

Verslag afdelingsvergadering woensdag 24-11-2021

Aanwezig: Hans Boot, Arjan Ligthart, Charles van der Mark, Lammert de Vries

Afbericht: Johan Korse, Co Kamst, Jan Mooij en Amber Pierik

1. Opening en mededelingen

Geen

2. Vaststellen agenda

Toevoegen vanwege nagekomen: 4.6. | 4.7. | 4.8. | 5.1.1. | 5.1.2. | 5.1.3.

3. Verslag 13-10-2021 zie [ledenpagina](#)

- Vooraf ontvangen inhoudelijke opmerkingen:
- Vooraf ontvangen tekstuele opmerkingen:
- Opmerkingen naar aanleiding van:
- Afsprakenlijst: zie verslag 13-10-2021

Daarmee is het verslag ongewijzigd vastgesteld.

4. Bestuurszaken/activiteiten

4.1. Onderafdeling Den Helder vergaderde 10-11-2021

Zie [hun eigen ledenpagina](#)

4.2. Onderafdeling Texel vergaderde 14-10-2021

De onderafdeling spreekt op 30-11-2021 in tijdens de raadscommie-vergadering over het raadsvoorstel om van het 30 km-gedeelte van de Emmalaan in Den Burg een fietsstraat te maken. De afdeling is het daar niet mee eens en wenst de terugkeer van het vrijliggende fietspad. Er is een amendement ingediend dat daar op neerkomt.

Het bezwaarschrift wordt toegezonden aan de tijdens deze vergadering aanwezige leden.

Voor verdere activiteiten van de afdeling Texel zie [hun eigen ledenpagina](#)

4.3. Verkiezing fietsstad 2022 – eindscores (schaal 1-5):

Gemeente	2020		2022	
	Aantal	Score	Aantal	Score
Den Helder	372	3,4	144	Volgt
Hollands Kroon	51	3,0	104	Volgt
Schagen	77	3,1	139	Volgt
Texel	262	3,8	87	Volgt

Het aantal ingevulde vragenlijsten voor Den Helder en Texel blijven ver achter bij die van de vorige verkiezing. Hollands Kroon en Schagen zijn (bijna) verdubbeld.

Zodra de uitslag bekend is wordt dit punt geagendeerd om de Fietsstadverkiezing in 2024 meer te promoten, o.a. met de flyer in grotere aantallen.

4.4. Vergaderschema

Het juiste schema staat op pagina 2 van de agenda en het verslag en op de agenda van de ledenpagina (helemaal bovenaan).

4.5. Voorstel thema jaarvergadering 19-01-2021

Charles zal de kennis van de cursus over de 5 principes van aanleg fietsnetwerken delen en in een workshop uitwerken.

Op verzoek van Arjan wordt in april/mei deze workshop ook aangeboden aan de (nieuwe) leden van de Raad en het College.

4.6. Fietsen alle jaren in Schagen – wie wil dit opzetten?

Meer daarover op <https://fietsenallejaren.nl/>

Charles zal dit ook in de nieuwsbrief promoten.

4.7. Rotondes in ons werkgebied evalueren zie [ledenpagina](#)

De Fietzersbond evalueert alle rotondes in Nederland om dit o.a. te gebruiken als norm voor de verkiezing van de fietsstad 2022.

Met dank aan Johan, Lammert en Charles is het overzicht van de rotondes in Schagen en Den Helder in- en aangevuld.

4.8. Rapport doorfietsroutes regio Alkmaar zie [ledenpagina](#)

- Beoogde Alkmaar richting Schagen
- Tracé's kop van Noord-Holland

Charles heeft contact gehad met de projectleider van de Kop Werkt over de doorfietsroutes. De intentieverklaring is volgens hem nog niet getekend.

Het vervolgtraject naar een regionaal fietsnetwerk is nog niet gestart. Een vraag hiertoe voor een ingenieursdienst wordt opgesteld. In de vraagspecificatie zal worden opgenomen dat het ingenieursbureau moet aangeven hoe de maatschappelijke organisaties zoals de fietzersbond bij het proces tot een regionaal fietsnetwerk worden betrokken.

