

5 principes fietsinfrastructuur

1. Samenhang



2. Directheid



3. Veiligheid



4. Comfort



5. Aantrekkelijkheid



We onderscheiden voor de fietsinfrastructuur drie niveaus:

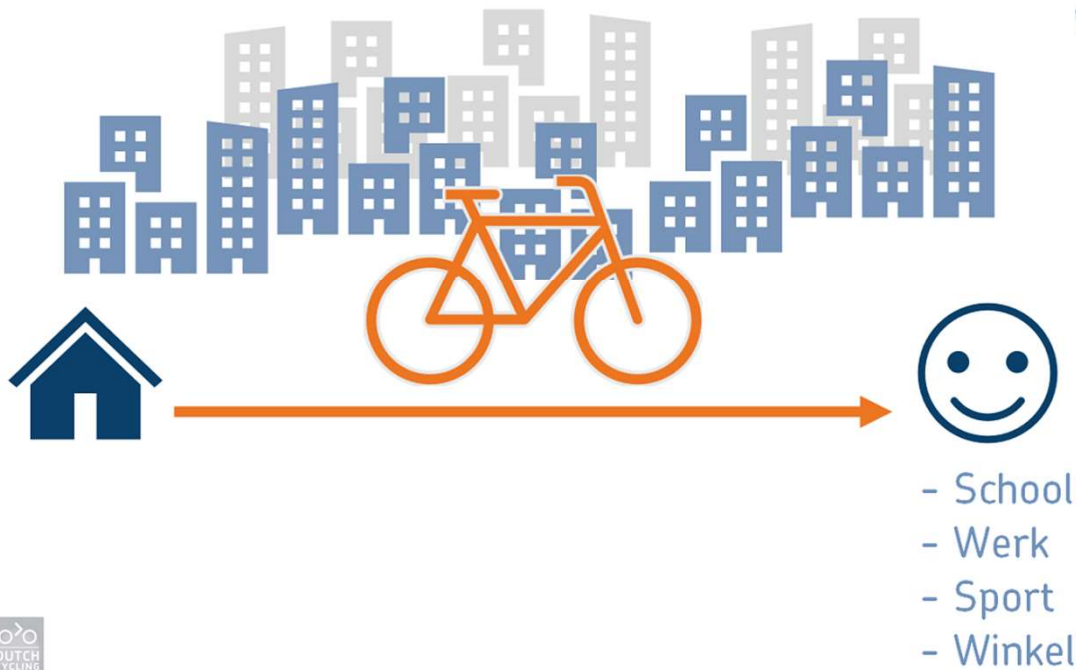
- Basisstructuur: ieder pad/straat die door fietsers gebruikt kan worden op buurniveau (8en88-fietsnetwerk maakt hier deel van uit).
- Hoofd-fietsnetwerk (Fietsverbindingen op wijkniveau binnen bebouwde kom om wijken/buurtten te ontsluiten;
- Snelle fietsroutes: regionale doorfietsroutes om efficiënte en comfortabele fietsverplaatsingen tot circa 30 km mogelijk te maken.

Bij de ontwikkeling van een hoofd-fietsnetwerk staan 4 eisen centraal:

- Samenhang,
- Directheid,
- Veiligheid en
- Aantrekkelijkheid

Principe 4 Comfort speelt meer op ontwerpniveau van routes en wegvakken.

SAMENHANG: Verbindt vertrek- en aankomstpunten Fiets overal vandaan overal heen



Dit is zeer elementair. Alle takken van het netwerk moeten goed bereikbaar zijn. Dat geldt voor

- wegvakken
- station
- bushaltes
- gezondheidscentra
- winkelcentra en
- overige belangrijke bestemmingen

Samenhang wordt bepaald door

1. “Overal vandaan – overal heen”

- netwerkbenadering
- goede bereikbaarheid (winkels, OV)
- Alle takken goed bereikbaar
- een *samenhangend* geheel



2. Maaswijdte bebouwde kom(250 m)

- voorkom omrijden
- Vermijd kruisingen zoveel mogelijk

3. Samenhang met andere netwerken

- met OV bijvoorbeeld, carpoolen, hubs
- Fiets- en parkeerfaciliteiten



Samenhang is een combinatie van maaswijdte en verknoping.

Maaswijdte: afstand tussen parallel lopende verbindingen in een netwerk

Verknoping: uitwisselpunten (kruispunten) in netwerk.

De drie fietsnetwerken van Schagen



8 en 88 netwerk

- basisschool
- buurtwinkel
- fijnmazig 300 m

Wijknetwerk

- wijkcentrum
- bedrijventerrein
- OV
- fijnmazig 500 m

Stedelijk netwerk

- scholierenroutes
- doorfietsroutes
- grofmazig 1000 m



De drie fietsnetwerken van Schagen.

