

Aan gemeenteraad van Schagen,
postbus 8,
1740 AA Schagen

Schagen, 2-3-2022

Betreft: zienswijze bestemmingsplan vernieuwing Stolper ophaalbrug

Onze zienswijze heeft betrekking op

1. De breedte van het tweerichtingen (brom-)fietspad op de brug.
 2. De breedte van de aansluitende fietspaden in westelijke richting.
 3. De fietsoversteek nabij de rotonde over de N9
 4. De afwijzing van een fietstunnel
1. De breedte van het tweerichtingen (brom-)fietspad op de brug
Op blz. 20 lezen wij onder *Fietsverkeer*, dat het tweerichtingen (brom-)fietspad 3 meter breed wordt en dat ook voetgangers van het pad gebruik mogen maken. De afdeling Noordkop vindt deze breedte volstrekt onvoldoende. Op basis van onderstaande tabel van het CROW wordt er voor (brom-)fietspaden met tweerichtingenverkeer al vanaf een maximale intensiteit van 100 (brom-)fietsers een breedte van 360 cm aangeraden.

Maximale intensiteit per uur	tweerichtingsverkeer		
	onverplicht fietspad	verplicht fietspad	verplicht (brom-)fietspad
50	220	260	270
100	270	270	360
200	270	360	360
300	270	360	360
400 *)	350	360	440
600	350	440	500
800	350	480	520
1000	380	520	600

De afdeling Noordkop vindt, dat het pad op de brug 5 meter breed moet worden, aangezien ook voetgangers hiervan gebruik mogen maken.

In "Perspectief Fiets" staat op blz. 19 "De fietspaden in de kuststrook zijn lang niet altijd toegerust op de intensiteiten die er in sommige periodes gebruik van maken. Juist in deze gebieden is bovendien een toenemende variatie van fietstypen te zien: tandems, duofietsen, sportieve fietsen, mountainbikes en natuurlijk steeds meer elektrische fietsen."

De afdeling Noordkop is van mening, dat dit niet alleen geldt voor fietspaden *in de kuststrook*, maar ook voor de fietspaden die naar de kust leiden. De nieuwe Stolper ophaalbrug zal een levensduur hebben van tussen de 50 en 100 jaar. De afdeling Noordkop vindt dan ook, dat de brug toekomstbestendig moet zijn en daarmee ook de breedte van het fietspad.

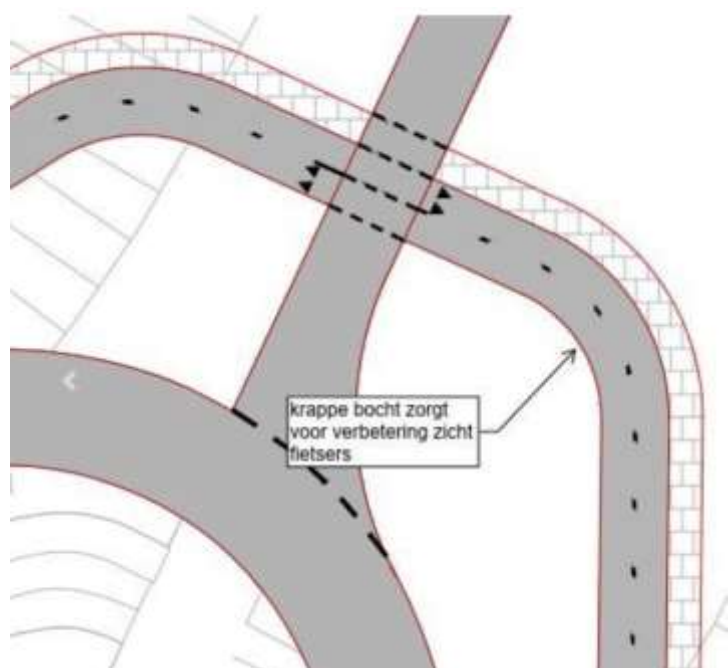
Fietspaden dienen vergevingsgezind te zijn en dat betekent, dat er een bredere strook bermverharding dient te zijn om uitwijken mogelijk te maken. Op de beoogde brug worden (brom-)fietsers “gevangen” in een veel te smalle strook met harde begrenzing. Ook in dit opzicht is een breedte van 5 meter meer vergevingsgezind, dan bij een breedte van 3 meter.

Ook onderstaande tabel uit “Perspectief Fiets” ondersteunt onze zienswijze.

Tabel 2 | Kwaliteitseisen Fietsnetwerk Noord-Holland

Breedte (brom-)fietsvoorzieningen			
	Intensiteit (fietsers per drukste uur)	Streefwaarde	Minimumwaarde (CROW aanbeveling)
2-richtingenpad	0 - 50	3,00 m	2,50 m
	50 - 150	3,00 m	2,50 m
	150 - 350	4,00 m	3,50 m
	> 350	5,00 m	4,50 m
1-richtingspad	0 - 75	2,00 m	2,00 m
	75 - 375	3,00 m	2,50 m
	> 375	4,00 m	3,50 m

- De breedte van de aansluitende fietspaden in westelijke richting
Over de breedte van deze paden vonden wij nog geen aanduidingen. De afdeling Noordkop gaat er van uit, dat ook daar rekening wordt gehouden met bovenstaande argumenten en de kwaliteitseisen van het fietsnetwerk Noord-Holland.
- De fietsoversteek nabij de rotonde over de N9
De afdeling Noordkop kiest voor onderstaande optie.



4. De afwijzing van een fietstunnel

Wij hebben middels contacten vernomen, dat de optie van de fietstunnel geschrapt is op basis van de volgende argumenten:

- *Comfort*: het fietspad zou 200 m langer worden. Graag ontvingen wij heldere tekeningen van de beoogde fietstunnel met maten en met name ook de omrijfactor.
- *Veiligheid*: Er zou onvoldoende zicht zijn in de bochten. Ook hier ontvingen wij graag tekeningen met o.a. de maten van de boogstralen en de breedte.
- *Oneigenlijk gebruik*: Het fietsen over de rotonde kan vermeden worden door het aanbrengen van fysieke afsluitmogelijkheden.
- *Comfort hellingen*: Wij ontvangen graag de formule op basis waarvan men tot een hellingspercentage van 5% komt.

Een gelijkvloerse kruising is in de regel onveiliger dan een niet-gelijkvloerse kruising.

De afdeling Noordkop is van mening, dat bij dit duurzame en toekomstbestendige project de mogelijkheid van een fietstunnel heroverwogen dient te worden.

Met vriendelijke groeten,

Charles van der Mark,
secretaris