Zowel in Hollands Kroon als in Schagen worden delen van het (toekomstige) regionale fietsnetwerk echter al geschetst. In Hollands Kroon gaat het om de Nieuweweg in Anna Paulowna en in Schagen om delen van de hoofdassen. Bij beide verkeersafdelingen hebben we hier bezwaar tegen aangetekend, zolang wij niet bij het proces betrokken worden.

De afdeling vindt dat doorfietsroutes – met daarop o.a. ook speedpedelecs – niet in 30 km-gebieden van woonwijken thuis horen. Ze verbinden kansrijke woonkernen (afhankelijk van het aantal inwoners), die maximaal 15 km van elkaar liggen met elkaar. Meer: zie onze [webpagina](#).

Bij Albert-Jan de Leur, provinciaal verkeersambtenaar met de doorfietsroutes in de portefeuille is gevraagd ons inzicht te geven in de stand van zaken t.a.v. de doorfietsroutes en de eventuele relatie met de plannen rond een recreatief fietsnetwerk.

5. Wegbeheerders

5.1. Hollands Kroon

5.1.1. VO 23-11-2021

- Verkeersplan Hippolytushoef

Vraag: hoe zit het met de verkeersveiligheid rondom scholen en waar komt de Brede school?

Antwoord: er zijn geen problemen rondom bestaande scholen. Tijdens het opstellen van het plan was er nog onvoldoende bekend over de inrichting van de Brede school.

- Fietsstraat Nieuweweg, Anna Paulowna

Al snel kwam er een discussie op gang over de aspecten van de fietsstraten, zoals beschreven onder punt 4.8. Zolang er geen duidelijkheid is over het regionale fietsnetwerk hebben onderstaande vragen/opmerkingen – die we vooraf hadden opgesteld – geen zin.

Vraag: Worden de fietslopers asfalt en de rabatstroken klinkers?

Opm.: Nu nog vrij weinig fietsers t.ov. motorvoertuigen. Verwachting?

Opm.: CROW beveelt – op basis van onderlinge acceptatie vanwege niet in kunnen halen – als max. lengte van een fietsstraat 300 m aan. De lengte van deze fietsstraat is ongeveer 840 m.

Onze voorkeur gaat uit naar variant 2 (middengeleider) omdat dit de bovengeschiedtheid van fietsverkeer benadrukt en leidt tot een lagere snelheid.

Liever haaiantanden en bord B06 i.p.v. uitritconstructie.

- Fietsoversteek Wieringerwerf

Het verder weg leggen van de rotonde zal door fietsers worden genegeerd, met alle gevolgen van dien. Door hogere snelheid van de motorvoertuigen wordt de fietsoversteek er daar niet veiliger op.

5.1.2. Schouw Zijdewind (Lammert)

Lammert is met enkele andere leden van het verkeersoverleg HK gaan kijken naar de problemen met de rotonde. Een oplossing ligt niet voor de hand. Deze zal aan het verkeersoverleg worden voorgelegd.

5.1.3. Verkeersbesluit onverplicht fietspad Zuiderkwelweg zie [ledenpagina](#)

Het verkeersoverleg is akkoord.

5.2. Schagen

5.2.1. Diverse niet afgehandelde verkeerszaken sedert 2019

Er is een e-mail naar de verkeersafdeling gestuurd met reminder. Behalve het regelen van de voorrang Hoep/N241 is er nog geen antwoord gekomen.

5.2.2. Verkeersbesluit 30 km op Delftweg en Koorndijk

De afdeling tekent bezwaar aan tegen het op 2 punten uit de voorrang halen van fietsers. Het betreft het vrijliggende fietspad langs de Oostwal en het fietspad langs de Delftweg en dat uitkomt op de Dorpsstraat. De afdeling is tegen de aanleg van dit nieuwe fietspad, omdat in een 30 km-zone langzaam en snel verkeer mengt.

