

De fiets in de verkiezingsprogramma's gemeente Hollands Kroon 2022

 	We vinden dat er meer fiets- en wandelroutes en sportvoorzieningen in de openbare ruimte moeten komen. Speelplekken moeten voor alle kinderen toegankelijk zijn. Indien mogelijk willen wij nog meer (vrij liggende en bredere) fiets- en voetpaden, zodat snel en langzaam verkeer gescheiden wordt. Binnen de bebouwde kom en in de woonwijken willen wij, indien mogelijk en noodzakelijk, een maximumsnelheid van 30 km/u met een aangepaste weginrichting.
	Op 14-2-2022 nog geen verkiezingsprogramma gepubliceerd.
	Geen onderwerp over fiets en verkeer.
	GroenLinks stimuleert schone alternatieven voor de traditionele auto en het vliegtuig. Dit vraagt investeringen in de belbus, veilige doorfietsroutes en laadpalen voor e-bikes ... GroenLinks vindt de beschikbaarheid van ov-fietsen en deelauto's bij de NS-stations in Schagen en Anna Paulowna belangrijk ... GroenLinks vindt dat de verkeersveiligheid in Hollands Kroon beter kan én moet. Auto's zijn gevaarlijk voor wandelaars, fietsers en andere kwetsbare verkeersgebruikers. Daarom pleiten wij voor veilige fietsroutes, snelheidsremmende maatregelen en een betere scheiding tussen routes voor langzaam en snel verkeer. Wij willen dat in de bebouwde kom voetgangers en fietsers voorrang hebben.
	Door de aanleg van een netwerk van fietspaden worden toeristische ontwikkelingen gestimuleerd. Zwaar vracht- en agrarisch verkeer dient gereguleerd te worden waarbij dorpskernen worden ontzien. Bestaande, vaak historische verbindingen over dijken en door dorpen zijn niet meer geschikt voor het huidige, zware vrachtverkeer en leveren steeds meer gevaarlijke situaties voor langzaam verkeer op. Alternatieve verbindingen met bij voorkeur een scheiding tussen langzaam en snelverkeer zijn noodzakelijk.
 	Op 14-2-2022 nog geen verkiezingsprogramma gepubliceerd.
 	De gemeente blijft investeren in goede wandelpaden, fietsnetwerken en een groene omgeving in en om de dorpen. Meer dijken en kades geschikt maken als wandel- en fietspaden met picknickgelegenheden.

	Wij streven ernaar dat de natuurgebieden in 't algemeen opengesteld worden en daarin dienen gescheiden wandel- en fietspaden en eventueel – daar waar mogelijk – ruiterpaden te worden aangelegd. Realiseren van de bewegwijzering in samenhang met Medemblik, Schagen en Den Helder van de fiets- en wandelroutes. In het algemeen is het goed onderhouden van de routeaanduiding voor wandel- en fietsroutes zeer gewenst. Ten behoeve van de bewoners van Wieringerwaard een fiets- en wandelpad via de zuidoost ter plaatse van de waterloop De Kolk vanaf het gemaal van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier tot de Pishoek.
	De VVD is enthousiast over ... het fietsknooppunten netwerk. We zien dat het gebruik van de elektrische fiets sterk is toegenomen, ook onder jongeren. Het is belangrijk dat het aantal laadpunten uitbreidt ... Ook is het voor ons bespreekbaar om de infrastructuur aan te passen voor de aanleg van enkele msnelfietsbanen.

Samengesteld door Charles van der Mark
maandag 14 februari 2022