DIRECTHEID

Maak korte, snelle routes
Voorkom omrijden waar het kan



- Snel
- Minder inspanning
- Minder hinder
- Concurrerend alternatief



- Langzaam
- Meer inspanning
- Meer hinder
- Geen alternatief



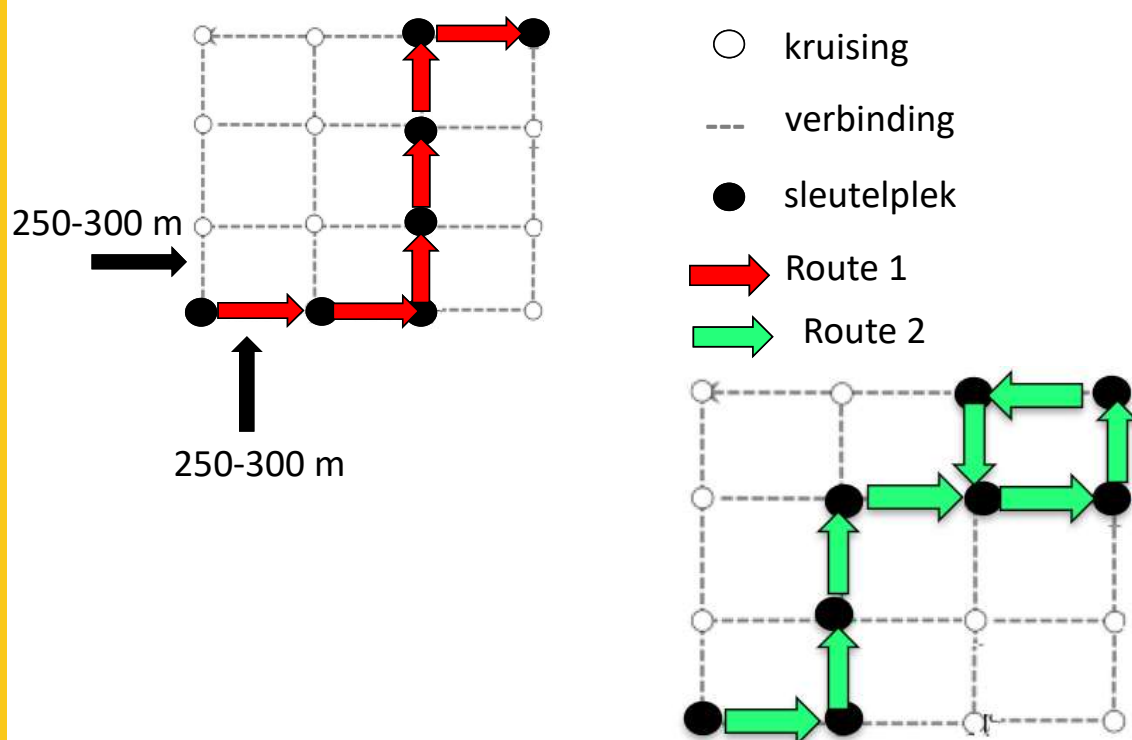
Directheid gaat over afstand en tijd:

- In eerste instantie kiest de fietser voor de kortste route.
- in stedelijk gebied echter ook voor de reistijd.
- Voorrang en afwezigheid van verkeerslichten.

Directe routes realiseer je door:

- autoknips;
- eenrichtingsverkeer voor auto's;
- fietstunnels en –bruggen.

