

Hoge prioriteit fietsknelpunten gemeente Schagen, in beheer bij gemeente Schagen
op basis van aangeleverde knelpuntenlijst Fietserbond, prioritering, scholierenroutes en fietsroutes ambitieplan Schagen

<u>Buitengebied</u>								
Probleem	Oplossing	Locatie	Code	Scholieren	Prio	Reactie gemeente	Mogelijke maatregel	Stavaza
Smalle fietsstroken en slecht asfalt	Inrichten conform 30 km	Delftweg, Tuitjenhorn	THRN13	ja	Hoog	Planning herinrichting 2022-2025	Herinrichting DV	Ontwerp klaar
Onveilige oversteek Delftweg-Dorpsstraat	Inrichten conform 30 km	Delftweg, Tuitjenhorn	THRN13	ja	Hoog	Planning herinrichting 2022-2035	Herinrichting DV	Ontwerp klaar
Fietspad te smal en ongelijke tegels		Oostwal, Tuitjenhorn	THRN6	ja		Voorkeur gaat uit naar verbeteren fietspad dat er nu ligt	1. Asfalteren en mogelijk verbreden huidig fietspad 2. Opnemen in huidig beleid: richtlijnen voor comfortabele en duurzame fietspaden	Financieringsmogelijkheden zijn er niet; meenemen met herinrichting Oostwal
Te weinig en geen goede verkeersremmende maatregelen		Terpweg, Tuitjenhorn	THRN4	ja	Hoog	Moet nader onderzocht worden	Plateau's of versmallingen	1e stap is noodzaak verkeersremmende maatregelen onderzoeken
Slecht asfalt en versleten fietssymbolen		Terpweg, Tuitjenhorn	DHRN31	ja	Hoog	Wordt opgepakt met groot onderhoud	Nieuwe asfaltlaag met nieuwe belijning	Groot onderhoud 2025 of verder, tussentijds kleine 'oplapmiddelen'

Probleem	Oplossing	Locatie	Code	Scholieren	Prio	Reactie gemeente	Mogelijke maatregel	Stavaza
Rode asfalt en fietssymbolen versleten		Groenveldsdijk, Groenveld	THRN4	ja	Hoog	Beheer en groot onderhoud	Nieuwe asfaltlaag met nieuwe belijning	Groot onderhoud 2025 of verder
Drukke scholierenroute icm 50 km binnen bebouwde kom	Fietsstroken of inrichten conform 30 km	Groenveld, Groenveld	GRNV2 2	ja	Hoog	Planning herinrichting nog niet bekend	30 km herinrichting of fietsvoorzieningen, opnemen 30 km zones in nieuw beleid	Groot onderhoud 2025 of verder
Te hoge snelheden op Hoge Buurt, Sint Maarten	Herinrichting of verkeersremmende maatregelen op korte termijn	Hoge Buurt, Sint Maarten		ja	Hoog	In gesprek met bewoners en dorpsraad	Snelheidsremmende maatregelen op korte termijn, op lange termijn herinrichting	Verschillende maatregelen worden onderzocht, de straat wordt ook voorgesteld om deel te nemen aan pilot Safety Safe
Snelle fietsroute bijv. Dirkshorn - Schagen ontbreekt		Doorfietsroute buitengebied		Deels		Route wordt vastgesteld, waarna intentieovereenkomst tussen partijen wordt opgesteld en getekend	Doorfietsroute	Maatregelen route worden vastgesteld in intentie overeenkomst

<u>Stad Schagen</u>								
Probleem	Oplossing	Locatie	Code	Scholie ren	Prio	Reactie gemeente	Mogelijke maatregel	Stavaza
Veiligheid bij oversteken	Oversteek veiliger of op andere locatie	Kruispunt Zuiderweg - Spoorlaan	A6		Hoog	Mogelijkheden in project Oudshoorn of project doorfietsroute	Tweetraps oversteek (middeneiland)	1. Voorwaarde richting projectontwikkelaar woningbouw: veilige fietsoversteek 2. Doorfietsroute geeft hier ook als maatregel een verbeterde/veiligere fietsoversteek
Te smalle rammelstrook	Rammelstroken verbreden	Fietsstraat Menisweg	N1	Ja	Hoog	Gemeente ziet geen hoge prioriteit		Geen verdere stappen
Fietsroute onaantrekkelijk door slechte aansluiting	Doortrekken naar ovonde en aansluiting met Westerpark verbeteren	Trambaan	N4		Hoog	Route volgens ambitieplan Schagen	Doortrekken route naar ovonde	Intern discussie starten en vervolgens financiële mogelijkheden bekijken

Geen officiële stroken, parkeren op suggestiestroken	Fietssuggestiestroken veranderen in fietsstroken	Havenstraat - Beethov	N11 en N13		Hoog	Belangenafweging parkeren, fietsen en inrichting	Fietssuggestiestrok en veranderen in fietsstroken	Geen resultaat, stilstand in discussie
Probleem	Oplossing	Locatie	Code	Scholieren	Prio	Reactie gemeente	Mogelijke maatregel	Stavaza
Ontbreken hoofdfietsnetwerk en 8en88 netwerk vanuit gemeente	Vaststellen fietsroutes					Nader overleg en discussie: opnemen in nieuw beleid? Hoe verenigen we gezamenlijke doelen?		
Gelijkwaardigheid 30-zone	Gelijkwaardig maken kruispunt	Loet - tunnel Waldervaart	N2	Ja	Hoog	Het is duidelijker om hier een voorrangssituatie te behouden		
Veiligere fietsroute van Marktstraat naar ovonde	Fietspad wijzigen in 2-richtingen fietspad		N3	Ja	Middel	Toelichting nodig		
De oversteken Spreeuwenlaan en Kievitlaan zijn onduidelijk en dus onveilig	Kruisingen inrichten als gelijkwaardig en niet als (schijn)-uitritconstructie	Spreeuwenlaan en Kievitlaan	N5		Hoog	Toelichting nodig		
Huidige schoolroute over de Langestraat is gevaarlijker (i.v.m. bevoorrading) dan het alternatief	Wandelpad Christoffelhof wordt fiets/voetpad naar bruggetjes over Langesloot	van Rennesstraat - park Christoffelhof	N9	Ja	Hoog	Gemeente ziet hier bezwaren en heeft fietsers liever op een veiligere rijbaan		

Ontbrekende schakel Mondriaanpark naar Beethovenlaan	Voetpad wordt fiets- /voetpad	Voetpad van Goghlaan naar Beethovenlaan	N10	Ja	Hoog	Collega's hebben gekeken of hier nog aanpassingen nodig waren, fietspad tussen Beethovenlaan en park is juiste verbinding en voetpad blijft voetpad		
--	----------------------------------	---	-----	----	------	--	--	--