Binnen een 30 km-gebied geldt rechts heeft voorrang.

Het bezwaar staat op de [nieuwspagina van onze website](#).

5.2.3. Onverplicht fietspad Trambaan Noord opheffen? zie [ledenpagina](#)

De afdeling is tegen opheffing van dit fietspad en Charles zal de argumenten daarvoor doorgeven aan de verkeersambtenaar.

Tevens werd terecht opgemerkt, dat er 2 fietsroutes vanuit waldervaart aansluiten op Trambaan Noord. Charles zal dat toevoegen.

5.2.4. Deel van Waarland 30 km.

Onjuist bericht in het NHD. Deze wegen waren al 30 km.

5.2.5. Wijziging hoofdassen Tuitjenhorn fase 2 – fietsstraten zie [ledenpagina](#)

De gemeente houdt vast aan de inrichting van fietsstraten ondanks onze bedenkingen.

Wijziging: Onze opmerking heeft ertoe geleid, dat de fietsstraat (hoofd fietsroute) is over het hele traject in de voorrang. Charles zal aan het college en de verkeersambtenaren schriftelijk doorgeven, dat wij niet instemmen met de aanleg van deze fietsstraten.

5.2.6. Verkeersbesluit vrachtwagens Koorndijk zie [ledenpagina](#)

Geen bezwaar. Vrachtwagen rijden vooral via de Harenkarspelweg.

5.3. Provincie

5.3.1. Conceptrapportage doorfietsroutes regio Alkmaar zie [ledenpagina](#)

Zie ook 4.8.

5.3.2. Nieuwe basculebrug Stolpen

Alle 4 onze “klanteisen” zijn gehonoreerd zie [ledenpagina](#)

Charles zal dit bij de Provincie bevestigen.

6. Rondvraag

Arjan: De verkiezingsprogramma's zijn mogelijk al geschreven en goedgekeurd.

1. Verzoek aan Charles om deze op te vragen. Dat gebeurt.
2. Als alle programma's bekend zijn deze tijdens een tussentijdse vergadering vergelijken en het resultaat publiceren.

7. Sluiting

Schagen, 25-11-2021

Charles van der Mark, secretaris

Afsprakenlijst

Vergadering 24-11-2021			
Punt	Afspraak	Door wanneer	AF
4.2.	De inspreektekst Emmalaan opsturen naar aanwezige leden	Charles Nadat die door afd. Texel is vastgesteld	
4.3.	Fietsstadverkiezing agenderen	Charles Zodra uitslag bekend is	
4.5.	Uitwerken thema jaarvergadering	Charles Vóór 19-1-2022	
	Workshop van de jaarvergadering aanbieden aan raadsleden en college	Charles April/mei 2022	
4.6.	Oproep via nieuwsbrief voor vrijwilliger die “Fietsen alle jaren” wil coördineren	Charles Samen met opsturen verslag	X
5.2.2.	Bezwaar aantekenen tegen verkeersbesluit 30 km op Delftweg en Koorndijk	Charles Per omgaande	X
5.2.3.	Doorgeven aan de betrokken ambtenaar, dat we niet akkoord zijn met het eventueel opheffen van het fietspad Trambaan Noord	Charles Per omgaande	X
5.2.5.	Doorgeven aan het college en de ambtenaren dat we niet instemmen met de aanleg van fietsstraten in fase 2 van de hoofdassen Tuitjenhorn	Charles Per omgaande	X
5.3.2.	Bevestiging doorgeven aan de Provincie, dat al onze wensen t.a.v. de basculebrug Stolpen zijn opgenomen	Charles Per omgaande	X
6.	Opvragen alle verkiezingsprogramma's	Charles Per omgaande	X
	Extra vergadering beleggen om de verkiezingsprogramma's te vergelijken.	Charles Zodra programma's binnen zijn	