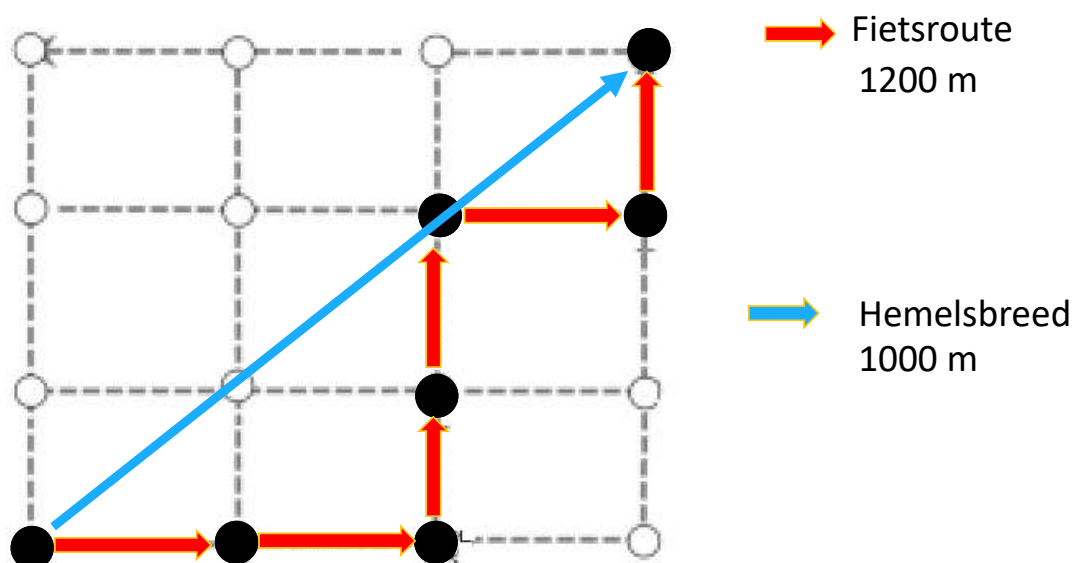
Maaswijdte binnenstad



Met maaswijdte wordt bedoeld de onderlinge afstand tussen fietsverbindingen. Daarbij gelden de volgende normen:

- Binnenstad: 250-300 m
- Wijken: 500 m
- Naar buiten: 1000 m

Omrijfactor $1200 / 1000 = 1,2$



Hoe korter de afstand hoe belangrijker de omrijfactor.
Deze bereken je door de fietsafstand afstand te delen door de hemelsbrede afstand.

Liefst lager dan 1,2 binnen de stad.
Daarbuiten 1,3-1,4.

VEILIGHEID: Voorkom verschil in SNELHEID en GEWICHT

Creëer ontvlochten verkeersstromen



Eisen voor een veilig fietsnetwerk:

- Conflicten met kruisend verkeer vermijden (ontvlechten).
- Voertuigsoorten scheiden (snelheid en gewicht).
- Snelheid omlaag op conflictpunten.
- Herkenbaarheid.
- Uniformiteit..

Veilig netwerk

- Conflicten vermijden
- Ontvlechten
- Conflictpunten: snelheid lager
- Herkenbaarheid
- Uniformiteit



Eisen voor een veilig fietsnetwerk:

- Conflicten met kruisend verkeer vermijden (ontvlechten).
- Voertuigsoorten scheiden (snelheid en gewicht).
- Snelheid omlaag op conflictpunten.
- Herkenbaarheid.
- Uniformiteit..

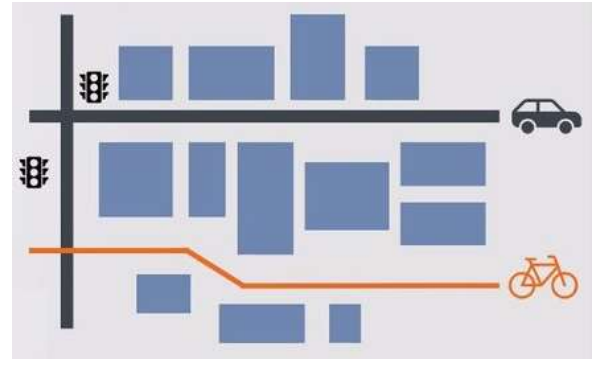
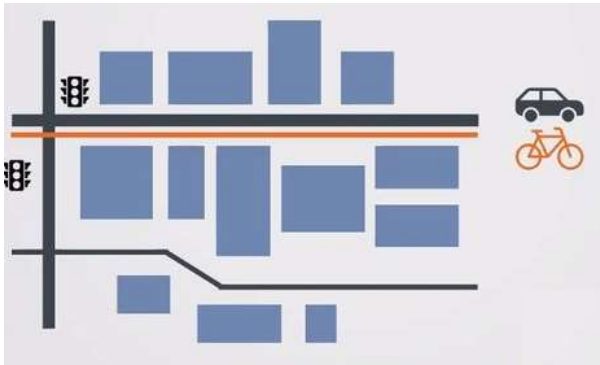


COMFORT: Zo min mogelijk stops en lawaai



Neem de mens als uitgangspunt

Plan fietsroutes in rustige straten



- Contact
- Ongevalsrisico
- Dampen en fijnstof
- Geen steile hellingen
- Voorkom stress



Eisen:

- Vermijdt verkeershinder (te krappe ruimte, lawaai)
- Beperk stops.
- Een stop met langere wachttijd liever dan 2 korte (2x afremmen/optrekken).
- Vindbaarheid – bewegwijzering.
- Begrijpelijkheid (kerktoren als wegwijzer).
- Vlak en prettig wegdek
- Zo min mogelijk afslaan.



AANTREKKELIJK

- Groen
- Open
- Water
- Goed onderhouden
- Rustig





ONAAANTREKKELIJK

- Druk verkeer
- Files
- Industrie
- Donker / onverlicht

