voor uw woning en de bereikbaarheid van onderhoudspersoneel een aparte dienstweg aan te leggen die aansluit op de Dijkweg naast de brug "Twee Zwanen"	
14	Rotonde variant 1: Ovonde	suggestie	Het zicht op auto's vanaf de brug is erg matig. Dat is nu beter door een spiegel. Nu de rotonde gere-construeerd wordt, kan er wellicht een veiligere oversteek met beter zicht voor fietsers gemaakt worden.	Ontwerp	Fietser	De provincie Noord-Holland heeft ervoor gekozen om een turborotonde aan te leggen, dat is een dubbelbaans rotonde vergelijkbaar met de huidige. Dit betekent dat deze fietsoversteek in-derdaad anders zal worden ingericht, met beter zicht voor fietsers.	inrichting andere fietsoversteek
15	Rotonde variant 1: Ovonde	suggestie	Overweging 1: Een (schijn-) drempel verbetert het zicht voor de fietsers niet. Zowel overweging 2 (krappe bocht voor auto's) als overweging 3 (meer haakse toegang tot oversteek voor fietsers) doen dat wel.	Ontwerp	Fietser	Door de fietsoversteek opnieuw, met passende maatregelen in te richten, verhoogt de provincie de veiligheid.	
16	Rotonde variant 1: Ovonde	suggestie	overweging 1 lijkt me goed	Veiligheid	Fietser	Bedankt voor uw reactie.	
17	Rotonde variant 1: Ovonde	zorg	Is de bocht rechtsaf de brug op niet weer te krap voor vrachtwagens?	Ontwerp	Automobilist	Nee, de bocht van de ovonde/rotonde is ontworpen voor langere voertuigen.	
18	Rotonde variant 2: Turborotonde	suggestie	Het VO met daarop de aangepaste turbo rotonde lijkt een betere toegang qua bochtstraal tot de brug te geven vanaf richting Callantsoog dan de variant met de ovonde. Bij de ovonde lijkt het erop dat de brugleuningen tot in de rijbaan doorsteken waardoor het vrachtverkeer zich klem zal rijden. Uit dien hoofde lijkt de variant turbo rotonde een betere oplossing voor de verkeersafwikkeling	Ontwerp	Automobilist	De provincie kiest ervoor een turborotonde aan te leggen. De aansluiting met de nieuwe brug is beter met dit ontwerp.	variant turbo

Nr.	Onderwerp	Stemming	Vraag opmerking	Thema	Indiener	Antwoord	Sub thema
19	Rotonde variant 1: Ovonde	zorg	Straks vele 10-tallen jaren genieten van een nieuwe brug en een onveilige verkeerssituatie. Fietsen zal steeds meer gaan gebeuren. Waarom? Elektrische fietsen worden goedkoper, de mensen zullen hier-door minder snel het OV nodig hebben. Uit de plannen concludeer ik dat veiligheid minder belangrijk is dan geld. De besparing van extra beetje kosten voor een fietstunnel wegen blijkbaar zwaar-der dan het voorkomen van (vele?) letsels door ongelukken of zelfs dodelijke ongelukken. Het lijkt wel 1936.	Veiligheid	Automobilist	De provincie Noord-Holland heeft naar aanleiding van de reacties op dit platform de mogelijkheid voor een fietstunnel onderzocht. Op basis van verkeerskundige aspecten is besloten deze niet aan te leggen. Door de fietsoversteek opnieuw, met passende maatregelen in te richten, verhoogt de provincie de veiligheid en is een fietstunnel niet nodig.	Fietstunnels
20	Rotonde variant 1: Ovonde	vraag	Blijft de door vaartheogte van de brug gelijk? Zo ja vanwaar deze in verband ophoud van verkeer en hubdienst bij openen van de brug voor vracht en plezier vaart	Overlast	Schipper	De nieuwe brug krijgt dezelfde doorvaartheogte. Verhogen van de doorvaartheogte is helaas niet mogelijk in verband met aanliggend wegennet.	
21	Rotonde variant 1: Ovonde	suggestie	In de getoonde oplossingen blijft het gevaarlijk voor fietsers. Kan het hoogteverschil gebruikt worden voor een fietstunnel onder de ovonde door naar het viaduct?	Veiligheid	Fietser	De provincie Noord-Holland heeft naar aanleiding van de reacties op dit platform de mogelijkheid voor een fietstunnel onderzocht. Op basis van verkeerskundige aspecten is besloten deze niet aan te leggen. Door de fietsoversteek opnieuw, met passende maatregelen in te richten, verhoogt de provincie de veiligheid en is een fietstunnel niet nodig.	
22	Rotonde variant 1: Ovonde	zorg	De fietsers moeten in alle 3 de voorstellen een aantal keren grote hoogteverschillen 'overbruggen'. Daarbij wordt de bocht om weer op het viaduct te komen ook scherp. Ga me met het voorstel van een inspreker om een tunnel in te passen	Ontwerp	Fietser	De provincie Noord-Holland heeft naar aanleiding van de reacties op dit platform de mogelijkheid voor een fietstunnel onderzocht. Op basis van verkeerskundige aspecten is besloten deze niet aan te leggen. Door de fietsoversteek opnieuw, met passende maatregelen in te richten, verhoogt de provincie de veiligheid en is een fietstunnel niet nodig.	

JANUARI 2021

Colofon

Teksten:
provincie Noord-Holland

Fotografie:
Witteveen+Bos / Skywise

RAPPORTAGE