



Afdeling Noord-Holland-Noord,
van Rennesstraat 6,
1741 HD Schagen
noord-holland.noord@fietzersbond.nl
<http://www.fietzersbond.nl/schagen>

Notulen van de afdelingsvergadering op 13-05-2009

Aanwezig: Hans Boot, Charles van der Mark, Otto Rincker, Lammert de Vries,
Willem Kroon.
Afwezig: Ingrid Buis, Jan Bussink, Charles Schutte
Locatie: Hans Boot

**De volgende vergadering is op 24-06-2009.
Bij Hans Boot, Noord 101 Schagen; tijd 19.30 uur**

1. Opening en mededelingen

- Hans Boot opent het overleg.

2. Notulen

- Het juiste E-mailadres van Otto is o.rincker@quicknet.nl

3. Besproken punten

- Strooiijst, overzicht van de strooiroutes, strooi beleid is van de gemeente Schagen ontvangen. De fietsknelpunten en de wensen vanuit de Fietzersbond worden ingebracht. Om een nog betere strooiroutes te verkrijgen.
- Verkiezingen, De brieven vanuit de Fietzersbond zijn aan alle politieke partijen verzonden met de wens vraag om onze wensen te vertalen in hun politieke programma's.
- De 2^e fietsbalans is een grote wens van de afdeling om opnieuw het fietsnetwerk van Schagen te onderzoeken. De 2^e fietsbalans is nu verreikt met ook een fijn stof onderzoek
- "Verkeer(d)?" Het is bijvoorbeeld de bedoeling om op vrijdag een prikkelende stelling met foto te plaatsen en bijvoorbeeld op maandag avond het antwoord te geven. Bijvoorbeeld op 30 Km wegen in 30 Km zones behoren geen wegmarkeringen op de weg te staan. Voor de vulling van de rubriek "Verkeer(d)" worden foto's met bijbehorende tekst verstuurd aan Otto die de bijdragen structureert voor plaatsing. Het e-mailadres van Otto is o.rincker@quicknet.nl. **Actie allen:** Otto te voorzien van foto's en teksten
- Schagenfm en Schagenvandaag zijn benaderd voor het plaatsen van artikelen in een serie voor de rubriek "Verkeer(d)". Vanuit Schagenfm zijn er vragen ontvangen die Hans Boot zal beantwoorden. Ook neemt Hans nog contact op met Schagenvandaag. Beide digitale nieuws sites krijgen de gelegenheid gelijktijdig te plaatsen.
- Fietsdiefstal Het werkplan van de politie is reeds voor het grootste deel vastgesteld voor 2009. Regionaal heeft de politie ook aandacht voor fietsdiefstal. Helaas heeft de gemeente Schagen fietsdiefstal op een zeer laag pitje gezet. Fietsdiefstal is een groot probleem voor die gene die zijn of haar fiets kwijt is. Fietsdiefstal behoort in het werkplan van de politie te zitten. Voor de volgende jaren zijn er nieuwe kansen.
- 60 Km wegen. De combinatie tussen fietsers en hard rijdende auto's is voor fietsers erg gevaarlijk. Regelmatig komen er vragen en suggesties om dergelijke wegen om te bouwen naar een weg met een lagere snelheid. Ook

vrijliggende fietspaden kunnen hier een oplossing zijn. Handhavende controle is er slechts summier en de pak kans is erg klein. De wegbeheerder heeft hier een grote taak.

- Fietstunnel aanduidingen De fietstunnel onder de N241 is vanuit Schagen niet of slecht aangeduid. Na een melding heeft de Fietzersbond een onderzoek gedaan en inderdaad de aanduidingen zijn slecht aangeduid. Gevolg is dat vreemden toch over de N241 oversteken terwijl een fietstunnel erg veilig is. Charles heeft dit reeds afgestemd met K. Kuikman van de gemeente Schagen.
- N9 en N99 parallelwegen Op veel van deze parallelwegen wordt veel te hard gereden. Opgeworpen maatregelen (chicanes) om de snelheid te verlagen worden genegeerd waarbij auto's links of door de middenstreep rijden. Handhavende controle is er slechts summier en de pak kans is erg klein. De wegbeheerder heeft hier een grote taak. Hans zal de meldingen en de reactie namens de Fietzersbond verzenden aan Rijkswaterstaat Noord-Holland (Postbus 3119, 2001 DC Haarlem, tel 023-5301301)
- N245 / Zuiderweg / Spreeuwenlaan Dit kruispunt staat al jaren in de planning voor het aanleggen van een rotonde. De huidige fietspaden en de wegen moeten door deze rotonde aan elkaar worden geknoopt waardoor er voor fietsers veel kortere routes ontstaan.
- Knelpunten Veel partijen zijn bezig met knelpunten om ongewenste situaties op te lossen. Op 22-4-2009 ontving de Fietzersbond een mail van het HHNK over de top 10 punten:
 1. nr. 1004 Keinsmerweg richting Wad weg. Hier is een steile helling en onlogische route richting het Poolland.
 2. nr. 1043 Nes – Burenweg / Snevert. Hier is een onoverzichtelijke kruising
 3. nr. 1048 Hoep - Franshalsstraat T-splitsing Snevert. Is nu niet geheel duidelijk welk knelpunt wordt bedoeld. Charles kijkt dit na.

4. Rondvraag

- Op 2-6-2009 is er een cursus fietsrouteplanner in Alkmaar. Otto, Charles en Lammert gaan er heen.
- Veel gemeenten hebben keurige oplossingen om stations en fietsenstallingen te schonen van wrakken en weesfietsen. Op basis van de APV kan er zorgvuldig worden gewerkt. De fietsersbond vraagt zich af waarom Schagen de fietsenstalling niet op orde heeft. Hans neemt voorbeelden van andere gemeenten mee richting wethouder Bouwes in een overleg op 12-10-2009.
- PRORAIL en NS hebben ook acties om ongewenste zaken nabij stations op te lossen. Ook worden hierbij fietsen verwijderd die hinderlijk en fout zijn gestald.

5. Sluiting

- Hans sluit het overleg.

6. Volgende vergaderdata: 24-6-2009, om 19.30 uur bij Hans Boot.

Gepland voor 2009 verder de data: 2-9-2009, 21-10-2009, 9-12-2009

Adres: Noord 101, 1741 BC Schagen

Schagen, 14-05-2009